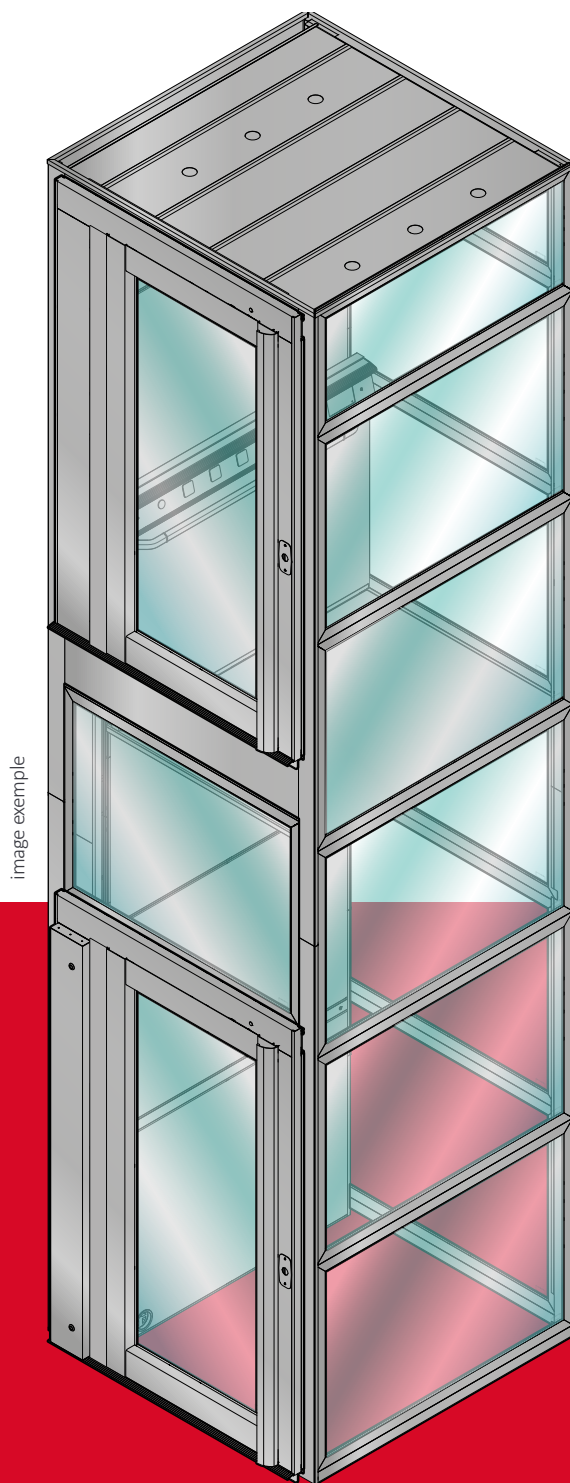


# DomoFlex 2<sup>®</sup>

*Plate-forme élévatrice à vis sans fin*



MANUEL DE L'USAGER

## FEUILLE RÉCAPITULATIVE

<b>DATE:</b>
<b>NUMERO DE MACHINE:</b>
<b>ADRESSE:</b>
<b>INSTALLATEUR:</b>
<b>ENTREPRISE DE MAINTENANCE:</b>
<b>TEST DU CORPS NOTIFIÉ:</b>

## ESTAMPAGE CONCESSIONNAIRE / INSTALLATEUR

--

0	Première édition	16.01.2022
Rev.	Description	Date


# TABLE DES MATIÈRES

<b>1.</b>	<b>Guide de la lecture du manuel . . . . .</b>	<b>4</b>
1.01.	Information préliminaires . . . . .	4
1.02.	Sécurité personnelle et identification du risque . . . . .	4
<b>2.</b>	<b>Informations pour le propriétaire de la plateforme . . . . .</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>Fonctionnement et usage de l'installation . . . . .</b>	<b>7</b>
3.01.	Points de commande paliers . . . . .	7
3.02.	Panneau de commande de la plateforme . . . . .	8
3.03.	Manœuvre d'appel du palier . . . . .	9
3.04.	Manœuvre du point de commande en la plateforme . . . . .	9
3.05.	Fonctionnement et manœuvre en cas d'interruption de l'alimentation électrique (urgence) . . . . .	10
3.06.	Arrêt d'urgence . . . . .	10
3.07.	Surcharge de la plateforme . . . . .	11
3.08.	Descente d'urgence . . . . .	11
3.09.	Panne du système . . . . .	12
3.10.	Fonctionnement du système de télé-séours (en option) . . . . .	12
3.11.	Éteindre l'installation . . . . .	12
3.12.	Maintenance et nettoyage effectués par l'utilisateur . . . . .	13
<b>4.</b>	<b>Maintenance porte palière "LINE" - ferme-porte manuelle . . . . .</b>	<b>14</b>
<b>5.</b>	<b>Étiquettes : pictogrammes et phrases de danger / d'avertissement . . . . .</b>	<b>15</b>

