

MANUALE TASTIERINO HMI

1.	COLLEGAMENTO DEL TASTIERINO HMI AL PLC	2
2.	DESCRIZIONE PAGINE TASTIERINO	4
2.1	Menù Principale – Pag. 0	4
2.2	Setup – Pag. 50	4
2.3	Setup – pag. 51	5
2.4	Setup – Pag. 52 “Opzioni Australia”	5
2.5	Setup – Pag. 101 e 102	6
2.6	Setup – Pag. 104	6
2.7	Timers – Pag. 200	7
2.8	Salvataggio Dati – Pag. 299	7
2.9	Allarmi – Pag. 300	8
2.10	Storico Allarmi – Pag. 301	8
2.11	Monitor Sicurezze – Pag. 401 e 410	9
2.12	Monitor Contatori – Pag. 402	9
2.13	Test – Pag. 500	10
3.	IMPOSTAZIONE E CONFIGURAZIONE TIMERS	11
4.	ALLARMI E CODICI DI AVVISO	12

Questo manuale fa riferimento alle seguenti versioni del Software:

Software PLC: InDomo_PLC_00_2015_03_31

Data: 20/04/2015

Software HMI: Piattaforme_HMI_00_2014-02-27

Autore: Stefano Soliani

1. COLLEGAMENTO DEL TASTIERINO HMI AL PLC

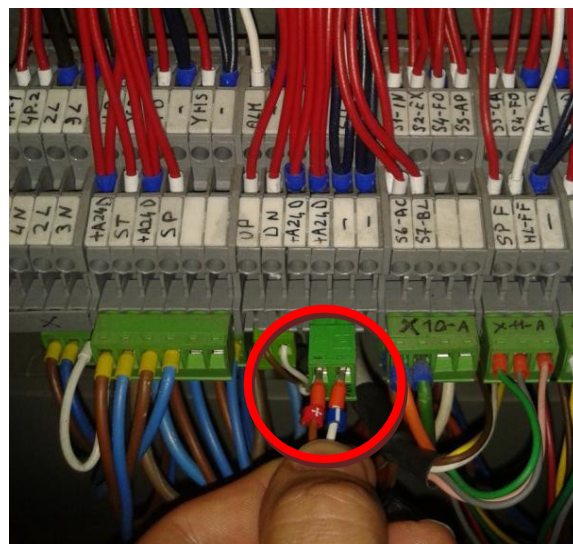
- a. Togliere tensione al PLC utilizzando QF-24.
- b. Togliere la copertura della porta RS232 sul PLC.
Nel caso in cui la porta a sinistra sia già impegnata utilizzare quella a destra, inserendo la scheda di interfaccia fornita.



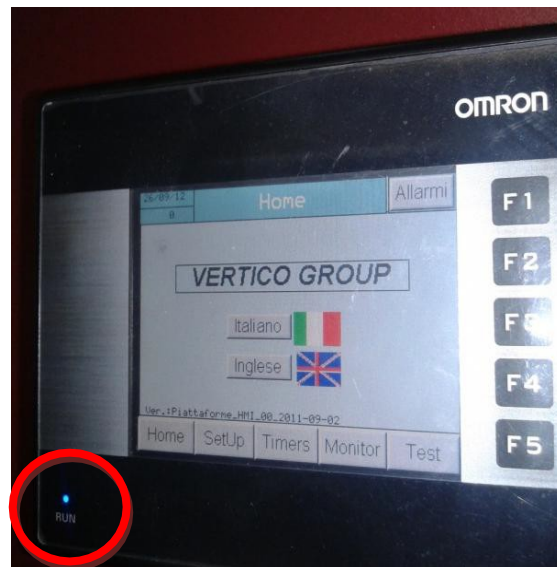
- c. Collegare il cavo di comunicazione tra il tastierino HMI e PLC.



