

## MANUALE TASTIERINO HMI

|   |    |
|---|----|
| 1. COLLEGAMENTO DEL TASTIERINO HMI AL PLC ..... | 2  |
| 2. DESCRIZIONE PAGINE TASTIERINO .....          | 4  |
| 2.1 Menù Principale – Pag. 0 .....              | 4  |
| 2.2 Setup – Pag. 50 .....                       | 4  |
| 2.3 Setup – pag. 51 .....                       | 5  |
| 2.4 Setup – Pag. 52 “Opzioni Australia” .....   | 5  |
| 2.5 Setup – Pag. 101 e 102 .....                | 6  |
| 2.6 Setup – Pag. 104 .....                      | 6  |
| 2.7 Timers – Pag. 200 .....                     | 7  |
| 2.8 Salvataggio Dati – Pag. 299 .....           | 7  |
| 2.9 Allarmi – Pag. 300 .....                    | 8  |
| 2.10 Storico Allarmi – Pag. 301 .....           | 8  |
| 2.11 Monitor Sicurezze – Pag. 401 e 410 .....   | 9  |
| 2.12 Monitor Contatori – Pag. 402 .....         | 9  |
| 2.13 Test – Pag. 500 .....                      | 10 |
| 3. IMPOSTAZIONE E CONFIGURAZIONE TIMERS .....   | 11 |
| 4. ALLARMI E CODICI DI AVVISO .....             | 12 |

Questo manuale fa riferimento alle seguenti versioni del Software:

Software PLC: InDomo\_PLC\_00\_2015\_03\_31

Data: 20/04/2015

Software HMI: Piattaforme\_HMI\_00\_2014-02-27

Autore: Stefano Soliani

## 1. COLLEGAMENTO DEL TASTIERINO HMI AL PLC

a. Togliere tensione al PLC utilizzando QF-24.

b. Togliere la copertura della porta RS232 sul PLC.

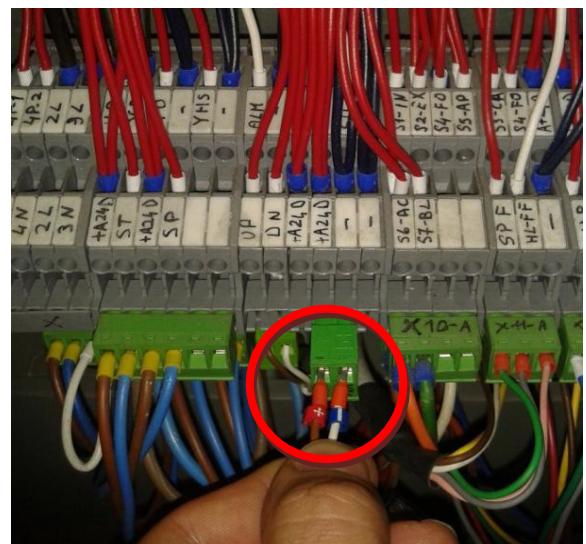
**Nel caso in cui la porta a sinistra sia già impegnata utilizzare quella a destra, inserendo la scheda di interfaccia fornita.**



c. Collegare il cavo di comunicazione tra il tastierino HMI e PLC.