## 1. Guide de la lecture du manuel

Le présent manuel vise à fournir au lecteur, toutes les informations correctes au sujet de l'installation de l'appareil, de manière à garantir tant la sécurité personnelle, que le bon fonctionnement du produit. Conserver le manuel d'utilisation pendant toute la durée de vie du produit et, en cas de changement de propriété, le remettre (en tant que partie intégrante de l'appareil) à son prochain usager.


### 1.01. Information préliminaires

AVIS	
	La plateforme doit être installée et mise en marche, selon les dispositions en vigueur. Une installation non conforme, ou une utilisation incorrecte, peuvent non seulement causer des graves dommages aux personnes/ choses, mais aussi provoquer la cessation de la garantie.
	<b>SUIVRE LES SUGGESTIONS ET LES RECOMMANDATIONS POUR TRAVAILLER EN SÉCURITÉ.</b> Une modification non autorisée quelconque, peut compromettre tant la sécurité que le bon fonctionnement et la durée de vie de la plateforme. Pour plus d'explications relativement aux informations contenues dans ce manuel, veuillez contacter LIFTING ITALIA S.r.l.
	<b>PERSONNEL SPÉCIALISÉ:</b> L'installation de l'appareil, doit être effectuée exclusivement par du personnel spécialisé, dans le respect de la documentation technique annexe (tout particulièrement des avertissements de sécurité et des précautions y détaillées).

### 1.02. Sécurité personnelle et identification du risque


Le manuel, synthétise les normes de sécurité à observer pour préserver l'intégrité personnelle et éviter les dommages matériels.

Les indications à respecter pour assurer la sécurité personnelle sont marquées par un symbole en forme de triangle, alors que celles visant à éviter les dommages matériels n'ont aucun symbole. Les avis de danger représentés ci-dessous, indiquent, en ordre décroissant, les différents niveaux de risque.


CLASSIFICATION DES RISQUES ET GRAVITÉ RELATIVE DES DOMMAGES		
<b>DANGER</b>	Le symbole indique que le non-respect des consignes de sécurité nécessaires <u>provoque</u> la mort ou des lésions physiques graves.	
<b>AVERTISSEMENT</b>	Le symbole indique que le non-respect des consignes de sécurité nécessaires <u>peut provoquer</u> la mort ou des lésions physiques graves.	
<b>ATTENTION</b>	Le symbole indique que le non-respect des consignes de sécurité nécessaires <u>peut causer</u> des lésions physiques modérées ou des dommages à l'appareil.	
<b>AVIS</b>	Ce n'est pas un symbole de sécurité. Il indique que le non-respect des consignes de sécurité nécessaires <u>peut causer</u> des dommages matériels.	


Dans l'éventualité où plusieurs niveaux de risque convergent, l'avis signale toujours le danger le plus élevé. En outre, un avis peut à la fois signaler, tant un risque de lésions corporelles, qu'un risque de possibles endommagement des matériaux.


## 2. Informations pour le propriétaire de la plateforme


ATTENTION	
	Le propriétaire de la plateforme élévatrice doit s'assurer que la plateforme soit destinée uniquement à l'usage prévu (transport de passagers à mobilité réduite, ainsi que passagers sur fauteuil roulant, avec ou sans accompagnateur). Si la plateforme élévatrice est utilisée à des fins autres que celles prévues, il peut en résulter des situations dangereuses avec le risque de lésions ou de dommages aux personnes et au produit..