- d. Collegare il cavo precablato di alimentazione del tastierino



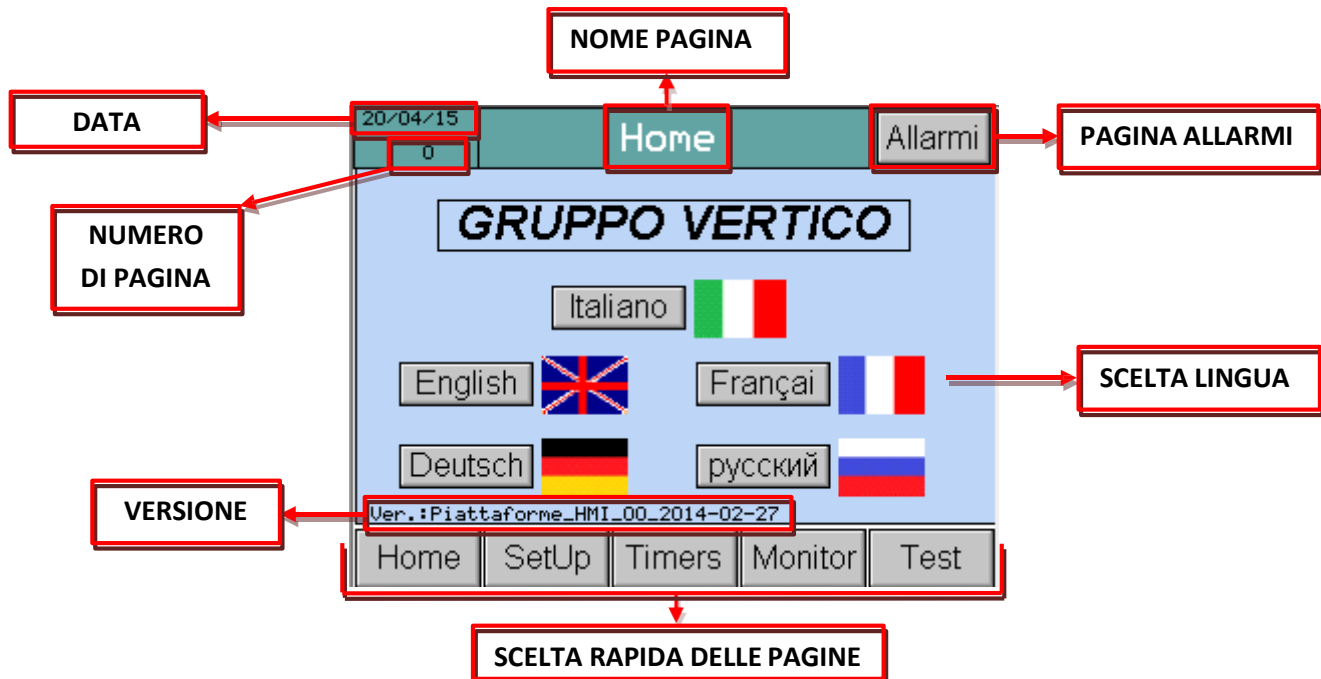
- e. Ridare tensione utilizzando QF-24.
- f. Al termine delle operazioni, dopo qualche secondo, il risultato deve essere come quello mostrato con il led blu (RUN) acceso fisso.



ATTENZIONE: LIFTINGITALIA declina ogni responsabilità derivante da un utilizzo improprio del tastierino che potrebbe pregiudicare la conformità della macchina alle normative vigenti.

