

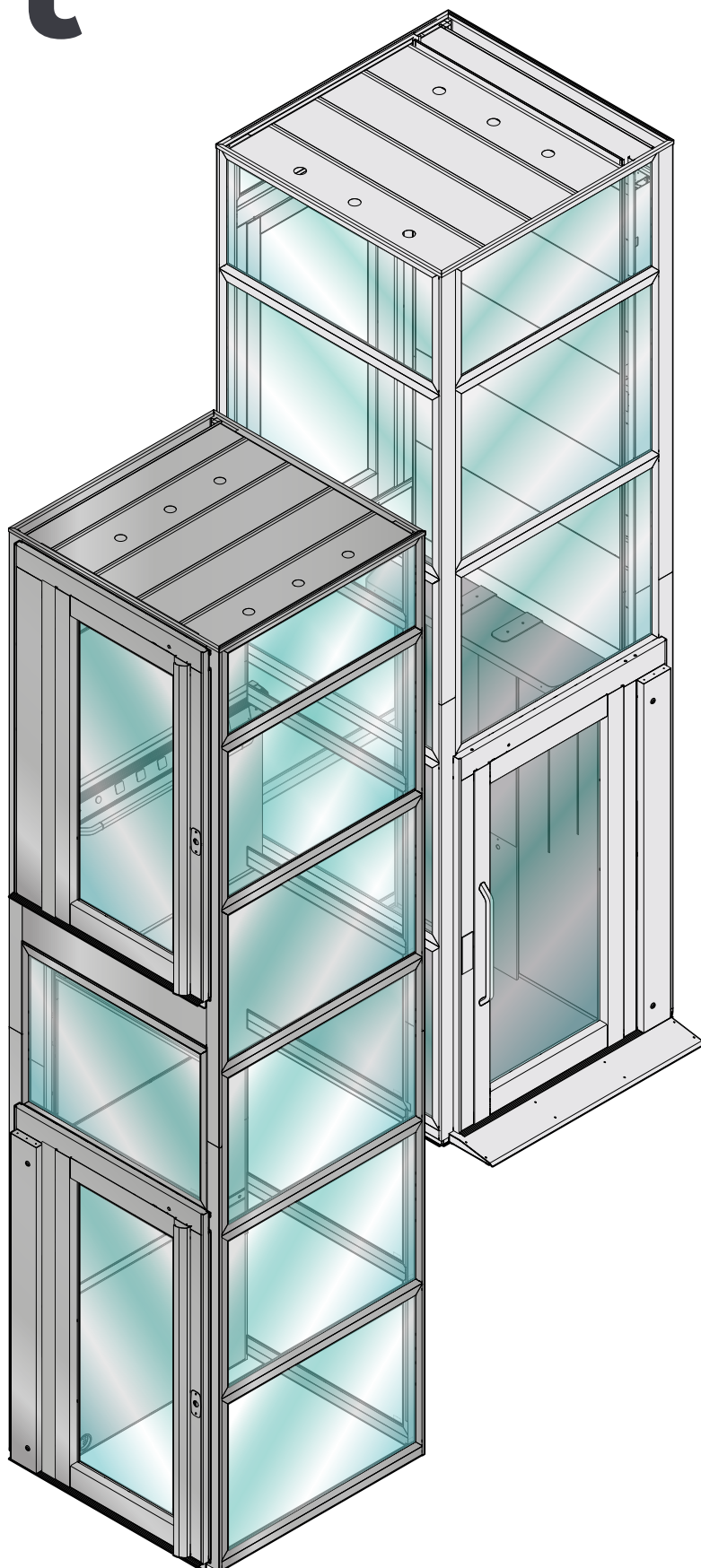
DomoFlex® и IconLift®

Платформа подъёмная с
винтовым приводом

ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ И ВВОДУ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

(Rev.4.2)

образец изображения



4.0	Полностью пересмотренное издание	18.02.2025
Rev.	Описание	Дата

СОДЕРЖАНИЕ

1. Правила пользования руководством.	6
1.01. Предварительные информация	6
1.02. Личная безопасность и распознавание риска	7
2. Знаки безопасности и информации.	8
2.01. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ знаки	8
2.02. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ знаки	8
2.03. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ знаки	8
2.04. Информационные символы и инфографика	8
3. Ответственность и условия гарантии.	9
3.01. Юридическая гарантия и ее бесплатное продление до 60 месяцев.	10
4. Заведование местом производства работ	11
4.01. Общие распоряжения.	11
5. Приспособления и материалы, необходимые для техобслуживанию	12
6. Содержимое упаковки - набор винтов	14
7. Предварительные проверки и подготовка шахты.	16
8. Установка строительных лесов	17
9. Грузоподъемные устройства.	18
10. Джиг - размещение и крепление.	19
10.01. Джиг - установка при наличии ямыт	19
10.02. Дима - установка при отсутствии прямка	20
11. Электрооборудования - предварительные действия	21
11.01. Подготовка электрооборудования перед платформой.	21
12. Монтаж направляющих, верхней балки и перекладин	22
12.01. Крепление направляющих к шаблону.	22
12.02. Перекладин - монтаж	23
12.03. Заполняющие панели (механическая задняя сторона) - монтаж	24
12.03.01 ЗАПОЛНЯЮЩИЕ ПАНЕЛИ (МЕХАНИЧЕСКАЯ ЗАДНЯЯ СТОРОНА) - СТАНДАРТНАЯ МОНТАЖ. ...	24
12.03.02 ЗАПОЛНЯЮЩИЕ ПАНЕЛИ (МЕХАНИЧЕСКАЯ ЗАДНЯЯ СТОРОНА) - МОНТАЖ НА СТЕНУ ...	24
12.03.03 НАКЛАДНЫЕ ПАНЕЛИ (ЗАДНЯЯ СТОРОНА МЕХАНИКИ) - ДЕТАЛИ И КРЕПЛЕНИЕ.	25
12.04. Монтаж направляющих	27
12.05. Монтаж балки оголовка и перекладин	29
12.06. Крепление балки оголовка на стене.	30
12.07. Выравнивание и крепление к стене металлокаркаса	31
12.08. Конструкция - перекладин и направляющих.	31
12.09. Задние угловые профили.	32
13. Монтаж механического узла и приспособлений дна прямка	33
13.01. Проверки и меры предосторожности	33
13.02. Монтаж мотор-редуктора	34

13.03. Монтаж стопора прямка	34
13.04. Сборка контактов ямы - монтаж	35
13.05. Монтаж устройства Safe Pit	36
13.06. Маневренный винт - проверки и меры предосторожности	37
13.07. Предустановка и монтаж управляющего винта	38
13.08. Монтаж задней стенки платформы (с механическим узлом)	40
13.09. Стена платформы (с механикой) - Обработка	41
13.09.01 СТЕНА ПЛАТФОРМЫ - ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ	42
13.09.02 ПОЛОЗЬЯ - ПРАВИЛЬНОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ	44
13.09.03 МАНЕВРИРУЮЩЕЕ ВВИНЧИВАНИЕ - ВСТАВКА	45
13.10. Гайка - проверка правильности расстояний	46
13.11. Монтаж и подсоединение плоских кабелей	47
13.12. Защитный контакт в оголовке	48
13.13. Опорные кронштейны магнитов, контакты и желоба	48
13.14. Электрические соединения для первого включения	49
13.14.01 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ В ШАХТЕ	50
13.14.02 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ ДВЕРЕЙ	51
17.01.02 ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ - ПРОКЛАДКА КАБЕЛЕЙ	52
13.15. Прежде чем перемещать платформу	54
13.16. Пол платформы - перемещение	55
13.17. Пол платформы - Монтаж	56
13.18.01 SAFE PIT: ПОДСОЕДИНЕНИЕ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ	59
13.19. Чувствительная кромка (предохранительное устройство)	60
13.19.01 ЧУВСТВИТЕЛЬНЫЙ КРАЕВОЙ КОНТАКТ - СОЕДИНЕНИЕ	60
13.20. Монтаж заполнения (дверей и панелей)	61
13.20.01 ЭТАЖНАЯ ДВЕРЬ	62
13.20.02 ДВЕРЬ ПОЛА - МОНТАЖ (ПРИ ОТСУТСТВИИ ПРИЯМКА)	63
13.20.03 ДВЕРЬ ПОЛА - ФИКСИРОВАНИЕ	64
13.20.04 ЭТАЖНОЙ ДВЕРИ - прикрепите к плите с помощью кронштейнов	65
13.21. Этажной двери «IRON» - установка	66
13.21.01 ЭТАЖНОЙ ДВЕРИ IRON - РАСПОЗНАВАНИЕ И РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	66
13.21.02 ЭТАЖНОЙ ДВЕРИ IRON - СБОРКА	67
13.21.03 ЭТАЖНОЙ ДВЕРИ IRON - ПРОКЛАДКА КАБЕЛЯ	73
13.21.04 ПРОФИЛИ И ИНФИЛЬНЫЕ ПАНЕЛИ - ШАБЛОНЫ ДЛЯ ВЫРАВНИВАНИЯ	74
13.21.05 ПЕРЕДНИЕ УГЛОВЫЕ ПРОФИЛИ	76
13.21.06 ЗАПОЛНЕНИЕ ПОД ЭТАЖНОЙ ДВЕРЬЮ (КРОМЕ ДВЕРИ НИЖНЕГО ЭТАЖА)	78
13.21.07 ЗАПОЛНЯЮЩИЕ ПАНЕЛИ И ПРОФИЛИ - РАСПОЗНАВАНИЕ БАЗОВЫХ ПРОФИЛЕЙ	79
13.21.08 МОНТАЖ ЗАПОЛНЕНИЯ (БОКОВОГО И ЗА МЕХАНИЧЕСКИМ УЗЛОМ)	80
13.22. Крыша	82
13.22.01 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ ОТСЕКА -. ПЕРЕДНИЕ ДВЕРИ С МЕХАНИЧЕСКОЙ СТОРОНЫ	84

14. Операции, которые необходимо выполнить перед перемещением платформы	.86
14.01. Техническая очистка - перед перемещением платформы	.86
14.02. Смазка направляющих	.86
14.03. Смазка винта для маневрирования	.86
15. Первый пробный прогон	.87
16. Сборка завершения платформы	.88
16.01. Защитный профиль кабелей	.88
16.02. Контакт перегрузки - регулировка	.89
16.03. Защитные панели механического узла	.91
16.03.01 ВНУТРЕННИЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ ПАНЕЛИ ЗАПОЛНЕНИЯ - РАСПОЗНАВАНИЕ	94
16.03.02 ВНУТРЕННИЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ ЗАПОЛНЯЮЩИЕ ПАНЕЛИ - МОНТАЖ	95
16.03.03 ВНУТРЕННИЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ ЗАПОЛНЯЮЩИЕ ПАНЕЛИ - ЗАЩИТНЫЕ КРЕПЛЕНИЯ	96
16.04. Внутренние механические заполняющие панели - демонтаж	.98
16.05. Передняя панель и поручень	.99
16.06. IconLift - высокая стена - монтаж	.100
16.07. Стена платформы во всю высоту (только для IconLift) - монтаж	.101
16.07.01 СТЕНА ПЛАТФОРМЫ ВО ВСЮ ВЫСОТУ - ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ СБОРКА ПРИСТРОЙКИ . . .	101
16.07.02 ОБЛИЦОВКА СТЕН И ПОТОЛОЧНАЯ ПОЛКА -МОНТАЖ	102
16.07.03 КОЛОНКА КНОПОК УПРАВЛЕНИЯ - МОНТАЖ	105
16.08. Анкерные стяжки (опционально)	.106
16.08.01 АНКЕРНЫЕ СТЯЖКИ - ПОДГОТОВКА	106
16.08.02 АНКЕРНЫЕ СТЯЖКИ - КРЕПЛЕНИЕ СТЕН	107
16.09. ОТКРЫТОЕ исполнение	.108
17. Таблички для размещения на оборудовании	.110
18. Заключительные проверки и регулировки.	.112
19. Уровень шума, генерируемого платформой	.112
19.01. Этажной двери - регулировка	.113
19.01.01 ЭТАЖНОЙ ДВЕРИ - РЕГУЛИРОВКА УПОРА	113

1. Правила пользования руководством

ВАЖНОЕ!



RU: Перевод оригинальной инструкции

Данное изделие разрешается вводить в эксплуатацию только в том случае, если у вас имеется эта инструкция на знакомом вам официальном языке ЕС и вам понятно ее содержание. В случае отсутствия инструкции обратитесь к вашему контактному лицу в Lifting Italia S.r.l.

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАТЬ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОБОРУДОВАНИЯ

Необходимо хранить техническую документацию вблизи от подъемной платформы в течение всего срока службы оборудования. В случае передачи права собственности техническая документация поставляется новому пользователю как неотъемлемая часть оборудования.

1.01. Предварительные информация

УВЕДОМЛЕНИЕ



Данное оборудование должно быть установлено и введено в эксплуатацию в соответствии с действующими правилами и нормативами. Неправильная установка или неправильное использование оборудования может привести вред людям и имуществу, а также вызвать аннулирование гарантии.

СЛЕДУЙТЕ СОВЕТАМ И РЕКОМЕНДАЦИЯМ ДЛЯ РАБОТЫ В ПОЛНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

Любая несанкционированная модификация может поставить под угрозу безопасность оборудования, а также правильность работы и срок службы оборудования. Если у вас есть какие-либо сомнения относительно правильности понимания информации и содержания данного руководства, немедленно свяжитесь с LIFTING ITALIA S.r.l.

КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ПЕРСОНАЛ:

Оборудование, описанное в данной документации, может быть установлено только квалифицированным персоналом в соответствии с прилагаемой технической документацией, особенно следуя указаниями по безопасности и мерам предосторожности, содержащимися в руководстве.



Технические спецификации могут подвергаться изменениям без предварительного уведомления, в целях усовершенствования продукции.

Рисунки, содержащиеся в этом руководстве, необходимо рассматривать как описательные иллюстрации, а НЕ как точное описание изделия.

1.02. Личная безопасность и распознавание риска

Это руководство содержит правила безопасности, которые необходимо соблюдать для обеспечения личной безопасности и предотвращения повреждения имущества.

Указания, которым необходимо следовать для обеспечения личной безопасности, выделены символом треугольника, в то время указания, позволяющие избежать материального ущерба, предшествуют треугольнику. Предупреждения об опасности отображаются следующим образом и указывают на различные уровни риска в порядке убывания.

КЛАССИФИКАЦИЯ РИСКА С УЧЁТОМ ТЯЖЕСТИ УЩЕРБА		
ОПАСНО!	Данный символ указывает, что несоблюдение соответствующих мер безопасности приводит к летальному исходу или вызывает серьёзную физическую травму.	УРОВЕНЬ РИСКА
ОСТОРОЖНО	Данный символ указывает, что несоблюдение соответствующих мер безопасности может привести к летальному исходу или вызвать серьёзную физическую травму.	
ВНИМАНИЕ	Данный символ указывает, что несоблюдение соответствующих мер безопасности может привести к травмам легкой или средней степени тяжести или к повреждению оборудования.	
УВЕДОМЛЕНИЕ	Это не символ безопасности. Он указывает, что несоблюдение соответствующих мер безопасности может привести к повреждению имущества.	
ИНФОРМАЦИЯ	Данный символ не является символом безопасности. Он предупреждает о важности информации	

В случае, если существует несколько уровней риска, предупреждение об опасности всегда указывает на самый высокий уровень. Если в предупреждении о риске изображен треугольник, отображающий возможность травмирования людей, возможен риск как повреждения имущества, так и принесения вреда людям.

ОСТОРОЖНО	
	Во время установки / технического обслуживания на платформе функции безопасности временно приостановлены, поэтому необходимо принять все необходимые меры предосторожности, чтобы избежать травм и / или повреждения оборудования.

2. Знаки безопасности и информации

2.01. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ знаки

	ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ		ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ		ПОЖАРООПАСНОСТЬ
	РИСК ПАДЕНИЯ		ПОДВЕШЕННЫЙ ГРУЗ		ОПАСНОСТЬ ДРОБЛЕНИЯ

2.02. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ знаки

	ОБЩИЙ ЗАПРЕТ		ЗАПРЕЩЕНО ПОДНИМАТЬСЯ		ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕХОДИТЬ И ОСТАНОВЛИВАТЬСЯ В ДАННОМ МЕСТЕ
---	--------------	---	--------------------------	---	---

2.03. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ знаки

	НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАЩИТНОГО ШЛЕМА		НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПЕЦБУВИ С ВЫСОКИМ БЕРЦЕМ ДЛЯ ЗАЩИТЫ		НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАЩИТНЫХ ПЕРЧАТОК
	НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ		НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАЩИТНЫХ НАУШНИКОВ		

2.04. Информационные символы и инфографика

	ОТМЕТЬТЕ		СВЕРЛИТЬ И/ИЛИ ЗАВИНЧИВАТЬ		РЕЗКА И/ИЛИ ШЛИФОВКА
	ИЗМЕРЬТЕ		НАНЕСИТЕ ЗАКЛЕПКИ		ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПРИСОСКИ
	ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОЛОТОК		ВЫРАВНИВАНИЕ		ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПОДЪЕМНИК

	ИНФОРМАЦИЯ Символ, обозначающий информацию, полезную для монтажника, но не обязательную при выполнении монтажа и не указывающую на риск для оператора.
	ВАЖНОЕ! Символ, обозначающий важную информацию, которую следует неукоснительно соблюдать.
	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ Символ, обозначающий подсоединение электрического компонента. Для выполнения соединения необходимо ознакомиться с электрической схемой и с

3. Ответственность и условия гарантии

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ МОНТАЖНИКА

ВАЖНОЕ!



Установщики несут ответственность за соблюдение правил техники безопасности на рабочем месте и любых правил техники безопасности и здравоохранения, действующих в стране и на месте проведения установки.

К выполнению операций монтажа, техобслуживания и техпомощи допускается только персонал, имеющий сертификат допуска к обслуживанию лифтов, выданный в соответствии с нормативами, действующими в стране установки.

Платформа (и каждый из его компонентов) изготовлены и предназначены для установки исключительно тем способом, который описан в прилагаемом чертеже и в данном руководстве; любое отклонение от предписанной процедуры может отрицательно повлиять на работу и безопасность оборудования и привести к немедленному аннулированию гарантии.

Любые отклонения или изменения по отношению к проекту и к инструкциям по монтажу, должны быть подробно задокументированы и своевременно переданы LIFTING ITALIA S.r.l., чтобы позволить компании адекватную оценку ситуации. Ни при каких обстоятельствах оборудование не может быть запущено в случае произведения изменений любого характера без авторизации LIFTINGITALIA S.r.l.

Лифт / платформа должны использоваться только так, как это предусмотрено и показано в соответствующих руководствах (перевозка людей). LIFTING ITALIA S.r.l. не несет ответственности за ущерб, нанесенный людям и имуществу в результате неправильного использования оборудования.



Фотографии и картинки, присутствующие в данном руководстве имеют лишь иллюстративный характер.

3.01. Юридическая гарантия и ее бесплатное продление до 60 месяцев



Производитель дает гарантию на подъемник при условии строгого соблюдения инструкций по установке и текущему обслуживанию машины.

На подъемник предоставляется официальная гарантия сроком на 1 год и бесплатное продление еще на 4 года в соответствии со следующими условиями и исключениями:

- A. Срок юридической гарантии на продукт составляет 12 месяцев с момента уведомления о готовности товара.

Гарантия не распространяется на:

- обычные работы по техническому обслуживанию и настройке;
- нормальный износ таких элементов, как, в частности: уплотнения башмаков (арки, двери), уплотнения гидроцилиндров и клапанных узлов, ремни трансмиссии, тормоза, аккумуляторы, лампы, светодиодные ленты, подшипники качения, электродвигатели, подверженные натяжению ремня, натяжные ролики, кнопки (после 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию), масла и смазки, потускнение лакокрасочного покрытия, стекла и зеркала, прибывшие на место в неповрежденной упаковке.

Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные:

- Ненадлежащее использование, неправильная эксплуатация, неправильное обслуживание, изменение или удаление деталей, использование подъемника не в соответствии с рекомендованным режимом работы и рабочим циклом, неправильная установка, т.е. не в соответствии с руководством по установке; использование деталей или аксессуаров, не являющихся оригинальными или не разрешенных компанией AreaLifting; использование масел или смазок, отличных от указанных производителем, установка в условиях или применение не в соответствии с рекомендациями производителя, неправильное обслуживание или ремонт, поломки из-за недостаточного электропитания, случайных событий или форс-мажорных обстоятельств.
- B. Гарантия действует, если дефекты заявлены в течение 2 недель с момента их фактического обнаружения. Продавец оставляет за собой право отремонтировать или заменить дефектную деталь по своему усмотрению. Продавец берет на себя транспортные расходы по доставке дефектной детали, но оставляет за собой право взимать плату за нее, если будет установлено, что она не является дефектной или не подлежит гарантии. Гарантия и/или возмещение расходов не распространяется на таможенные пошлины и любые дополнительные расходы, связанные с демонтажем и последующим восстановлением дефектной детали на подъемнике.
- C. Гарантия на машину будет бесплатно продлена на 48 месяцев сверх установленного законом гарантийного срока, если:
- продукт установлен клиентом, зарегистрированным на портале продавца "Гарантия";
 - покупатель прошел обучение, предоставленное Продавцом, или обязуется сделать это в течение 12 месяцев с момента заказа на покупку.
 - модуль Sentinel постоянно подключен - беспроводной или GSM - после ввода лифта в эксплуатацию, если он оснащен стандартно. Если же лифт не оборудован, Покупатель должен вручную зарегистрировать его на Гарантийном портале. Если Продавцу будет предложено активировать SIM-карту GSM, Продавец активирует ее только после оплаты соответствующей пятилетней платы.
 - подъемник регулярно обслуживается в соответствии с инструкциями, приведенными в Руководстве по техническому обслуживанию.

4. Заведование местом производства работ

4.01. Общие распоряжения

ВАЖНОЕ!



Для получения дополнительной информации о безопасности, ответственности и гарантийных условиях, получении и хранении материала, упаковки, удалении отходов, очистке и хранении оборудования; см. руководство «ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И УПРАВЛЕНИЕ МЕСТОМ ПРОИЗВЕДЕНИЯ РАБОТ».

УВЕДОМЛЕНИЕ



ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ: После вскрытия упаковки убедитесь, что продукция не повреждена и не была повреждена при транспортировке. В случае обнаружения каких-либо аномалий или повреждений, отправьте их в письменной форме в транспортную компанию, своевременно уведомив LIFTINGITALIA S.r.l.

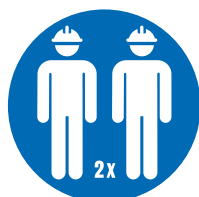
ОСТОРОЖНО



БЕЗОПАСНОСТЬ И УПРАВЛЕНИЕ МЕСТОМ ПРОИЗВЕДЕНИЯ РАБОТ - ОСНОВНЫЕ НОРМЫ:

4. Всегда защищайте инструменты и любые другие предметы от падения;
 5. Внимательно изучите все пошаговые инструкции, описанные в этом руководстве;
 6. При сборке деталей оборудования или после установки, будьте осторожны с острыми предметами (остатками после установки);
- Прежде чем приступить к установке, необходимо убрать мусор и материал из шахты, оставленный во время строительства.
 - Следует использовать только гайки и болты, входящие в комплект поставки.
 - Упаковки с винтами должны быть открыты в соответствии с рабочими фазами, указанными в данном руководстве.
 - Инструкции, описанные в данном руководстве, подразумевают установку в бетонной шахте с помощью механических длинных дюбелей. Для использования дюбелей в небетонной шахте см. приложение к данному руководству. Для шахт с металлокаркасом следовать аналогично, заменив дюбеля обычными болтами.
 - В данной инструкции и на электрической схеме, остановки обозначены цифрами 0, 1 (2, 3 и т. Д.), где «0» подразумевает самый нижний этаж: цифры же на кнопочных панелях могут различаться в зависимости от потребностей пользователя (например, - 1, 0 и т. Д.).

ВНИМАНИЕ

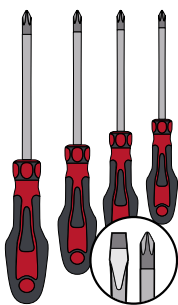
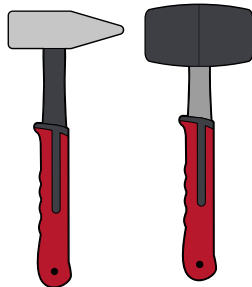
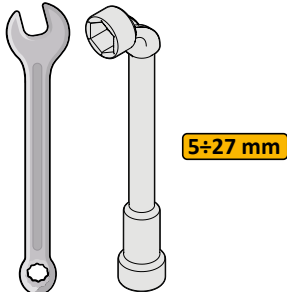
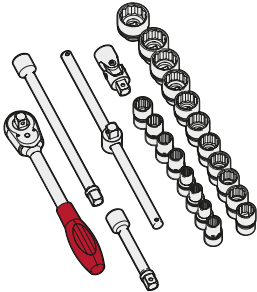
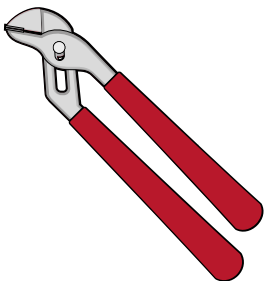
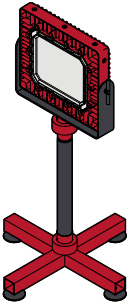
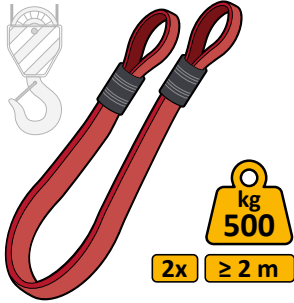
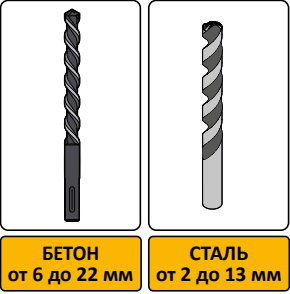
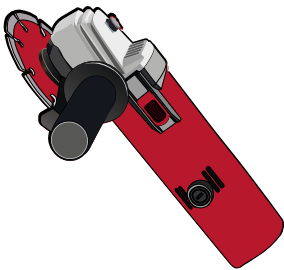
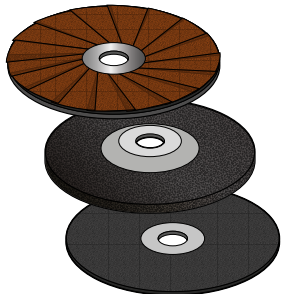


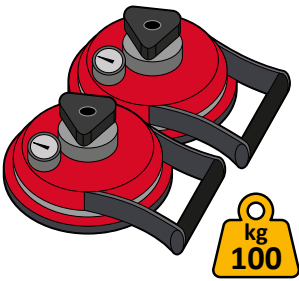
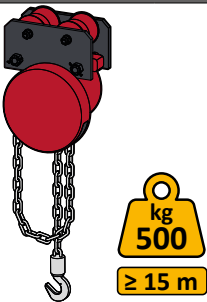
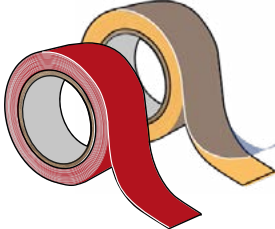
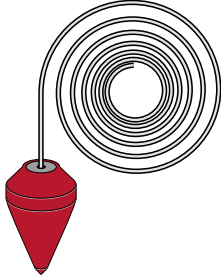
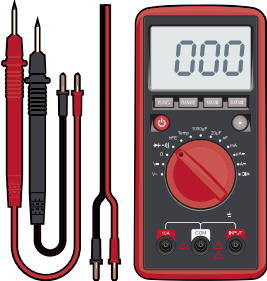
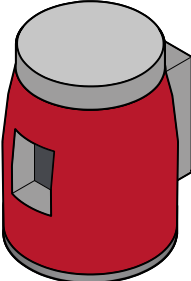
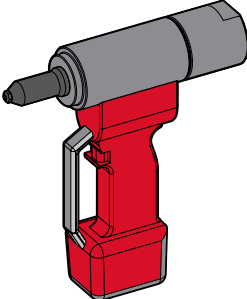
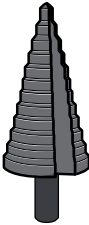
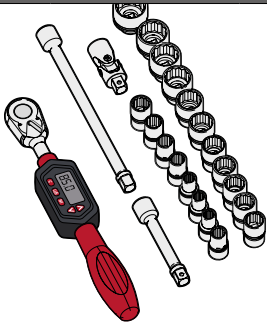
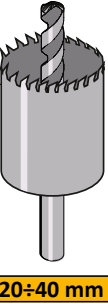
Установка должна быть произведена хотя бы ДВУМИ РАБОЧИМИ.



Если вес груза превышает 50 кг, использовать подходящее подъемное оборудование для его перемещения.

5. Приспособления и материалы, необходимые для техобслуживанию

НАБОР ШЕСТИГРАННЫХ КЛЮЧЕЙ СО СФЕРИЧЕСКОЙ ГОЛОВКОЙ 	НАБОР ОТВЕРТОК ДЛЯ ЭЛЕКТРИКОВ 	МОЛОТОК + РЕЗИНОВЫЙ МОЛОТОК 	РУЛЕТКА 
УРОВЕНЬ 	НОЖНИЦЫ ДЛЯ ЭЛЕКТРИКОВ 	РОЖКОВЫЙ КЛЮЧ + ТОРЦЕВОЙ КЛЮЧ 	НАБОР КЛЮЧЕЙ С ТРЕШТОЧКОЙ 
ГАЗОВЫЙ КЛЮЧ 	ПЕРЕНОСНАЯ ЛАМПА 	ЗАЩИТНАЯ ЛЕСТНИЦА НА 5 СТУПЕНЕК 	ПОДЪЕМНЫЙ РЕМЕНЬ 
ДРЕЛЬ + ШУРУПОВЕРТ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ 	СВЕРЛА ДЛЯ ДРЕЛИ 	БОЛГАРКА 	ПОЛИРОВАЛЬНЫЕ ДИСКИ + ОТРЕЗНЫЕ ДИСКИ 

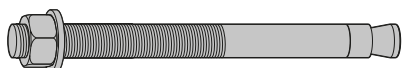
ПРИСОСКИ 	РУЧНАЯ ЛЕБЕДКА 	ИЗОЛЕНТА + ДВУСТОРОННЯЯ КЛЕЙКАЯ ЛЕНТА 	ОТВЕС 
ЦИФРОВОЙ МУЛЬТИМЕТР 	ЛАЗЕРНЫЙ УРОВЕНЬ 	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЗАКЛЕПОЧНИК 	КОНИЧЕСКОЕ СВЕРЛО 
НАБОР ДИНАМОМЕТРИЧЕСКИХ КЛЮЧЕЙ С ШЕСТИГРАННЫМИ ВСТАВКАМИ 	ПИЛА КОЛЬЦЕВАЯ ДЛЯ МЕТАЛЛА 		

6. Содержимое упаковки - набор винтов



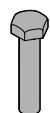
Для каждого идентификационного кода указано количество для каждого изделия в каждой упаковке (KIT).

F353.23.0001



10x M12x125

F353.23.0002



4x
M8x30



6x
M5x20



2x
M6x20



4x Ø8



6x Ø5



2x M12



4x Ø8



6x Ø5



2x M12



2x M12x150

F353.23.0003

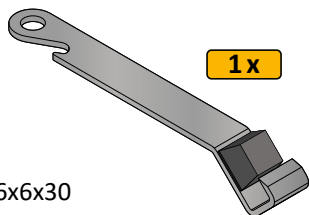


ЦИАНОАКРИЛАТ

1x



1x 6x6x30



1x

F353.23.0004



36x
M8x30



52x
M8x20



8x
Ø6x13



32x
M4x16



68x
M5x30

F353.23.0005



400x M4x10



80x M4x14



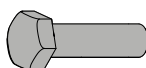
80x M4.8x11

F353.23.0017



30x Ø6,3x38

F353.23.0006



2x M10x30



8x M4x20



2x M8x35



10x
M8



10x
M8



10x
Ø8



4x
Ø4



4x



6x

F353.23.0007



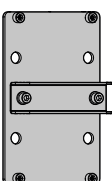
4x M5x12



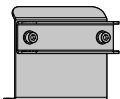
4x Ø5



4x Ø5



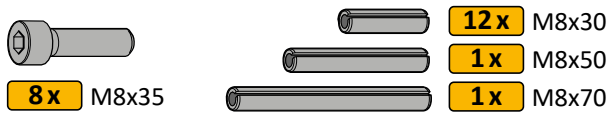
1x

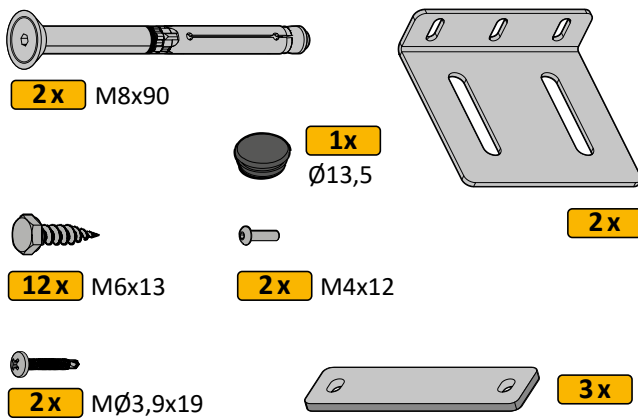
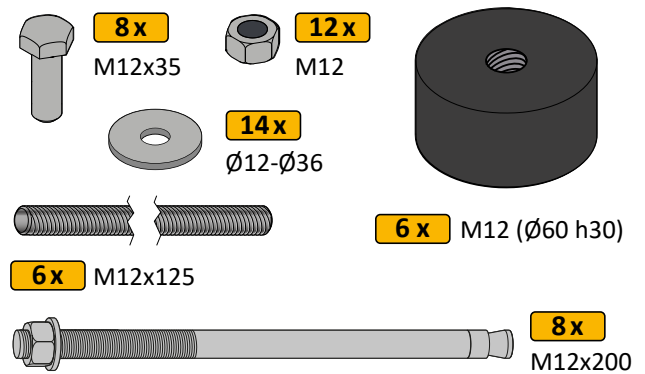
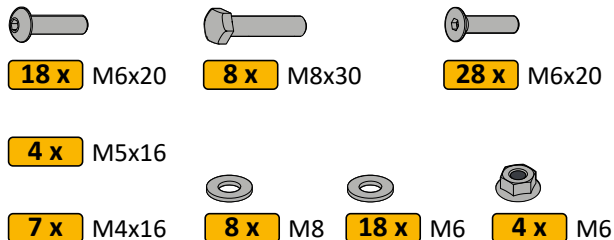


1x



2x

F353.23.0008

D003.23.0001

F353.23.0010

F353.23.0009

F353.23.0018 (IconliFt)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ


НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, УКАЗАННЫЕ ДЛЯ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ. Соблюдайте моменты затяжки винтов, указанные в таблице, чтобы исключить риск ослабления или перетягивания болтов или компонентов: это может привести к деформации и поломке.

РУКОВОДСТВО ПО МОМЕНТАМ ЗАТЯЖКИ		
ВИНТ	МАКС. МОМЕНТ (Нм)	МИН. МОМЕНТ (Нм)
M3	1.2	1.0
M4	2.6	2.1
M5	5.1	4.1
M6	9.0	7.0
M8	21.0	17.0
M10	42.0	34.0
M12	71.0	57.0
M16	175.0	145.0

7. Предварительные проверки и подготовка шахты

ВАЖНОЕ!



Проверки проводятся только путем прямого сравнения с окончательным проектным чертежом оборудования (компоновочный чертеж) в последней утвержденной редакции.

- Проверить размеры вертикального зазора вдоль всей шахты, в вертикальной проекции прямка, как показано на компоновочном чертеже.
- Проверить, что размеры прямка и оголовка, междуэтажное пространство совпадают с указаниями на компоновочном чертеже.

ВАЖНОЕ!



На компоновочном чертеже указаны допустимые отклонения от номинальных размеров.