d. Collegare il cavo precablato di alimentazione del tastierino



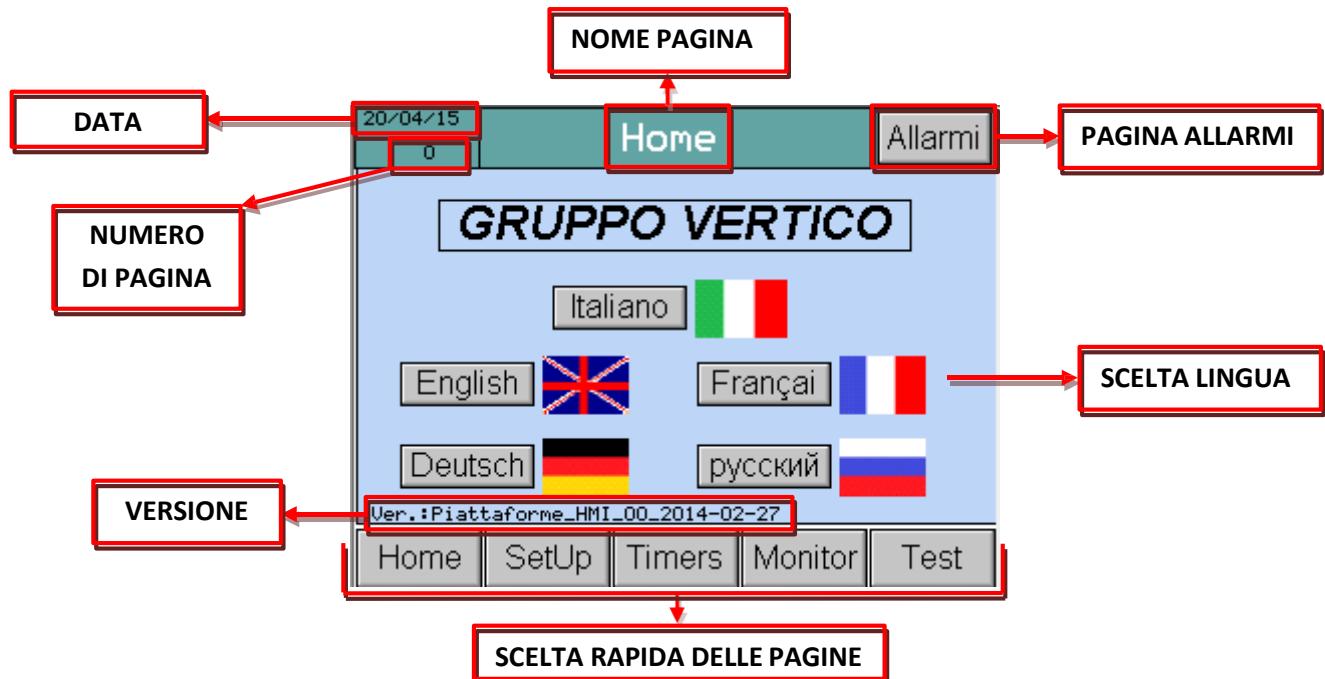
- e. Ridare tensione utilizzando QF-24.
- f. Al termine delle operazioni, dopo qualche secondo, il risultato deve essere come quello mostrato con il led blu (RUN) acceso fisso.



**ATTENZIONE: LIFTINGITALIA declina ogni responsabilità derivante da un utilizzo improprio del tastierino che potrebbe pregiudicare la conformità della macchina alle normative vigenti.**

## 2. DESCRIZIONE PAGINE TASTIERINO

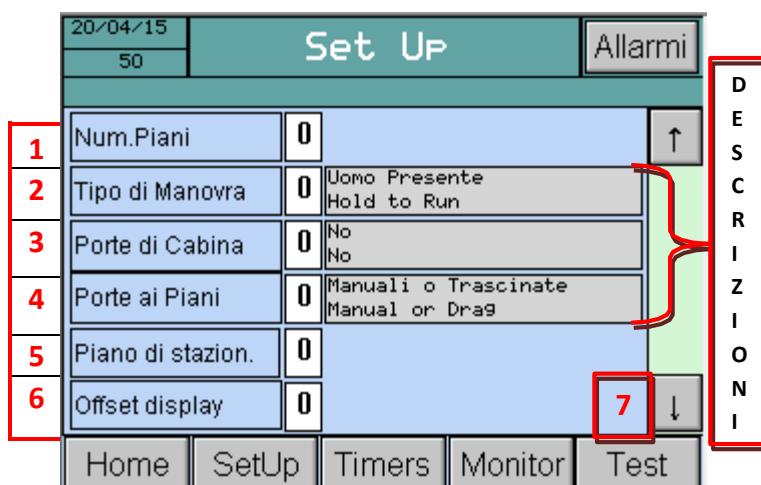
### 2.1 Menù Principale – Pag. 0



### 2.2 Setup – Pag. 50

Cambiare i parametri premendo sul numerino.

- Imposta il numero di Piani per l'impianto
- Tipo di Manovra:  
1 = Automatica ; 2 = Uomo Presente + Automatica ai Piani;  
Se ingresso 1.10 del PLC è collegato sulla 24v, queste opzioni non hanno effetto (Sempre AUT)
- Porte di Cabina:  
0 = Manuali ; 1 = Automatiche
- Porte ai Piani:  
0 = Manuali/Trascinate ; 1 = Automatiche
- Seleziona dove far stazionare la macchina
- Imposta il piano più basso della macchina (0 su Display = -3 sulla macchina  
3 su Display = 0 sulla macchina, e così via)
- Cliccare sul pulsante “↓” in basso a destra per spostarsi alla pagina successiva.