La plateforme doit toujours et uniquement être utilisée dans des conditions de fonctionnement sûres

	<p>Le fonctionnement sûr et correct de la plateforme élévatrice est garanti uniquement par une maintenance préventive, effectuée par du personnel de service compétent en conformité avec les instructions techniques fournies par Lifting Italia S.r.l.</p> <p>La maintenance de la plateforme élévatrice doit être effectuée en conformité avec le manuel de maintenance de la plateforme élévatrice verticale et avec la législation nationale du pays où la plateforme élévatrice est utilisée</p> <p>Il faut garantir que la maintenance périodique de la plateforme élévatrice soit effectuée au moins tous les trois mois après la mise en service de cette dernière.</p>
---	--

AVERTISSEMENT	
	<p>Le propriétaire de la plateforme élévatrice doit interrompre le fonctionnement de celle-ci en cas de situation dangereuse (par ex. en cas de bruits bizarres ou de marche interrompue, etc.).</p> <p>Le fonctionnement de la plateforme élévatrice est interdit en cas de pannes de la plateforme élévatrice, en particulier les pannes qui influent sur la sécurité des passagers.</p> <p>Le propriétaire de la plateforme élévatrice doit s'assurer qu'en cas de pannes la plateforme élévatrice soit débranchée et que les passagers ne puissent pas l'utiliser.</p>

ATTENTION	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le propriétaire doit informer sans délai le service de maintenance dans les cas suivants :</li> <li>• · Immédiatement, après avoir remarqué un fonctionnement erroné de la plateforme élévatrice, des pannes ou des changements anomaux de tous types ;</li> <li>• · immédiatement, en cas de dysfonctionnement de la plateforme et/ou au cas où il se produirait une situation de danger ;</li> <li>• · Après toute intervention de secours/urgence (les opérations de secours doivent toujours être effectuées par du personnel habilité et compétent) ;</li> <li>• · Avant toute modification relative à l'utilisation de la plateforme élévatrice et/ou du lieu d'installation ;</li> <li>• · Avant toute intervention de la part de tiers pouvant influencer sur le fonctionnement de la plateforme (toute opération autre que la maintenance de la plateforme effectuée par du personnel agréé) ;</li> <li>• · Avant une longue interruption dans l'utilisation de la plateforme élévatrice ;</li> <li>• · Avant de remettre en service la plateforme élévatrice après une longue période d'inutilisation.</li> </ul>

AVIS	
	<p><b>FR: Traduction des instructions originales</b></p> <p>Ce produit ne doit être mis en service que lorsque vous disposez des présentes instructions de service dans une langue officielle de l'UE que vous comprenez et que vous avez compris son contenu. Si cela n'est pas le cas, veuillez vous adresser à votre interlocuteur Lifting Italia S.r.l.</p>

Le propriétaire de la plateforme élévatrice doit garantir à tout moment la disponibilité du nom et du numéro de téléphone du service de maintenance préposé, pour les passagers de la plateforme.

**Vérifier que le nom et le numéro de téléphone d'urgence (du service de maintenance) sont indiqués et clairement lisibles à bord de la plate-forme.**

Le numéro d'urgence doit être apposé de façon permanente et clairement visible.

### ATTENTION



Le propriétaire de la plateforme élévatrice doit s'assurer que les clés de l'armoire/local de la machine et des portes palières/plateforme soient toujours disponibles dans le bâtiment et pour le service de maintenance/secours (personnes autorisées seulement).

Le propriétaire de la plateforme élévatrice doit s'assurer que le service de maintenance, qui participe au sauvetage des passagers puisse, en toute circonstance, entrer en sécurité dans le bâtiment et avoir accès à la plateforme élévatrice.

Le propriétaire de la plateforme élévatrice doit permettre au personnel compétent du service de maintenance l'accès aux zones opérationnelles et informer le service de maintenance d'éventuels dangers ou modifications des accès et/ou des zones limitrophes.

- Lifting Italia S.r.l. décline toute responsabilité pour d'éventuels dommages directs ou indirects causés par des erreurs opérationnelles, par une non-maintenance professionnelle et par toute autre utilisation non décrite dans ce manuel.
- Lifting Italia S.r.l. décline toute responsabilité même au cas où des modifications de tous types seraient apportées à la machine sans un consentement écrit préalable de Lifting Italia S.r.l..

### 3. Fonctionnement et usage de l'installation

En condition de fonctionnement normal, la plate-forme élévatrice ne peut effectuer les manœuvres de montée et de descente de la cabine que sur pression constante et maintenue d'un bouton de manœuvre situé au niveau des points de commande en cabine (manœuvre à homme présent).

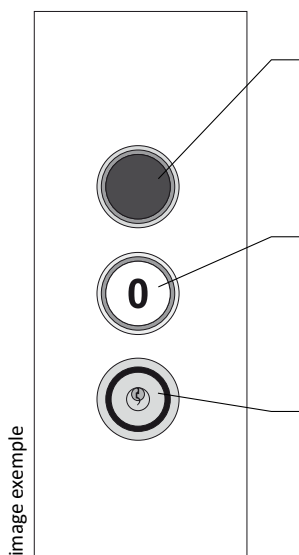
L'appel depuis les paliers peut toujours être effectué par un bouton de manœuvre placé sur la planche de commande (fonctionnement automatique). Les points de commande sont les boîtes à boutons palières (point "3.01") et la planche de commande dans la cabine (point "3.02").