A = ПРИЯМОК
B = ОСТАНОВКА
C = ОГОЛОВОК

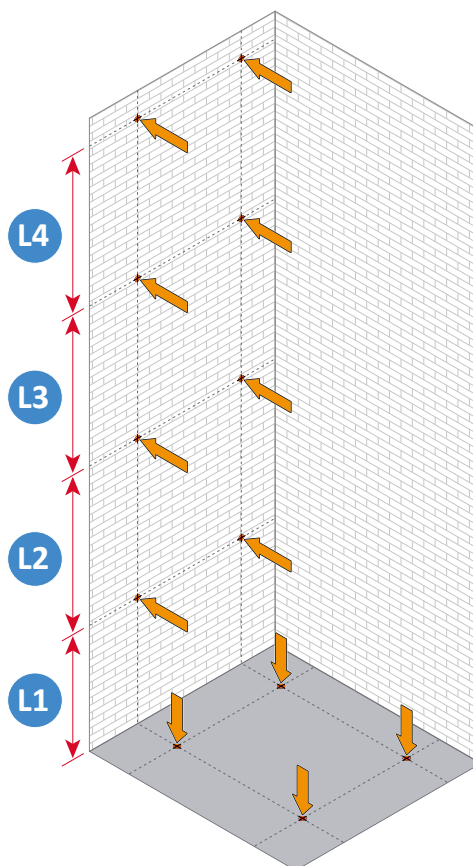
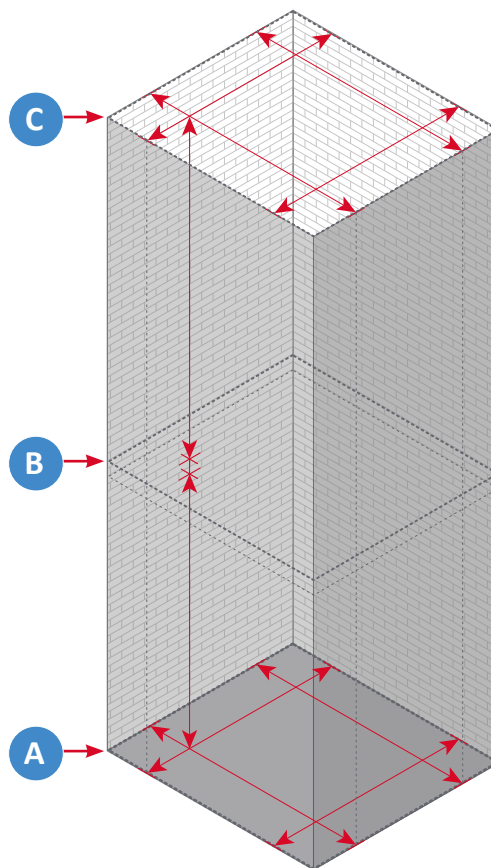
- Проверить, что крепления металлокаркаса / направляющих можно выполнить в точках, предусмотренных компоновочным чертежом, путем крепления непосредственно на несущей стене или на стяжках.

ОСТОРОЖНО



НЕСОБЛЮДЕНИЕ РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ТОЧКАМИ КРЕПЛЕНИЯ МОЖЕТ НАРУШИТЬ УСТОЙЧИВОСТЬ ПЛАТФОРМЫ!

Расстояние между точками крепления ни в коем случае не должно превышать размеров, указанных на компоновочном чертеже.



8. Установка строительных лесов

ОСТОРОЖНО



ОПАСНОСТЬ ПАДЕНИЯ С ПЕРЕПАДА УРОВНЕЙ:

Чтобы уменьшить риск падения, строительные леса должны быть **ВСЕГДА** установлены квалифицированным персоналом, следуя действующим нормативам.

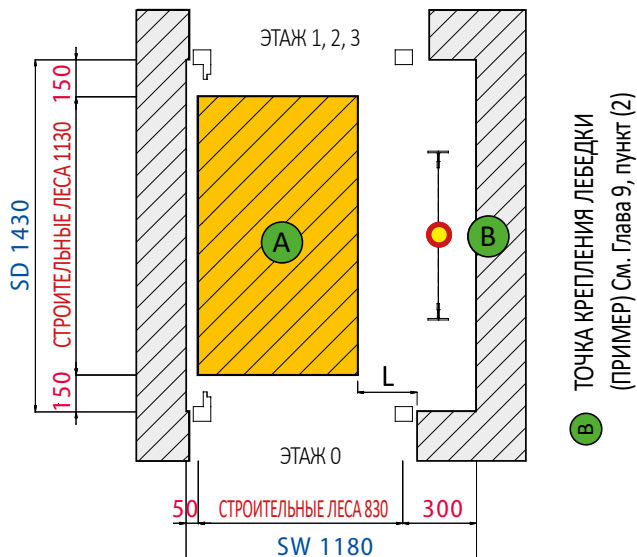
ВАЖНОЕ!



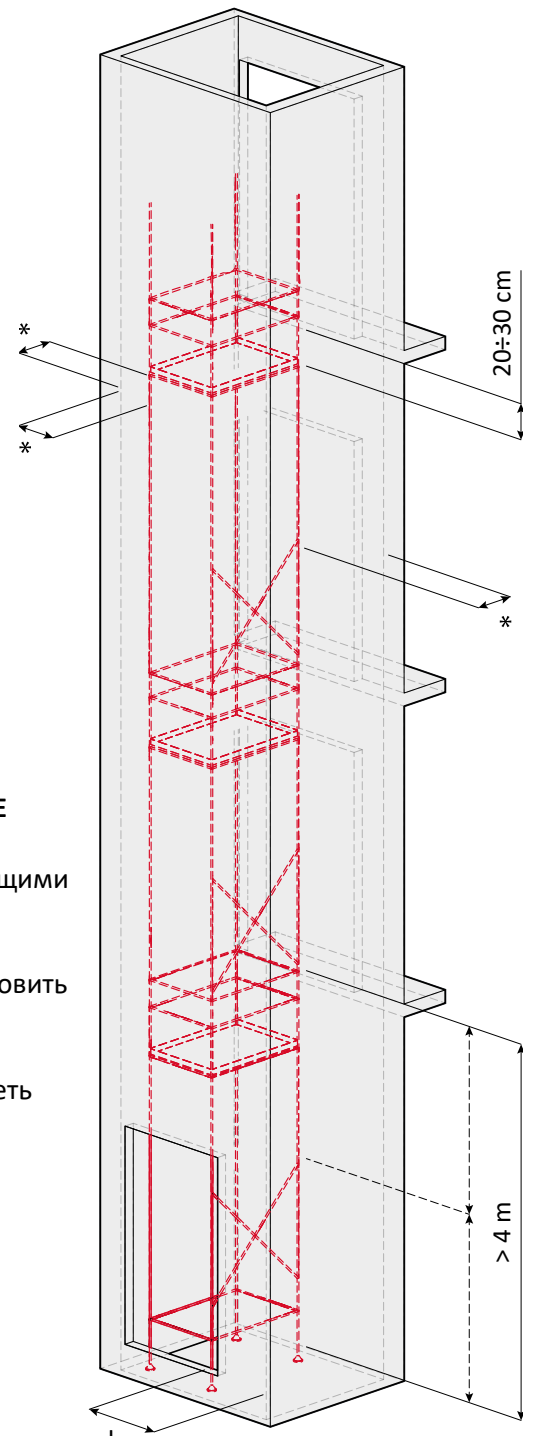
Уважать Макс. Доступное пространство для строительных лесов **(A)**, выполнять следуя действующим нормативам

Установить леса **ВНУТРИ** ШАХТЫ, в которой будет смонтировано оборудование (даже в случае шахты из металлического металлокаркаса).

Установленные леса не должны препятствовать передвижению направляющих внутри шахты.



ТОЧКА КРЕПЛЕНИЯ ЛЕБЕДКИ
(ПРИМЕР) См. Глава 9, пункт (2)



ЛЕСА ДОЛЖНЫ БЫТЬ СМОНТИРОВАНЫ, СОБЛЮДАЯ СЛЕДУЮЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- использовать нескользящие панели с фиксаторами препятствующими опрокидыванию;
- расстояние от стен шахты, как на проектном чертеже. Если расстояние между лесами и стенами шахты больше 20 см, установить поручни препятствующие падению.
- 20÷30 см под каждым этажом;
- Если расстояние между этажами больше 4 м нужно предусмотреть опорную плоскость в лесах.



Иллюстрации приблизительные, следовать строительному заданию для установки строительных лесов.

* = помечено на проектном чертеже

L = ширина оборудования

9. Грузоподъемные устройства

ОСТОРОЖНО



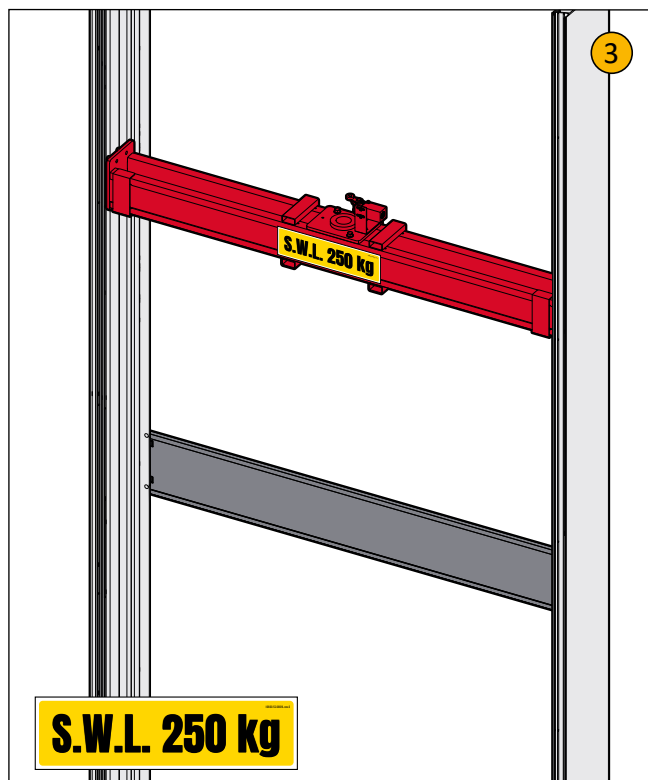
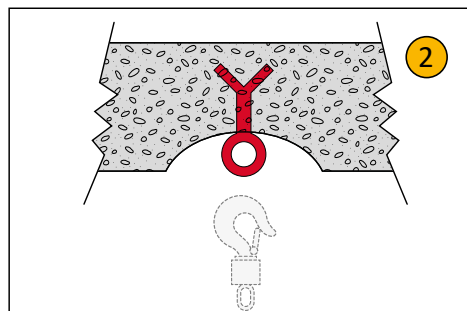
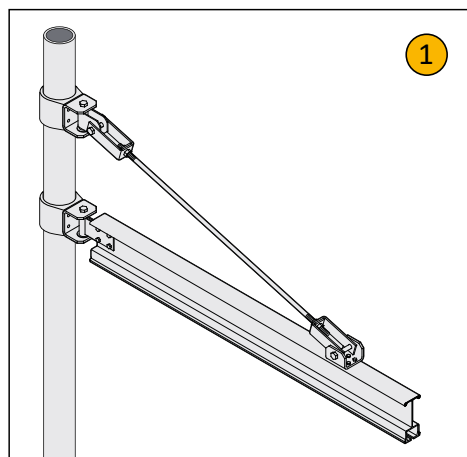
ОПАСНОСТЬ ПОДВЕШЕННЫХ ГРУЗОВ:

Использование грузоподъемных устройств сопряжено с риском, поэтому необходимо соблюдать инструкции по технике безопасности, предоставленные производителем подъемного устройства.

Кладочные работы по подготовке плиты к установке крюка должны выполняться в соответствии с действующими правилами.

Для перемещения грузов внутри шахта мы рекомендуем::

- ① Использование стреловой лебедки для крепления к лесам (рекомендуется для шахта с открытым коллектором в конструкции или каменной кладке).
- ② Использование лебедки/подъемника для подвешивания к одобренному крюку, предусмотренному в потолке коллектора (рекомендуемое решение для каменных шахта с закрытым коллектором).
- ③ В тех случаях, когда использование устройств, указанных в пунктах 1 и 2, невозможно, лебедка/таль может быть прикреплена к надрессорной балке с соблюдением Точная Регулировка и Безопасная (S.W.L.), равной 250 кг.



НАКОНЕЧНИКИ ДЛЯ ПОДЪЕМА ГРУЗОВ ВНУТРИ ШАХТА:

ЛЕБЕДКА НА ВЫСОТЕ

- Проверьте соответствие прилагаемых усилий требованиям производителя вышки для строительных лесов и/или производителя используемой стрелы
- Установите стрелу (кран) ① в самой высокой точке лесов.

ВАЖНОЕ!



Изображения и информация, представленные здесь, носят исключительно ориентировочный характер и предназначены для оказания помощи установщику в его работе. Всегда обращайтесь к соответствующей технической документации.

10.02. Дима - установка при отсутствии приямка

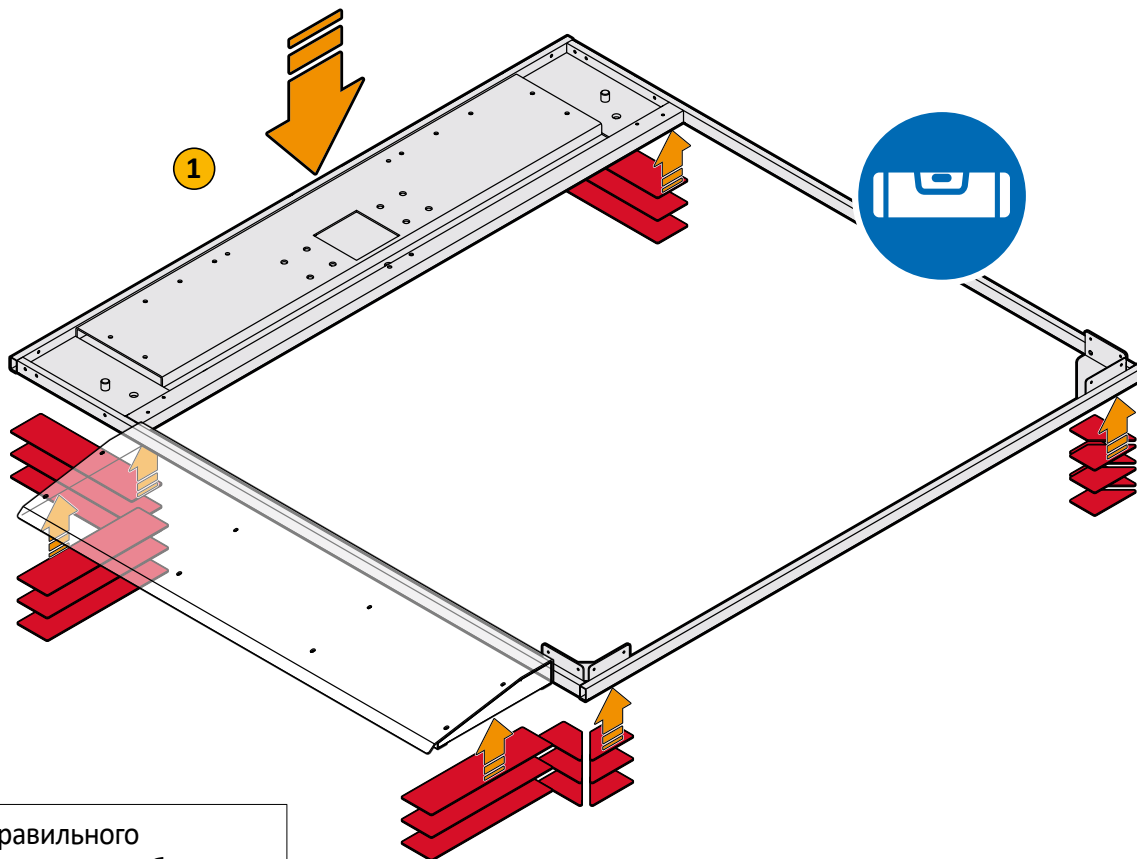
- ① Тщательно выровняйте шаблон относительно пола (+/- 2 мм) с помощью прилагаемых прокладок **А**, проверяя положение с помощью отвеса по отношению к вертикали шкафа.

ВАЖНО!



При отсутствии приямка устанавливается подъездной пандус **В**, который необходимо правильно выровнять, чтобы он был вровень с шаблоном и предотвратил последующие проблемы с опорой платформы.

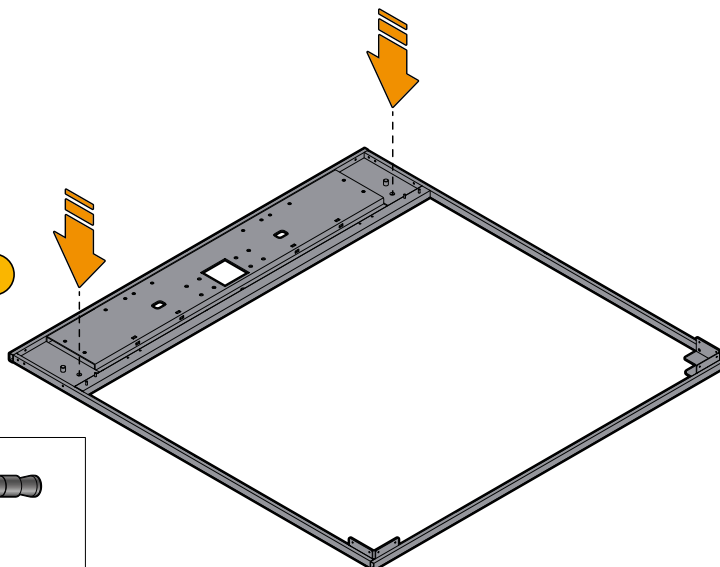
§ 13.20.02 ДВЕРЬ ПОЛА - установка (при отсутствии приямка)._.



Для правильного выравнивания шаблона рекомендуется использовать лазерный уровень.

- ② Крепите шаблон к полу ТОЛЬКО С МЕХАНИЧЕСКОЙ СТОРОНЫ, через предусмотренные отверстия.

2



M12x125

F353.23.0001

11. Электрооборудования - предварительные действия

11.01. Подготовка электрооборудования перед платформой

- Заказчик должен предусмотреть для шкафа питания защитные устройства, соответствующие распределительной системе электропитания с учетом тока короткого замыкания, по стандарту CEI 64-8 и последующим (установить надлежащий термомангнитный отсекающий выключатель и дифференциальную защиту на 30 мА [A]).
- Шкаф питания (называемый также «местным электрическим шкафом системы» или «шкафом электродвижущей силы»), поставляемый компанией LIFTING ITALIA [B], устанавливается возле шахты или в машинном отсеке, если он предусмотрен.

После установки шкафа питания зарегистрируйте проверку согласно пункту 4.01.01 руководства «IM.TEC.127 - DOMOFLEX-2 - Заключительные проверки»



ОСТОРОЖНО



РИСК ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ:

Системы освещения и электропитания должны соответствовать потребностям оборудования и отвечать действующим стандартам. Необходимо проверить эффективность заземления. Если системы не соответствуют указанным требованиям, необходимо прервать установку для приведения оборудования в надлежащее состояние силами Заказчика.

12. Монтаж направляющих, верхней балки и перекладин

ВАЖНОЕ!



ПРОЧИТАТЬ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО МОНТАЖА

Правильный монтаж направляющих, винта и платформы требует аккуратности и терпения. Операции регулировки и выравнивания оборудования могут быть произведены только на этапе монтажа.

Время, потраченное на эти настройки, позволит добиться плавного и тихого хода без вибраций.

Чем больше длина хода, тем больше внимания следует уделить операциям регулировки.

Необходимо соблюдать все указания, приведенные в настоящем руководстве.

Особенно тщательно рекомендуется контролировать выравнивание направляющих, винтов, шпилек и полозьев платформы, смазку винтов и направляющих.

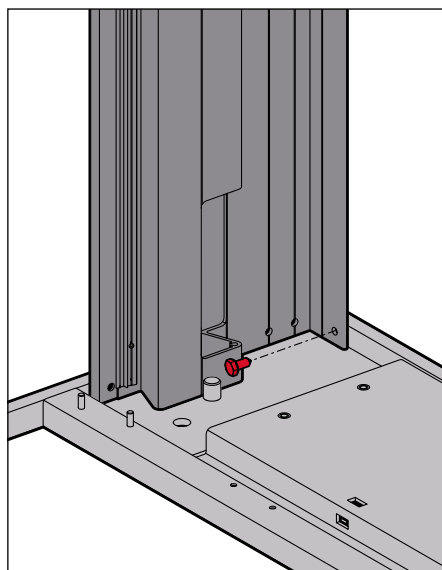
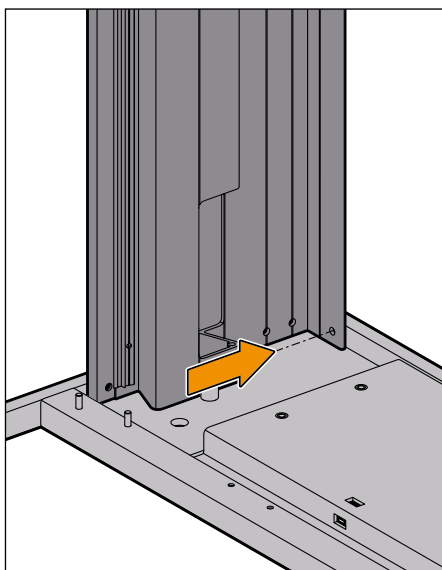
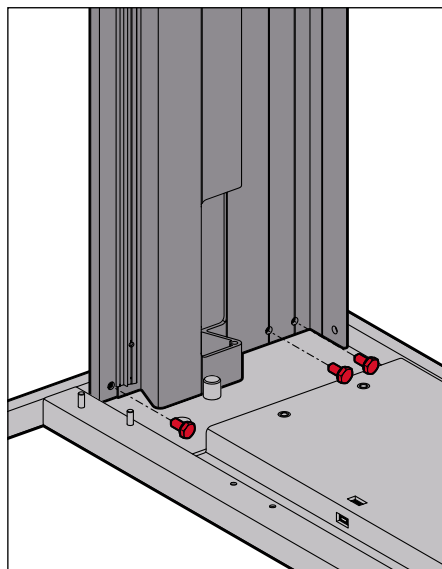
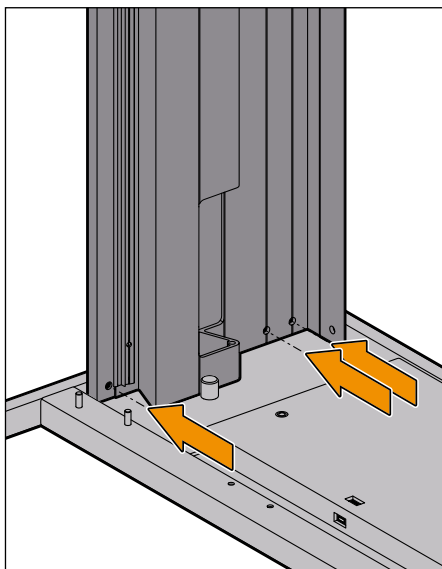
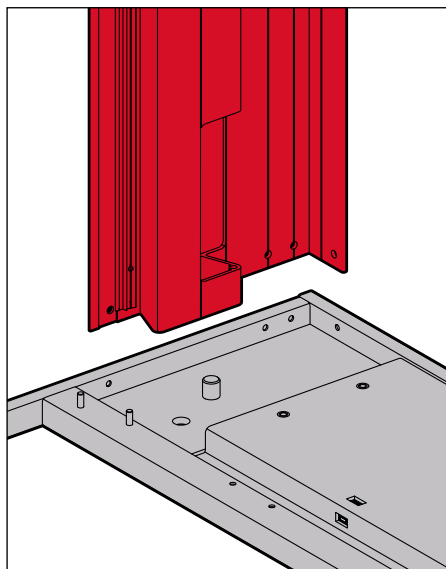
12.01. Крепление направляющих к шаблону

- Расположите направляющие так, чтобы их отверстия совпадали с отверстиями на исходном шаблоне, и закрепите их винтами из комплекта поставки.



M6x13

F353.23.0004



12.02. Перекладин - монтаж

ВАЖНОЕ!



Проверьте, что размеры пролета соответствуют проектным чертежам.
Опорные пластины **A** должны точно совпадать с краем направляющего профиля. .
В противном случае направляющий датчик установлен неправильно и может вызвать вибрацию.



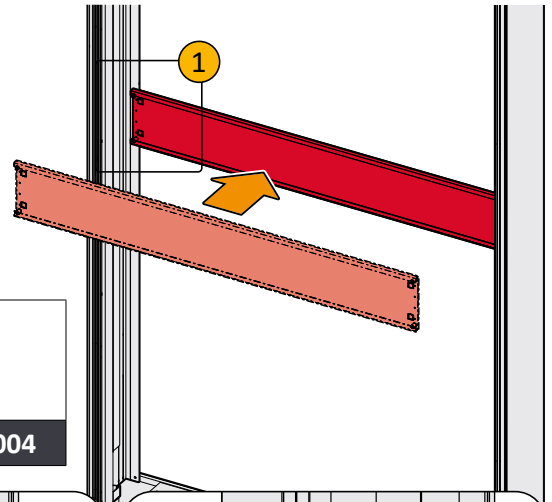
Перекладки необходимо устанавливать постепенно, по мере монтажа отрезков направляющей.
Перекладки должны быть установлены внутри металлокаркаса и закреплены сзади винтами из комплекта поставки.

- Позиционируйте перекладину, откройте шпонки для облегчения правильного позиционирования;
- закрепите перекладину с обратной стороны с помощью винтов из комплекта поставки.

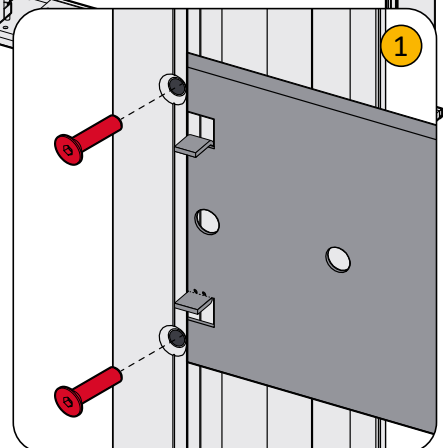
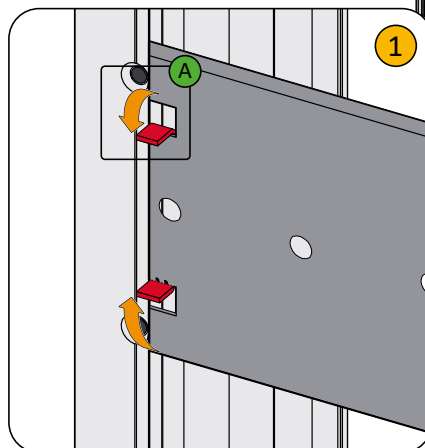
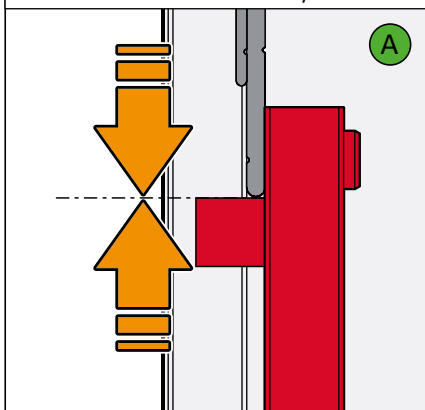


M8x20

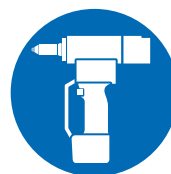
F353.23.0004



ВЫРАВНИВАНИЕ ПЛАВНИКА/ПРОФИЛЯ

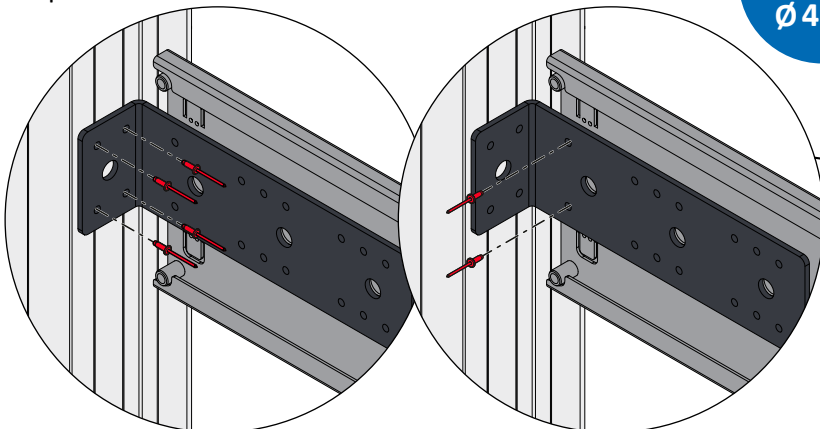


- Установите усилительные кронштейны изнутри платформы: просверлите направляющую и закрепите кронштейны заклепками из комплекта поставки.

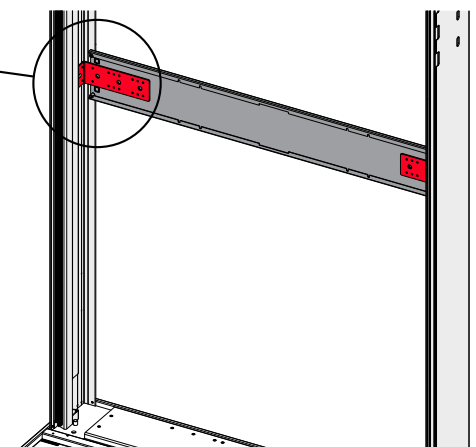


M4x14

F353.23.0005



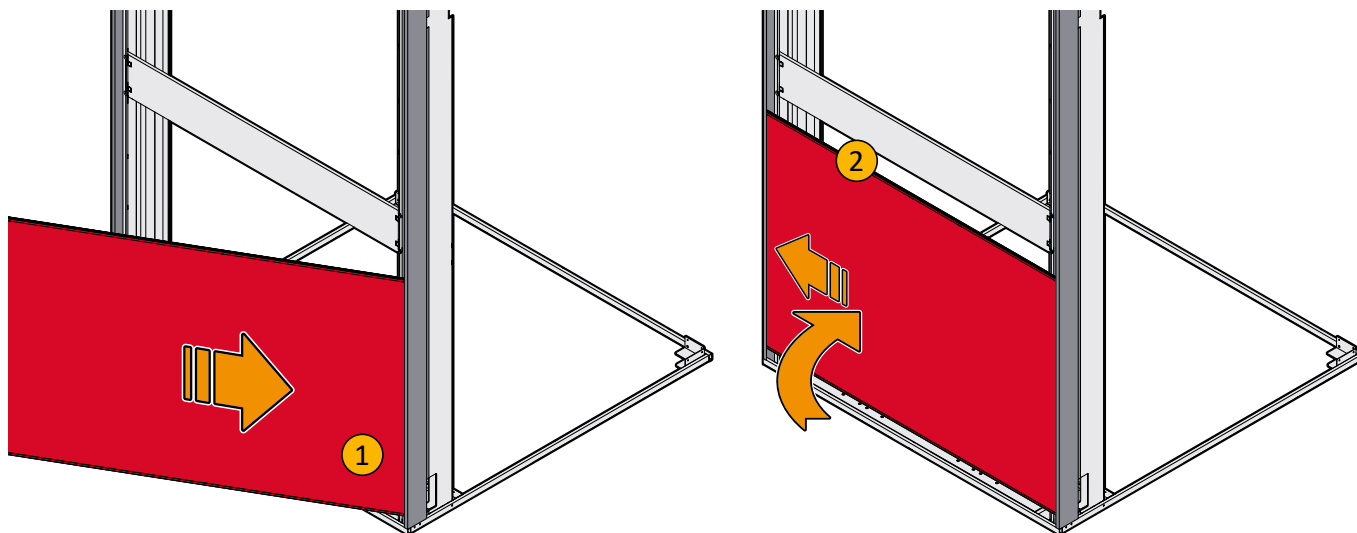
- Продолжайте, чередуя установку направляющих и перекладин.



12.03. Заполняющие панели (механическая задняя сторона) - монтаж

12.03.01 ЗАПОЛНЯЮЩИЕ ПАНЕЛИ (МЕХАНИЧЕСКАЯ ЗАДНЯЯ СТОРОНА) - СТАНДАРТНАЯ МОНТАЖ

- Расположите нижнюю панель сзади, вставив ее в угловой профиль с одной стороны ①.
- Поверните ее так, чтобы она была расположена копланарно с профилями, и вставьте ее в противоположный профиль ②.

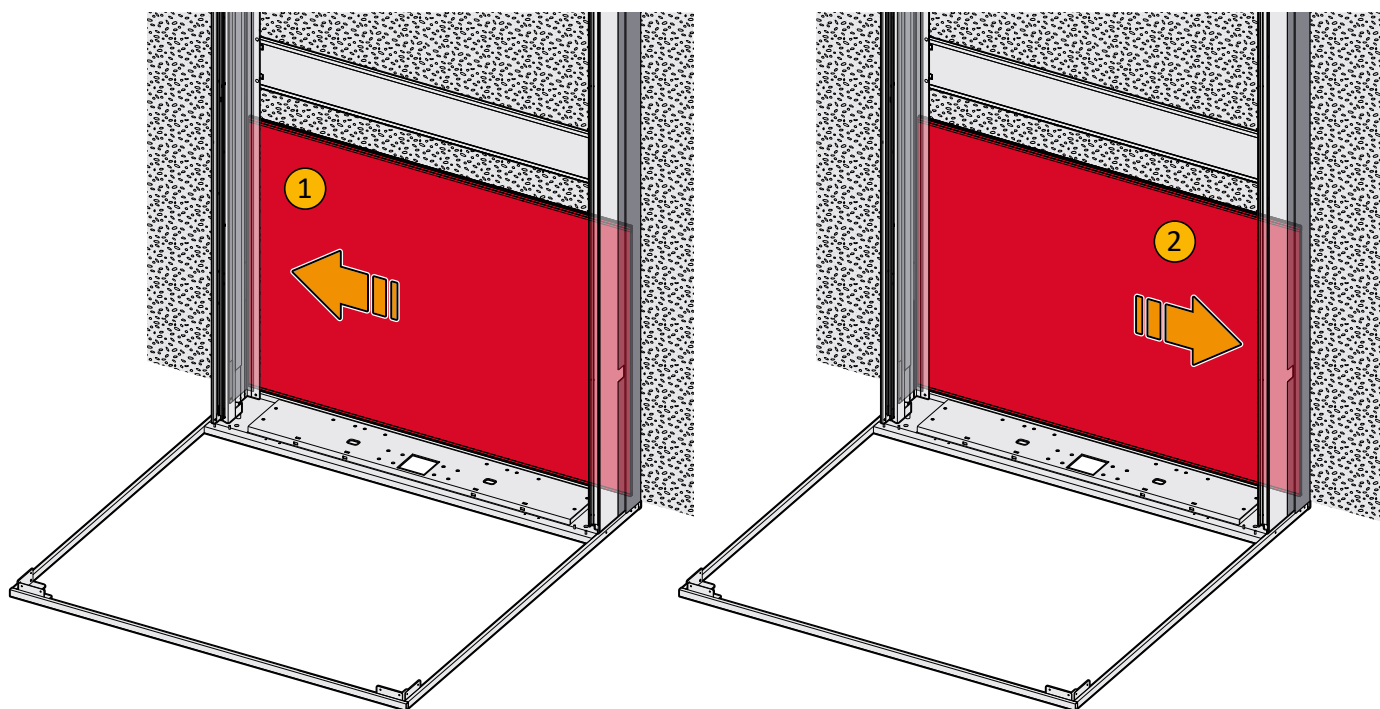


12.03.02 ЗАПОЛНЯЮЩИЕ ПАНЕЛИ (МЕХАНИЧЕСКАЯ ЗАДНЯЯ СТОРОНА) - МОНТАЖ НА СТЕНУ



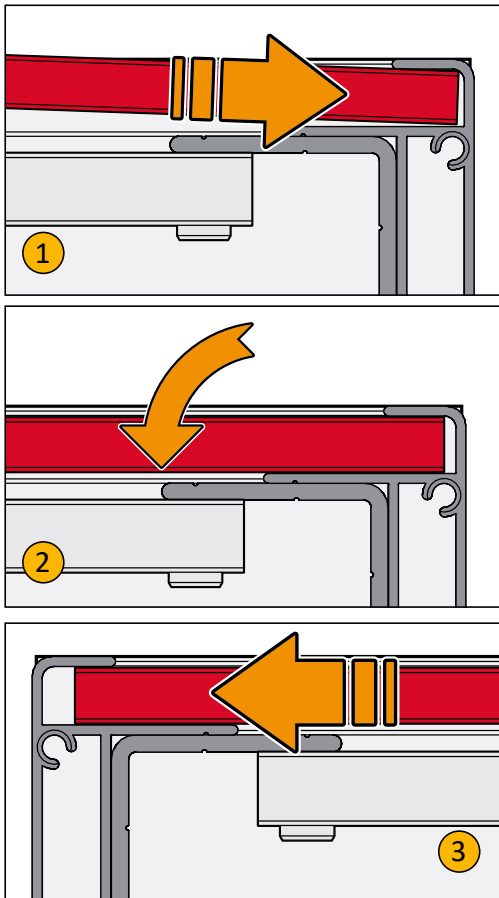
В случае платформ с механической стороной к стене, рекомендуется установить задние панели механики на этом этапе, так как у них больше пространства для маневра.