## 2.3 Setup – pag. 51

In questa pagina è possibile modificare diversi parametri della macchina:

|                                     |        |        |         |
|-------------------------------------|--------|--------|---------|
| 20/04/15                            | Set UP |        | Allarmi |
| 51                                  |        |        |         |
| GONG in cabina                      | Si     | No     | ↑       |
| Disc. di emergenza in alta velocità | Si     | No     |         |
| Controllo t.max in discesa          | Si     | No     |         |
| Disab. parch. se in fuori servizio  | Si     | No     |         |
| Comando ventilatore                 | Si     | No     |         |
| Piano manovra antincendio           | 0      |        | ↓       |
| Home                                | SetUp  | Timers | Monitor |
| Home                                | SetUp  | Timers | Monitor |
| Home                                | SetUp  | Timers | Monitor |
| Home                                | SetUp  | Timers | Monitor |

**GONG in Cabina:** Attiva/Disattiva suono GONG in Cabina  
**Disc. Emergenza in HS:** Abilita/Disabilita l'alta velocità durante la manovra di emergenza  
**Controllo T. Max Discesa:** Abilita/Disabilita il controllo del tempo massimo di discesa prima di mostrare un allarme  
**Disabilita Parcheggio se Fuori Servizio:** Disabilita/Abilita il Parcheggio dopo un tempo prestabilito se fuori servizio  
**Comando Ventilatore:** Attiva/Disattiva la funzione di ventilatore in Cabina (se presente)  
**Piano Manovra Antincendio:** Imposta il piano dove si deve recare l'ascensore in caso di manovra antincendio attivata.

## 2.4 Setup – Pag. 52 “Opzioni Australia”

In questa pagina troviamo diverse opzioni che solitamente richiedono i client Australiani:

|                               |        |        |         |
|-------------------------------|--------|--------|---------|
| 20/04/15                      | Set UP |        | Allarmi |
| 52                            |        |        |         |
| OPZIONI AUSTRALIA             |        |        |         |
| Valvola A3                    | Si     | No     | ↑       |
| Test valvola A3               | Si     | No     |         |
| Controllo accesso al vano     | Si     | No     |         |
| Test contatti accesso al vano | Si     | No     |         |
| Seconda bottoniera in cabina  | Si     | No     | ↓       |
| Home                          | SetUp  | Timers | Monitor |
| Home                          | SetUp  | Timers | Monitor |
| Home                          | SetUp  | Timers | Monitor |
| Home                          | SetUp  | Timers | Monitor |

**Valvola A3:** Attiva/Disattiva la valvola di discesa per Emendamento A3  
**Test Valvola A3:** Abilita il Test per la Valvola A3  
**Controllo Accesso al Vano:** Abilitazione Lettura Contatti Porte con accesso al vano  
**Test Contatti Accesso al Vano:** Abilitazione Controllo Contatti di Sicurezza di CAV  
**Seconda Bottoniera in Cabina:** Abilita/Disabilita Pulsanti seconda bottoniera in Cabina

## 2.5 Setup – Pag. 101 e 102

Troveremo le pagine seguenti per ogni piano; I numeri nei cerchi indicano relativi piano e accesso

20/04/15

| Set UP                                   |          | Allarmi    |
|--|----------|------------|
| 101                                      | Piano: 0 | Accesso: 1 |
| Abilitato                                |          |            |
| Stazionamento Porte Aperte               |          |            |
| P.Cab.Auto + P.Piano Man/Auto            |          |            |
| P.Cab.Auto + P.Piano Trascinata          |          |            |
| P.Piano Auto + P.Cab Auto o non Presenti |          |            |
| P.Piano Man.+P.Cab. Auto                 |          |            |
| Si                                       |          | No         |
| ↑  |          | ↑          |
| ↓  |          | ↓          |
| Home                                     | SetUp    | Timers     |
| Monitor                                  | Test     |            |