En cas de dispositif de contrôle à distance, tous les commutateurs de plate-forme sont actionnés uniquement par le dispositif de contrôle à distance.

#### 3.01. Points de commande paliers

Les points de commande (les boîtes à boutons palières) sont équipés avec :



##### SIGNALISATION VERTE DE CABINE PRÉSENTE

Elle est obligatoire avec des portes palières manuelles à battant sans oculus vitré et sert à indiquer la présence de la cabine aux étages. Elle peut être remplacée par un écran d'affichage.

##### BOUTON DE Manœuvre POUR L'APPEL PALIER

Elle dispose d'une signalisation lumineuse, indiquant l'occupé et donc qu'un appel est en cours.

##### INTERRUPTEUR À CLÉ (EN OPTION)

Il vise à activer ou désactiver l'appel localement. Normalement ils sont utilisés des interrupteurs à clé à deux positions et un à clé extraîlable, cependant, sur demande de l'acheteur, d'autres types sont disponibles.

### 3.02. Panneau de comande de la plateforme

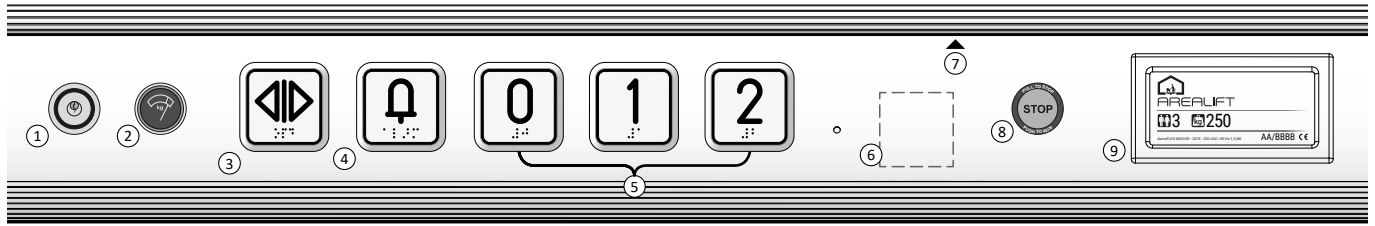


image exemple

Le panneau de commande en cabine (autrement dit boîte à boutons de cabine) est équipé avec:

**1. INTERRUPTEUR A' CLE' (optionnel)**

Il est destiné à activer ou désactiver l'appel localement. Normalement, on utilise deux interrupteurs à clé de position et une, extraction mais d'autres types peuvent être fournis sur demande.

**2. SIGNALISATION DE SURCHARGE DANS LA CABINE**

Si elle est allumée, elle indique que le charge nominal du système a été dépassé. Le système ne reprend son fonctionnement normal qu'une fois que la surcharge a été éliminée de la cabine : à ce moment-là, le signal dans la cabine est aussi désactivé.

**3. BOUTON D'OUVERTURE DE PORTE**

En cas d'installation de portes palières automatiques, aussi bien de type à charnières que de type coulissant.

**4. BOUTON D'ALARME**

La pression sur le bouton d'alarme détermine le son de la sirène d'alarme.

**5. BOUTONS DE COMMANDE EN CABINE**

Ils sont équipés d'un voyant lumineux qui indique la position de la cabine pendant la cours

**6. DISPOSITIF DE COMMUNICATION BIDIRECTIONNELLE (optionnel)**

Si une surveillance constante de l'ascenseur est garantie, il sera possible de remplacer le dispositif de communication bidirectionnelle (téléassistance) par un système d'interphone. Par "surveillance constante de l'ascenseur", nous entendons que, pendant les périodes d'utilisation de la plate-forme d'élévation, le propriétaire de l'ascenseur garantit qu'une personne, chargée et déléguée pour effectuer la manœuvre de descente d'urgence, est toujours disponible pour répondre au système d'interphone connecté à l'intérieur de la plate-forme d'élévation.

**7. ÉCLAIRAGE DE SECOURS**

En cas de panne, une lumière est allumée à l'endroit où se trouve la plaque de la cabine.