- Расположите нижнюю панель изнутри, вставив ее в угловой профиль с одной стороны ①.
- Поверните его так, чтобы он был параллелен профилям, и вставьте в противоположный профиль ②.

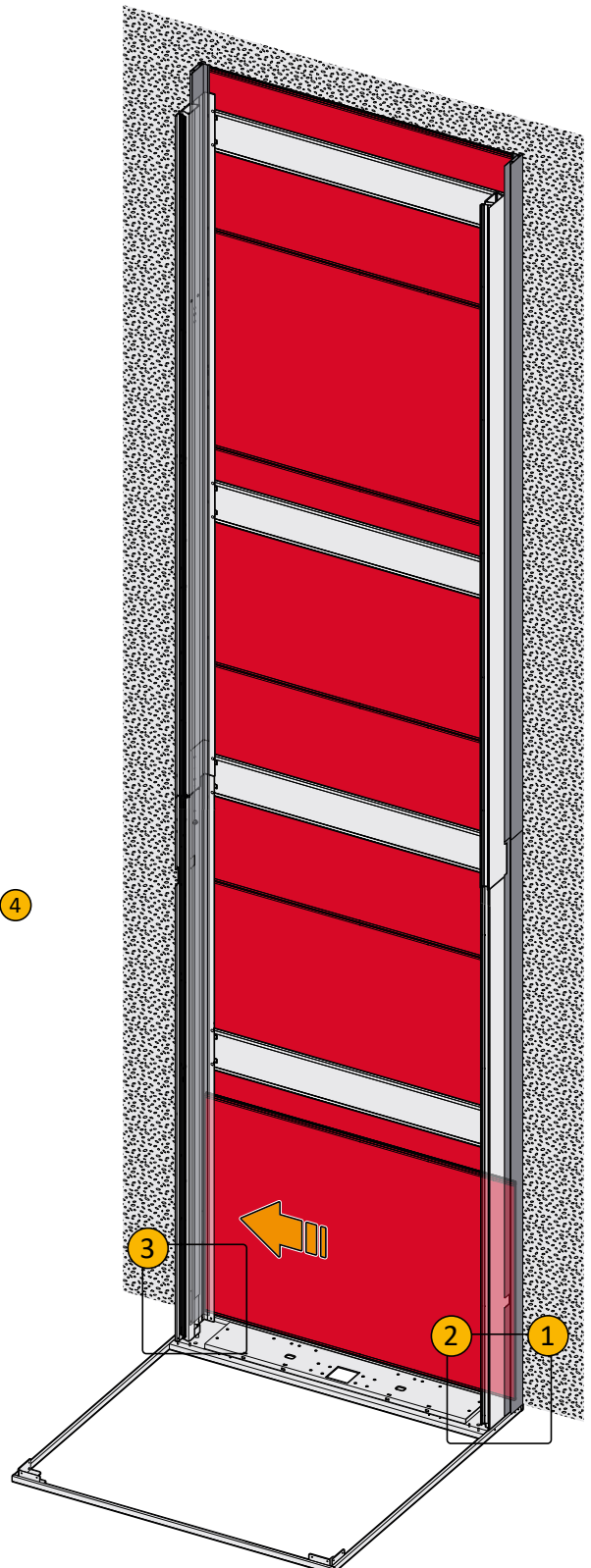
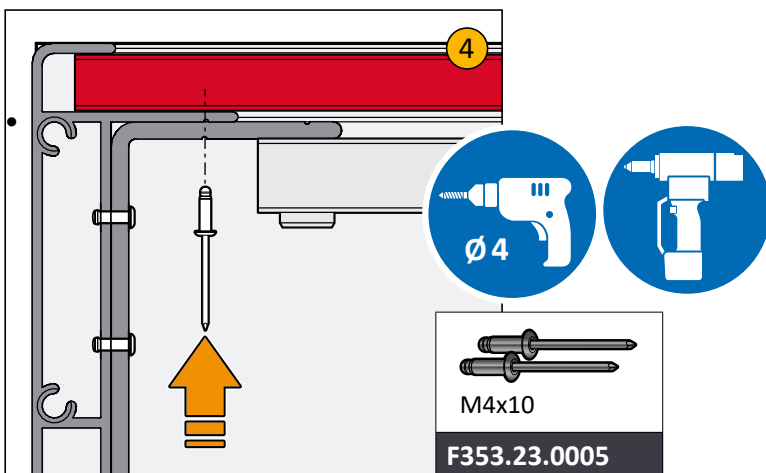


12.03.03 НАКЛАДНЫЕ ПАНЕЛИ (ЗАДНЯЯ СТОРОНА МЕХАНИКИ) - ДЕТАЛИ И КРЕПЛЕНИЕ

- Повторите последовательность со всеми панелями снизу вверх.



- Закрепите панели не менее чем 5 заклепками с каждой стороны ④



ВАЖНОЕ!



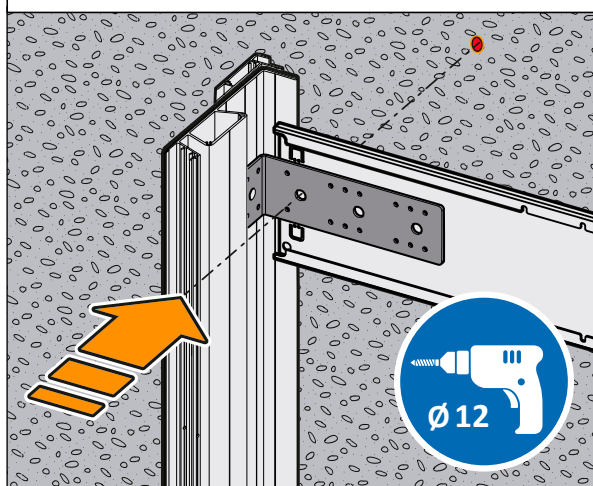
Перекладину необходимо закрепить непосредственно под отметкой, указанной на компоновочном чертеже.

Для крепления использовать крайние отверстия. Только в случае крайней необходимости используйте внутренние отверстия, проверив предварительно, что нет перекрытия с пластиной крепления гибкого кабеля (§ "10.06")

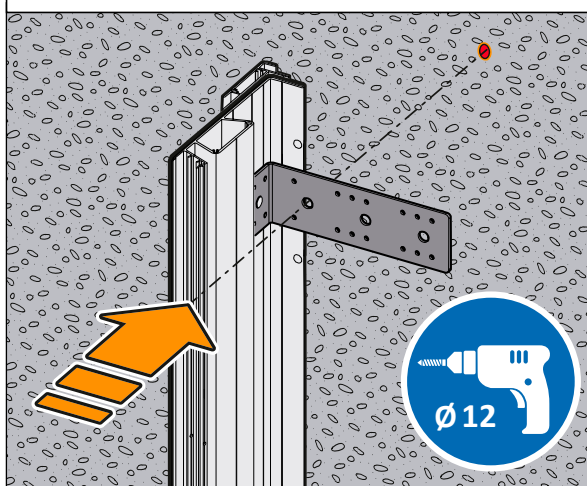
Показанный здесь вариант анкерного крепления относится только к монтажу на стене / перекрытии из компактного бетона без трещин.

- Просверлите стену / перекрытие во всех точках анкерного крепления, показанных на проектом чертеже.

СТАНДАРТНОЕ КРЕПЛЕНИЕ



ДОПУСКАЕТСЯ АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КРЕПЛЕНИЕ



- Металлокаркас закрепите анкерными болтами из комплекта поставки. В случае необходимости установите сзади прокладки, чтобы обеспечить правильное вертикальное выравнивание.

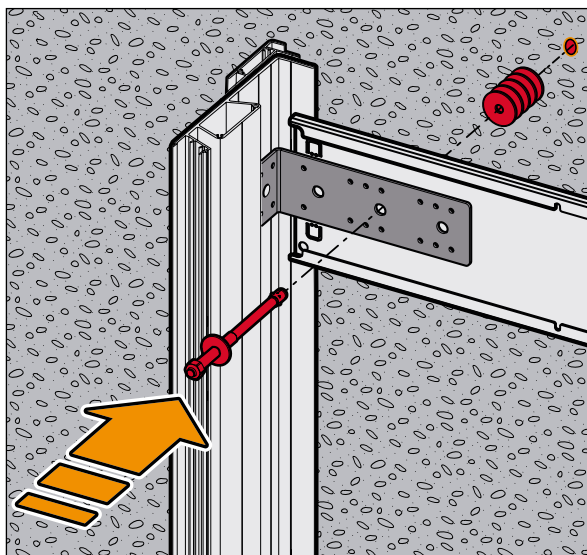
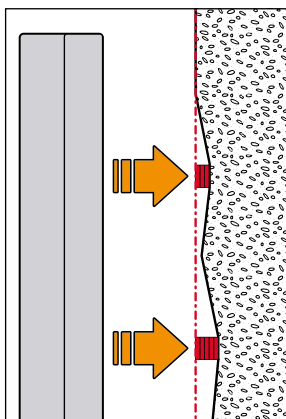


M12x125

F353.23.0001



Если стена / перекрытие, на которую крепится металлокаркас, не является идеально отвесной, необходимо добиться идеального вертикального выравнивания при помощи прокладок. Прокладки обеспечиваются монтажником.



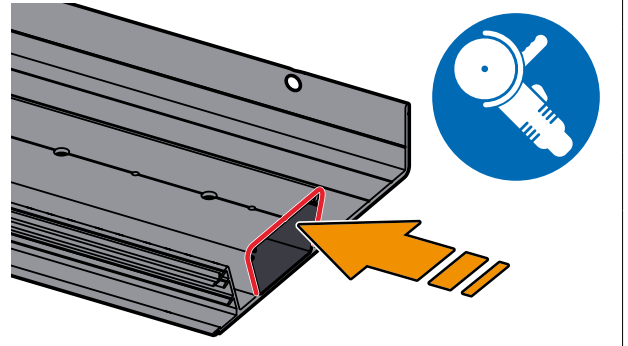
12.04. Монтаж направляющих

УВЕДОМЛЕНИЕ

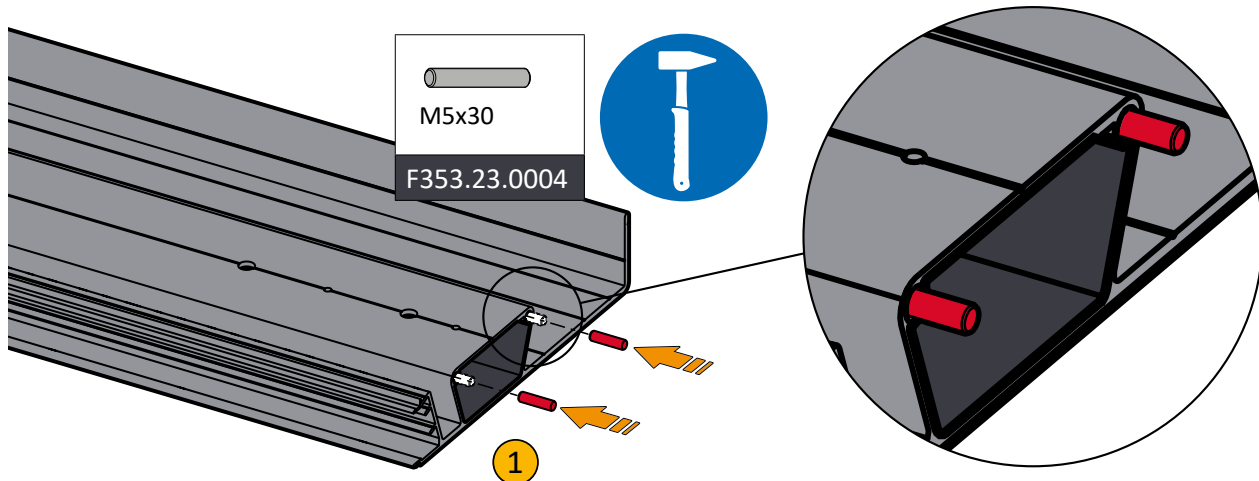


Возьмите верхние отрезки направляющей и устраните заусенцы материала (алюминия) в точках соединения.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ НАДЛЕЖАЩИЕ СИЗ

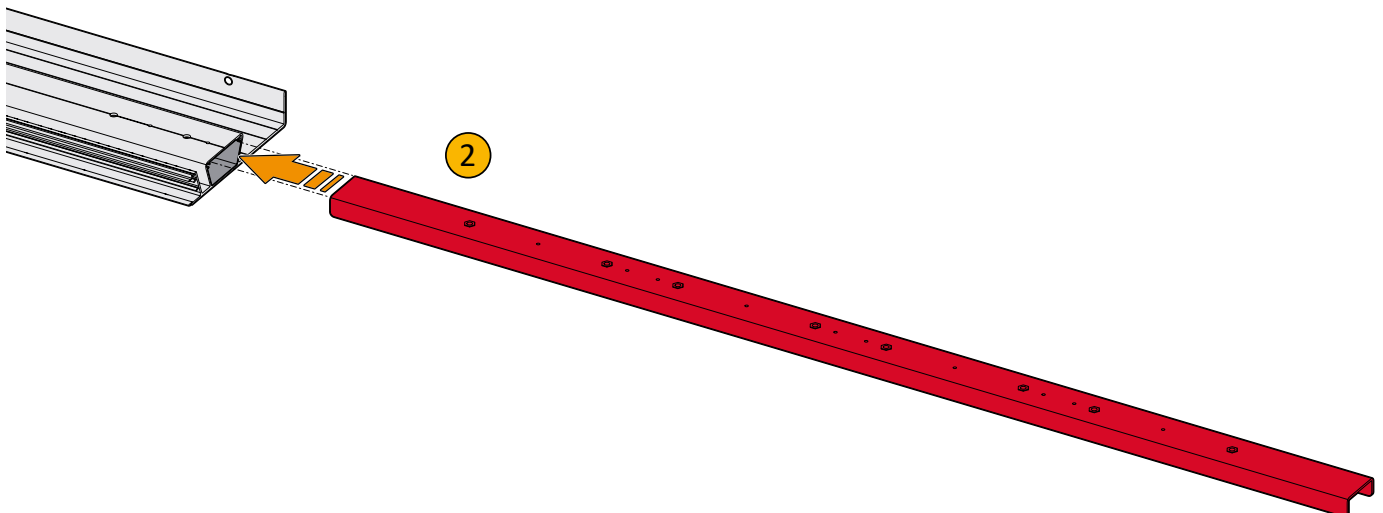


- Вставьте цилиндрические штифты в верхние отрезки направляющих **1** ТОЛЬКО ДО СЕРЕДИНЫ ДЛИНЫ, оставив их выступающими из профиля наполовину.

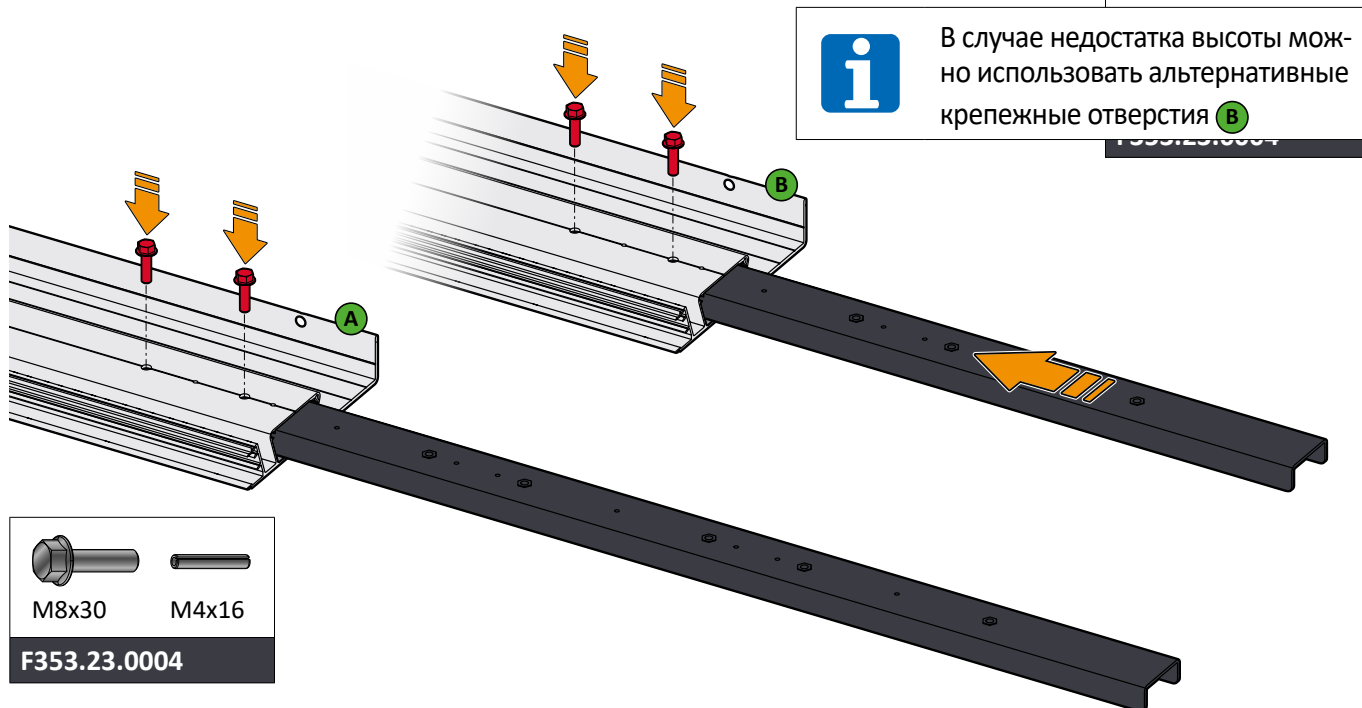


Чтобы облегчить операцию соединения направляющих, рекомендуется зафиксировать шпильки каплей цианакрилатного клея.

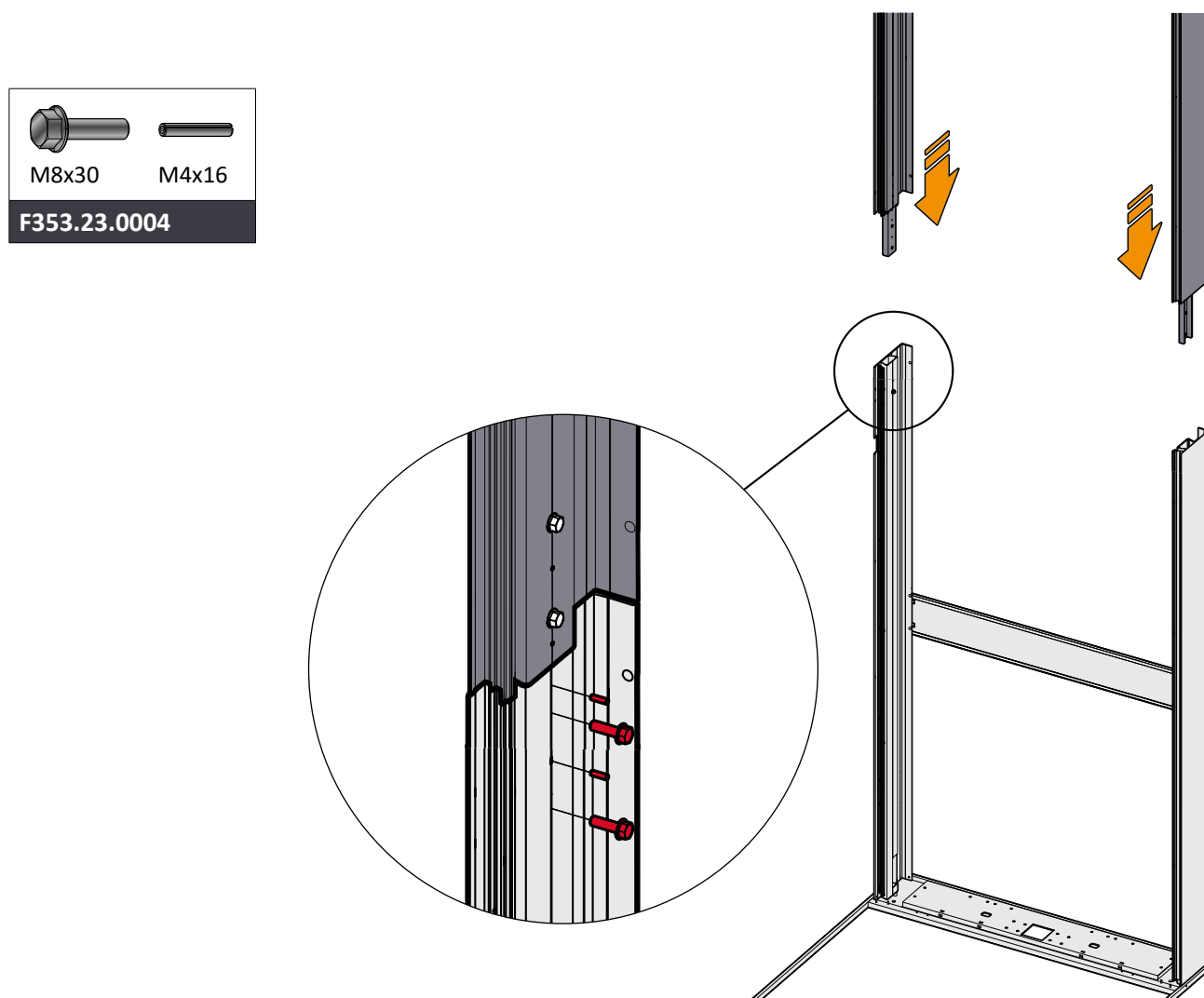
- Вставьте элементы соединения направляющих в пазы стоек **2**.



- Закрепите с помощью упругих шпилек и винтов из комплекта поставки.



- Установите верхние отрезки и закрепите их винтами из комплекта поставки.



12.05. Монтаж балки оголовка и перекладин

ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТЬ РАЗДАВЛИВАНИЯ

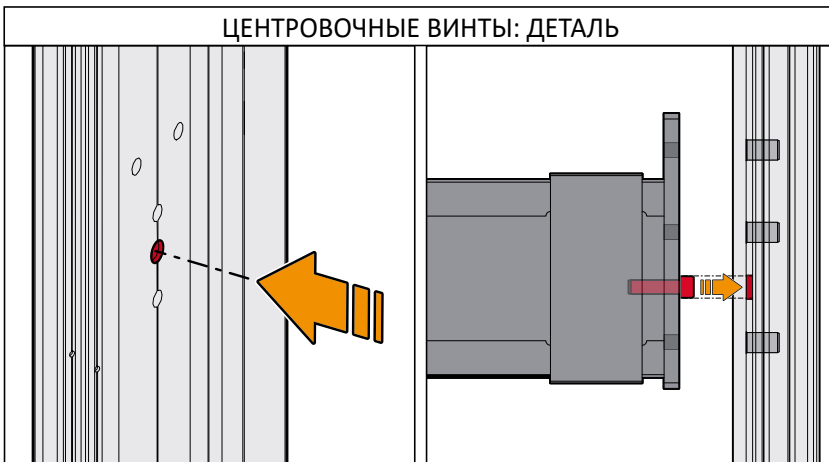
Поднимите компоненты, используя подходящее подъемное средство и обязательно надевая соответствующие СИЗ.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ НАДЛЕЖАЩИЕ СИЗ

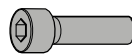
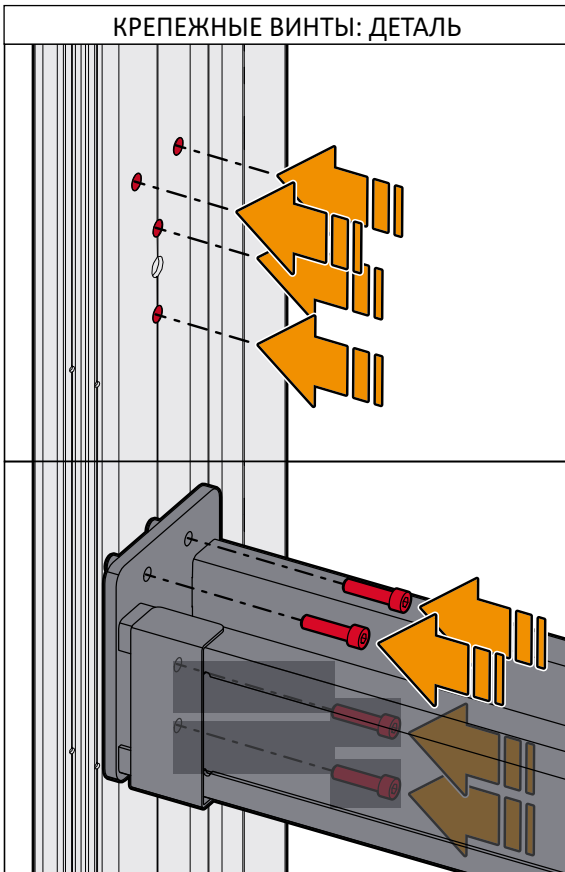


- Позиционируйте балку оголовка при помощи лебедки в положение, обозначенное отверстиями, и закрепите ее на направляющих с помощью винтов, входящих в комплект **1**.

ЦЕНТРОВОЧНЫЕ ВИНТЫ: ДЕТАЛЬ

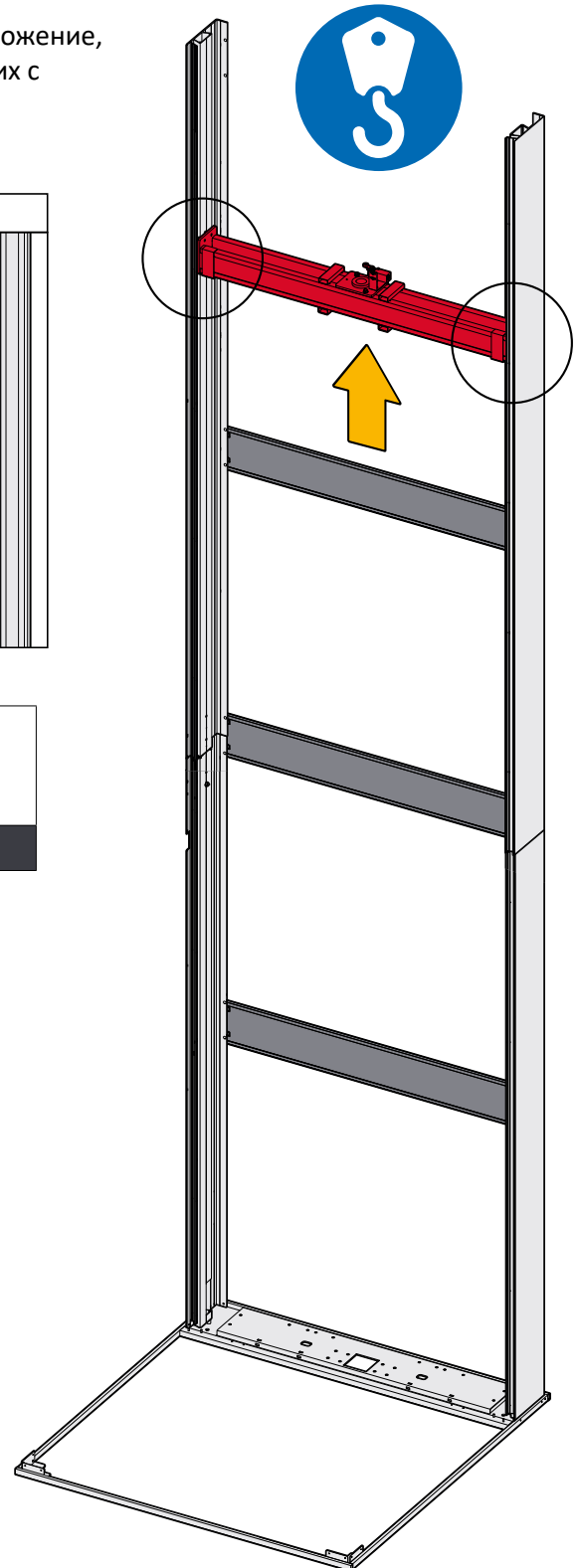


КРЕПЕЖНЫЕ ВИНТЫ: ДЕТАЛЬ



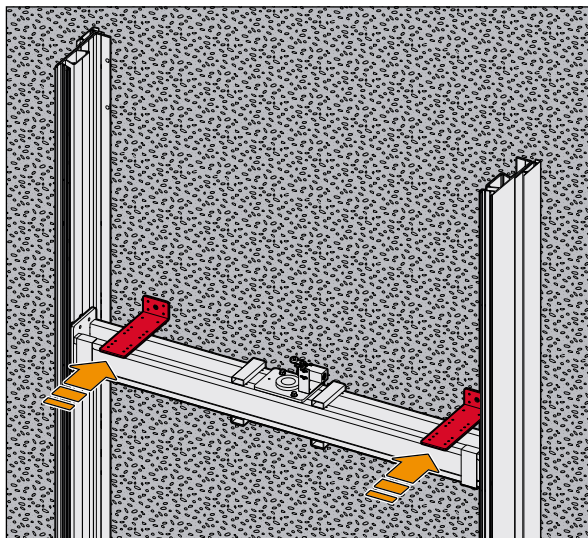
M8x35

F353.23.0008

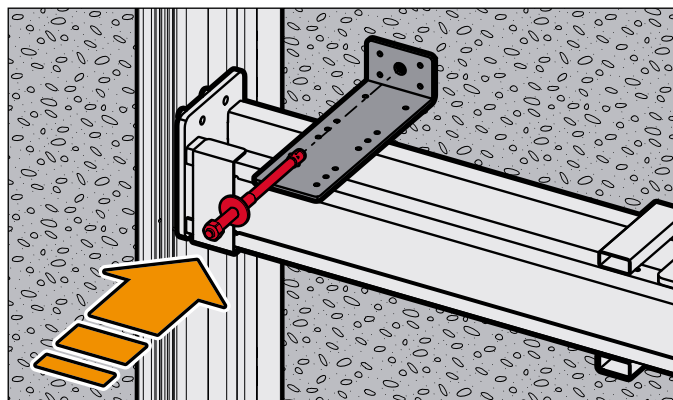
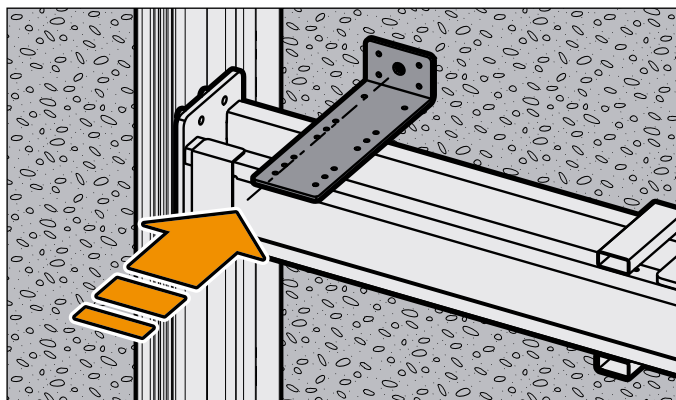
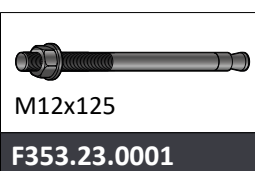


12.06. Крепление балки оголовка на стене

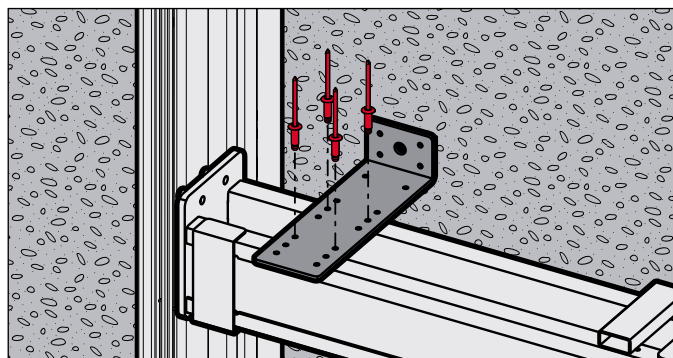
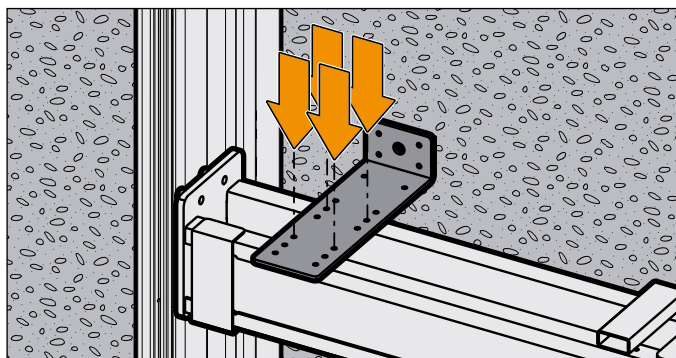
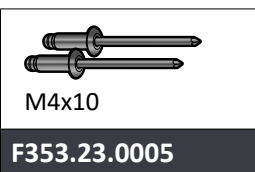
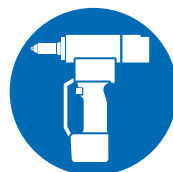
- Позиционируйте кронштейны для анкерного крепления к стене, над балкой оголовка.



- Выполните в стене отверстия, совпадающие с отверстиями в кронштейнах.
- Закрепите кронштейны анкерными болтами из комплекта поставки.



- Просверлите в балке оголовка отверстия, совпадающие с отверстиями в кронштейнах.
- Закрепите кронштейны на балке заклепками из комплекта поставки.



- Выполните монтаж последней перекладины на оголовке, как указано ранее.

12.07. Выравнивание и крепление к стене металлокаркаса

- Проверьте горизонтальное и вертикальное положение установленных направляющих, так чтобы они были выровнены в обоих направлениях; допускается отклонение не более ± 2 мм в любой точке.

12.08. Конструкция - перекладин и направляющих

Поперечины с механической стороны должны быть расположены в соответствии со следующей процедурой::

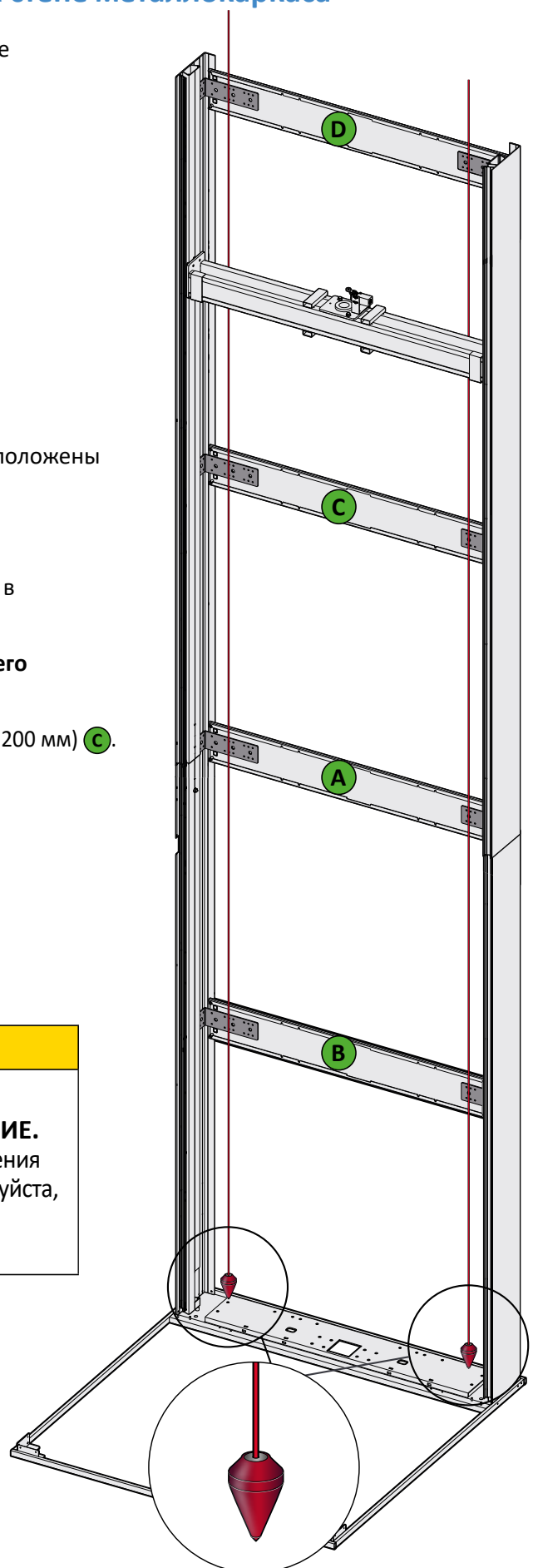
1. NelВ стыках рельсов **A**.
2. В середине первой секции рельса **B** (закрепленной в прямке), в случае стандартных рельсов (2500 мм).
- ПРИМЕЧАНИЕ: отсутствует в случае рельсов меньшего сечения.**
3. В промежуточной секции всех промежуточных секций (2200 мм) **C**.
4. В закрывающей головке **D**.