20/04/15

| Set UP                                   |          | Allarmi    |
|--|----------|------------|
| 102                                      | Piano: 0 | Accesso: 2 |
| Abilitato                                |          |            |
| Stazionamento Porte Aperte               |          |            |
| P.Cab.Auto + P.Piano Man/Auto            |          |            |
| P.Cab.Auto + P.Piano Trascinata          |          |            |
| P.Piano Auto + P.Cab Auto o non Presenti |          |            |
| P.Piano Man.+P.Cab. Auto                 |          |            |
| Si                                       |          | No         |
| ↑  |          | ↑          |
| ↓  |          | ↓          |
| Home                                     | SetUp    | Timers     |
| Monitor                                  | Test     |            |

**Abilitato:** Abilita/Disabilita il piano e l'accesso selezionati

**Stazionamento Porte Aperte:** Abilita/Disabilita lo stazionamento a porte aperte

**Porte Cab Auto + Porte Piano Man/Auto:**

**P. Cab Auto + Porte Piano Trascinate:**

Diverse combinazioni possibili di Porte di Piano e Cabina

**P. Piano Auto + P. Cab Auto o non Presenti:**

**P. Piano Man + P. Cabina Auto:**

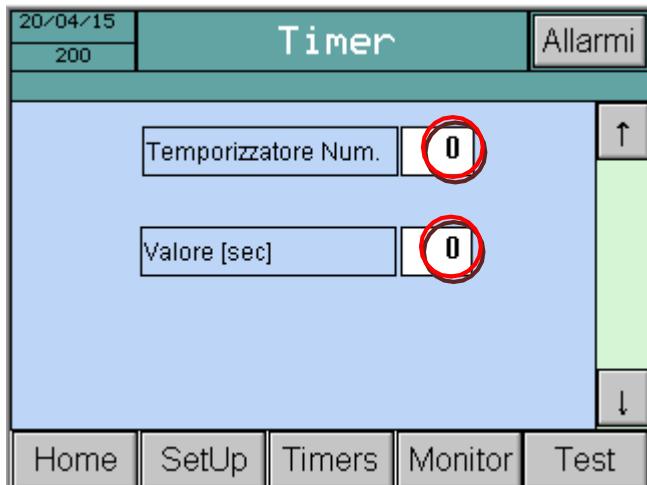
## 2.6 Setup – Pag. 104

20/04/15

| Set UP             |          | Allarmi    |
|--------------------|----------|------------|
| 104                | Piano: 0 | Accesso: 0 |
| Password           |          |            |
| ...                |          |            |
| ...                |          |            |
| Livello Piano [mm] |          |            |
| ...                |          |            |
| ...                |          |            |
| *                  |          | ↑          |
| 0                  |          | ↓          |
| Home               | SetUp    | Timers     |
| Monitor            | Test     |            |

Pagina in allestimento,  
lasciare da parte per il momento.

## 2.7 Timers – Pag. 200



**Temporizzatore Numero:** Permette di selezionare il temporizzatore da settare. Cliccando sull'area bianca, si aprirà una finestra in cui sarà possibile digitare il numero del temporizzatore.

**Valore [sec]:** Cliccando sull'area bianca, si aprirà una finestra in cui sarà possibile digitare il valore da assegnare al temporizzatore selezionato precedentemente. Il valore scelto sarà in secondi.

PER PIU' INFORMAZIONI SUI TIMERS, CONSULTARE LA SEZIONE APPOSITA: "3 IMPOSTAZIONE E CONFIGURAZIONE TIMERS"

## 2.8 Salvataggio Dati – Pag. 299



### Salvare i Dati in EEPROM ?:

Premere su "Si", per salvare i cambiamenti effettuati sulla EEPROM.

Aspettare qualche secondo, togliere e ridare tensione utilizzando QF24 e verificare che i cambiamenti siano stati correttamente memorizzati.

## 2.9 Allarmi – Pag. 300



### Allarmi:

Qui vengono segnalati gli allarmi ATTIVI sulla macchina.

E' possibile scorrere la pagina con la freccia singola e andare in fondo con la freccia doppia.