2. DESCRIZIONE PAGINE TASTIERINO

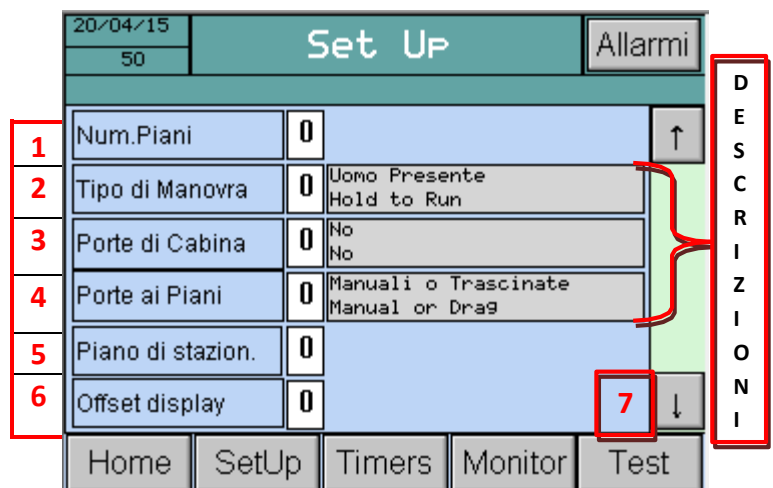
2.1 Menù Principale – Pag. 0



2.2 Setup – Pag. 50

Cambiare i parametri premendo sul numerino.

- Imposta il numero di Piani per l'impianto
- Tipo di Manovra:
1 = Automatica ; 2 = Uomo Presente + Automatica ai Piani;
Se ingresso 1.10 del PLC è collegato sulla 24v, queste opzioni non hanno effetto (Sempre AUT)
- Porte di Cabina:
0 = Manuali ; 1 = Automatiche
- Porte ai Piani:
0 = Manuali/Trascinate ; 1 = Automatiche
- Seleziona dove far stazionare la macchina
- Imposta il piano più basso della macchina (0 su Display = -3 sulla macchina
3 su Display = 0 sulla macchina, e così via)
- Cliccare sul pulsante "↓" in basso a destra per spostarsi alla pagina successiva.



2.3 Setup – pag. 51

In questa pagina è possibile modificare diversi parametri della macchina:

20/04/15	Set Up		Allarmi
51			
GONG in cabina	Si	No	↑
Disc. di emergenza in alta velocità	Si	No	
Controllo t.max in discesa	Si	No	
Disab. parch. se in fuori servizio	Si	No	
Comando ventilatore	Si	No	
Piano manovra antincendio	0		↓
Home	SetUp	Timers	Monitor Test

GONG in Cabina: Attiva/Disattiva suono GONG in Cabina
Disc. Emergenza in HS: Abilita/Disabilita l'alta velocità durante la manovra di emergenza
Controllo T. Max Discesa: Abilita/Disabilita il controllo del tempo massimo di discesa prima di mostrare un allarme
Disabilita Parcheggio se Fuori Servizio: Disabilita/Abilita il Parcheggio dopo un tempo prestabilito se fuori servizio
Comando Ventilatore: Attiva/Disattiva la funzione di ventilatore in Cabina (se presente)
Piano Manovra Antincendio: Imposta il piano dove si deve recare l'ascensore in caso di manovra antincendio attivata.

2.4 Setup – Pag. 52 “Opzioni Australia”

In questa pagina troviamo diverse opzioni che solitamente richiedono i client Australiani:

20/04/15	Set Up		Allarmi
52			
OPZIONI AUSTRALIA			↑
Valvola A3	Si	No	
Test valvola A3	Si	No	
Controllo accesso al vano	Si	No	
Test contatti accesso al vano	Si	No	
Seconda botoniera in cabina	Si	No	↓
Home	SetUp	Timers	Monitor Test

Valvola A3: Attiva/Disattiva la valvola di discesa per Emendamento A3
Test Valvola A3: Abilita il Test per la Valvola A3
Controllo Accesso al Vano: Abilitazione Lettura Contatti Porte con accesso al vano
Test Contatti Accesso al Vano: Abilitazione Controllo Contatti di Sicurezza di CAV
Seconda Bottoniera in Cabina: Abilita/Disabilita Pulsanti seconda botoniera in Cabina

2.5 Setup – Pag. 101 e 102

Troveremo le pagine seguenti per ogni piano; I numeri nei cerchi indicano relativi piano e accesso

20/04/15		Set Up		Allarmi
101		Piano: 0	Accesso: 1	
Abilitato	Si	No	↑	
Stazionamento Porte Aperte	Si	No		
P.Cab.Auto + P.Piano Man/Auto	Si	No		
P.Cab.Auto + P.Piano Trascinata	Si	No		
P.Piano Auto + P.Cab Auto o non Presenti	Si	No		
P.Piano Man.+P.Cab. Auto	Si	No	↓	
Home Setup Timers Monitor Test				