ВАЖНО!



МЕХАНИЧЕСКИЕ БОКОВЫЕ ПОПЕРЕЧИНЫ - ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ.

Для определения правильного расположения механических боковых поперечин, пожалуйста, обратитесь к чертежу конструкции, поставляемому с платформой. .



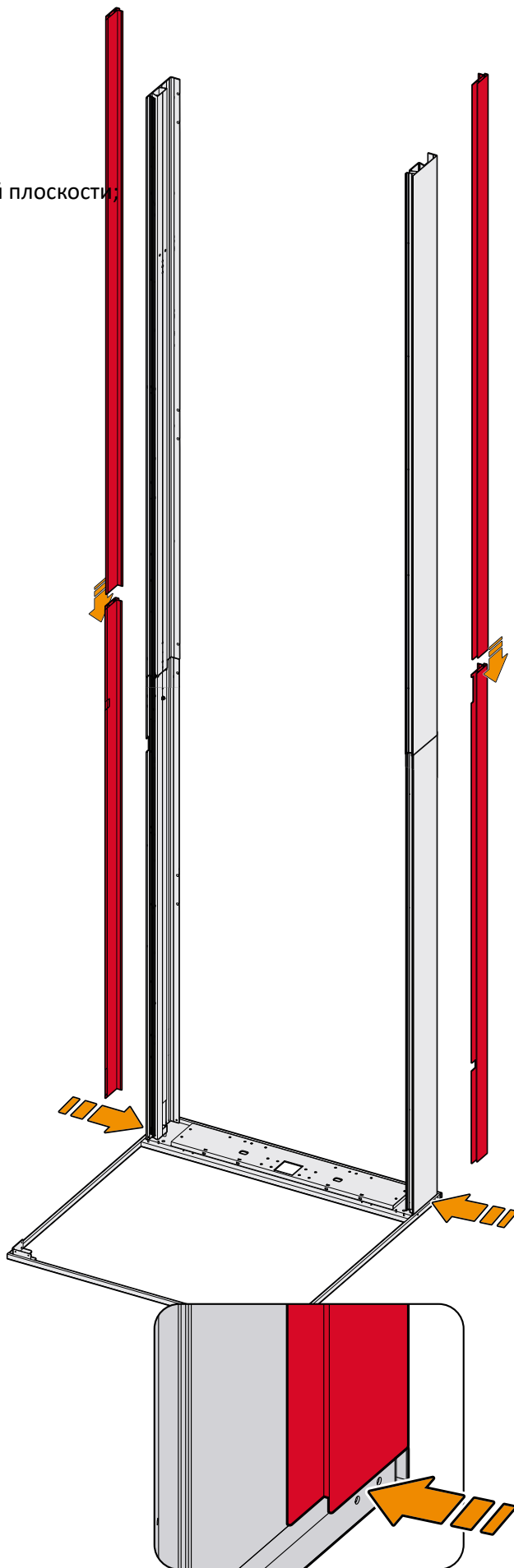
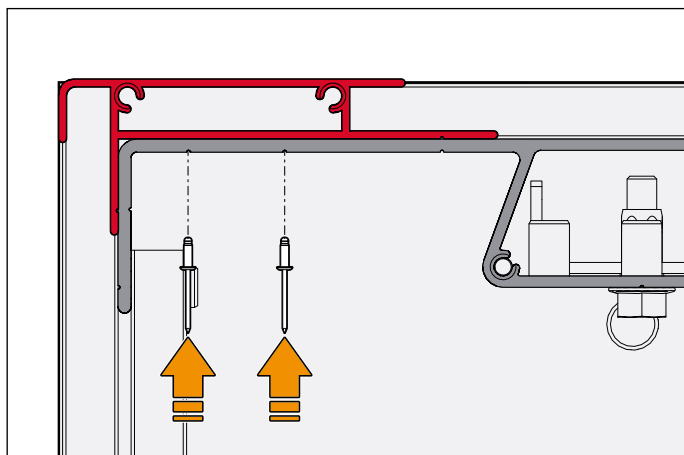
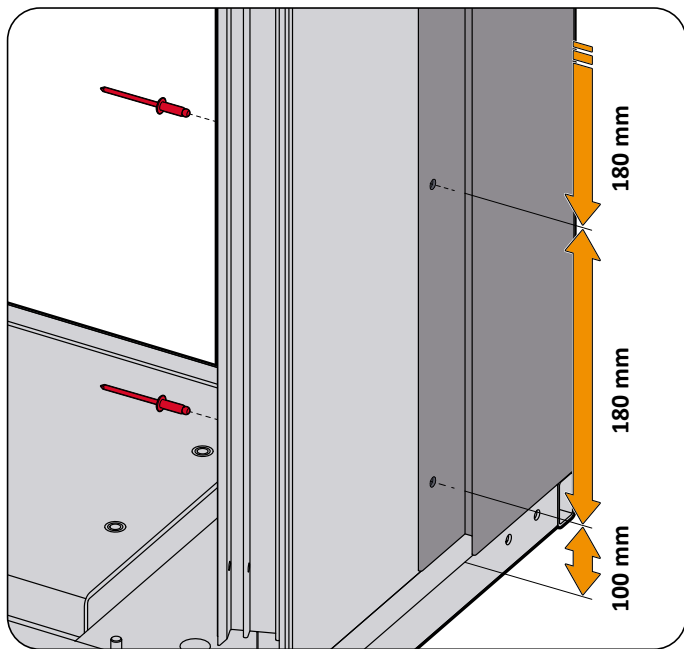
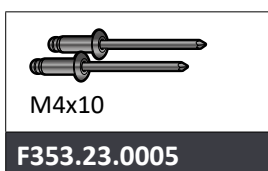
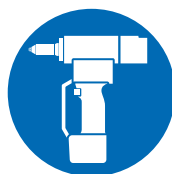
12.09. Задние угловые профили

- Позиционируйте наружные углы согласно схеме, соблюдая размеры, указанные на проектом чертеже.
- Отметьте и просверлите отверстия следующим образом:
 - ПЕРВОЕ ОТВЕРСТИЕ на расстоянии 100 мм от опорной плоскости;
 - межосевое расстояние между отверстиями 180 мм.



Вблизи точек соединения направляющих закрепите заклепками на расстоянии 100 мм выше и ниже точки соединения.

- Закрепите уголки изнутри при помощи заклепок из комплекта поставки.



13. Монтаж механического узла и приспособлений дна прямка

13.01. Проверки и меры предосторожности

ВАЖНОЕ!



ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ ЦЕЛОСТНОСТЬ НАПРАВЛЯЮЩИХ..

Перед установкой механизма убедитесь, что на направляющих нет повреждений, металлических заусенцев или выступающих частей любого рода..

УВЕДОМЛЕНИЕ



ВСЕГДА ЗАЩИЩАЙТЕ ЦЕЛОСТНОСТЬ НАПРАВЛЯЮЩИХ.

До и во время сборки механизма защищайте направляющие от повреждений.

Всегда удаляйте мусор, металлическую стружку и грязь из направляющих, чтобы предотвратить повреждение направляющих и блоков бегунков.

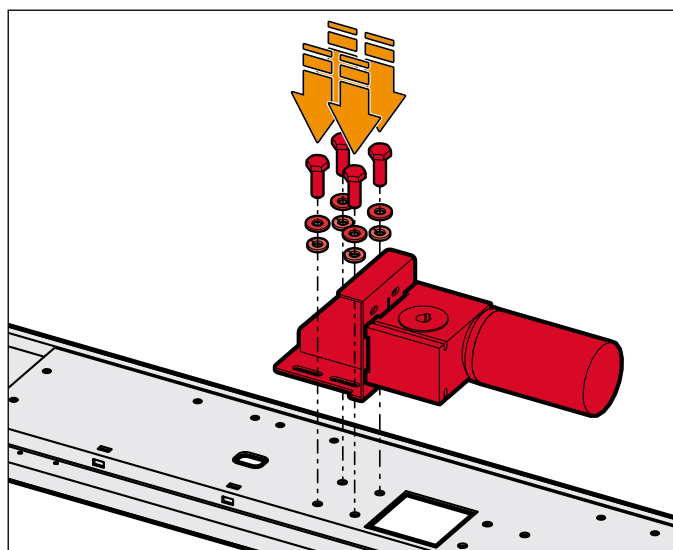
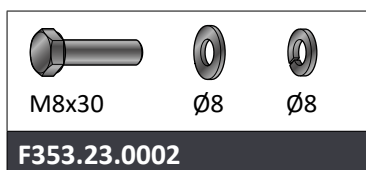
13.02. Монтаж мотор-редуктора



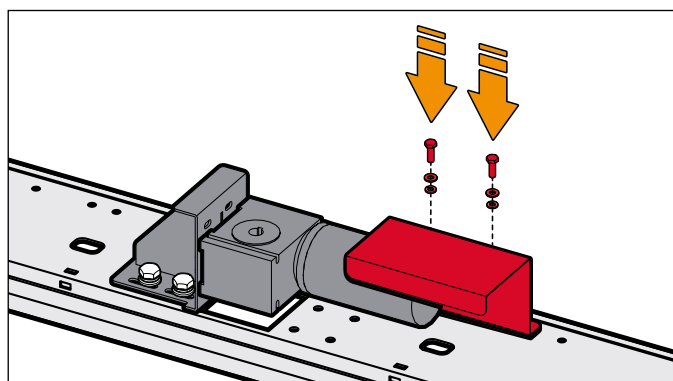
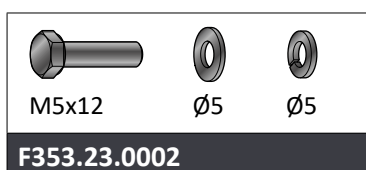
ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ОПТИМАЛЬНОГО ЦЕНТРИРОВАНИЯ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ВИБРАЦИЙ:

Завершите сборку платформы перед полным затягиванием винтов. После завершения сборки, установив платформу на самом нижнем уровне, полностью затяните винты в соответствии с моментом затяжки (§ 6).

- Позиционируйте на шаблоне и закрепите мотор-редуктор вместе с опорой, используя винты из комплекта поставки.

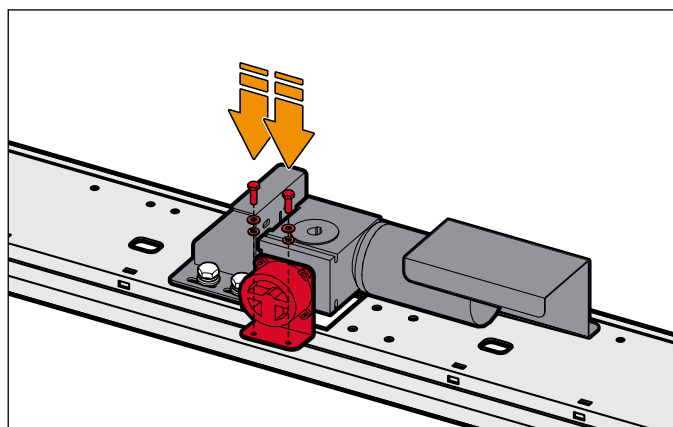
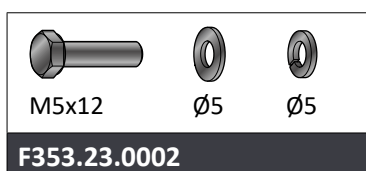


- Позиционируйте защитную пластину мотор-редуктора и закрепите ее на шаблоне с помощью винтов из комплекта поставки.



13.03. Монтаж стопора прямка

- Позиционируйте стопор прямка и закрепите его на шаблоне с помощью винтов, предустановленных на компоненте.



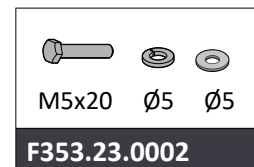
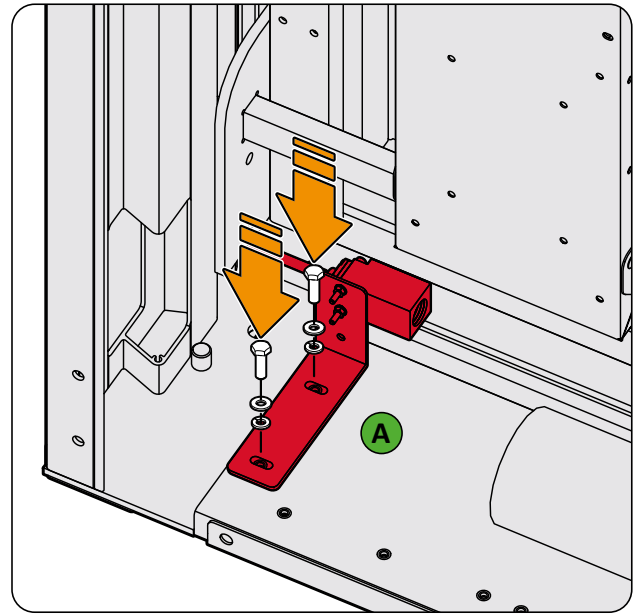
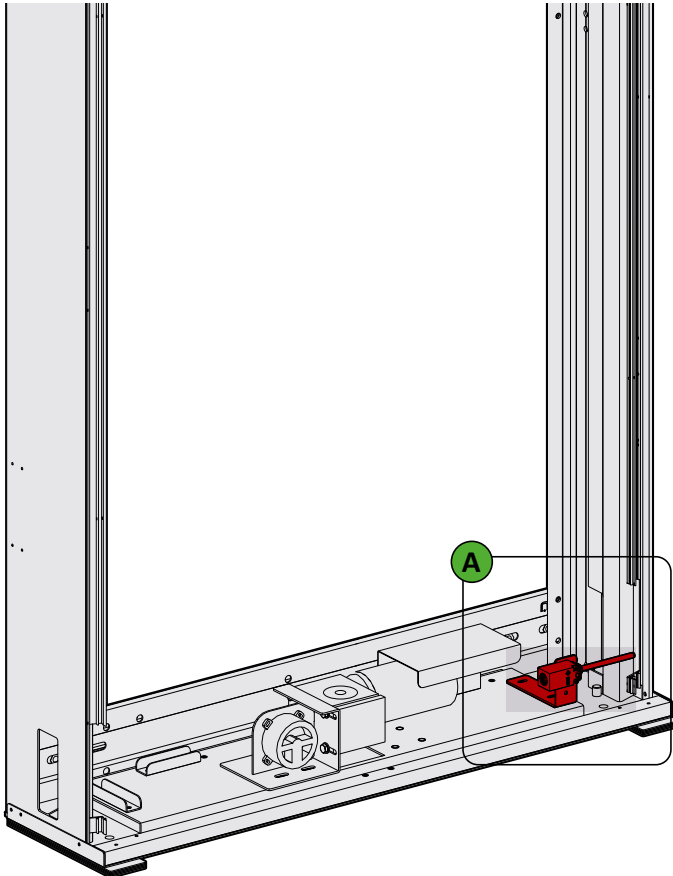
13.04. Сборка контактов ямы - монтаж



ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КОНТАКТ ДНА ЯМЫ:

Убедитесь в правильности установки контакта дна ямы, чтобы предотвратить возможное повреждение платформы..

- Расположите и закрепите контакт безопасности шахты **A**, с его опорным кронштейном на шаблоне с помощью винтов из комплекта поставки.



13.05. Монтаж устройства Safe Pit

ВНИМАНИЕ

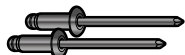


ПЕРЕД ДОСТУПОМ К ПРИЯМКА:

Необходимо установить защитное устройство дна приямка Safe Pit, чтобы обеспечить безопасность при выполнении операций в приямке.

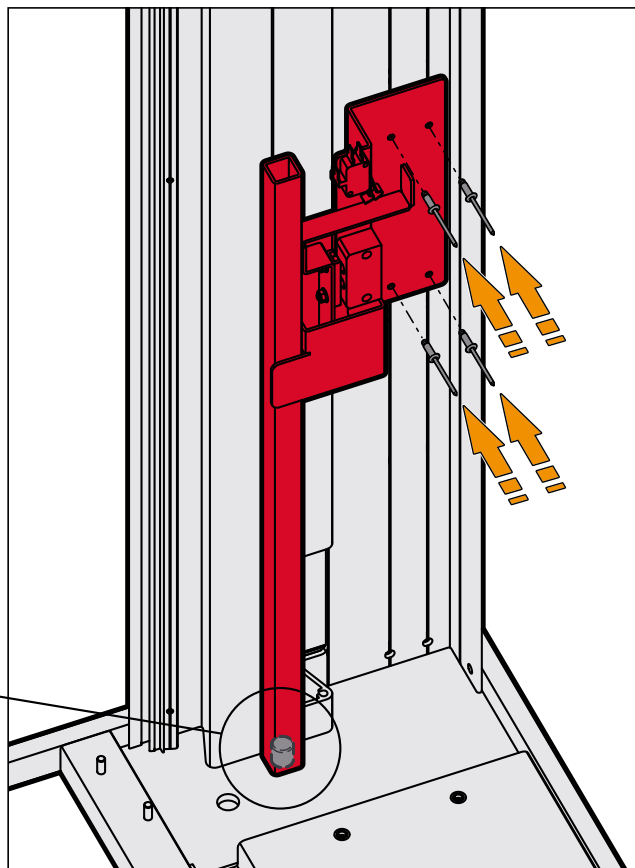
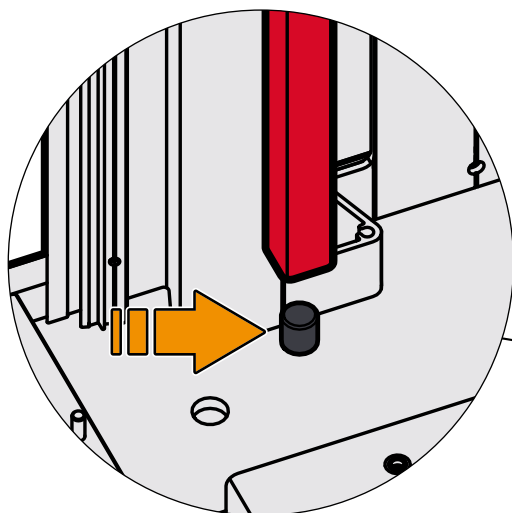


- Позиционируйте Safe Pit на шаблоне дна приямка: ригель должен опираться на шаблон и надеваться на предусмотренный палец.
- Закрепите устройство Safe Pit с помощью заклепок из комплекта поставки.



M4x10

F353.23.0005



ОСТОРОЖНО

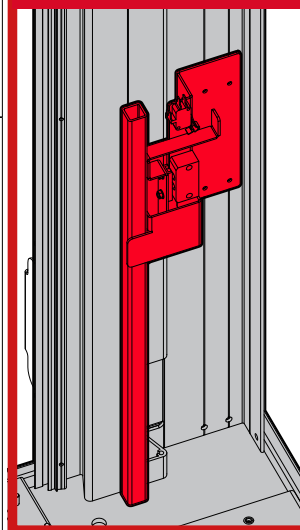


ОПАСНОСТЬ РАЗДАВЛИВАНИЯ



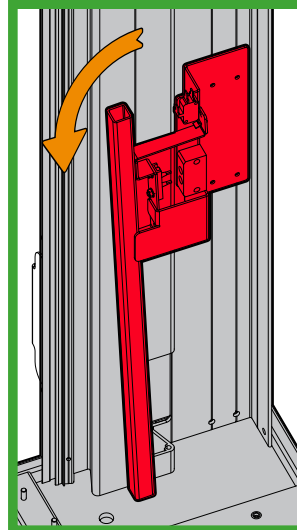
Ригель должен открываться / закрываться вручную, пока не будет установлена дверь, укомплектованная рычагом управления.

ОПАСНОСТЬ



SAFE-PIТ ЗАКРЫТО
(отключено)

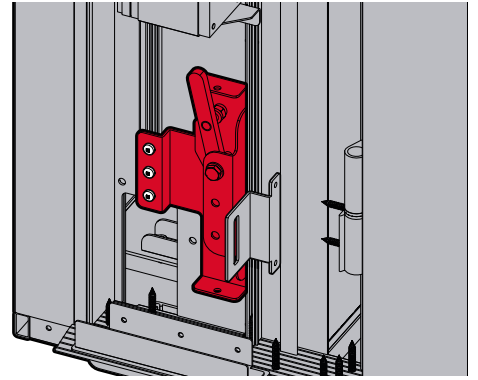
БЕЗОПАСНОСТЬ



SAFE-PIТ ОТКРЫТО
(активировано)



Рычаг управления устройством Safe Pit для дистанционной активации /отключения предустановлен в электрическом шкафу, который встроен в косяк двери.
Его соединение с устройством описано в разделе:
10.13.04 SAFE PIT - CONTROL LEVER CONNECTION.



13.06. Маневренный винт - проверки и меры предосторожности

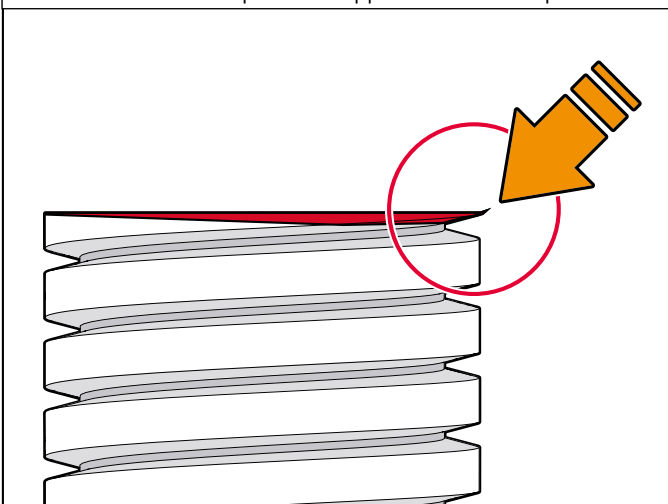
УВЕДОМЛЕНИЕ



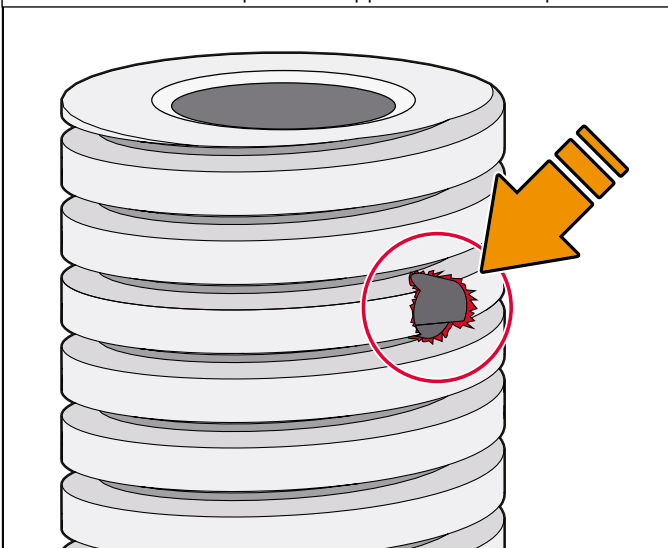
ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ ЦЕЛОСТНОСТЬ МАНЕВРИРУЮЩИЙ ВИНТ.

До и после сборки винтовых секций убедитесь в отсутствии повреждений, металлических заусенцев или каких-либо выступающих частей..

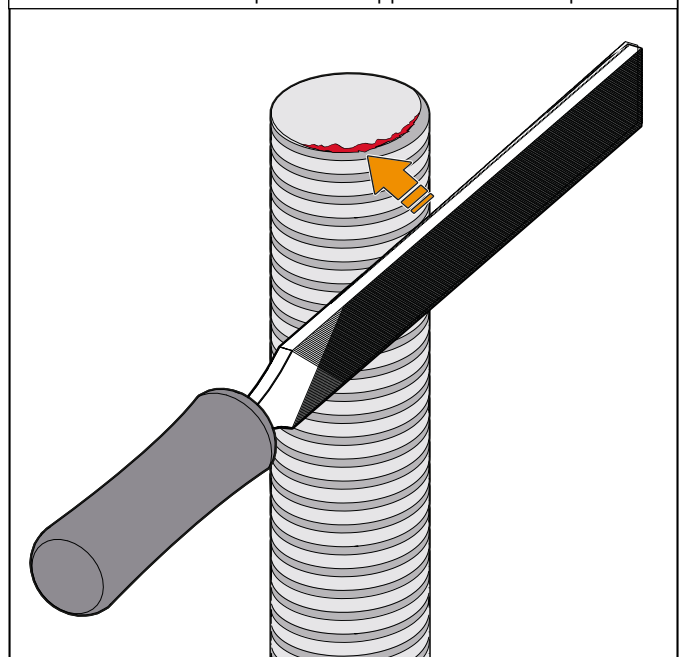
МАНЕВРИРУЮЩИЙ ВИНТ - ДЕТАЛЬ С ЗАУСЕНЦАМИ



МАНЕВРИРУЮЩИЙ ВИНТ - ДЕТАЛЬ С ЗАУСЕНЦАМИ



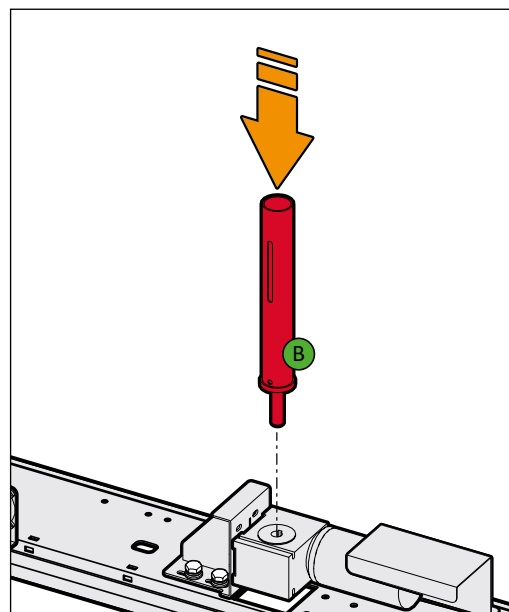
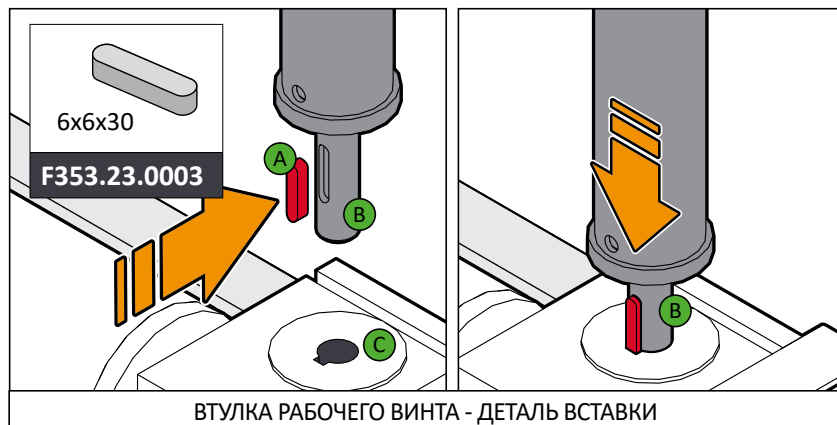
МАНЕВРИРУЮЩИЙ ВИНТ - УДАЛЕНИЕ ЗАУСЕНЦЕВ



13.07. Предустановка и монтаж управляющего винта

В ПРИЯМКЕ:

- 1 Вставить язычок **A** в втулку штока **B**.
- 2 Вставить шток **B** во втулку редукторного двигателя **C**.



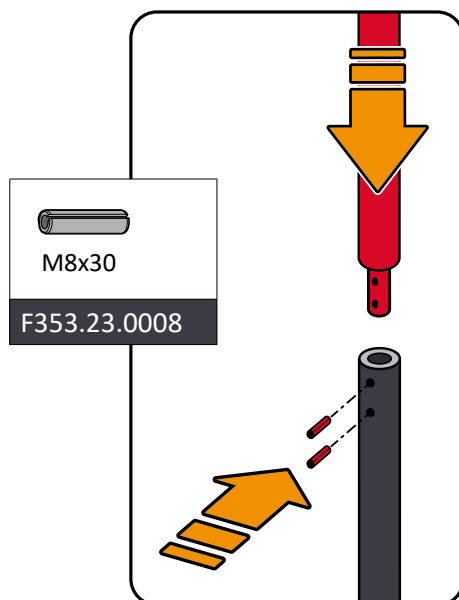
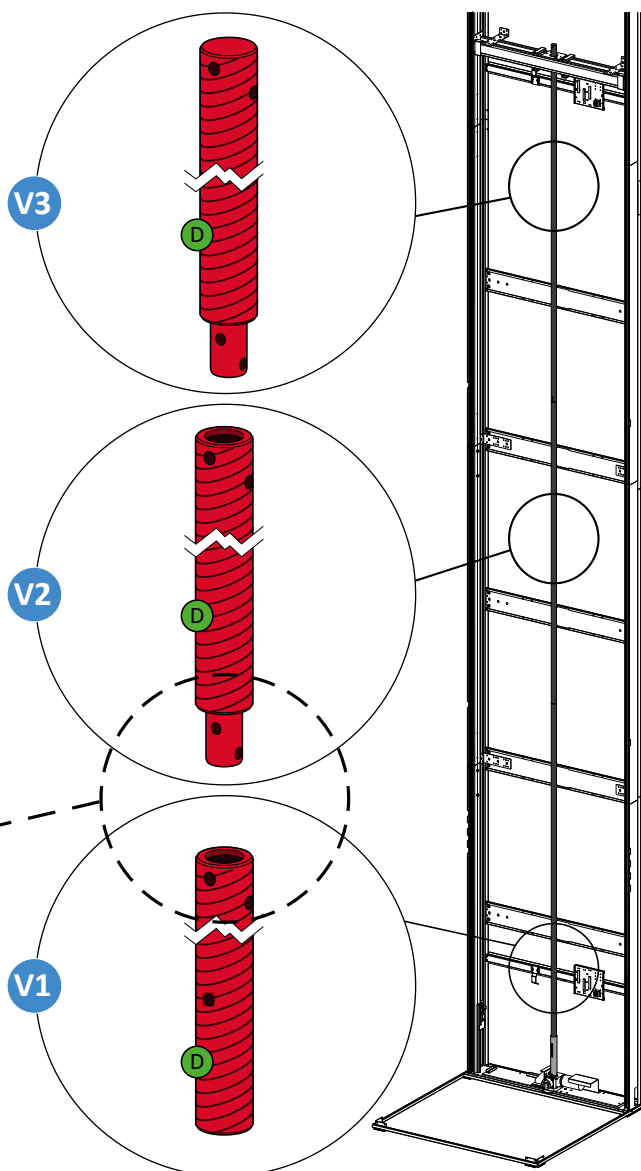
- 3 Соберите отрезки винта **D**.
Для подъема отрезков используйте подходящее подъемное средство.



ПРОВЕРЬТЕ по проектному чертежу длину отдельных отрезков и правильную последовательность монтажа.

Установка управляющих винтов производится снизу вверх:
 $V1 > V2 > V3$.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отрезок V2 не всегда входит в комплект поставки.

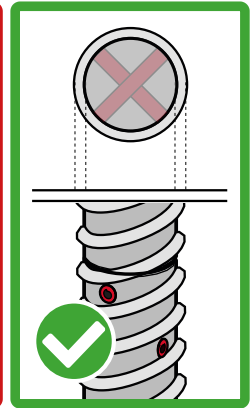
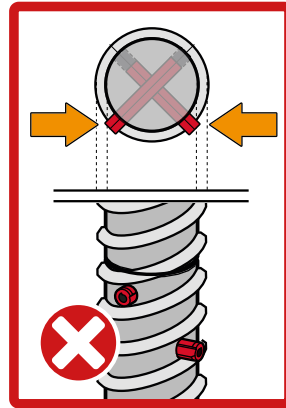
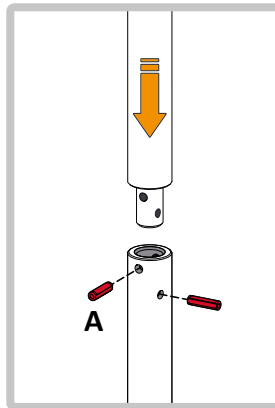


AVERTISSEMENT

ВЫСТУПАНИЕ ШТИФТОВ МОЖЕТ ПОСТАВИТЬ ПОД УГРОЗУ БЕЗОПАСНОСТЬ МАШИНЫ



Убедитесь, что крепежные штифты НЕ выступают из своего гнезда с обеих сторон.



ВНИМАНИЕ



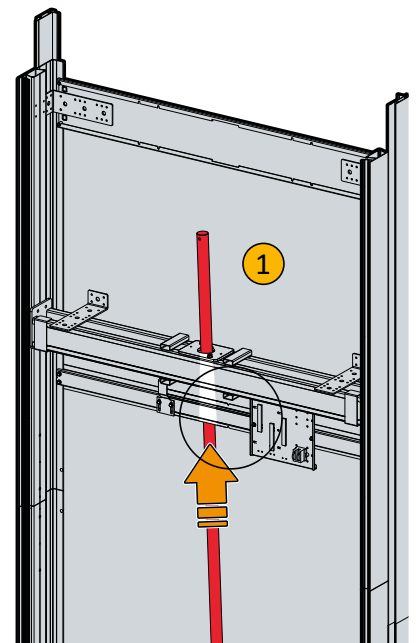
ОПАСНОСТЬ РАЗДАВЛИВАНИЯ

Поднимите отрезки винта, используя подходящее подъемное средство и обязательно надевая соответствующие СИЗ.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ НАДЛЕЖАЩИЕ СИЗ

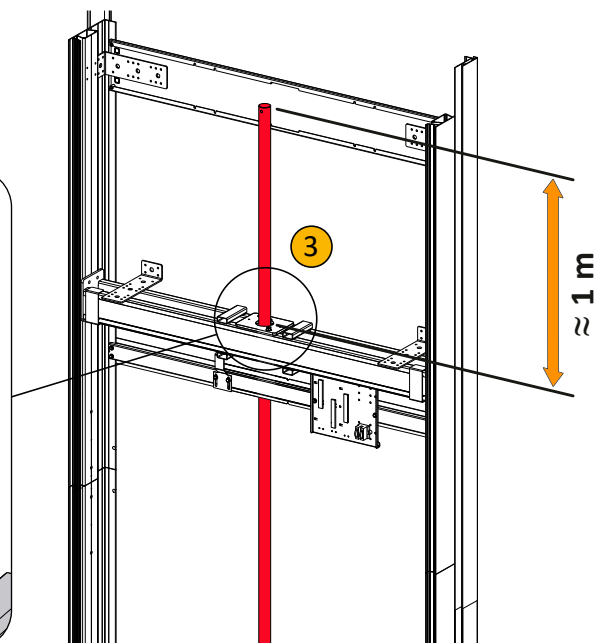
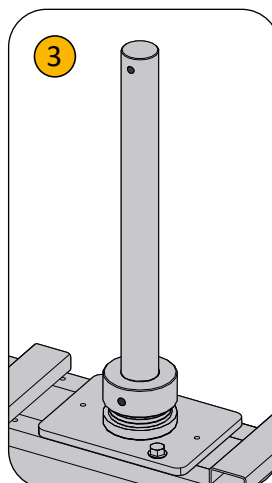
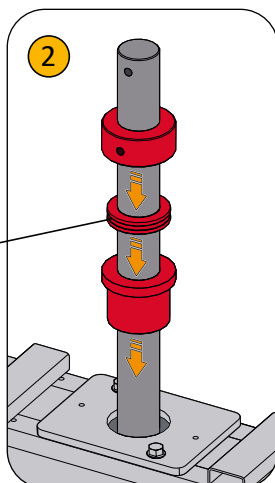
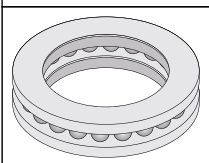


- Собранный винт вставьте в балку оголовка.