**8. BOUTON D'ARRÊT EN CABINE**

De type fermé et rouge, il arrête toute manœuvre lorsqu'on appuie dessus et reste verrouillé jusqu'à ce qu'il soit volontairement réarmé.

**9. PLAQUE DE CABINE**

Indique le numéro de l'ascenseur, sa capacité, le nombre de personnes, la tension et la puissance.

La lumière de cabine s'allume automatiquement chaque fois que la porte palière s'ouvre. Elle reste allumée pendant que la porte palière est ouverte ou pendant qu'un mouvement est en cours. La lumière de cabine est temporisée aussi bien que la signalisation d'occupé: depuis environ 5 secondes après la fermeture de la porte palière, en l'absence de toute manœuvre, la lumière s'éteindra.



### 3.03. Manœuvre d'appel du palier

Si à l'étage aucune signalisation n'est allumée, il est possible effectuer un appel pour envoyer la cabine à l'étage. à ce point appuyer sur le bouton; avec un interrupteur à clé, vérifier que la clé est en position d'habilitation de la commande. Sur le collerettes du bouton il sera possible voir une signalisation d'occupé pour informer que l'ascenseur est en mouvement : ce message apparaît sur toutes les boîtes à boutons palières. Quand la cabine est à l'étage, la signalisation de présent palière s'allume et après 5 secondes environ la signalisation d'occupé s'éteindra.

Pendant tout le temps pour lequel la signalisation d'occupé est active sur le bouton d'appel palier, il ne sera pas possible effectuer aucune nouvelle manœuvre.

Avec la cabine à l'étage, la porte est déverrouillée et il est possible accéder à la cabine (avec des portes automatiques, l'ouverture est automatique). Il suffit d'ouvrir la porte pour que s'allume la signalisation d'occupé à tous les étages pour informer l'usager que une des portes n'est pas fermée. Cette signalisation s'éteindra après 5 secondes environ une fois la porte fermée.

### 3.04. Manœuvre du point de commande en la plateforme

En cas de PORTES palières MANUELLES :

Chaque fois que la porte palière s'ouvre la signalisation d'occupé à l'étage et en cabine s'allume (elle est placé immédiatement au-dessus de la colonne de cabine et éventuellement ou de la partie supérieure de la gaine).

En cas de PORTES palières AUTOMATIQUES :

Chaque fois que le bouton palier est enfoncé la signalisation palière occupé et la lumière en cabine s'allument.

Une fois fermé les portes palières il sera possible effectuer la manœuvre en appuyant et relâchant tout de suite le bouton de manœuvre du palier souhaité; dès que la cabine sort de l'étage, la signalisation présent sur le bouton de l'étage correspondent s'éteint.

### 3.05. Fonctionnement et manœuvre en cas d'interruption de l'alimentation électrique (émergence)

La plate-forme élévatrice est équipée d'un circuit de secours qui, grâce à l'utilisation de batteries permet de maintenir le courant en cas de panne électrique. Dans ce cas :

- l'éclairage normal en cabine s'éteint et s'allume la lumière d'urgence;
- tous les boutons de manœuvre en cabine seront activés uniquement pour la descente vers l'étage inférieur en appuyant sur n'importe quel bouton.

#### AVIS



Après une panne de courant de plus d'une heure, vérifier l'efficacité des batteries.

Au cas de coupure électrique prolongé et d'arrêt du système, après la remise sous tension de l'installation la cabine reviendra au plus bas étage. Après cette opération, l'installation revient à son fonctionnement normale.

### 3.06. Arrêt d'urgence

Si, pour quelque raison, l'utilisateur de cet installation se trouve dans une situation d'urgence en appuyant sur le bouton rouge d'arrêt il provoque l'arrêt et le blocage de l'installation; cette opération détermine également l'allumage de la signalisation d'occupé sur tous les tableaux de l'étage.

L'utilisateur peut appuyer sur le bouton d'alarme pour demander de l'aide.

Pour revenir en mode de fonctionnement normal, une fois évalués et résolus les problèmes à cause desquels il a été décidé d'appuyer sur le bouton STOP, il suffira de déverrouiller le bouton en le tournant dans le sens indiqué par la flèche.



Les instructions à suivre en cas d'urgence sont décrites sur l'étiquette adhésive placée près de la boîte à boutons en plateforme.

### 3.07. Surcharge de la plateforme

La plateforme a été projeté pour une charge nominale maximale qui dépend de la surface de la cabine. Le dépassement de cette valeur implique la mise en danger de la sécurité des usagers, des opérateurs et des possibles dommages à l'installation.