20/04/15		Set Up		Allarmi
102		Piano: 0	Accesso: 2	
Abilitato	Si	No	↑	
Stazionamento Porte Aperte	Si	No		
P.Cab.Auto + P.Piano Man/Auto	Si	No		
P.Cab.Auto + P.Piano Trascinata	Si	No		
P.Piano Auto + P.Cab Auto o non Presenti	Si	No		
P.Piano Man.+P.Cab. Auto	Si	No	↓	
Home Setup Timers Monitor Test				

Abilitato: Abilita/Disabilita il piano e l'accesso selezionati

Stazionamento Porte Aperte: Abilita/Disabilita lo stazionamento a porte aperte

Porte Cab Auto + Porte Piano Man/Auto:

P. Cab Auto + Porte Piano Trascinate:

P. Piano Auto + P. Cab Auto o non Presenti:

P. Piano Man + P. Cabina Auto:

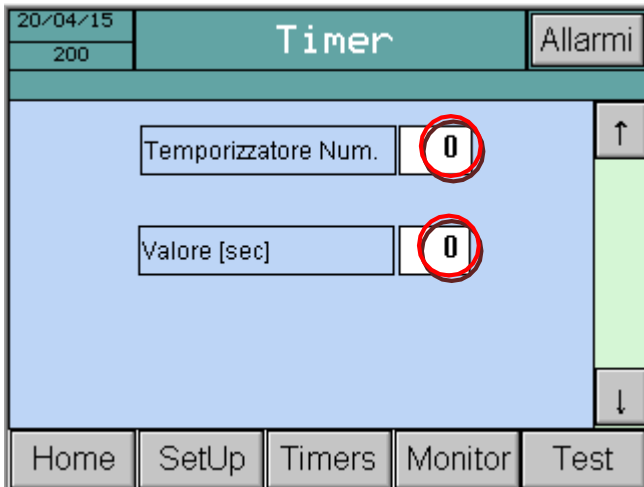
Diverse combinazioni possibili di Porte di Piano e Cabina

2.6 Setup – Pag. 104

20/04/15		Set Up		Allarmi
104		Piano: 0	Accesso: 0	
Password	*	↑		
....				
....				
Livello Piano [mm]	0			
....				
....				
Home Setup Timers Monitor Test				

Pagina in allestimento,
lasciare da parte per il momento.

2.7 Timers – Pag. 200

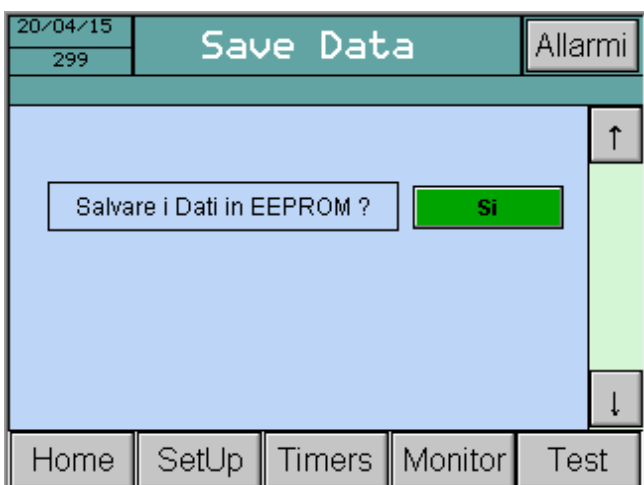


Temporizzatore Numero: Permette di selezionare il temporizzatore da settare. Cliccando sull'area bianca, si aprirà una finestra in cui sarà possibile digitare il numero del temporizzatore.

Valore [sec]: Cliccando sull'area bianca, si aprirà una finestra in cui sarà possibile digitare il valore da assegnare al temporizzatore selezionato precedentemente. Il valore scelto sarà in secondi.