- НА БАЛКЕ ОГОЛОВКА: установите на винте втулку, подшипник, гайку ходового винта.
- Завинтите винт так, чтобы он выступал из балки оголовка примерно на 1 м.

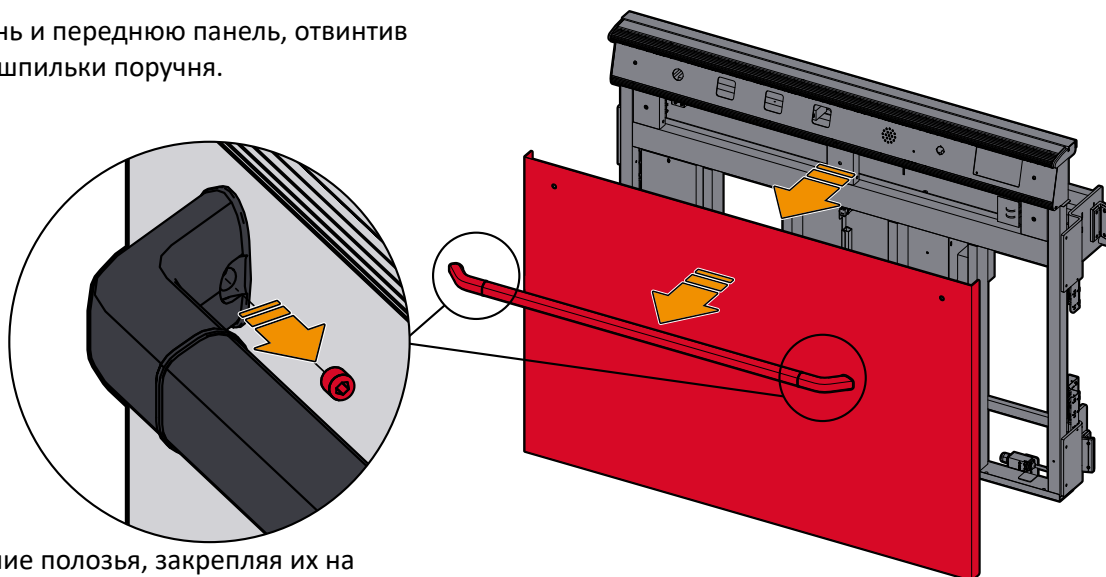
N100.40.0060



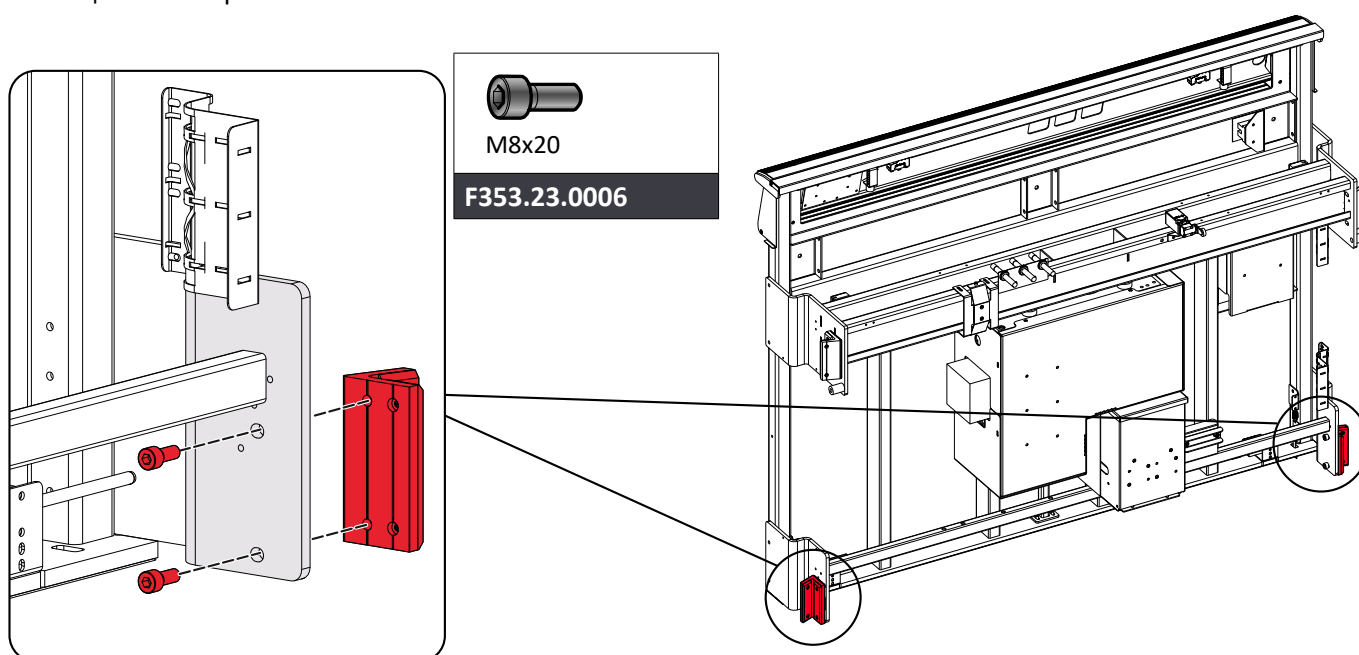
13.08. Монтаж задней стенки платформы (с механическим узлом)

ВНИМАНИЕ	ИСПОЛЬЗУЙТЕ НАДЛЕЖАЩИЕ СИЗ
 ОПАСНОСТЬ РАЗДАВЛИВАНИЯ Поднимите компоненты, используя подходящее подъемное средство и обязательно надевая соответствующие СИЗ.	
УВЕДОМЛЕНИЕ	
 Регулировка положения и выравнивания платформы чрезвычайно важна: неправильная регулировка положения и полозьев приведет к появлению шумов и вибраций	
 Задняя стенка кабины поставляется в собранном виде.	

- Снимите поручень и переднюю панель, отвинтив блокировочные шпильки поручня.



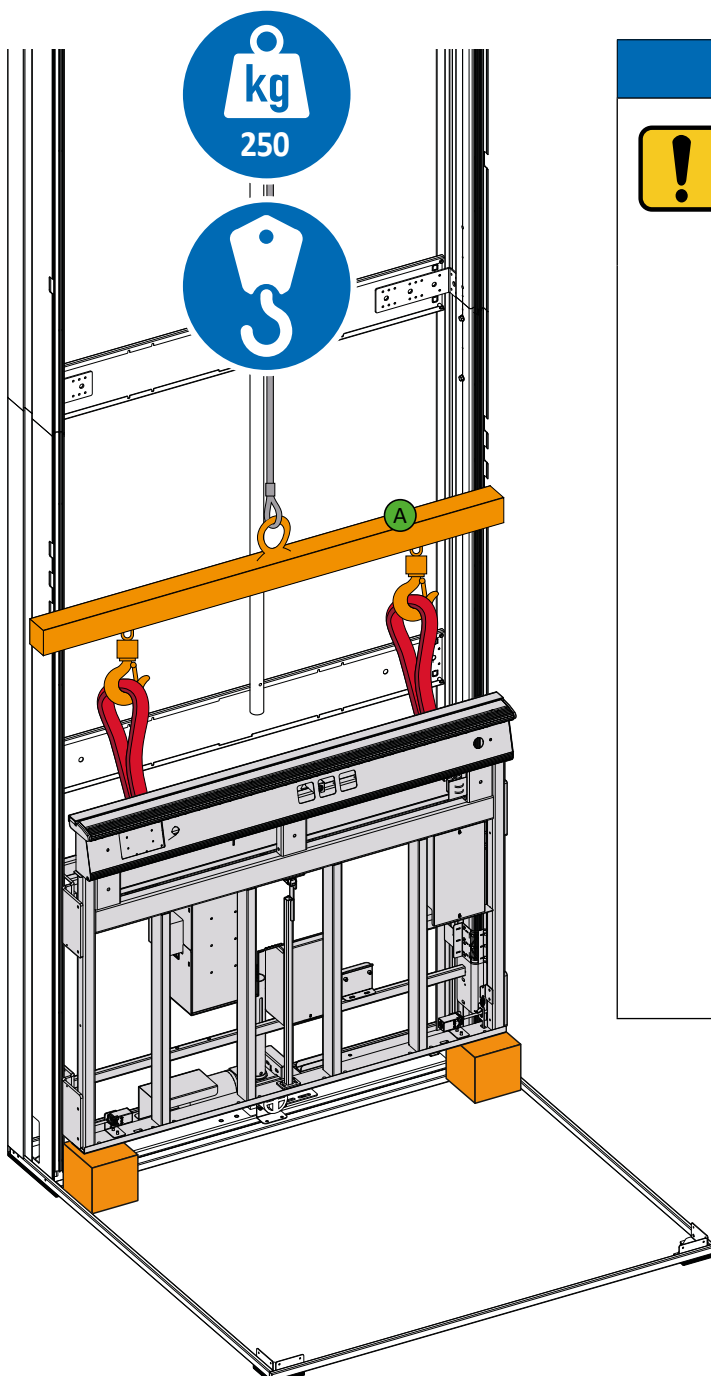
- Установите нижние полозья, закрепляя их на специальных кронштейнах.



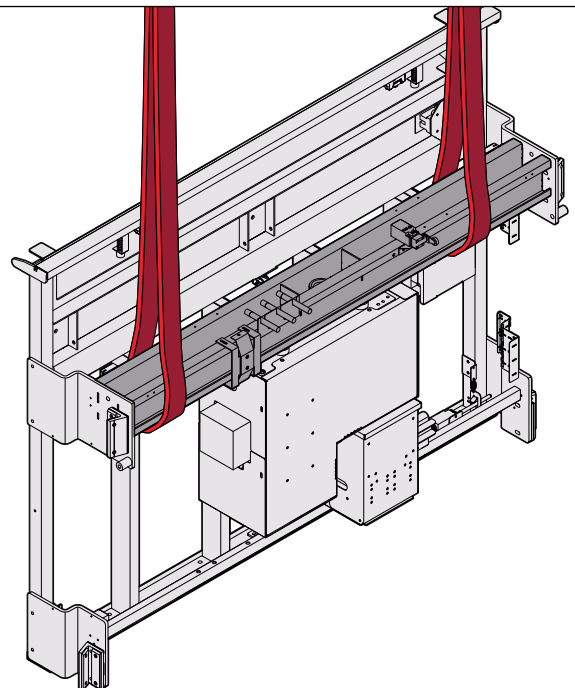
13.09. Стена платформы (с механикой) - Обработка

ВНИМАНИЕ		ИСПОЛЬЗУЙТЕ НАДЛЕЖАЩИЕ СИЗ	
	ОПАСНОСТЬ РАЗДАВЛИВАНИЯ Поднимите компоненты, используя подходящее подъемное средство (см. главу 9).		  

Для перемещения платформы мы рекомендуем использовать лебедку/лебедку, закрепленную в оголовке (см. главу 9), и траверсу с крановым крюком **A**.



УВЕДОМЛЕНИЕ	
	Во избежание повреждения или деформации ручного управления прикрепите подъемные ремни к опоре двигателя, а НЕ к ручному управлению.



13.09.01 СТЕНА ПЛАТФОРМЫ - ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ

- Разместите заднюю стенку платформы в прямке, вставляя ее в специальные гнезда, предусмотренные на направляющей; для этого заднюю стенку необходимо приподнять на 2 подставки (например, деревянные блоки).

ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТЬ РАЗДАВЛИВАНИЯ

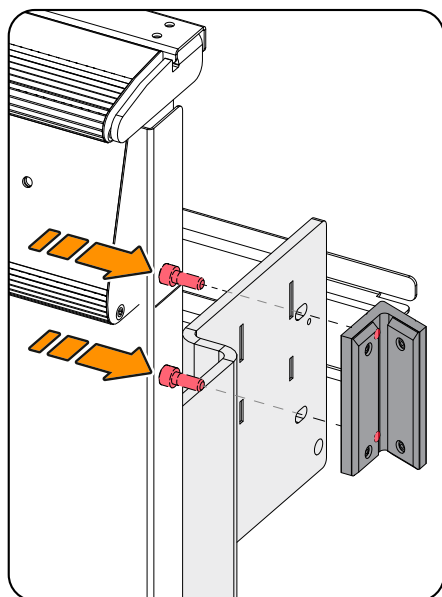
Поднимите компоненты, используя подходящее подъемное средство и обязательно надевая соответствующие СИЗ.

ВАЖНОЕ!



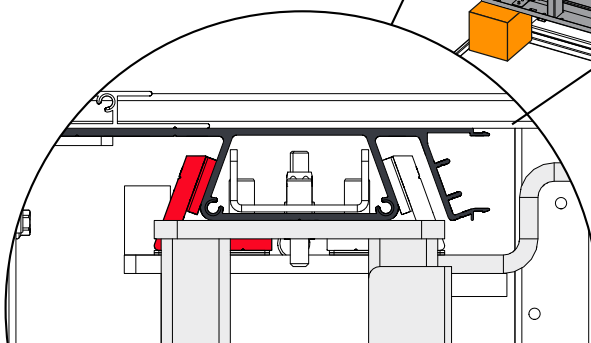
Чтобы заднюю стенку платформы удобно было вставлять в гнездо, блоки, на которые она опирается, должны иметь высоту НЕ МЕНЕЕ 50 мм и НЕ БОЛЕЕ 100 мм.

- Установите верхние полозья, закрепляя их на специальных кронштейнах.

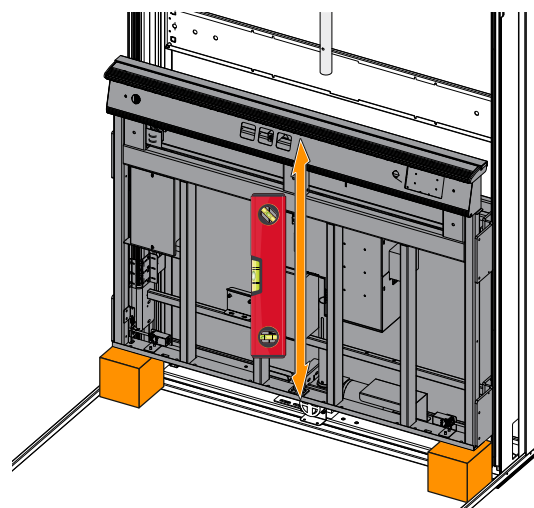
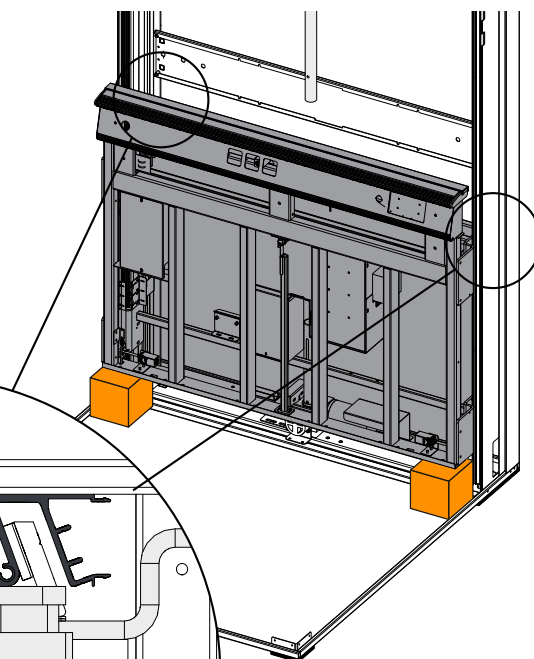
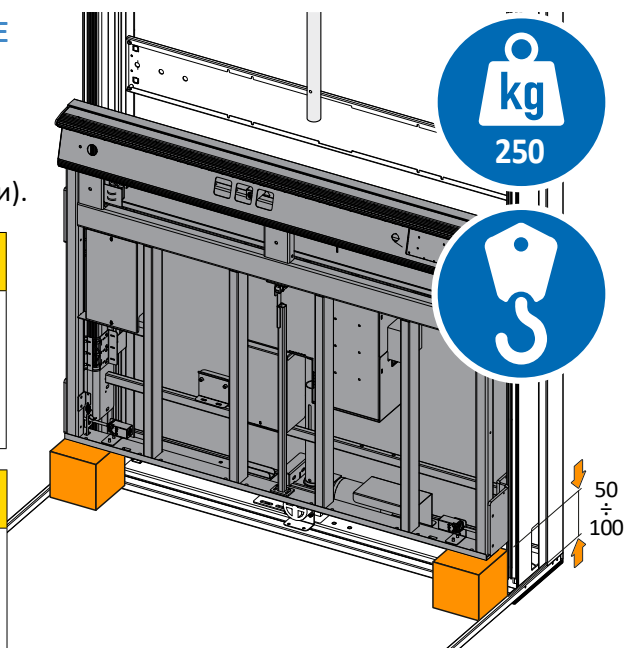
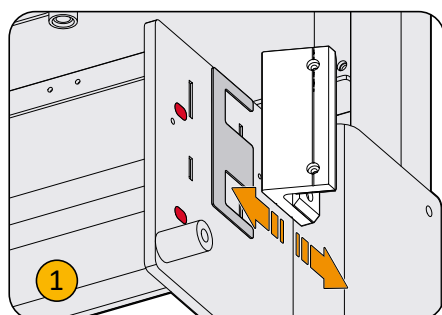


M8x20

F353.23.0006

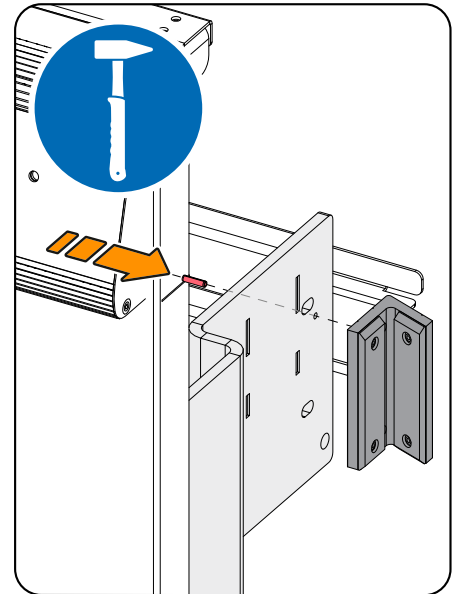
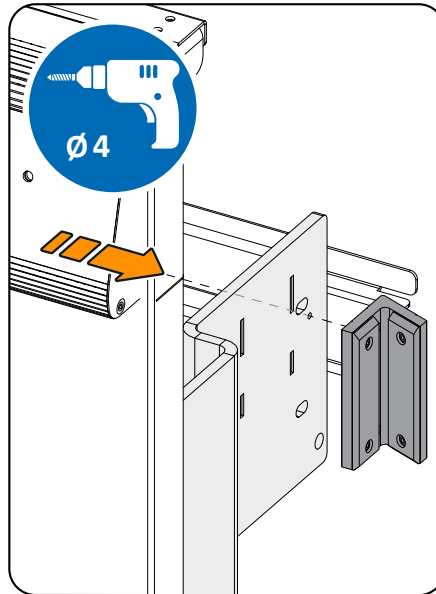


- Проверьте вертикальное выравнивание задней стенки платформы. В случае необходимости отрегулируйте выравнивание при помощи петель верхних полозьев ①.



ВЕРХНИЕ ПОЛОЗЬЯ

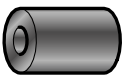
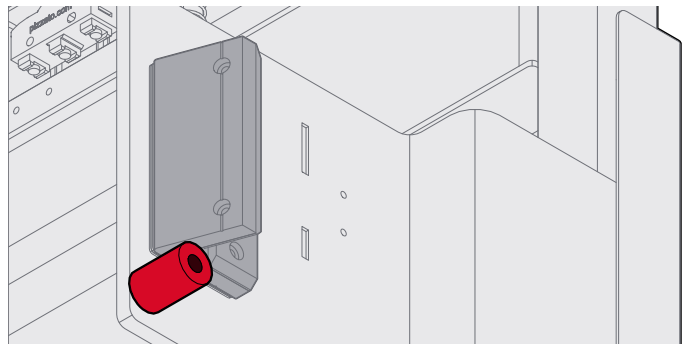
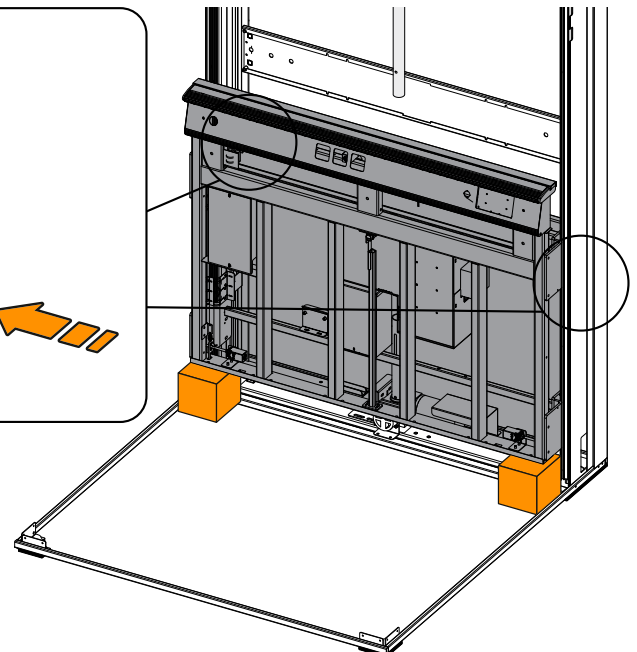
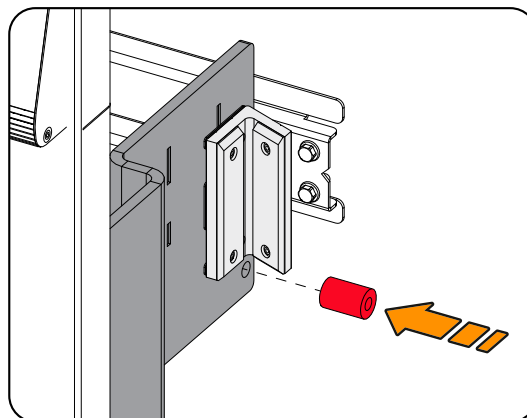
 M4x16

F353.23.0004

ОСТОРОЖНО

ОТСУТСТВИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ ШПИЛЕК МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НАРУШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ МАШИНЫ.



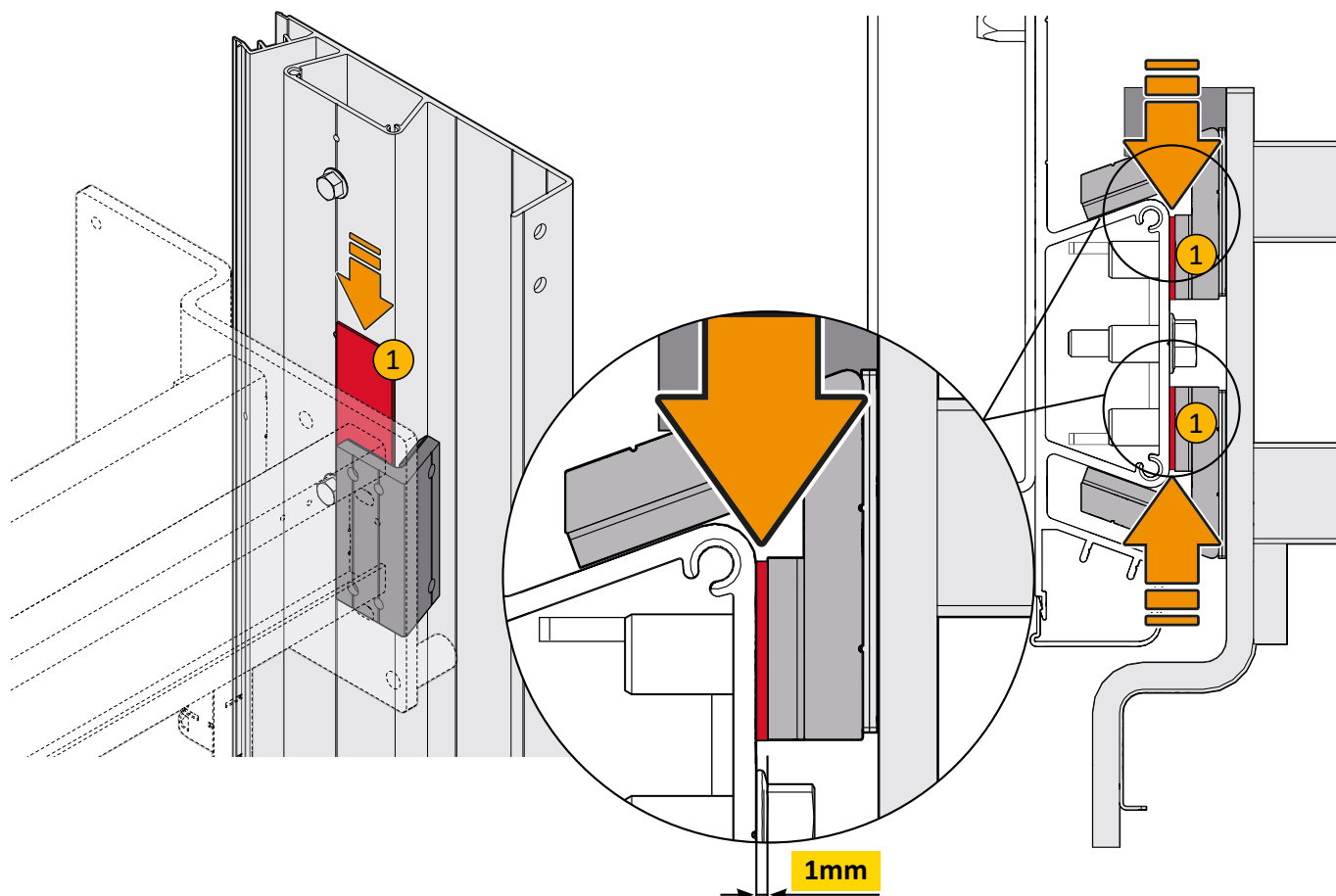
Убедитесь, что предохранительные шпильки установлены правильно.


F353.23.0006


- Заблокируйте полозья, затянув винты, и установите с обеих сторон предохранительные штифты верхних полозьев.

13.09.02 ПОЛОЗЬЯ - ПРАВИЛЬНОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ

Вставьте прокладку толщиной 1 мм **1** между башмаками и направляющими рельса, чтобы обеспечить зазор в 1 мм, который обеспечит оптимальную работу.

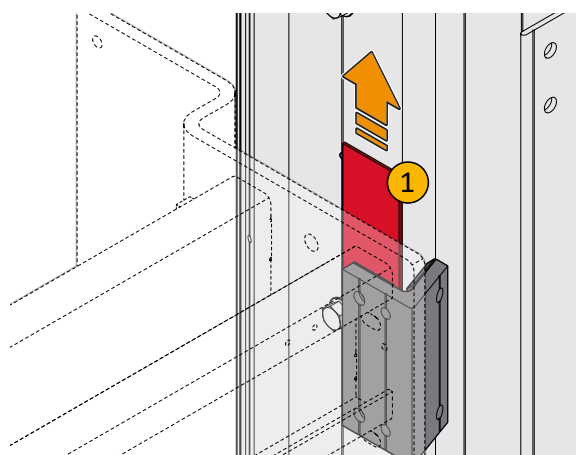


ВАЖНОЕ!



Обязательно снимите прокладки после завершения монтажа стенки платформы.

Несоблюдение их может привести к повреждению направляющих рельсов и платформы.



УВЕДОМЛЕНИЕ

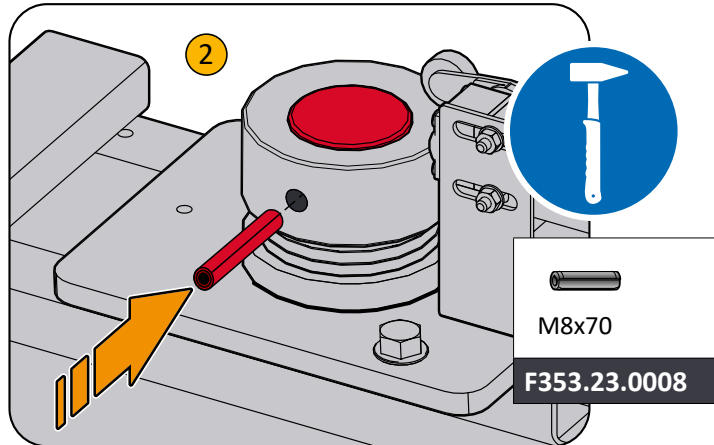
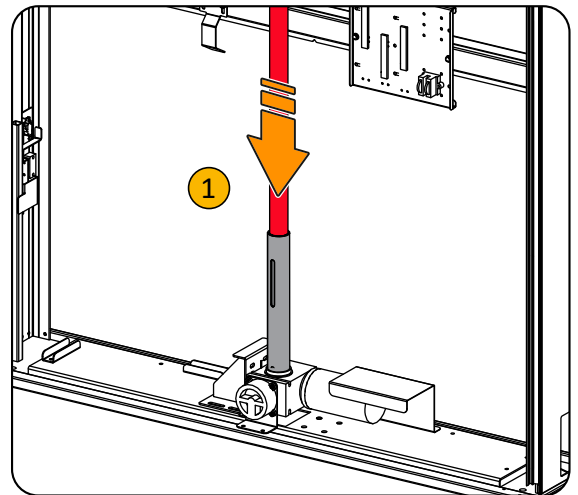


ВСЕГДА ОБЕРЕГАЙТЕ ПОЛОЗЬЯ БАШМАКОВ И НАПРАВЛЯЮЩИХ.

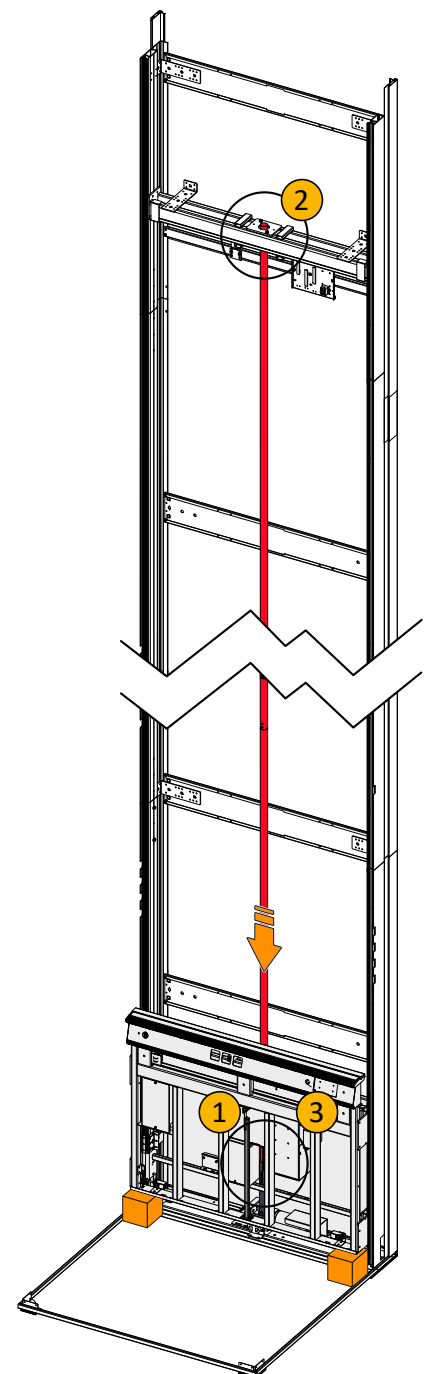
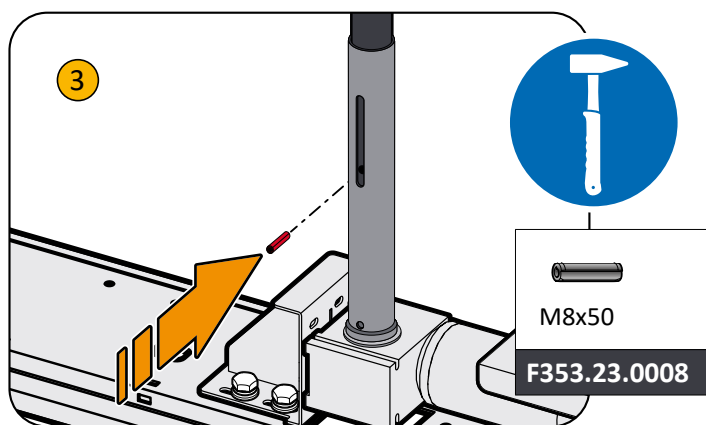
Чтобы предотвратить повреждение полозья и направляющих, защищайте их от скопления мусора, металлической стружки и грязи, которые могут нанести непоправимый ущерб при обращении..

13.09.03 МАНЕВРИРУЮЩЕЕ ВВИНЧИВАНИЕ - ВСТАВКА

- Опустите управляющий винт до введения его в гильзу прямока и проникновения в двигатель механического узла (на стенке платформы) ①.
- Заблокируйте управляющий винт гайкой ходового винта оголовка при помощи предохранительного штифта из комплекта поставки. ②



- Заблокируйте винт в гильзе в прямока при помощи предохранительного штифта из комплекта поставки ③.

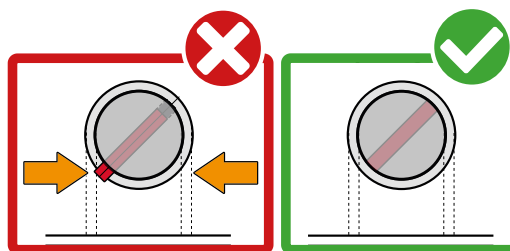


ОСТОРОЖНО

ВЫСТУПАЮЩИЕ ШПИЛЬКИ МОГУТ ПРИВЕСТИ К НАРУШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ МАШИНЫ.

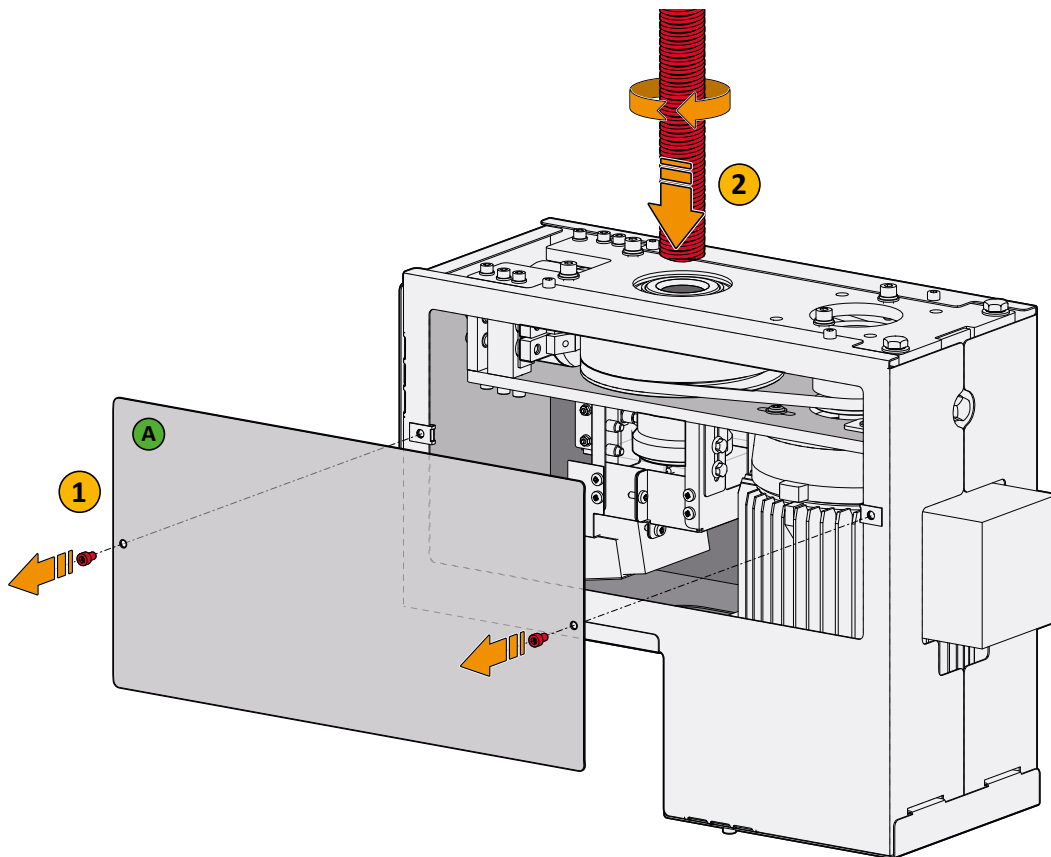


Убедитесь, что с обеих сторон крепежные шпильки НЕ выступают из своих гнезд.