## 2.10 Storico Allarmi – Pag. 301



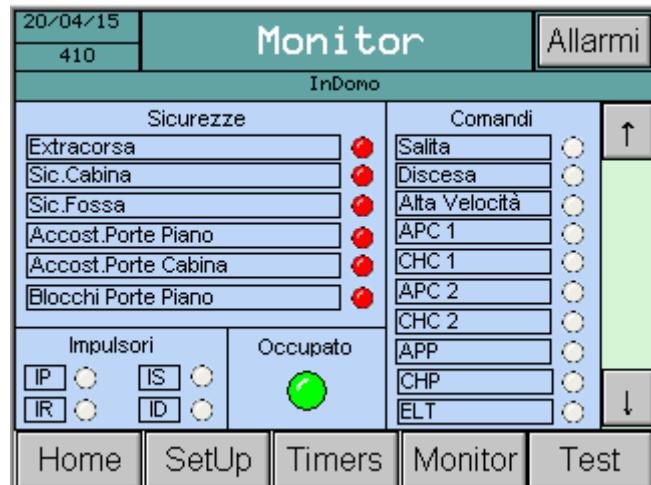
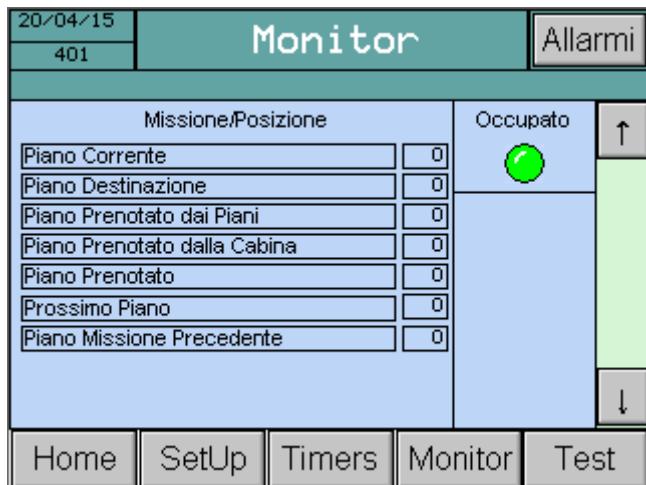
### Storico Allarmi:

Questa pagina tiene in memoria gli allarmi che si sono verificati col funzionamento della macchina.

Se viene tolta la 24v, la lista allarmi viene resettata.

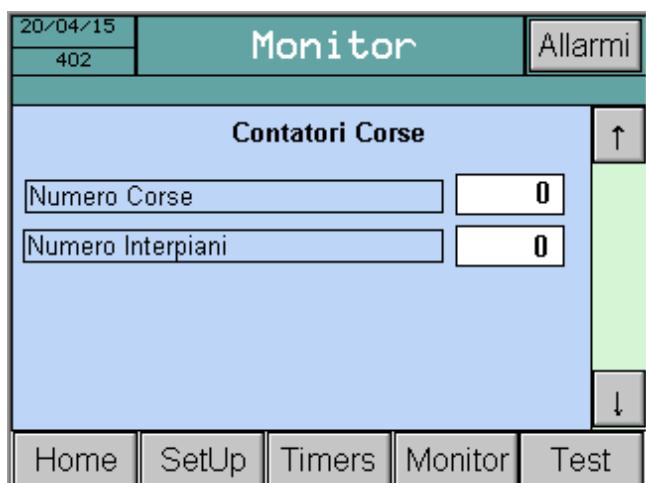
## 2.11 Monitor Sicurezze – Pag. 401 e 410

In queste pagine è possibile monitorare lo stato della macchina



Verranno visualizzate le informazioni in tempo reale sullo stato della macchina, sulle sicurezze e sui comandi, così come sui sensori.