PER PIU' INFORMAZIONI SUI TIMERS, CONSULTARE LA SEZIONE APPOSITA: "3 IMPOSTAZIONE E CONFIGURAZIONE TIMERS"

2.8 Salvataggio Dati – Pag. 299



Salvare i Dati in EEPROM ?:

Premere su "Si", per salvare i cambiamenti effettuati sulla EEPROM.

Aspettare qualche secondo, togliere e ridare tensione utilizzando QF24 e verificare che i cambiamenti siano stati correttamente memorizzati.

2.9 Allarmi – Pag. 300

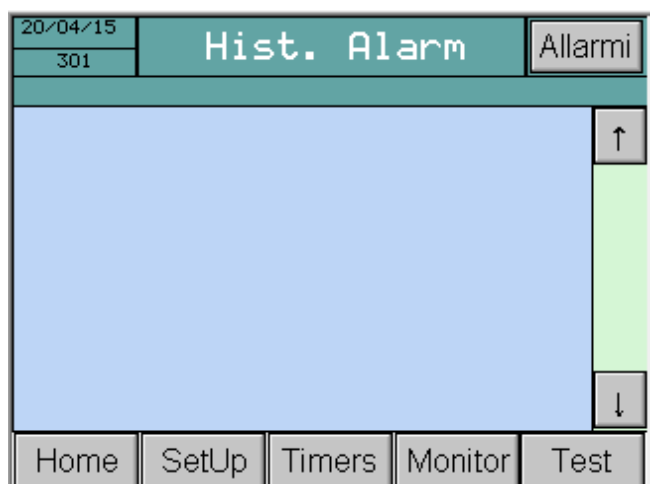


Allarmi:

Qui vengono segnalati gli allarmi ATTIVI sulla macchina.

E' possibile scorrere la pagina con la freccia singola e andare in fondo con la freccia doppia.

2.10 Storico Allarmi – Pag. 301




Storico Allarmi:






















Questa pagina tiene in memoria gli allarmi che si sono verificati col funzionamento della macchina.

Se viene tolta la 24v, la lista allarmi viene resettata.

2.11 Monitor Sicurezze – Pag. 401 e 410

In queste pagine è possibile monitorare lo stato della macchina

20/04/15		Monitor		Allarmi
401				
Missione/Posizione		Occupato	↑	
Piano Corrente	0			
Piano Destinazione	0			
Piano Prenotato dai Piani	0			
Piano Prenotato dalla Cabina	0			
Piano Prenotato	0			
Prossimo Piano	0			
Piano Missione Precedente	0			
<div>Home</div> <div>SetUp</div> <div>Timers</div> <div>Monitor</div> <div>Test</div>				

20/04/15		Monitor		Allarmi
410		InDomo		
Sicurezze		Comandi		
Extracorsa		Salita		↑
Sic.Cabina		Discesa		
Sic.Fossa		Alta Velocità		
Accost.Porta Piano		APC 1		
Accost.Porta Cabina		CHC 1		
Blocchi Porta Piano		APC 2		
Impulsori		CHC 2		
IP 	IS 	APP		
IR 	ID 	CHP		
Occupato		ELT		↓
				
<div>Home</div> <div>SetUp</div> <div>Timers</div> <div>Monitor</div> <div>Test</div>				

Verranno visualizzate le informazioni in tempo reale sullo stato della macchina, sulle sicurezze e sui comandi, così come sui sensori.