13.10. Гайка - проверка правильности расстояний

- ❶ Снимите крышку "silent box" **А** чтобы получить доступ к моторному отсеку.
- ❷ Вставьте натяжной винт **В** в гайку **Д** и предохранительную гайку **С**.

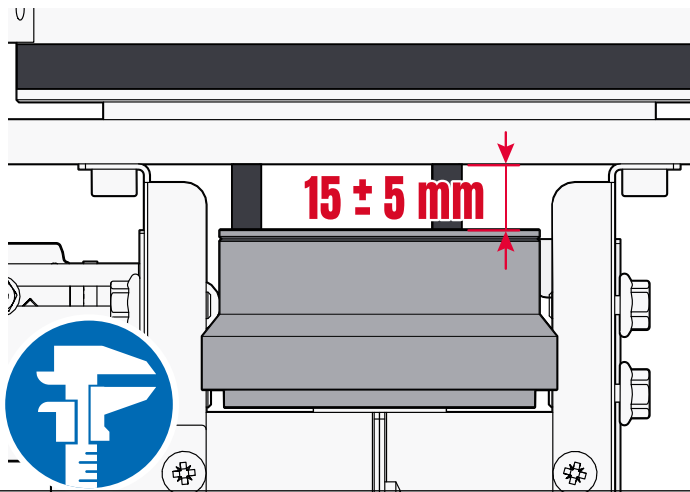
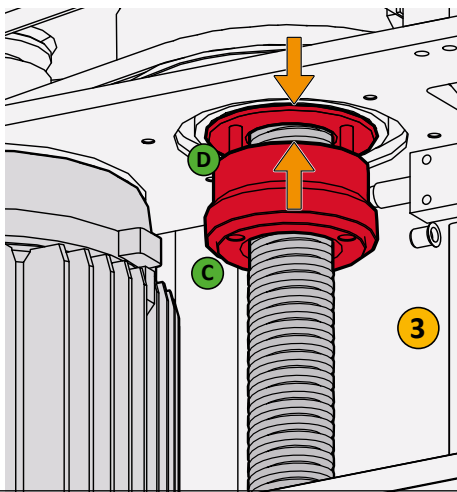


- ❸ Убедитесь, что установка выполнена правильно (см. ниже)..

УВЕДОМЛЕНИЕ



Убедитесь, что номинальное расстояние между гайкой **А** и тянущим устройством **В** составляет 15 мм (с допуском ± 5 мм).



13.11. Монтаж и подключение плоских кабелей



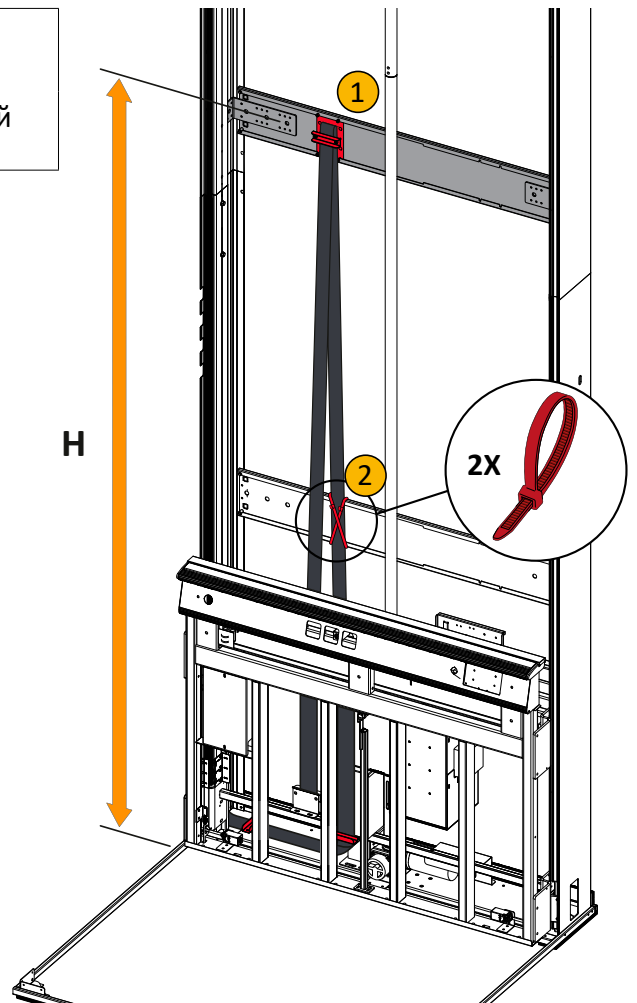
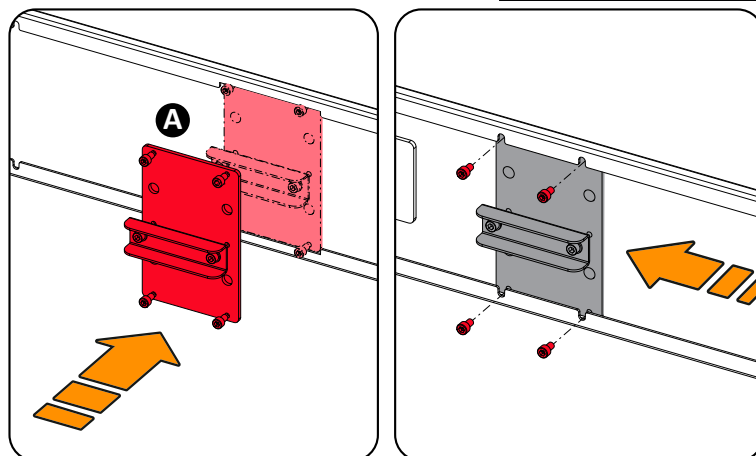
Плоский кабель предустановлен на стенку платформы.

Точная отметка кронштейна указана на монтажной схеме из комплекта поставки.

- Позиционируйте опорный кронштейн плоского **1** кабеля на перекладину, расположенную на высоте, равной

$$H > \frac{\text{длина хода}}{2}$$

относительно нижнего этажа.

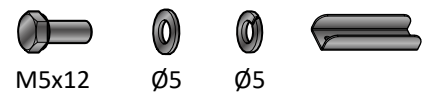


- Размотайте плоский кабель, начиная от стенки платформы, и закрепите его на опорном кронштейне плоского кабеля **1**, установленном на перекладине.
- Протяните плоский кабель в направлении шаблона в прямке и зафиксируйте его, размещая кронштейны из комплекта поставки.
- Закрепите плоский кабель на балках примерно через каждые 2 м, с помощью электромонтажных хомутов, как указано в пункте **2**

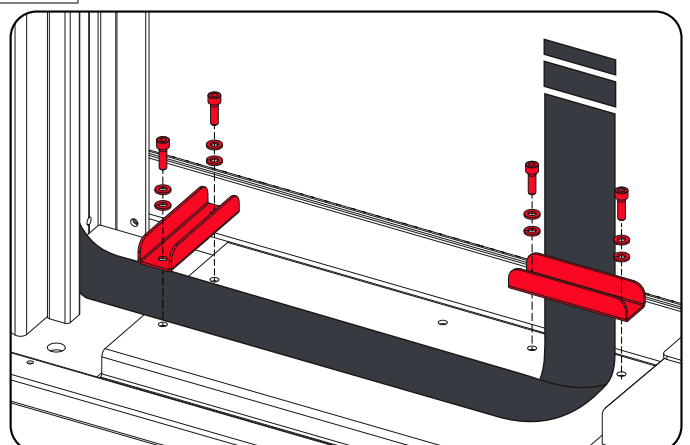
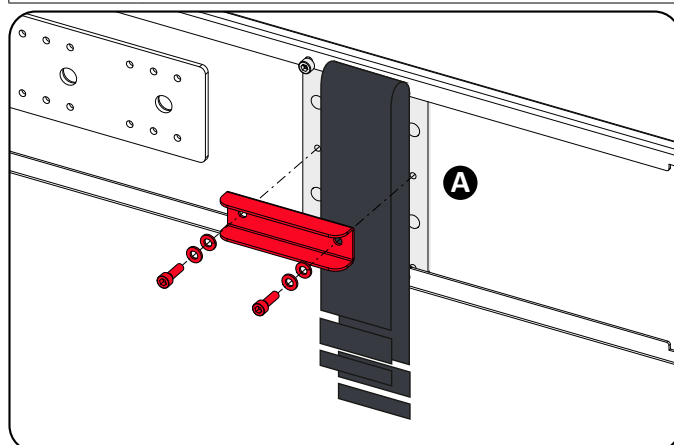
ВАЖНОЕ!



Протяните плоский кабель таким образом, чтобы его сгибы были мягкими и не повреждали кабель.

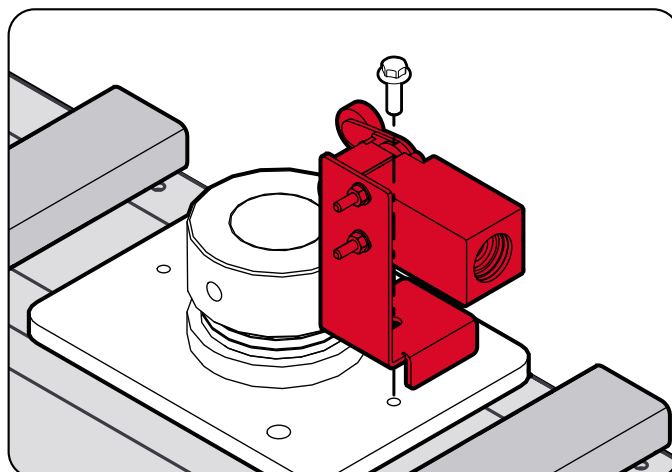


F353.23.0007



13.12. Защитный контакт в оголовке

- Разместите на балке оголовка защитный контакт оголовка.



13.13. Опорные кронштейны магнитов, контакты и желоба

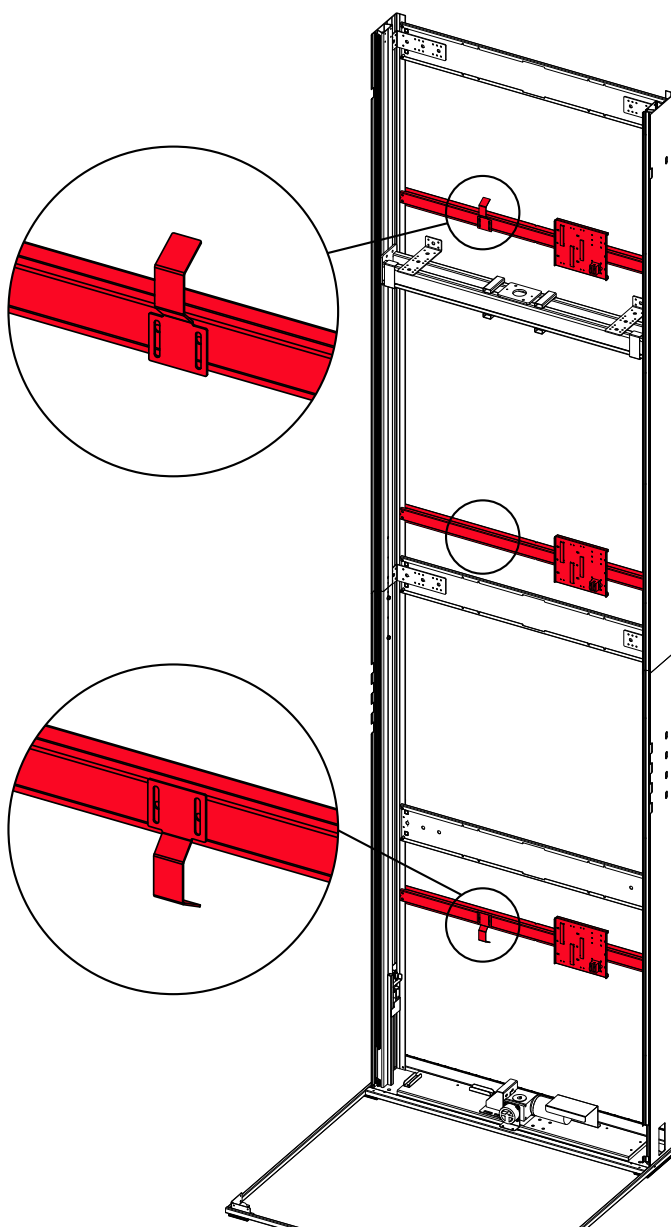


Опорные кронштейны магнитов размещайте с особым вниманием:

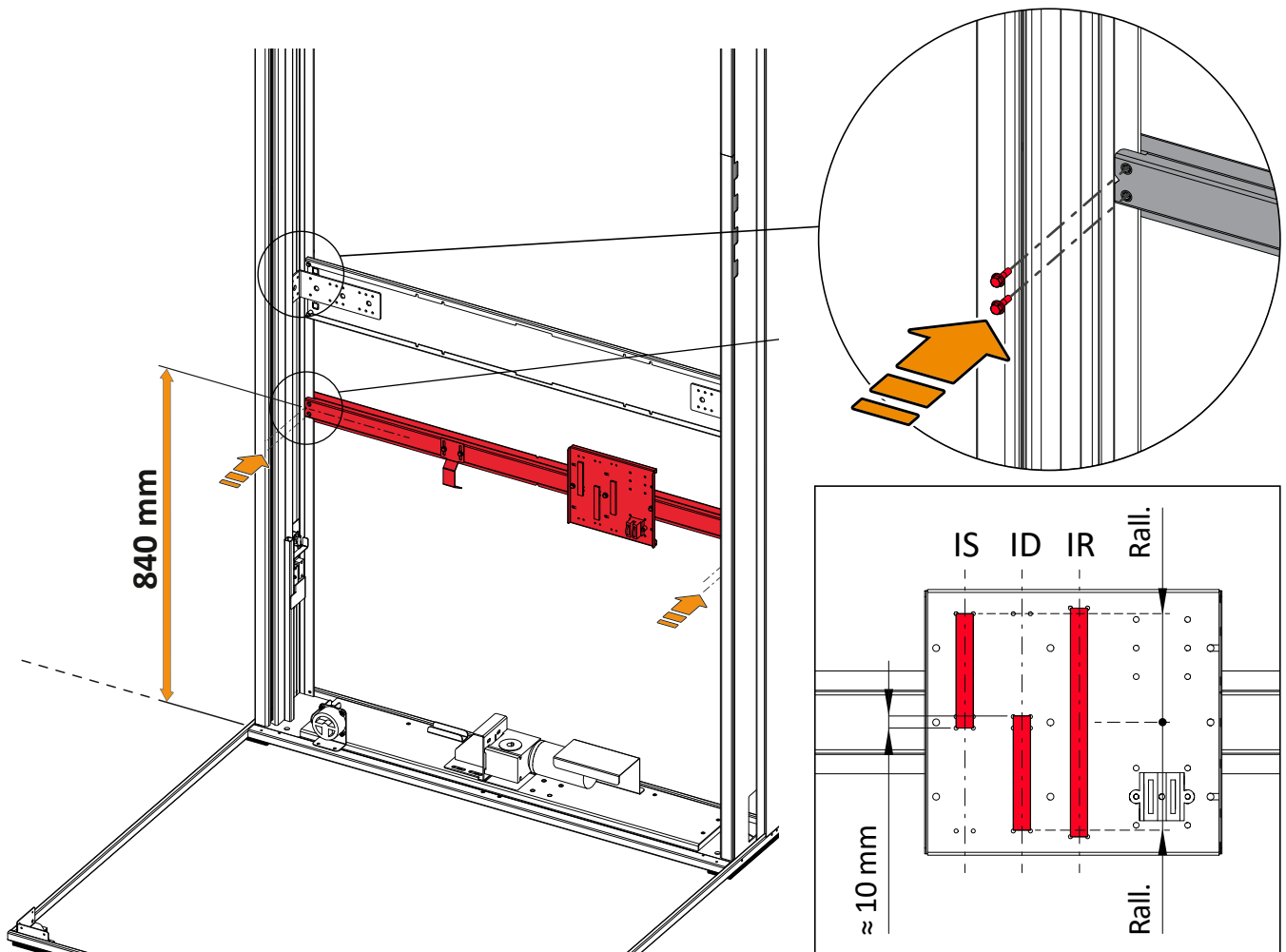
В ОГОЛОВКЕ необходимо установить кронштейн с контактом перебега, обращенным вниз (нижний перебег).

ВДОЛЬ ШАХТЫ при необходимости расположите кронштейны БЕЗ предустановленного контакта.

В ПРИЯМКЕ необходимо установить кронштейн с контактом перебега, обращенным вверх (верхний перебег).



- Разместите опорные кронштейны магнитов так, чтобы центр кронштейна (обозначенный меткой) находился на расстоянии 840 мм от уровня этажа.
- Отрегулируйте положение магнитов (IS, ID и IR), как показано на рисунке: на опорной пластине магнитов выполнены отверстия, облегчающие выравнивание магнитов.



Магнит IR устанавливается только на нижнем этаже.

- Повторите процедуру для каждого этажа.

13.14. Электрические соединения для первого включения



Электрический шкаф располагается в стойке этажной двери нижнего этажа. Чтобы можно было выполнить соединения, необходимо, чтобы дверь уже была установлена (хотя бы временно, но с соблюдением всех правил техники безопасности).



Для выполнения электрических соединений см. руководство IM.TEC.129 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ (U.D.E.C.): ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ И ДИАГНОСТИКЕ и электрическую схему оборудования.

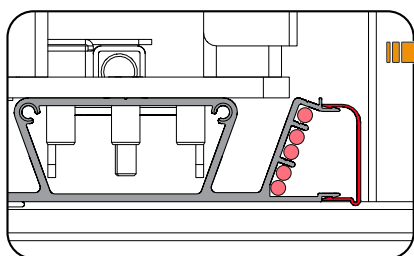
13.14.01 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ В ШАХТЕ

- Выполняйте кабельные соединения постепенно, по мере установки электрических компонентов.
- В ПОСЛЕДНЮЮ ОЧЕРЕДЬ подсоедините магистраль шахты А к электрическому шкафу.

УВЕДОМЛЕНИЕ



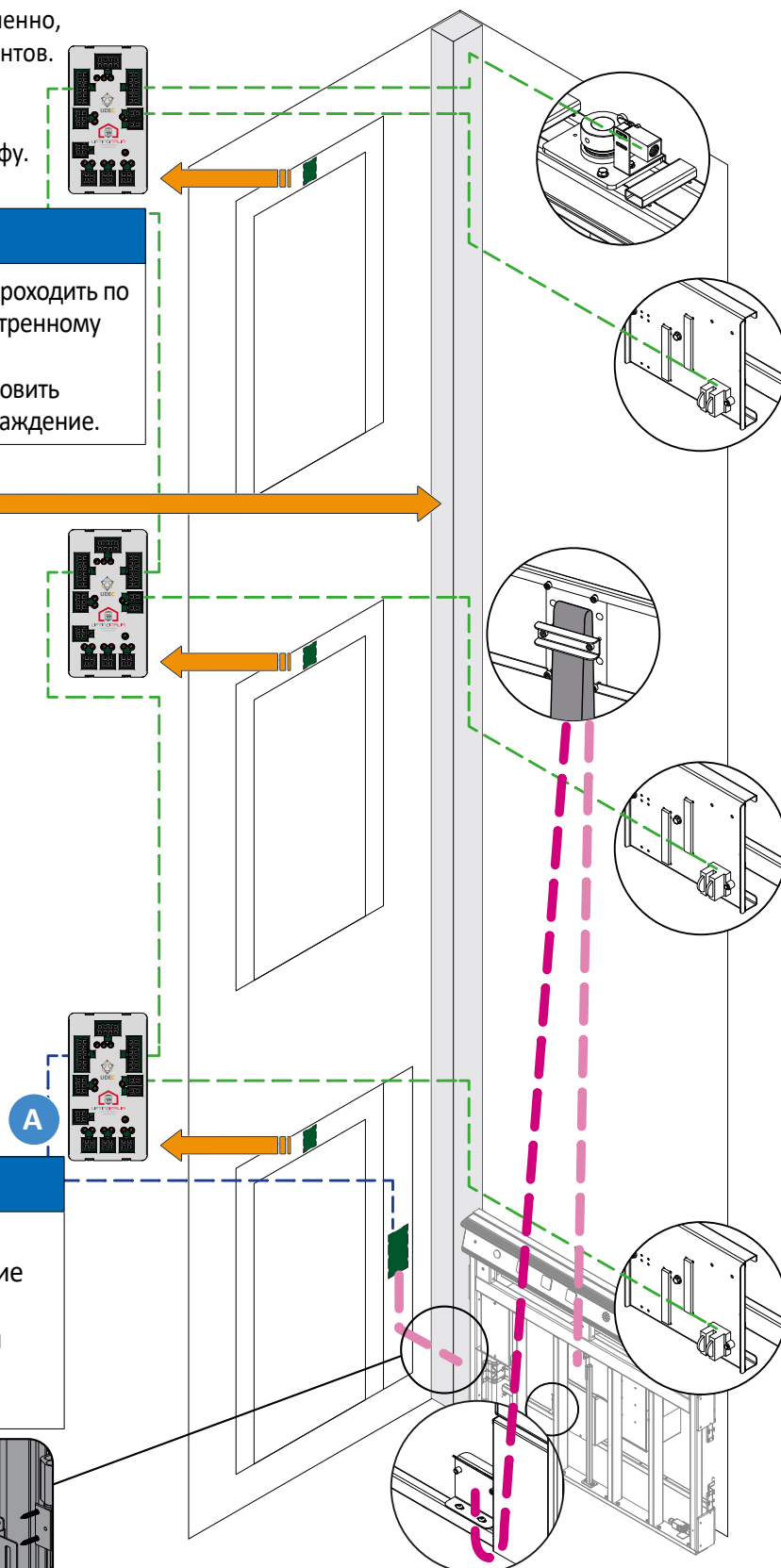
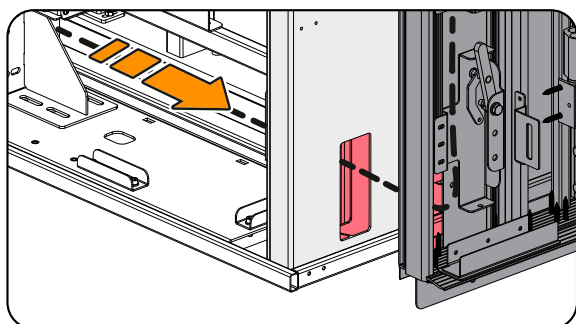
Электрические кабели должны проходить по специальному каналу, предусмотренному в направляющей. По окончании прокладки кабелей можно установить защелкивающееся защитное ограждение.



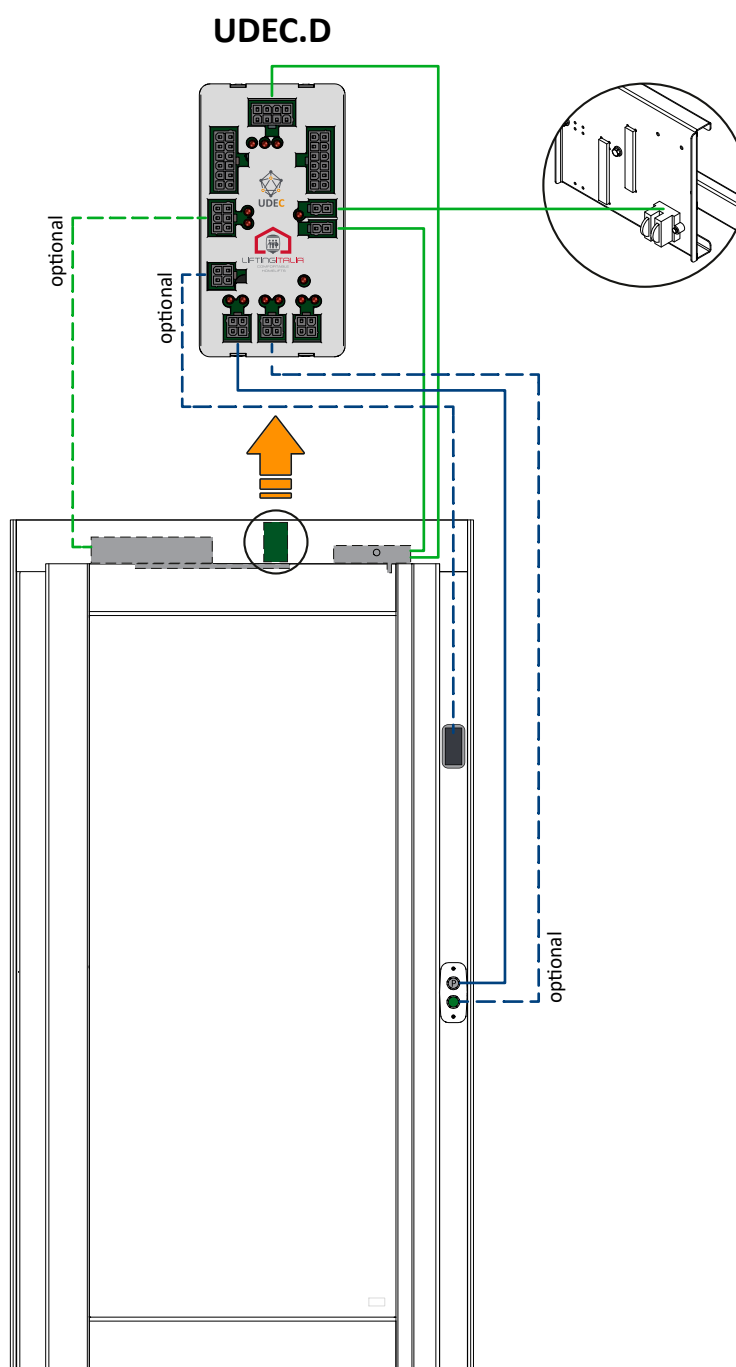
УВЕДОМЛЕНИЕ



Плоские кабели должны проходить в сквозное отверстие между направляющей и дверью, в которой установлен электрический шкаф, на дне приемка.

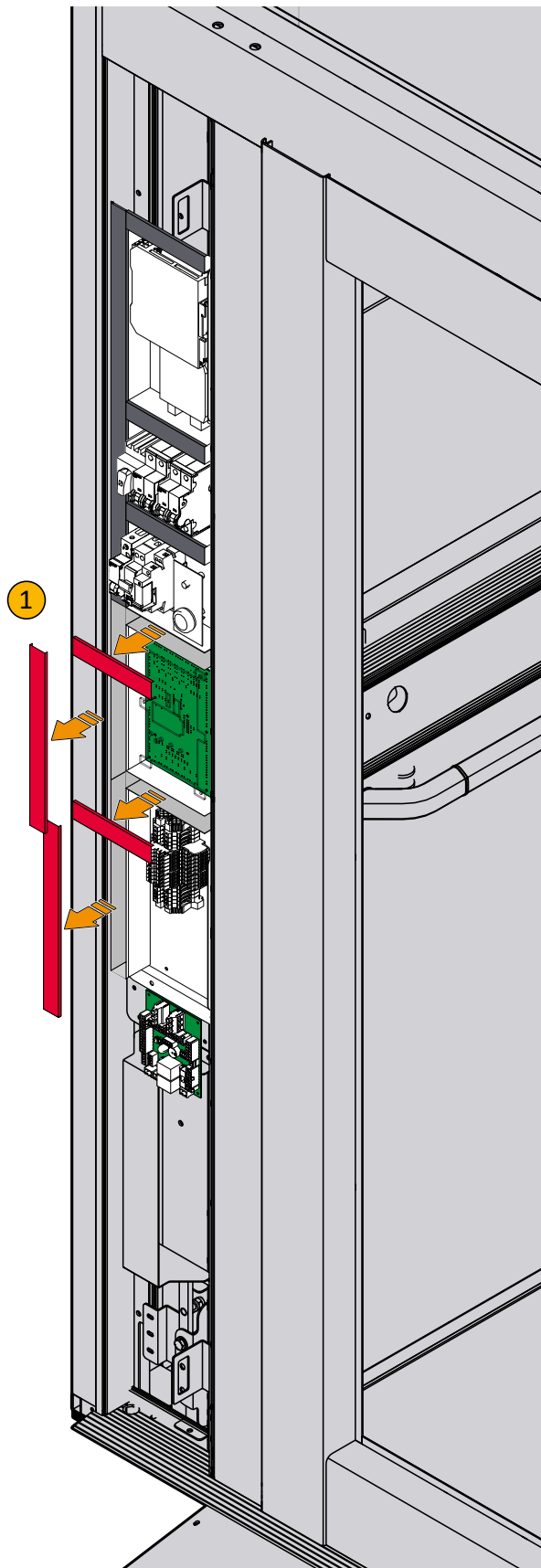
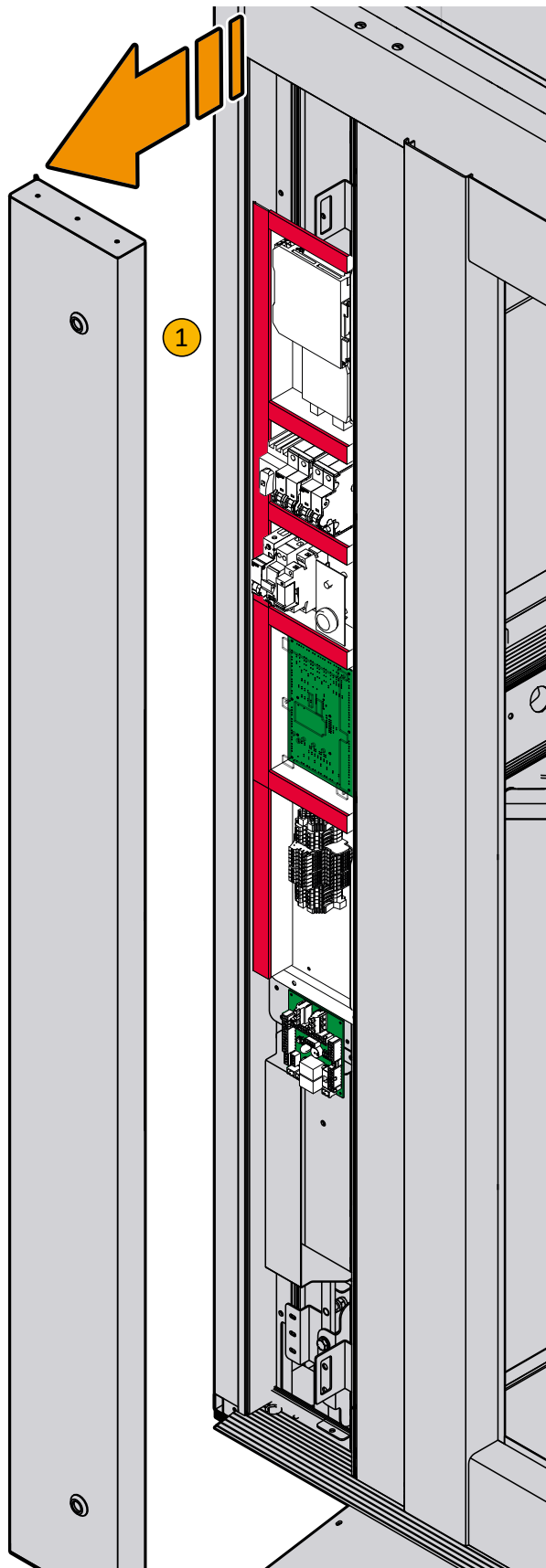


13.14.02 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ ДВЕРЕЙ

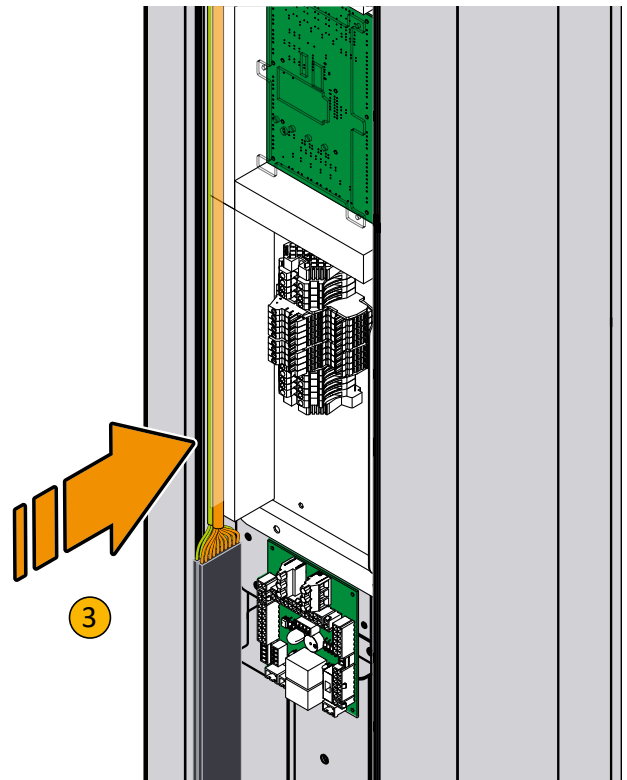
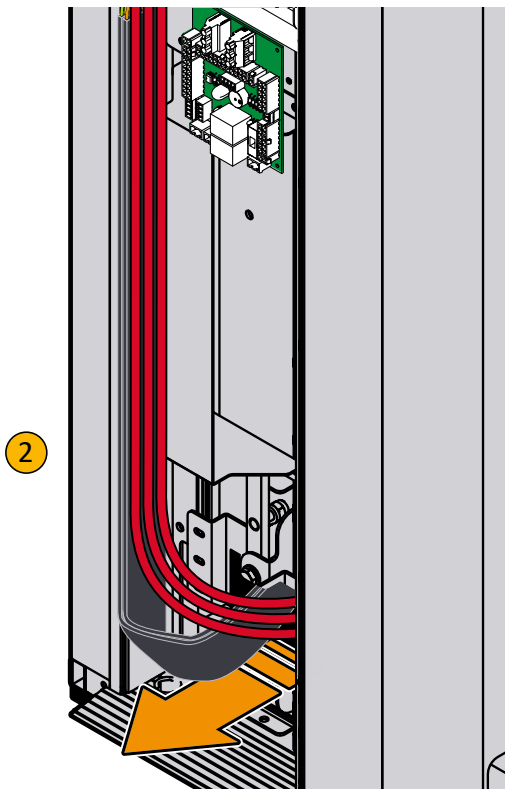


17.01.02 ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ - ПРОКЛАДКА КАБЕЛЕЙ

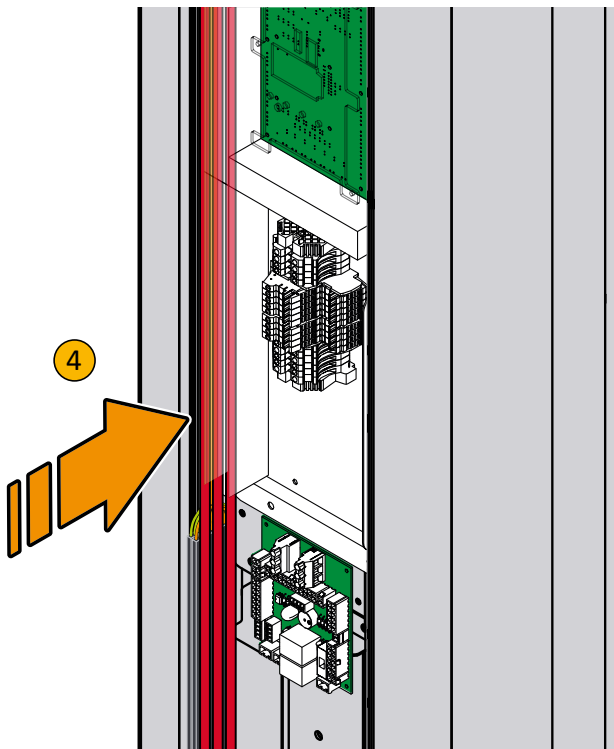
- Снимите крышки кабельных каналов ①.



- Подведите кабели из отсека в распределительный шкаф через подготовленное отверстие ②.