## 2.12 Monitor Contatori – Pag. 402

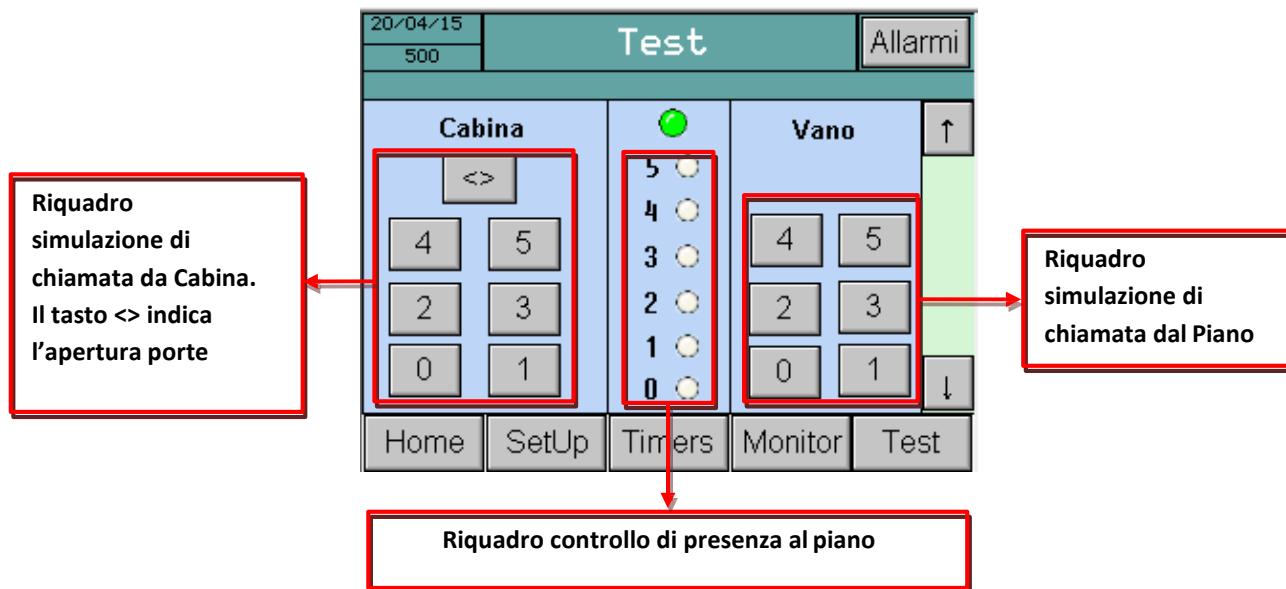


**Numero Corse:** Conteggio del numero di corse totali da quando la macchina è stata avviata

**Numero Interpiani:** Conteggio del numero di interpiani totali da quando la macchina è stata avviata

## 2.13 Test – Pag. 500

La pagina TEST serve a simulare le chiamate della macchina dal tastierino, come si fosse in Cabina o al Piano. E' inoltre possibile controllare la presenza al piano della macchina.



### 3. IMPOSTAZIONE E CONFIGURAZIONE TIMERS

| N° Timer | DESCRIZIONE   | T<br>[sec] |
|----------|---|------------|
| 12       | Durata GONG di Arrivo al Piano                          | 3          |
| 17       | Tempo di Rientro al Piano di Stazionamento              | 840        |
| 19       | Tempo Spegnimento Luce di Cabina                        | 60         |
| 20       | Tempo Chiusura Porta in Cabina Accesso 1                | 10         |
| 21       | Tempo Apertura Porta in Cabina Accesso 1                | 15         |
| 22       | Tempo Chiusura Porta in Cabina Accesso 2                | 10         |
| 23       | Tempo Apertura Porta in Cabina Accesso 2                | 15         |
| 24       | Tempo Chiusura Porta in Cabina Accesso 3                | 10         |
| 25       | Tempo Apertura Porta in Cabina Accesso 3                | 15         |
| 26       | Tempo Chiusura Porta Piani Accesso 1                    | 10         |
| 27       | Tempo Apertura Porta Piani Accesso 1                    | 15         |
| 28       | Tempo Chiusura Porta Piani Accesso 2                    | 10         |
| 29       | Tempo Apertura Porta Piani Accesso 2                    | 15         |
| 30       | Tempo Chiusura Porta Piani Accesso 3                    | 10         |
| 31       | Tempo Apertura Porta Piani Accesso 3                    | 15         |
| 34       | Tempo di Porte Aperte                                   | 5          |
| 37       | Tempo Max di Barriera Impegnata - Accesso 1             | 300        |
| 51       | Filtro Controllo Movimento Cabina in HS (Alta Velocità) | 34         |
| 61       | Tempo Max di Barriera Impegnata - Accesso 2             | 300        |
| 63       | Tempo Max di Barriera Impegnata - Accesso 3             | 300        |