2.12 Monitor Contatori – Pag. 402

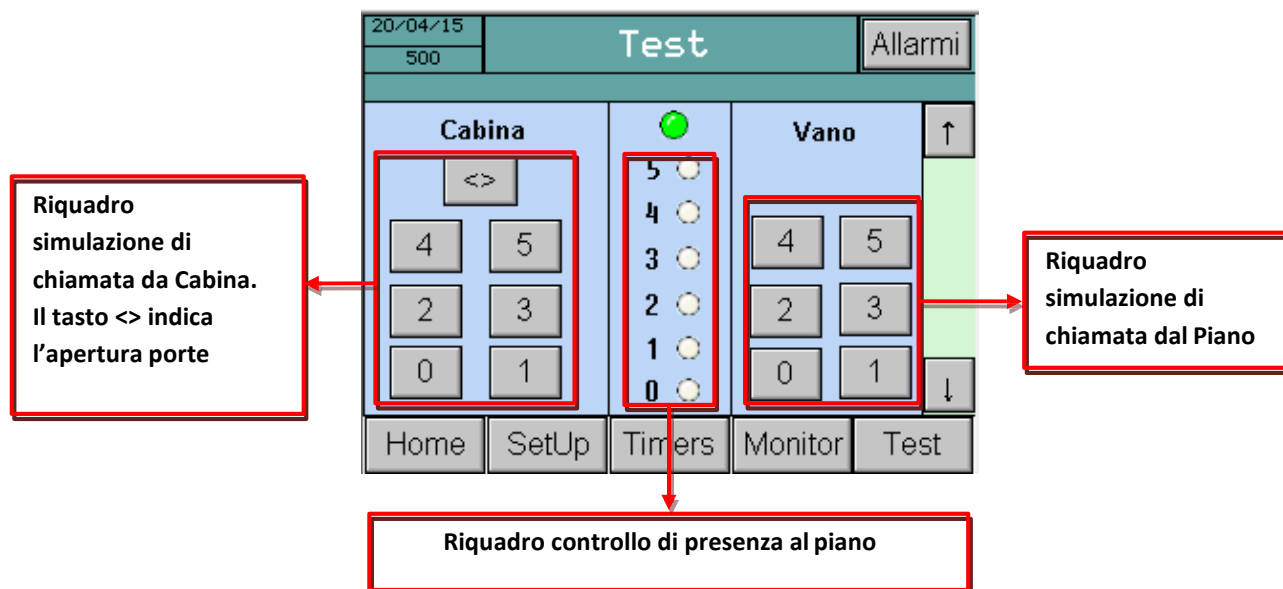
20/04/15		Monitor		Allarmi
402				
Contatori Corse		↑		
Numero Corse	0			
Numero Interpiani	0			
		↓		
<div>Home</div> <div>SetUp</div> <div>Timers</div> <div>Monitor</div> <div>Test</div>				

Numero Corse: Conteggio del numero di corse totali da quando la macchina è stata avviata

Numero Interpiani: Conteggio del numero di interpiani totali da quando la macchina è stata avviata

2.13 Test – Pag. 500

La pagina TEST serve a simulare le chiamate della macchina dal tastierino, come si fosse in Cabina o al Piano. E' inoltre possibile controllare la presenza al piano della macchina.



3. IMPOSTAZIONE E CONFIGURAZIONE TIMERS

N° Timer	DESCRIZIONE	T [sec]
12	Durata GONG di Arrivo al Piano	3
17	Tempo di Rientro al Piano di Stazionamento	840
19	Tempo Spegnimento Luce di Cabina	60
20	Tempo Chiusura Porta in Cabina Accesso 1	10
21	Tempo Apertura Porta in Cabina Accesso 1	15
22	Tempo Chiusura Porta in Cabina Accesso 2	10
23	Tempo Apertura Porta in Cabina Accesso 2	15
24	Tempo Chiusura Porta in Cabina Accesso 3	10
25	Tempo Apertura Porta in Cabina Accesso 3	15
26	Tempo Chiusura Porta Piani Accesso 1	10
27	Tempo Apertura Porta Piani Accesso 1	15
28	Tempo Chiusura Porta Piani Accesso 2	10
29	Tempo Apertura Porta Piani Accesso 2	15
30	Tempo Chiusura Porta Piani Accesso 3	10
31	Tempo Apertura Porta Piani Accesso 3	15
34	Tempo di Porte Aperte	5
37	Tempo Max di Barriera Impegnata - Accesso 1	300
51	Filtro Controllo Movimento Cabina in HS (Alta Velocità)	34
61	Tempo Max di Barriera Impegnata - Accesso 2	300
63	Tempo Max di Barriera Impegnata - Accesso 3	300