- Вставьте плоские кабели ③ и основную проводку ④ в кабельные каналы..



- После выполнения необходимых соединений закрепите кабельные каналы кабельными стяжками и закройте их крышкой

13.15. Прежде чем перемещать платформу

УВЕДОМЛЕНИЕ



НЕОБХОДИМО СМАЗАТЬ ВСЕ НАПРАВЛЯЮЩИЕ СИЛИКОНОВЫМ МАСЛОМ В АЭРОЗОЛЬНОЙ УПАКОВКЕ ИЗ КОМПЛЕКТА ПОСТАВКИ ОБОРУДОВАНИЯ (F353.05.9017).

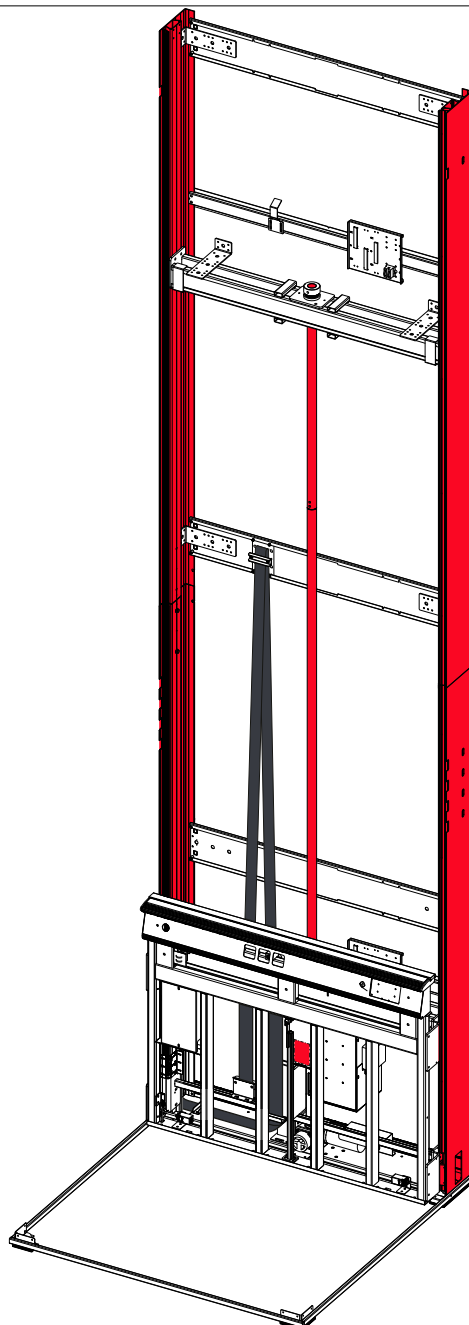
ВИНТ СМАЗАТЬ МОТОРНЫМ МАСЛОМ ИЗ КОМПЛЕКТА ПОСТАВКИ (F353.05.9018).

ЗАПОЛНИТЬ ВАННОЧКУ МАСЛЕНКИ МОТОРНЫМ МАСЛОМ ИЗ КОМПЛЕКТА ПОСТАВКИ (F353.05.9018).

УВЕДОМЛЕНИЕ



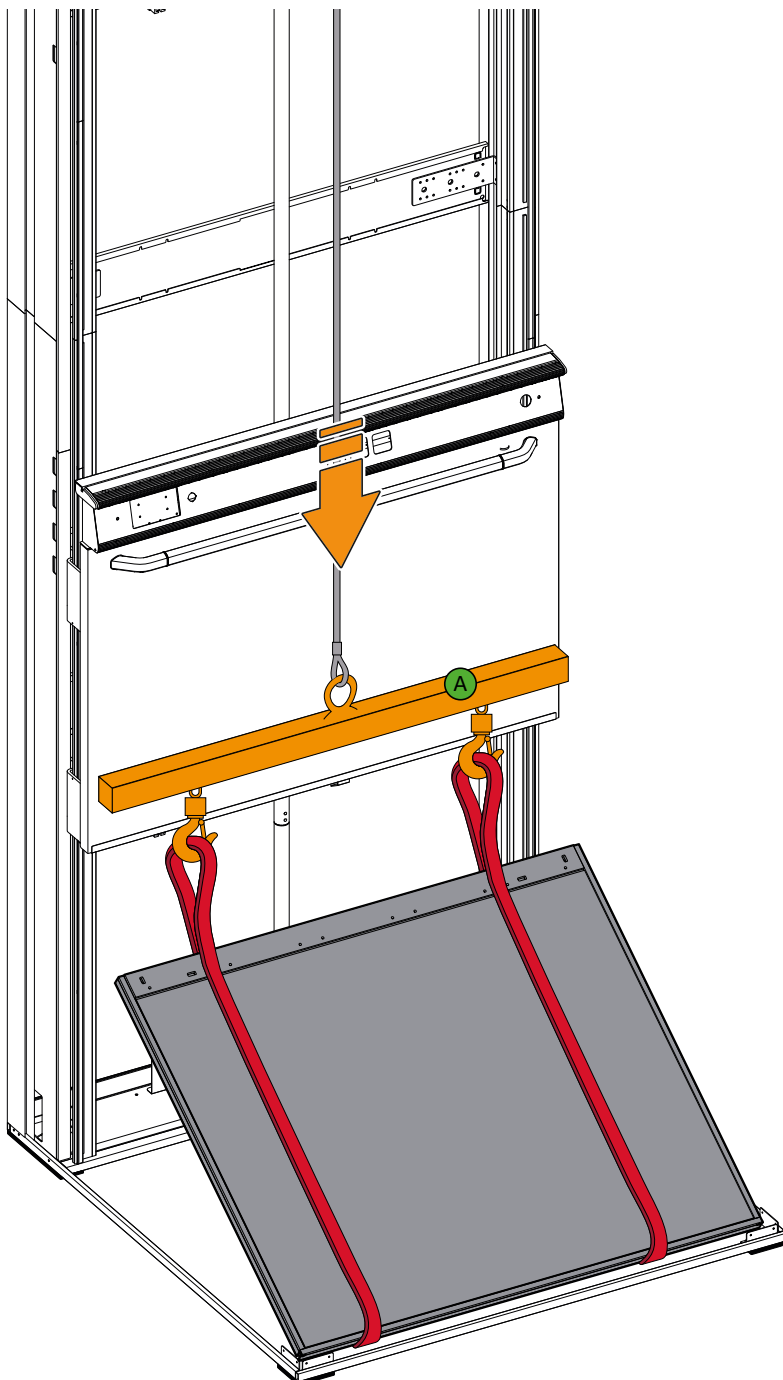
ВО ВРЕМЯ ПЕРВОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПРОСЛЕДИТЬ, ЧТО ПЛОСКИЙ КАБЕЛЬ ПЕРЕМЕЩАЕТСЯ ПРАВИЛЬНО И БЕЗ ПОМЕХ НА ВСЕМ ПУТИ.



13.16. Пол платформы - перемещение

ВНИМАНИЕ		ИСПОЛЬЗУЙТЕ НАДЛЕЖАЩИЕ СИЗ	
	ОПАСНОСТЬ РАЗДАВЛИВАНИЯ Поднимите компоненты, используя подходящее подъемное средство (см. главу 9).		  

Для перемещения/подъема компонентов платформы мы рекомендуем использовать лебедку/лебедку, закрепленную в оголовке (см. главу 9), и траверсу с крановым крюком .



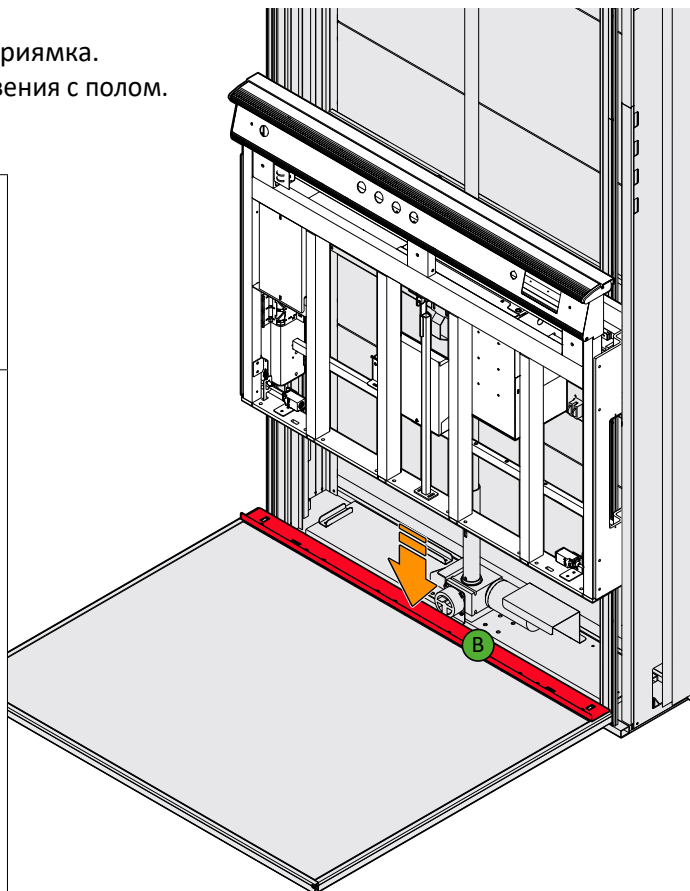
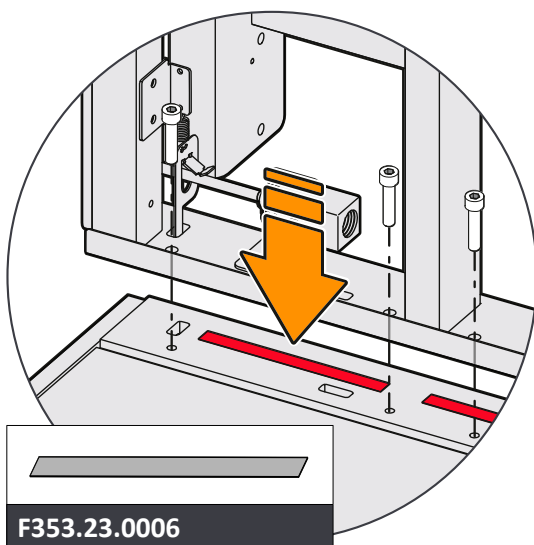
13.17. Пол платформы - Монтаж

- Поднимите заднюю стенку платформы вдоль винта и уберите подставки.
- Разместите пол платформы, положив его на дно приямка.
- Опустите заднюю стенку платформы до соприкосновения с полом.



ВЫРАВНИВАЮЩИЕ ПРОКЛАДКИ

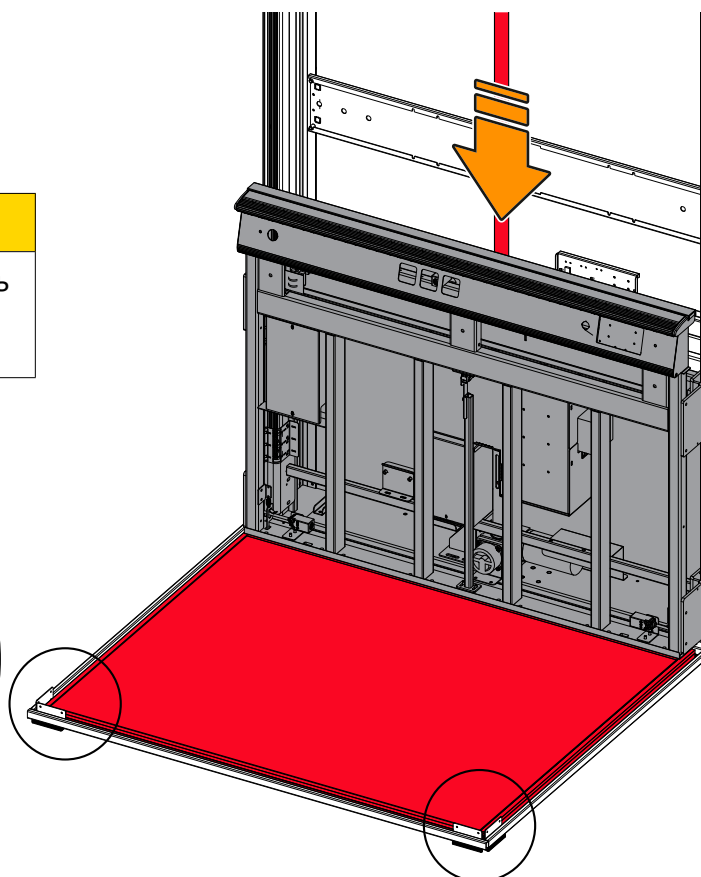
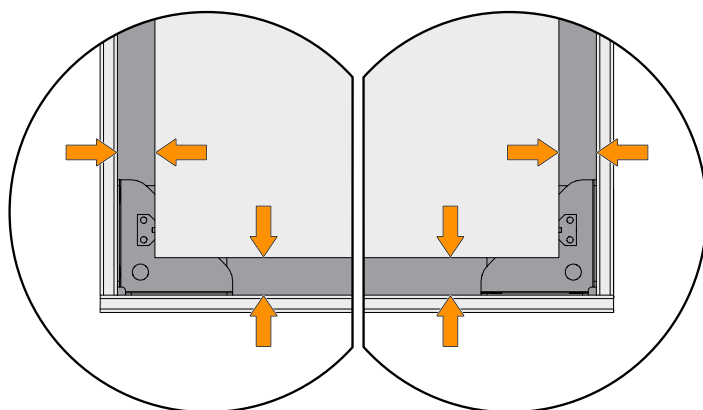
Если необходимо скорректировать наклон пола подножки, вставьте выравнивающие прокладки за крепежные винты.



ВАЖНОЕ!



Положение пола необходимо отрегулировать так, чтобы расстояние от кромки металлокаркаса было одинаковым.



- Закрепите пол с помощью прилагаемых винтов ①.

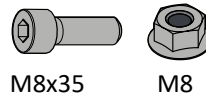
ОСТОРОЖНО



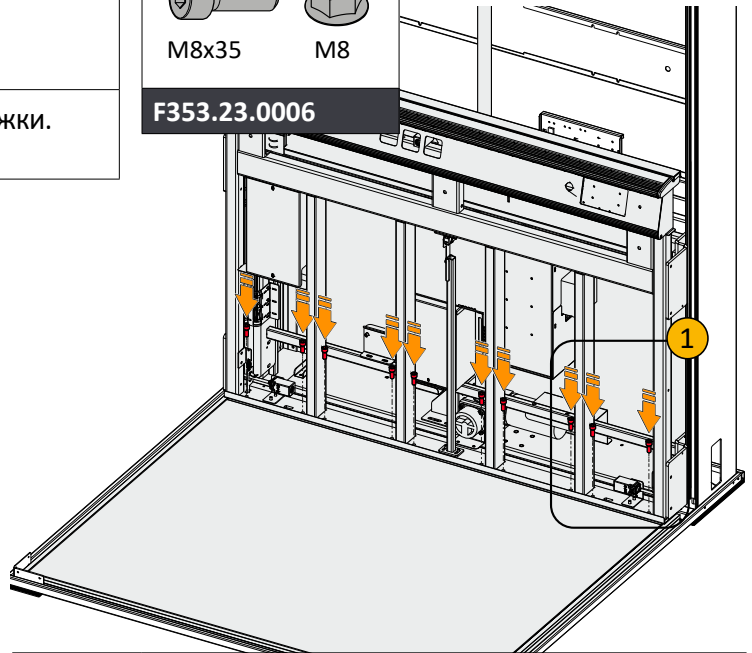
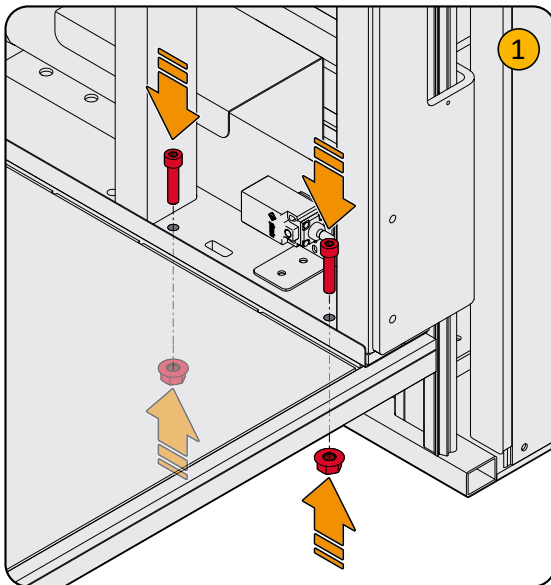
**НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ЭТОГО ТРЕБОВАНИЯ
МОЖЕТ НАРУШИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ
МАШИНЫ.**

**Винты должны быть INBUS
M8x35 КЛАССА ПРОЧНОСТИ 12.9
DIN 912 - UNI 5931 - ISO 4762**

Соблюдайте указанные моменты затяжки.
(MIN 17 Nm, MAX 21 Nm)



F353.23.0006



Подключите чувствительные датчики
периметра, расположенные на полу, напротив
механика, к плате машины (**UDEC.C**)

13.18. Vaschetta oliatore - riempimento**IMPORTANTE!****МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН - ПРАВИЛЬНОЕ ЗАПОЛНЕНИЕ!**

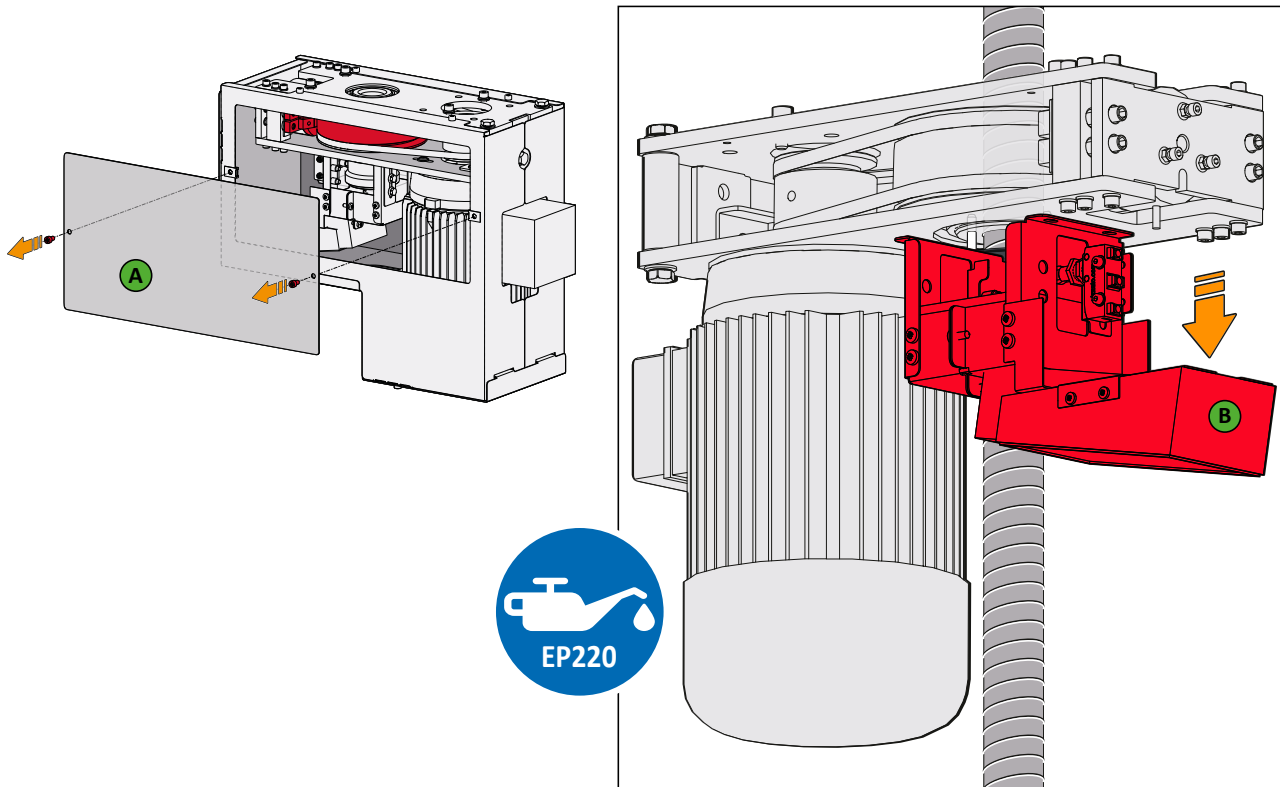
Правильное заполнение достигается следующим образом:

1. Постепенно налейте указанное масло на губку.
2. Раздавите губку, чтобы впиталось налитое масло.
3. Повторяйте процедуру до тех пор, пока губка не будет полностью пропитана.



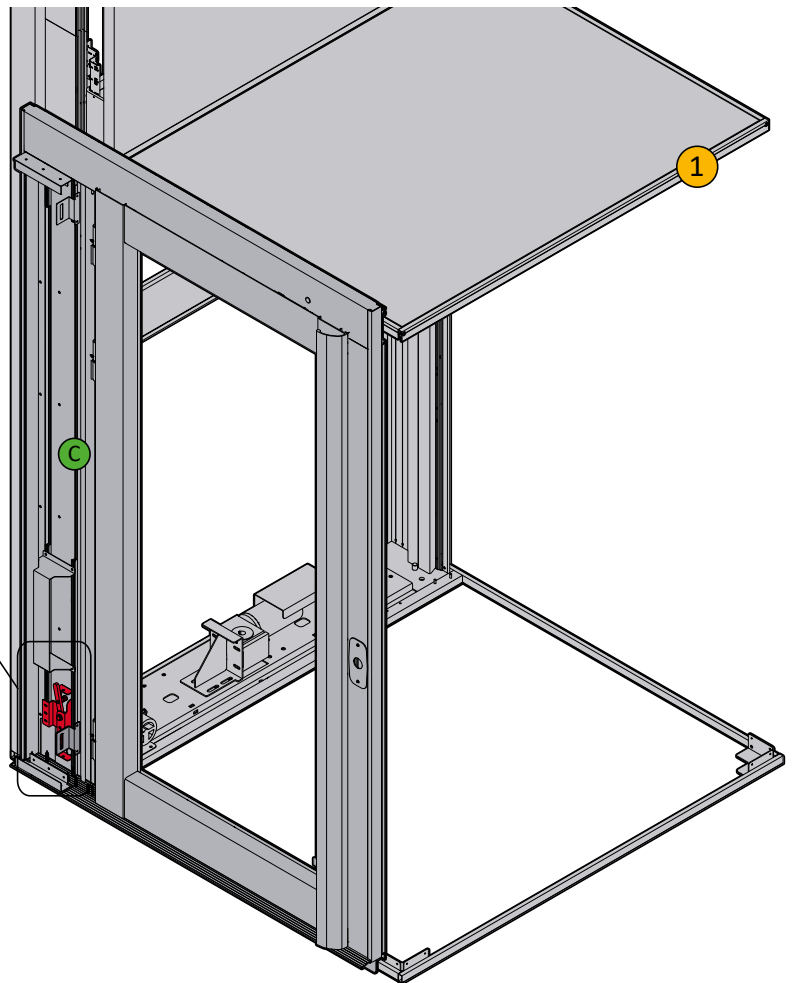
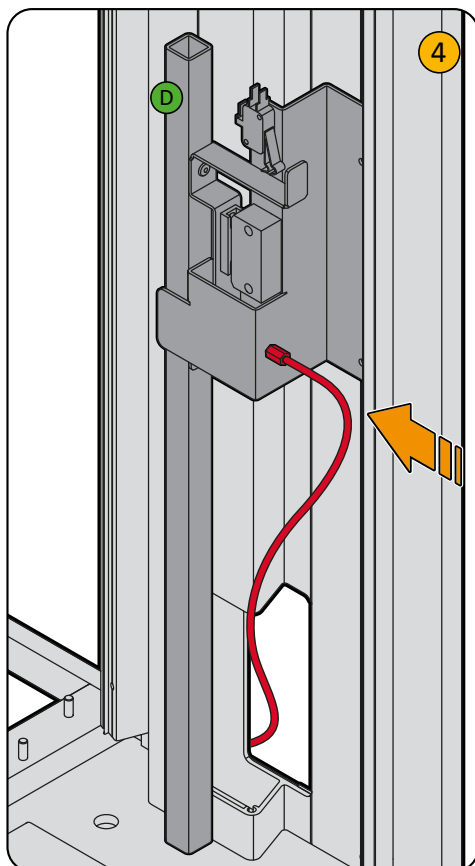
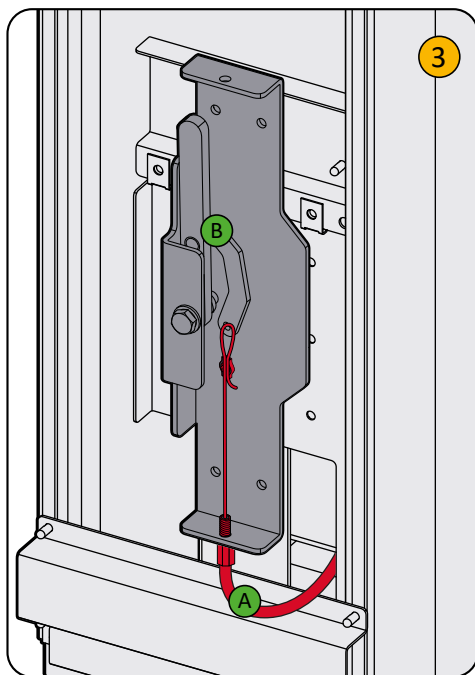
ИСПОЛЬЗУЙТЕ УКАЗАННОЕ
МАСЛО (5W-40)

- 1 Снимите крышку «бесшумной коробки» **A**, чтобы получить доступ к поддону для смазки приводного винта.
- 2 Заполните смазочный лоток **B** приводного винта, как описано выше, используя рекомендованное масло.



13.18.01 SAFE PIT: ПОДСОЕДИНЕНИЕ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ

- ① Поднимите платформу так, чтобы было свободное пространство для работы..
- ② Откройте предохранительную распорк.
- ③ Подключите трос в оболочке **(A)** к рычагу управления **(B)** (внутри косяка двери наземной площадки - содержащей панель управления **(C)**).
- ④ Подсоедините другой конец кабеля в оболочке **(A)** к предохранительной распорке в прямке **(D)**.



ОСТОРОЖНО

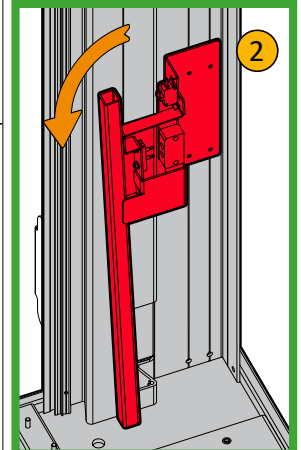


**ОПАСНОСТЬ
РАЗДАВЛИВАНИЯ**



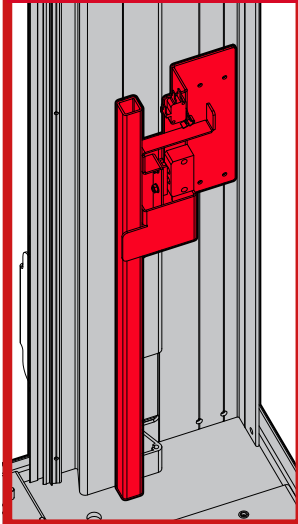
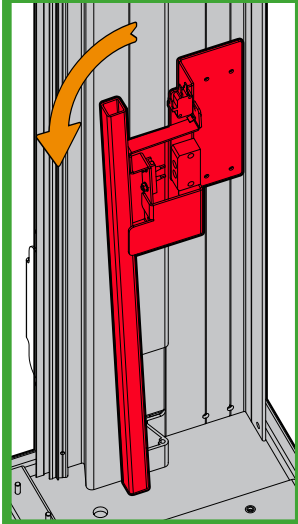
Откройте вручную
ригель защитного
устройства safe-pit с
наружной стороны
прямки ②.

БЕЗОПАСНОСТЬ

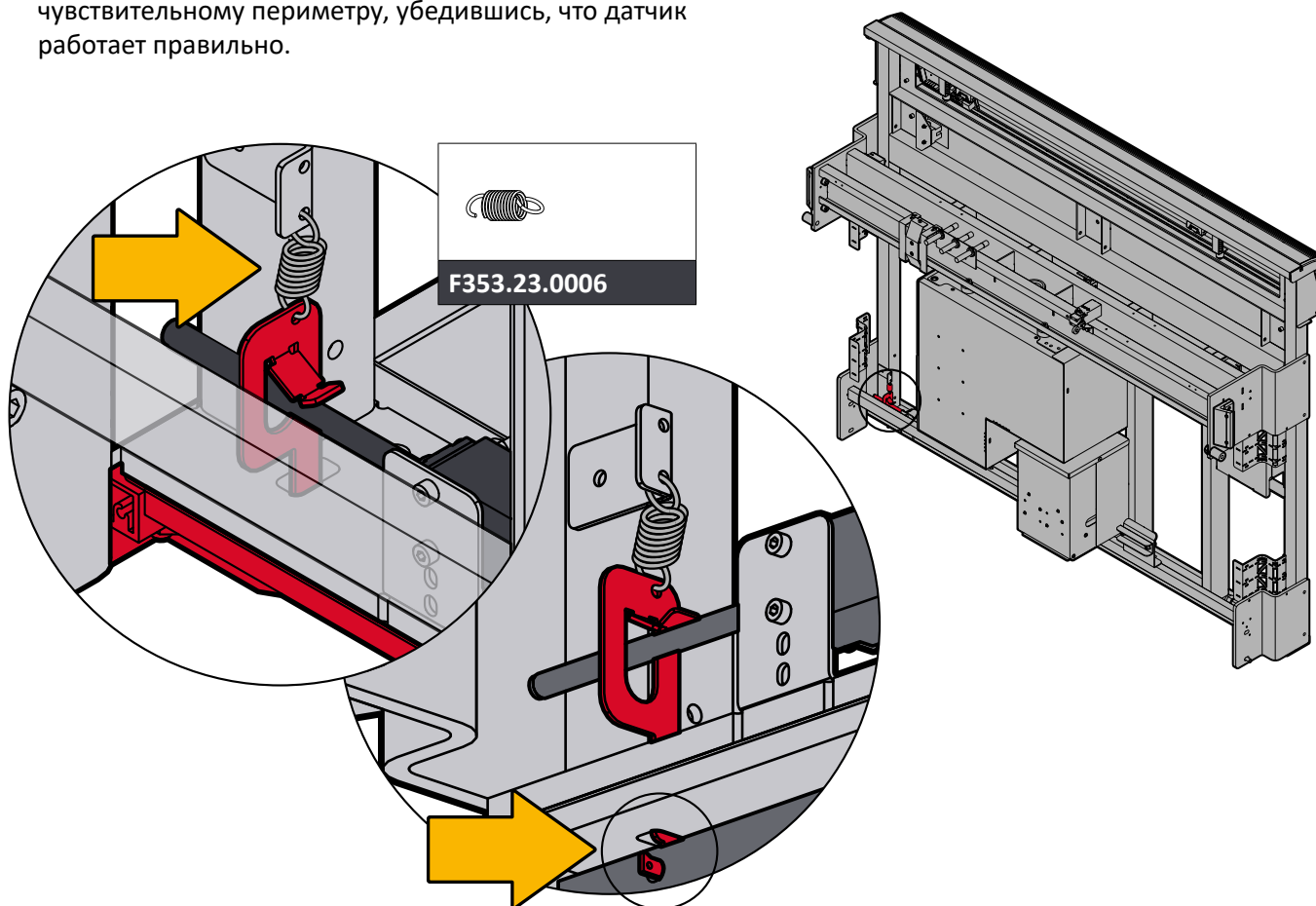


13.19. Чувствительная кромка (предохранительное устройство)

13.19.01 ЧУВСТВИТЕЛЬНЫЙ КРАЕВОЙ КОНТАКТ - СОЕДИНЕНИЕ

ОСТОРОЖНО	
	ОПАСНОСТЬ РАЗДАВЛИВАНИЯ
	Откройте вручную ригель защитного устройства safe-pit с наружной стороны приямка.
ОПАСНОСТЬ  SAFE-PIТ ЗАКРЫТО (отключено) БЕЗОПАСНОСТЬ  SAFE-PIТ ОТКРЫТО (активировано)	

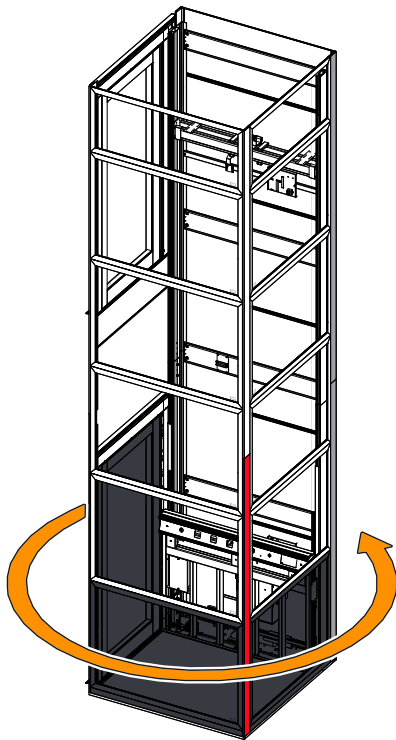
- Поднимите платформу так, чтобы иметь достаточно места для проведения работ, и подсоедините крюк к чувствительному периметру, убедившись, что датчик работает правильно.



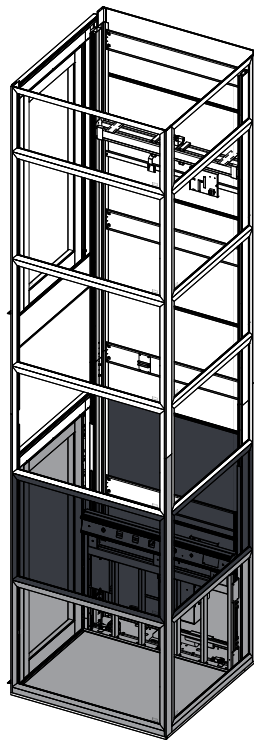
13.20. Монтаж заполнения (дверей и панелей)



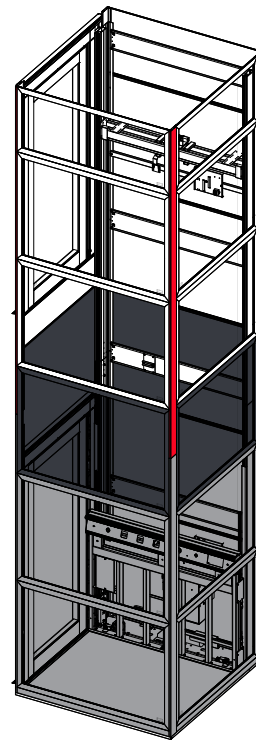
Панели заполнения, этажные двери и направляющие (противоположные механическому узлу) устанавливаются по кругу, снизу вверх. Далее показаны отдельные операции. Монтажник может самостоятельно выбрать иллюстрацию по монтажу компонентов.



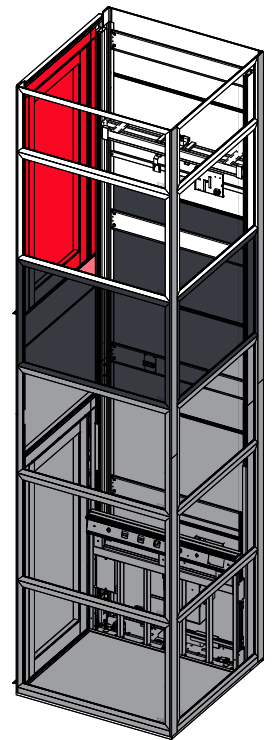
1 УРОВЕНЬ
(пример)



2 УРОВЕНЬ
(пример)



3 УРОВЕНЬ
(пример)



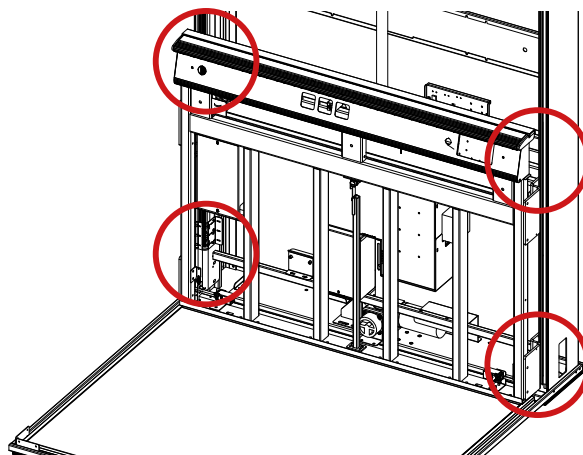
4 УРОВЕНЬ
(пример)

ВАЖНОЕ!