#### 4. ALLARMI E CODICI DI AVVISO

| N  | Denominazione: Descrizione  | Verifiche / Soluzione   |
|----|---|---|
| 1  | <b>Accesso in fossa:</b> è stata sbloccata la porta al piano più basso con la cabina fuori dalla zona di riferimento (IR aperto) oppure è intervenuta una delle sicurezze in fossa. | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 1.03;</li> <li>b. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 0.08;</li> <li>c. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 0.04;</li> <li>d. verificare che l'ingresso 1.03 sia spento quando 0.08 è spento (porta in fossa bloccata quando IR si apre);</li> <li>e. effettuare un RESET.</li> </ul> |
| 2  | <b>Contattore bloccato:</b> rilevato contattore non completamente aperto in assenza di comando.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 1.01;</li> <li>b. effettuare un RESET.</li> </ul>   |
| 3  | <b>Sovratemperatura olio / termica motore:</b> contatto del termostato olio aperto o protezione termica motore intervenuta.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 0.00.</li> </ul>  |
| 4  | <b>Tempo massimo corsa (cabina bloccata):</b> nessuna commutazione dei sensori magnetici con comando di salita o discesa alto per più di 40 secondi.                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. verificare lo stato e il corretto funzionamento degli ingressi 0.08, 0.09, 0.10, 0.11;</li> <li>b. verificare il movimento della cabina;</li> <li>c. effettuare un RESET.</li> </ul>  |
| 5  | <b>Posizione magneti in salita errata:</b> rilevata una errata disposizione dei magneti IS e ID durante la salita.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. verificare lo stato e il corretto funzionamento degli ingressi 0.10, 0.11;</li> <li>b. effettuare un RESET.</li> </ul>  |
| 6  | <b>Posizione magneti in discesa errata:</b> rilevata una errata disposizione dei magneti IS e ID durante la discesa.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. verificare lo stato e il corretto funzionamento degli ingressi 0.10, 0.11;</li> <li>b. effettuare un RESET.</li> </ul>  |
| 7  | <b>Batteria scarica:</b> rilevata batteria scarica.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 1.00.</li> </ul>  |
| 8  | <b>Mancanza tensione di rete:</b> rilevata la mancanza della tensione di rete.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 1.02.</li> </ul>  |
| 9  | <b>Richiesta di riferimento:</b> riferimento in corso dovuto alla commutazione dei sensori magnetici in assenza del comando dal quadro.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. verificare lo stato e il corretto funzionamento degli ingressi 0.08, 0.09, 0.10, 0.11.</li> </ul>   |
| 10 | <b>Barriera/fotocellula oscurata:</b> barriera o fotocellula oscurata per più di 2 minuti.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. verificare lo stato e il corretto funzionamento degli ingressi 0.08, 1.07, 1.08, 1.09.</li> </ul>   |
| 11 | <b>Porta cabina accesso 1 non chiusa:</b> errore tempo massimo comando chiusura – accesso 1.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 0.06, accesso 1.</li> </ul>   |
| 12 | <b>Porta cabina accesso 2 non chiusa:</b> errore tempo massimo comando chiusura – accesso 2.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 0.06, accesso 2.</li> </ul>   |
| 13 | <b>Porta/e ai piani non chiusa/e:</b> errore tempo massimo comando chiusura – porte piani.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>a. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 0.05.</li> </ul>  |

|    |   |  |
|----|---|--|
| 14 | <b>OPZIONE SE RICHIESTA VALVOLA EMENDAMENTO A3</b><br><i>Test emendamento A3 fallito:</i> rilevato un abbassamento della cabina con una sola valvola di discesa aperta durante il test.   | a. verificare il corretto montaggio della centralina oleodinamica;<br>b. controllare che non ci siano trafiletti all'interno del circuito oleodinamico;<br>c. verificare il corretto posizionamento dei magneti di fermata (IS e ID);<br>d. effettuare un RESET.   |
| 15 | <b>OPZIONE SE RICHIESTO CIELO DI CABINA PORTANTE</b><br><i>Accesso in testata:</i> rilevato tentativo di accesso alla porzione di vano superiore alla cabina (solo con cielino portante). | a. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 1.03 (SQ-SBT);<br>b. verificare il corretto funzionamento ed il cablaggio dei contatti di presente delle serrature delle porte di piano (SQ-PRPn); consultare lo schema elettrico, il contatto deve chiudersi con cabina al piano;<br>c. effettuare un RESET. |
| 16 | <b>OPZIONE SE RICHIESTO CIELO DI CABINA PORTANTE</b><br><i>Controllo contatti di presente fallito:</i> rilevata mancata commutazione di un contatto di presente della porta di piano.     | a. verificare il corretto funzionamento ed il cablaggio dei contatti di presente delle serrature delle porte di piano (SQ-PRPn); consultare lo schema elettrico, il contatto deve chiudersi con cabina al piano;<br>b. effettuare un RESET.  |