Pour éviter cette situation, sur l'installation est montée sur un dispositif qui détecte les surcharges dans la plateforme (pressostat). En cas d'intervention la signalisation de surcharge placée sur la boîte à boutons en cabine s'allume (et/ou sonne) et toute opération est inhibée. Dans ce cas, il est nécessaire d'enlever la charge le plus vite possible afin d'éviter tout endommagement à la structure.

L'élimination de la surcharge rétablit automatiquement le mode de fonctionnement normal.

#### ATTENTION



Respecter toujours la charge nominale indiquée sur la plaque signalétique en plateforme.

### 3.08. Descente d'urgence

Voici les instructions pour effectuer la manœuvre d'urgence en cas d'arrêt de la cabine entre les étages (même avec des personnes à bord) à cause de raisons pas facilement vérifiables. Dans ce cas il est nécessaire de ramener la cabine à l'étage immédiatement inférieur par la manœuvre d'urgence manuelle.

Les instructions ci-dessous sont reportées, non seulement dans ce manuel, mais aussi à proximité du bouton DOWN EMERGENCY, situé à l'intérieur du tableau électrique, pour la descente d'urgence.

#### ATTENTION



La manœuvre d'urgence doit être exécutée seulement par du personnel qualifié.



1. S'assurer que toutes le portes palières sont fermées;
2. S'assurer que personne ne se trouve à l'intérieur de la cabine : en présence de passagers, les rassurer et les prévenir pour qu'ils se tiennent loin des portes;
3. Essayer de localiser la position de la cabine;
4. Couper l'alimentation électrique en ouvrant le général d'alimentation placé en amont du tableau électrique (général du bâtiment);
5. Ouvrir la porte où est écrit "Descente d'urgence" et appuyer sur le bouton DOWN EMERGENCY, le temps, pour la cabine, d'atteindre l'étage à peine plus bas (le témoin qui identifie l'arrêt DOOR ZONE s'allume);
6. Faire sortir les passagers de la cabine;
7. S'assurer de nouveau que toutes les portes palières sont fermées;
8. Mettre l'ascenseur hors service;
9. Prévenir la société d'entretien.

### 3.09. Panne du système

Si après un arrêt normal à la fin d'une manœuvre l'ascenseur ne répond pas aux commandes, vérifier que la porte palière est bien fermée et qu'il n'y ait pas de signalisations d'occupé aux étages ou d'urgence dans la cabine. Si, même après ces contrôles le système n'effectue aucune manœuvre et en particulier si le niveau de l'arrêt de la cabine est décalé de quelques centimètres par rapport au niveau du sol, le mauvais fonctionnement doit être entendu comme un signal de défaut. à ce point il sera nécessaire de mettre en œuvre une intervention par du personnel qualifié de la société d'entretien.

### 3.10. Fonctionnement du système de télé-secours (en option)

Pour activer la communication à l'intérieur de la cabine, appuyez pendant quelques secondes sur le bouton avec le symbole de la cloche qui se trouve sur la plaque de SOS et attendre que l'opérateur du centre de secours répond à la demande d'aide.

à ce point il est possible de l'utiliser comme un système téléphonique normal.

### 3.11. Éteindre l'installation

Avant d'éteindre la plateforme, assurez-vous que la voiture est immobile à l'étage le plus bas (afin que l'ascenseur soit remis en phase lors de la prochaine mise en marche).

Ensuite, ouvrez le circuit d'alimentation et débranchez l'alimentation..

#### ATTENTION



Avant d'éteindre la plateforme, assurez-vous que la voiture est à l'arrêt au niveau le plus bas.

### 3.12. Maintenance et nettoyage effectués par l'utilisateur

L'utilisateur doit vérifier les conditions suivantes avec la fréquence recommandée.