4. ALLARMI E CODICI DI AVVISO

N	Denominazione: Descrizione	Verifiche / Soluzione
1	Accesso in fossa: è stata sbloccata la porta al piano più basso con la cabina fuori dalla zona di rifasamento (IR aperto) oppure è intervenuta una delle sicurezze in fossa.	a. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 1.03; b. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 0.08; c. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 0.04; d. verificare che l'ingresso 1.03 sia spento quando 0.08 è spento (porta in fossa bloccata quando IR si apre); e. effettuare un RESET.
2	Contattore bloccato: rilevato contattore non completamente aperto in assenza di comando.	a. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 1.01; b. effettuare un RESET.
3	Sovratemperatura olio / termica motore: contatto del termostato olio aperto o protezione termica motore intervenuta.	a. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 0.00.
4	Tempo massimo corsa (cabina bloccata): nessuna commutazione dei sensori magnetici con comando di salita o discesa alto per più di 40 secondi.	a. verificare lo stato e il corretto funzionamento degli ingressi 0.08, 0.09, 0.10, 0.11; b. verificare il movimento della cabina; c. effettuare un RESET.
5	Posizione magneti in salita errata: rilevata una errata disposizione dei magneti IS e ID durante la salita.	a. verificare lo stato e il corretto funzionamento degli ingressi 0.10, 0.11; b. effettuare un RESET.
6	Posizione magneti in discesa errata: rilevata una errata disposizione dei magneti IS e ID durante la discesa.	a. verificare lo stato e il corretto funzionamento degli ingressi 0.10, 0.11; b. effettuare un RESET.
7	Batteria scarica: rilevata batteria scarica.	a. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 1.00.
8	Mancanza tensione di rete: rilevata la mancanza della tensione di rete.	a. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 1.02.
9	Richiesta di rifasamento: rifasamento in corso dovuto alla commutazione dei sensori magnetici in assenza del comando dal quadro.	a. verificare lo stato e il corretto funzionamento degli ingressi 0.08, 0.09, 0.10, 0.11.
10	Barriera/fotocellula oscurata: barriera o fotocellula oscurata per più di 2 minuti.	a. verificare lo stato e il corretto funzionamento degli ingressi 0.08, 1.07, 1.08, 1.09.
11	Porta cabina accesso 1 non chiusa: errore tempo massimo comando chiusura – accesso 1.	a. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 0.06, accesso 1.
12	Porta cabina accesso 2 non chiusa: errore tempo massimo comando chiusura – accesso 2.	a. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 0.06, accesso 2.
13	Porta/e ai piani non chiusa/e: errore tempo massimo comando chiusura – porte piani.	a. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 0.05.

14	OPZIONE SE RICHIESTA VALVOLA EMENDAMENTO A3 Test emendamento A3 fallito: rilevato un abbassamento della cabina con una sola valvola di discesa aperta durante il test.	a. verificare il corretto montaggio della centralina oleodinamica; b. controllare che non ci siano trafilamenti all'interno del circuito oleodinamico; c. verificare il corretto posizionamento dei magneti di fermata (IS e ID); d. effettuare un RESET.
15	OPZIONE SE RICHIESTO CIELO DI CABINA PORTANTE Accesso in testata: rilevato tentativo di accesso alla porzione di vano superiore alla cabina (solo con cielino portante).	a. verificare lo stato e il corretto funzionamento dell'ingresso 1.03 (SQ-SBT); b. verificare il corretto funzionamento ed il cablaggio dei contatti di presente delle serrature delle porte di piano (SQ-PRPn); consultare lo schema elettrico, il contatto deve chiudersi con cabina al piano; c. effettuare un RESET.
16	OPZIONE SE RICHIESTO CIELO DI CABINA PORTANTE Controllo contatti di presente fallito: rilevata mancata commutazione di un contatto di presente della porta di piano.	a. verificare il corretto funzionamento ed il cablaggio dei contatti di presente delle serrature delle porte di piano (SQ-PRPn); consultare lo schema elettrico, il contatto deve chiudersi con cabina al piano; b. effettuare un RESET.