ACTIVITÉS QUOTIDIENNES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intégrité et fonction des boutons paliers et de plateforme;</li> <li>• absence d'obstacles susceptibles de gêner la fermeture et le verrouillage corrects de la porte;</li> <li>• verrouillage efficace des portes aux arrêts où la voiture n'est pas présente;</li> <li>• Verrouillage des touches du tableau de commande.</li> </ul>
OPÉRATIONS HEBDOMADAIRES
<ul style="list-style-type: none"> <li>• efficacité de la batterie et descente d'urgence en cas de panne d'électricité. Pour cela, générez une panne d'électricité à l'aide de l'interrupteur d'alimentation principale: n'utilisez pas l'interrupteur principal de force motrice (situé après l'interrupteur d'alimentation principal), sinon les batteries seront également désactivées.</li> <li>• Vérifiez l'éclairage de la plateforme, la descente de la voiture à l'aide des boutons de fonctionnement normal et de la sirène d'urgence de la plateforme.</li> <li>• Lors de la remise sous tension, la plateforme sera prêt à être utilisé</li> </ul>

Pour le nettoyage ordinaire (plateforme, portes, boutons, etc.), n'utilisez pas d'éponges ou de nettoyeurs abrasifs, de solvants parfumés ou d'alcool, juste un chiffon doux humide et du savon neutre sont nécessaires. En cas de surfaces satinées, toujours suivre le sens de la finition.



Faites attention à l'arrivée d'eau à l'intérieur de la cuvette.

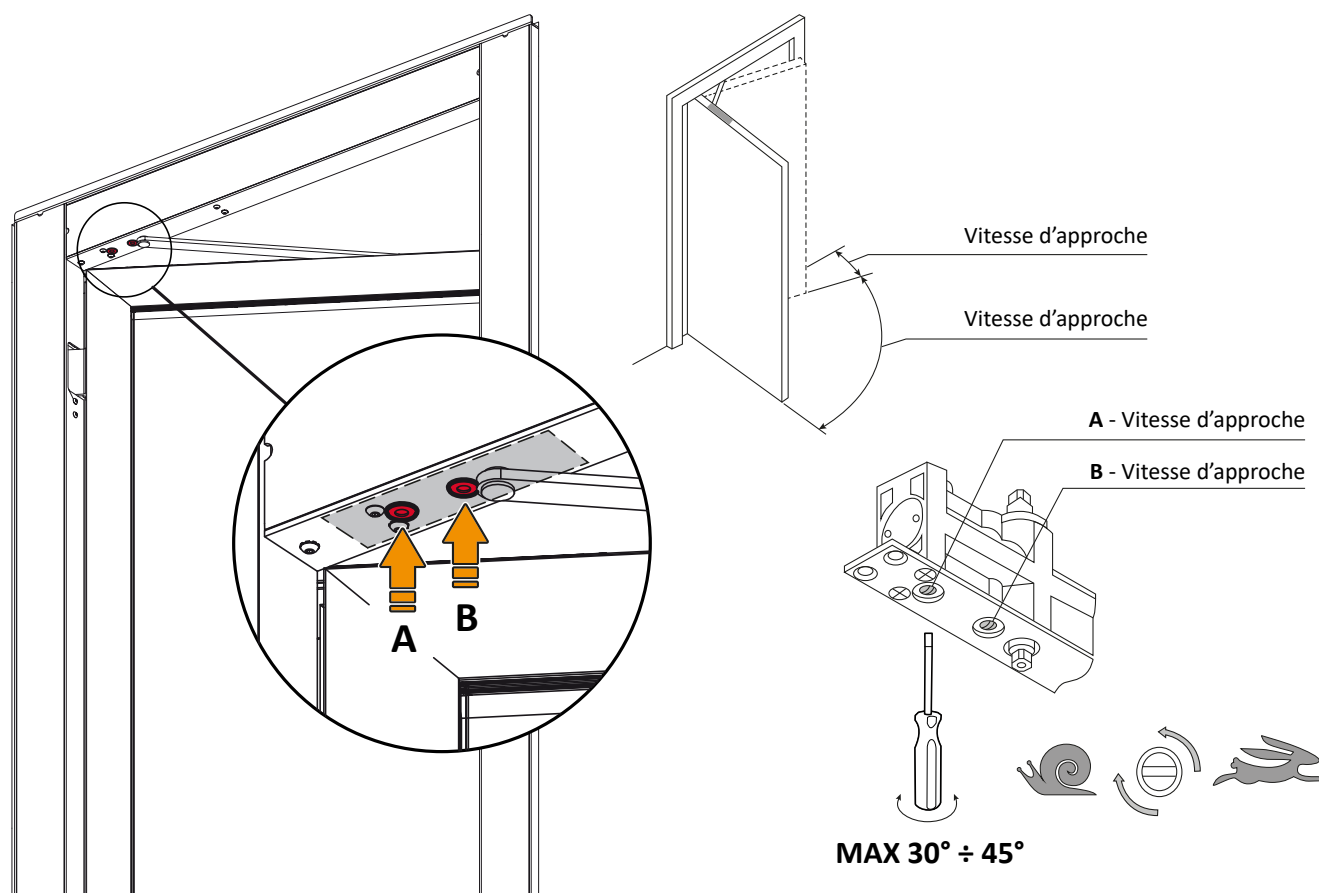
## 4. Maintenance porte palière "LINE" - ferme-porte manuelle

### INFORMATION



**LE REGLAGE DE LA VITESSE DE FERMETURE ET DE LA FORCE DU COUP FINAL**, qui, normalement s'effectue à l'aide de vis spéciales, **EST IMPORTANT**, d'une part pour adapter parfaitement l'action du ferme-porte au poids de la porte sur laquelle il est appliqué et, d'autre part, pour garantir un fonctionnement efficace quelle que soit la saison. En effet, la viscosité de l'huile change relativement à la température externe.. **L'ACTION DU FERME-PORTE EST DONC SUJETTE AUX VARIATIONS SAISONNIÈRES NATURELLES QUI PEUVENT EXIGER DE PETITS RÉGLAGES PÉRIODIQUES**, pour maintenir une efficacité du mécanisme constante. Le ferme-porte possède 2 réglages distincts: la vitesse de fermeture et la force du coup final qui sert à vaincre la résistance du déclic de la serrure lors de la fermeture effective.

- Régler la force du coup final et donc la Vitesse de Rapprochement, en fonction du poids de la porte, en intervenant sur la vis A avec des rotations non supérieures à  $30^\circ \div 45^\circ$ .
- Régler et contrôler périodiquement la Vitesse de Fermeture en intervenant sur la vis B avec des rotations non supérieures à  $30^\circ \div 45^\circ$ .



## 5. Étiquettes : pictogrammes et phrases de danger / d'avertissement

PICTOGRAMMES	TEXTE (AVEC EXPLICATION)
	<p><b>NE PAS UTILISER LA PLATEFORME EN CAS D'INCENDIE</b>  <i>Cette étiquette avertit qu'il est interdit d'utiliser la plateforme élévatrice en cas d'incendie.</i></p> <p>Le signal d'interdiction fixé de manière sûre doit être présent dans tous les débarquements/accès de la plateforme. Le pictogramme devrait avoir un diamètre d'au moins 50 mm.</p>
	<p><b>DANGER ÉLECTRICITÉ</b>  <i>Cette étiquette avertit du risque de fulguration/électrocution.</i></p> <p>Toujours déconnecter les coupe-circuits (positionner sur OFF) avant d'effectuer des interventions d'entretien nécessitant l'accès à des parties électriques (seulement personnel autorisé).</p>
	<p><b>DANGER D'ÉCRASEMENT</b>  <i>Ce signal avertit du risque d'écrasement.</i></p> <p>Appliquer le signal adhésif dans le compartiment machine, à proximité des dispositifs de secours et dans les zones sous la plateforme.  Régler le système d'arrêt mécanique de la plateforme sur la position d'entretien avant d'accéder au compartiment machine.</p>
	<p><b>DESCENTE D'URGENCE</b>  <i>Ce signal indique l'endroit où sont logées les instructions de descente d'urgence.</i></p> <p>Les instructions pour la descente d'urgence (pour libérer les passagers de manière sûre et correcte) se trouvent à l'intérieur du compartiment machine (seulement personnel autorisé).</p>
	<p><b>SYMBOLE INTERNATIONAL D'ACCESSIBILITÉ</b>  <i>Ce symbole indique que la plateforme élévatrice est conçue pour le transport de passagers sur chaise roulante e/ou à mobilité réduite, avec ou sans accompagnateur.</i></p> <p>Quand les plateformes élévatrices sont utilisées dans des bâtiments publics, chaque point de débarquement/accès à la plateforme, doit avoir un symbole international d'accessibilité. La hauteur du pictogramme devrait être d'au moins 50 mm.</p>



**LIFTING ITALIA S.r.l.**

Via Caduti del Lavoro, 16  
43058 Bogolese di Sorbolo - Parma, Italy  
Tel. +39 0521 695311

[www.liftingitalia.com](http://www.liftingitalia.com)



**AREALIFT S.r.l.**

Via Caduti del Lavoro, 22  
43058 Bogolese di Sorbolo - Parma, Italy  
Tel. +39 0521 695311

[www.arealift.com](http://www.arealift.com)

[info@arealift.com](mailto:info@arealift.com)



**TECHNICAL SUPPORT**

Tel. +39 0521 695328

[support@arealift.com](mailto:support@arealift.com)