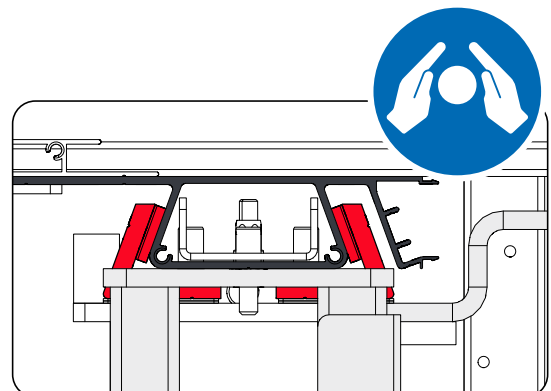


ОПАСНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ РЕЛЬСОВ.

Мусор, попадающий при обработке, может повредить направляющие и Направляющий башмак и поставить под угрозу надлежащее функционирование станка.



Накройте /защитите направляющие колодки от механических загрязнений, которые могут серьезно повредить направляющие рельсы и Направляющий башмак. ПРОВЕРЬТЕ ЧИСТОТУ НАПРАВЛЯЮЩИХ БЛОКОВ В КАЖДОМ ОТВЕРСТИИ.

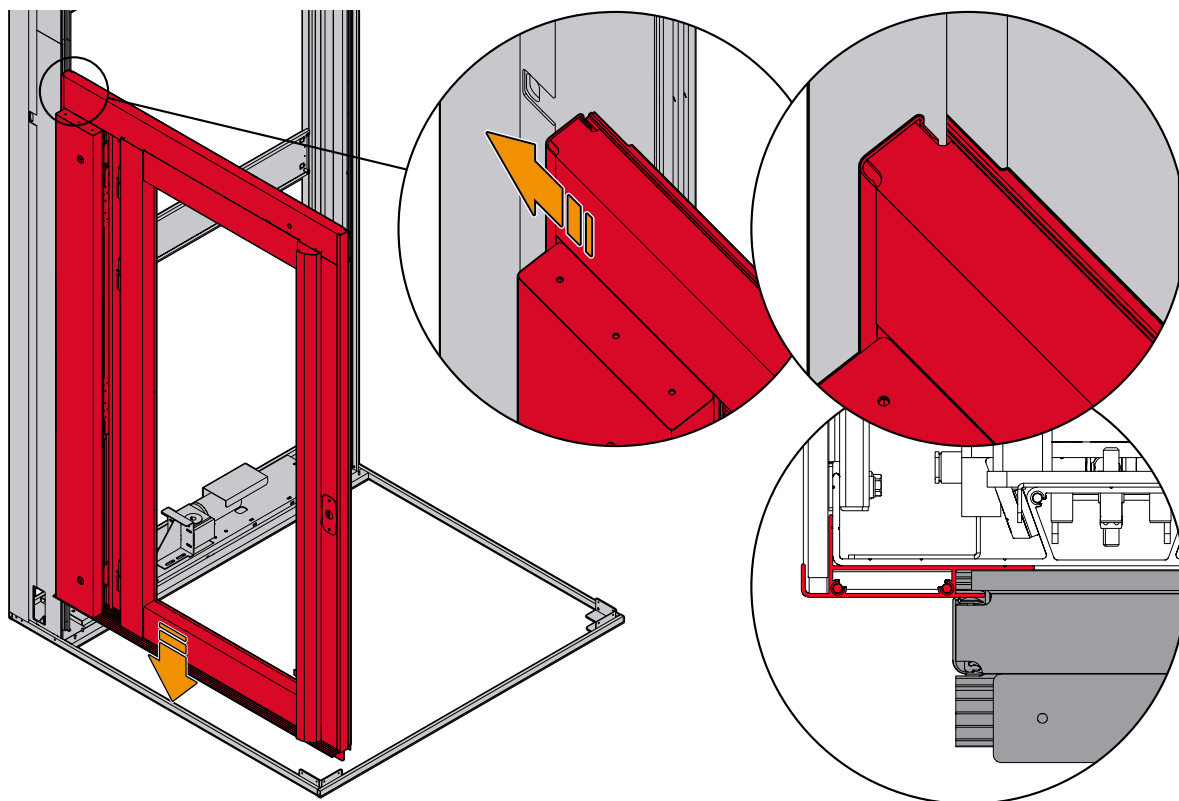


13.20.01 ЭТАЖНАЯ ДВЕРЬ

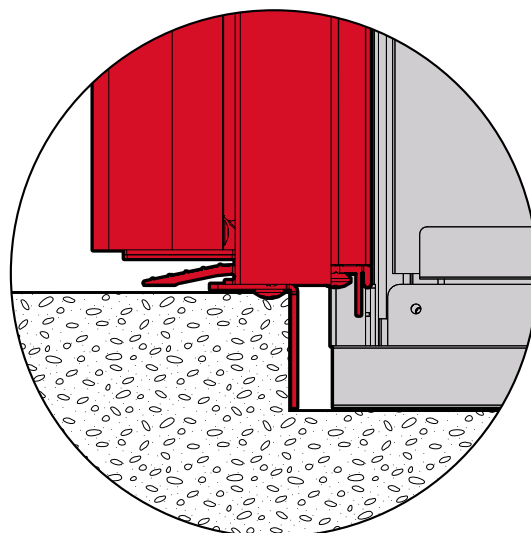
- Установите дверь, вставив ее в гнездо, предусмотренное на задних угловых профилях.



Проверьте правильное расположение дверей согласно проектному чертежу.

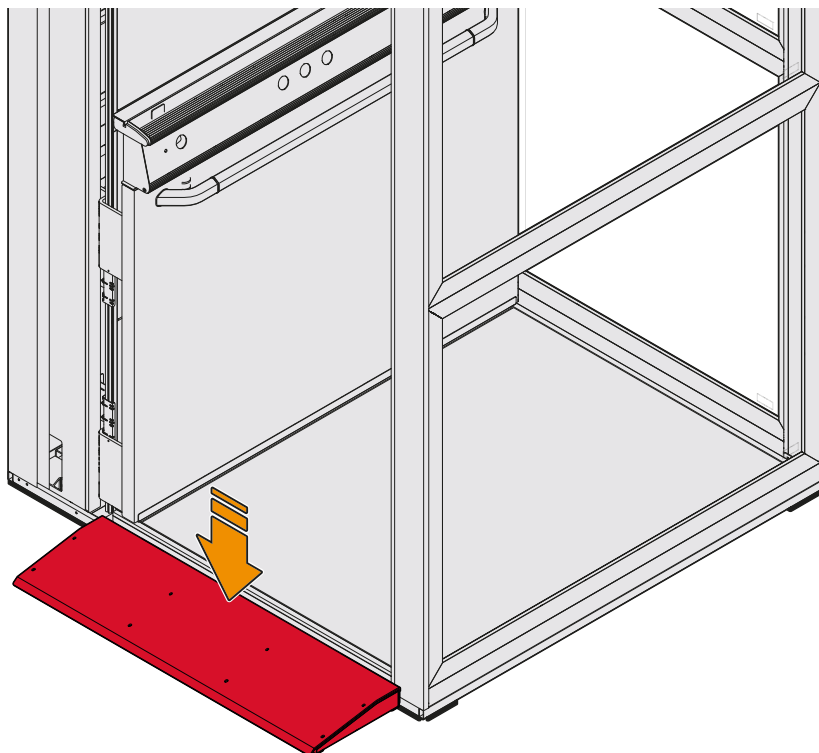


ДЛЯ ДВЕРИ НИЖНЕГО ЭТАЖА
Проверьте, что дверь нижнего этажа
опирается на пол.

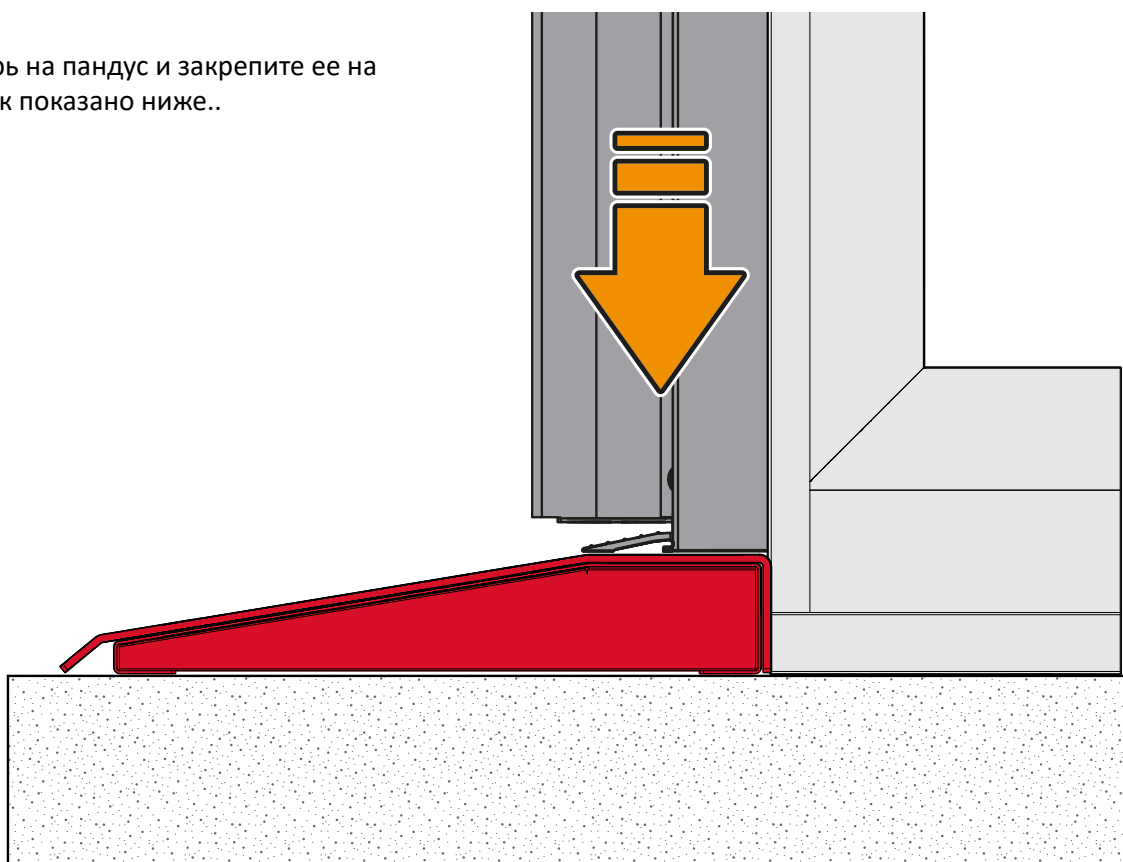


13.20.02 ДВЕРЬ ПОЛА - МОНТАЖ (ПРИ ОТСУТСТВИИ ПРИЯМКА)

- Установите рампу на шаблон прямка в проеме, где будет установлена дверь..

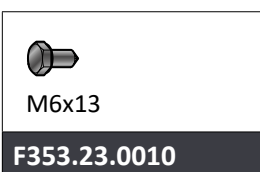


- Установите дверь на пандус и закрепите ее на конструкции, как показано ниже..

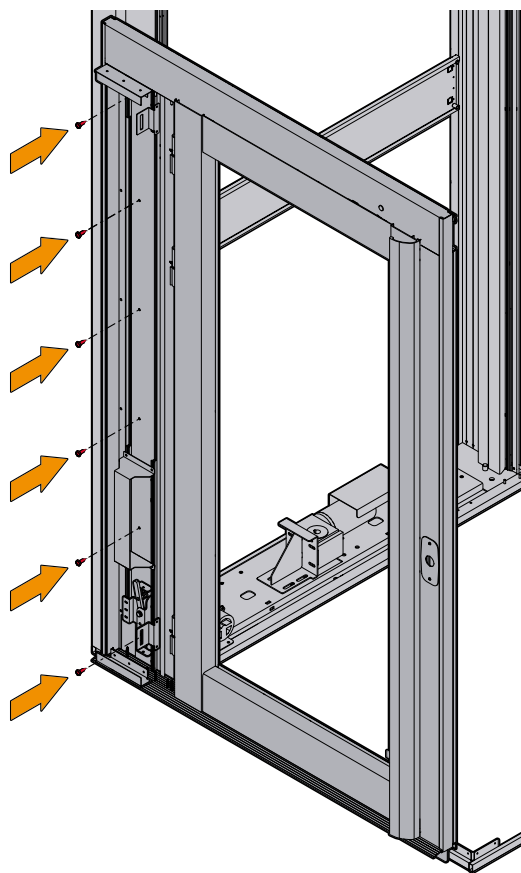


13.20.03 ДВЕРЬ ПОЛА - ФИКСИРОВАНИЕ

- Выполните на направляющих отверстия, совпадающие с отверстиями двери, а затем закрепите дверь винтами из комплекта поставки.



- Закрепите другую сторону двери, как указано в § 10.14.01.



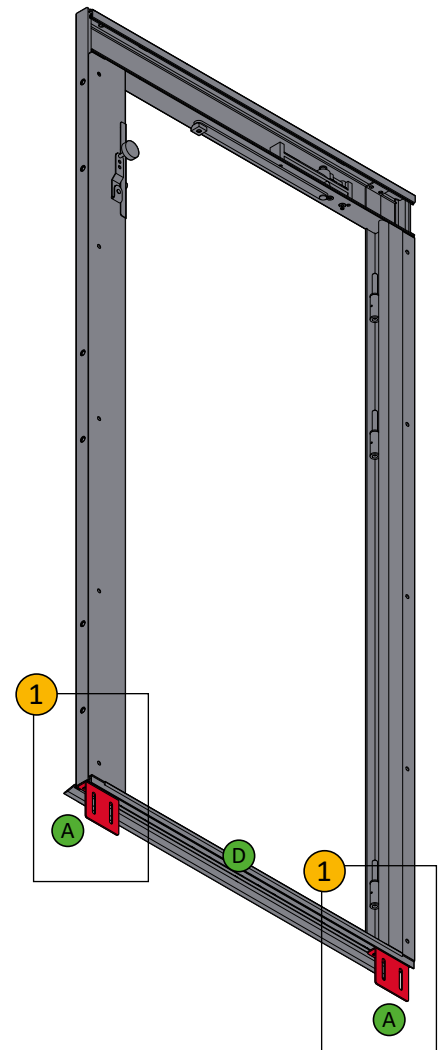
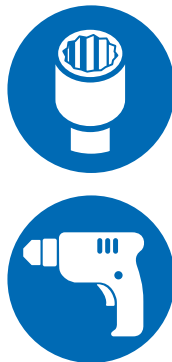
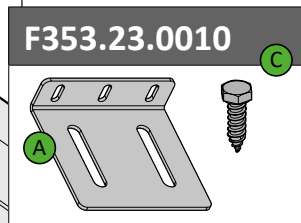
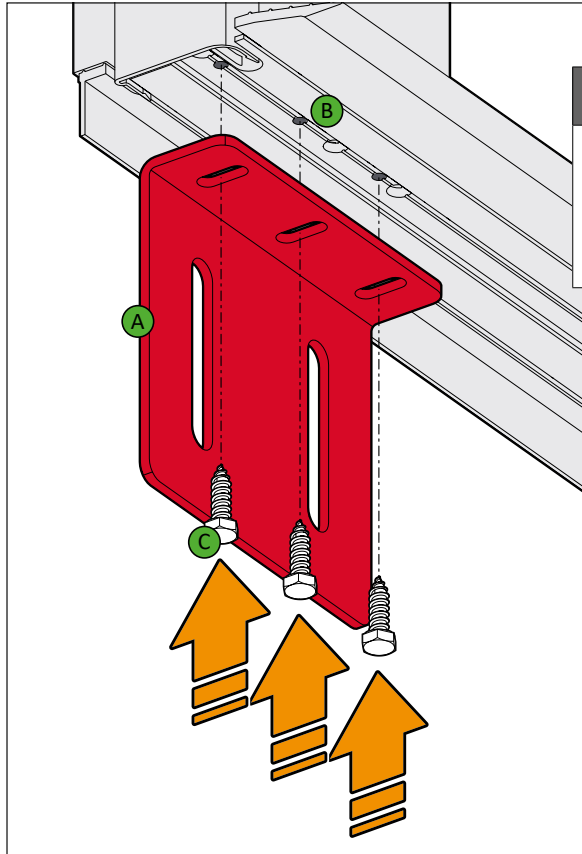
РЕГУЛИРОВКА ОГРАНИЧИТЕЛЯ ДВЕРИ.

Чтобы отрегулировать ограничитель двери, обратитесь к главе 17.01 "Посадочная дверь - регулировка".

13.20.04 ЭТАЖНОЙ ДВЕРИ - ПРИКРЕПИТЕ К ПЛИТЕ С ПОМОЩЬЮ КРОНШТЕЙНОВ

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ СБОРКА КРОНШТЕЙНОВ ПОД ДВЕРНОЙ КОРОБКОЙ

- 1 Прикрепите кронштейны **A** к нижней стороне дверной коробки **D**, в подготовленных отверстиях **B**, с помощью саморезов, входящих в комплект **C**.

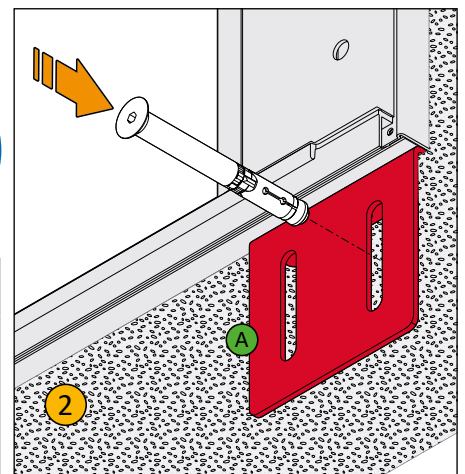
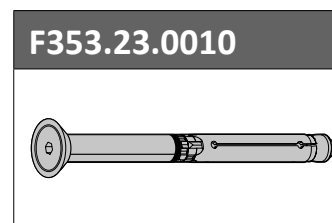
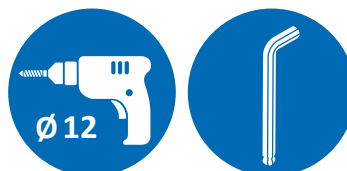
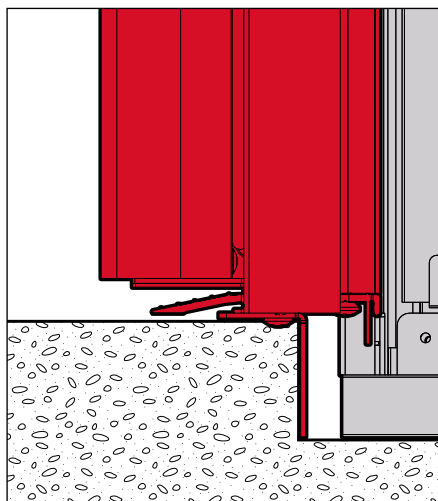


прикрепите к плите

- 2 Просверлите плиту в пазах кронштейнов **A** и прикрепите дверь **D** к плите с помощью расширительных дюбелей.



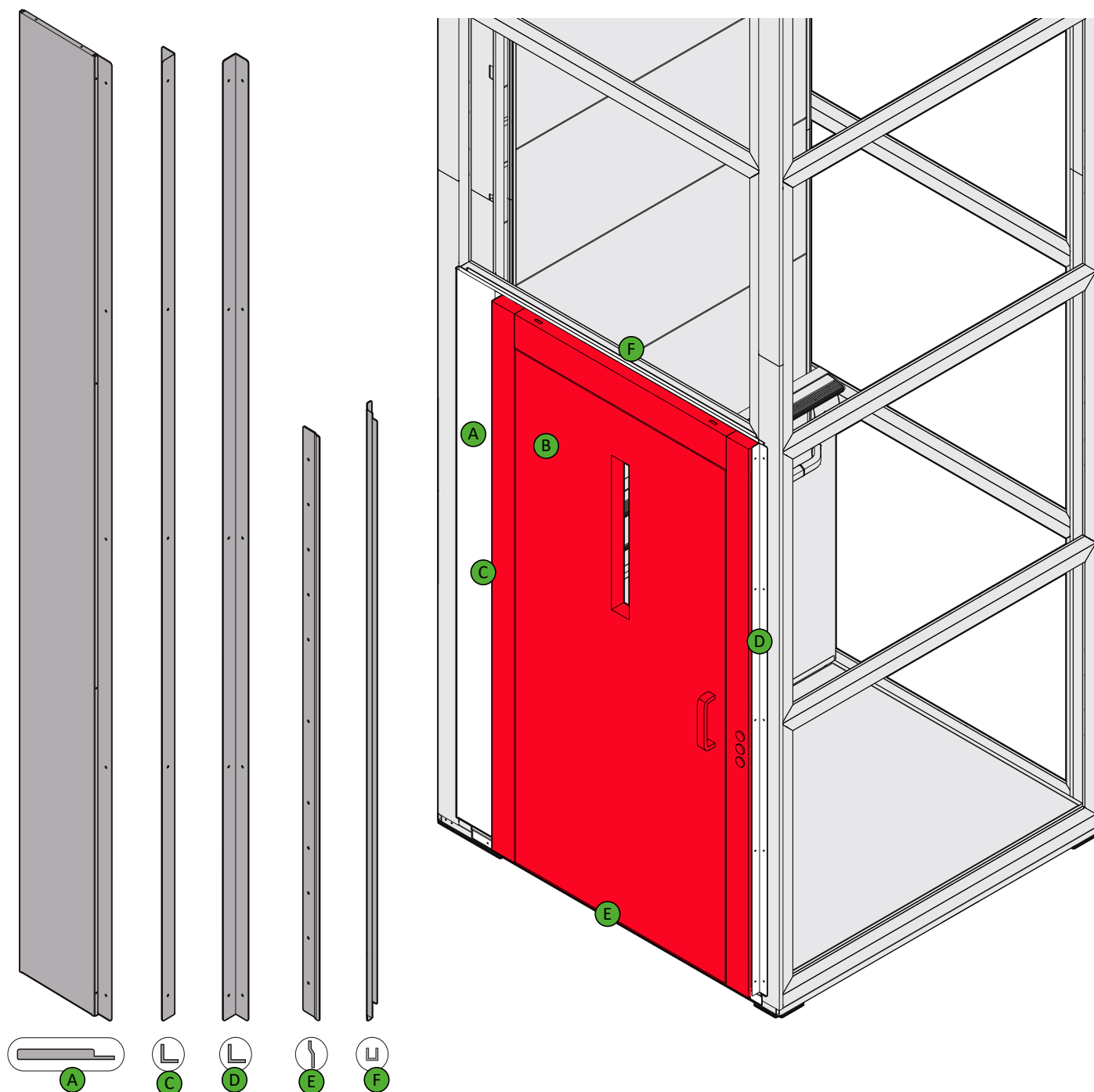
ПРАВИЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ НА ЗЕМЛЕ
Убедитесь, что дверь правильно закреплена на полу.



13.21. Этажной двери «IRON» - установка

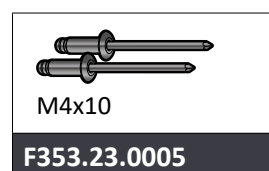
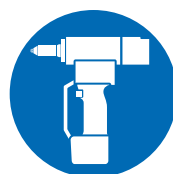
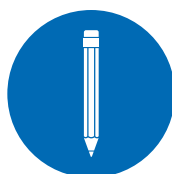
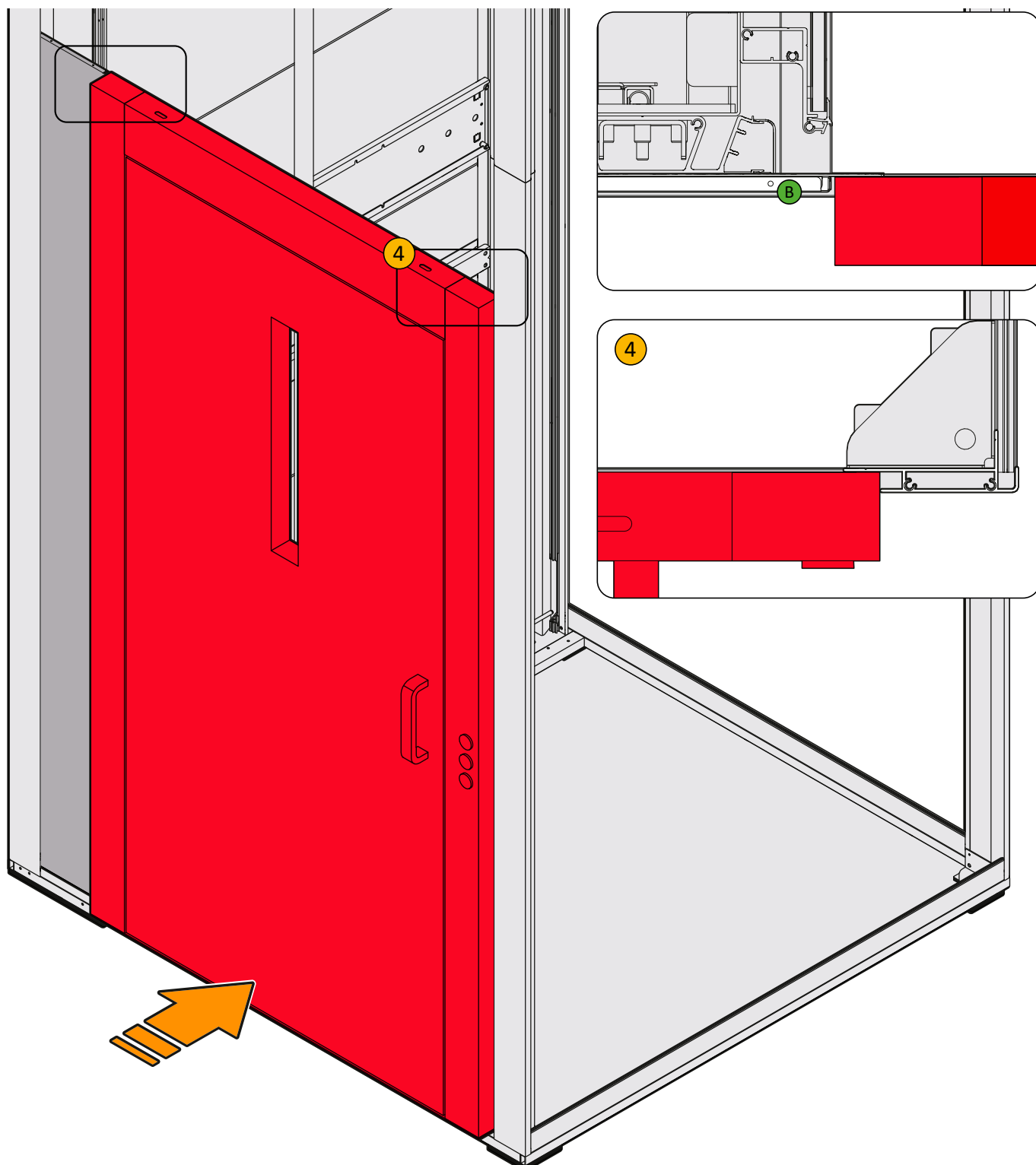
13.21.01 ЭТАЖНОЙ ДВЕРИ IRON - РАСПОЗНАВАНИЕ И РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ

- Ⓐ ЗАПОЛНЕНИЕ (МЕХАНИЧЕСКАЯ СТОРОНА)
- Ⓑ ЖЕЛЕЗНАЯ ДВЕРЬ
- Ⓒ L-ОБРАЗНЫЙ ПРОФИЛЬ (МЕХАНИЧЕСКАЯ СТОРОНА)
- Ⓓ L-ОБРАЗНЫЙ ПРОФИЛЬ (ПРОТИВОПОЛОЖНАЯ СТОРОНА)
- Ⓔ НИЖНИЙ ПРОФИЛЬ (ОТСУТСТВУЕТ В Р0)
- Ⓕ ВЕРХНИЙ ПРОФИЛЬ

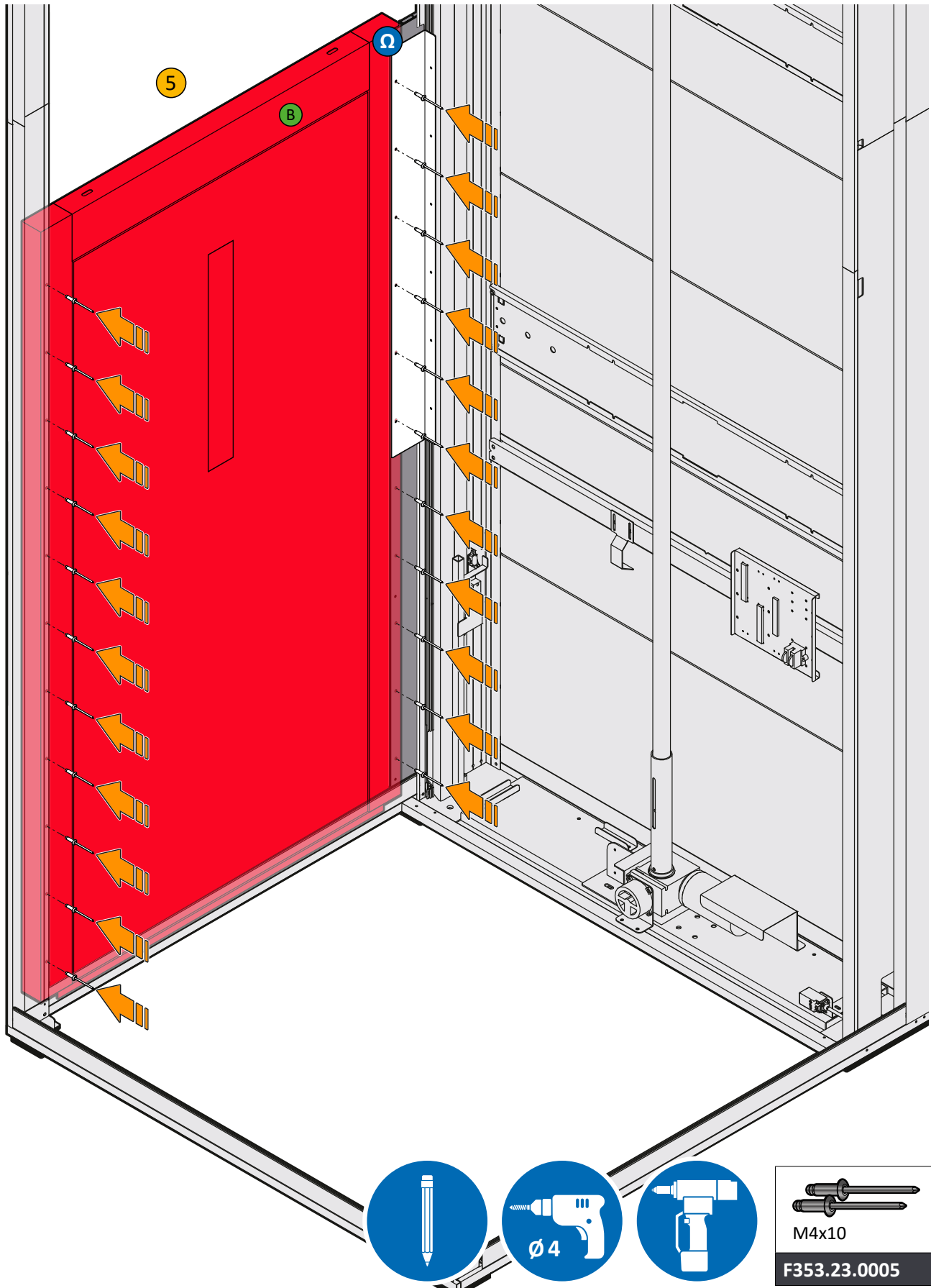


-

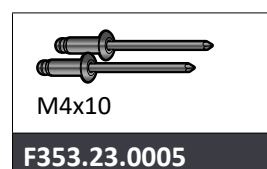
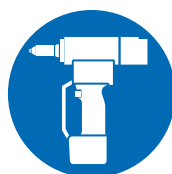
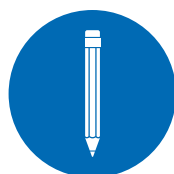
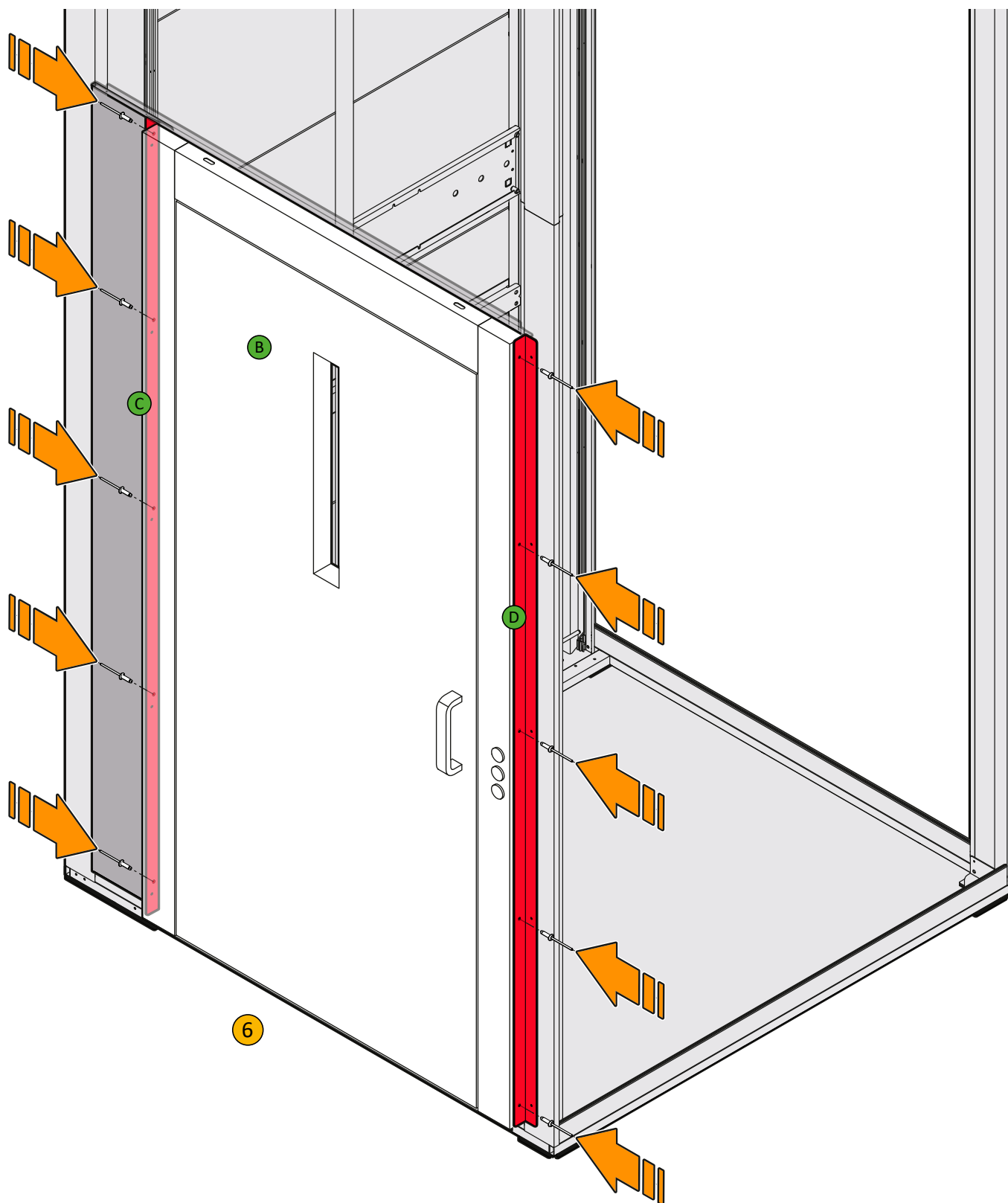
- 4 Установите дверь «IRON» в фальц на профиль и заполнение B.



- 5 Используя шаблон , просверлите отверстия в профиле перегородки и конструкции и закрепите дверь «IRON»  с помощью заклепок, входящих в комплект.



- 6 Установите профили «L» **C** и **D** по бокам двери «IRON» и закрепите их с помощью заклепок, входящих в комплект.

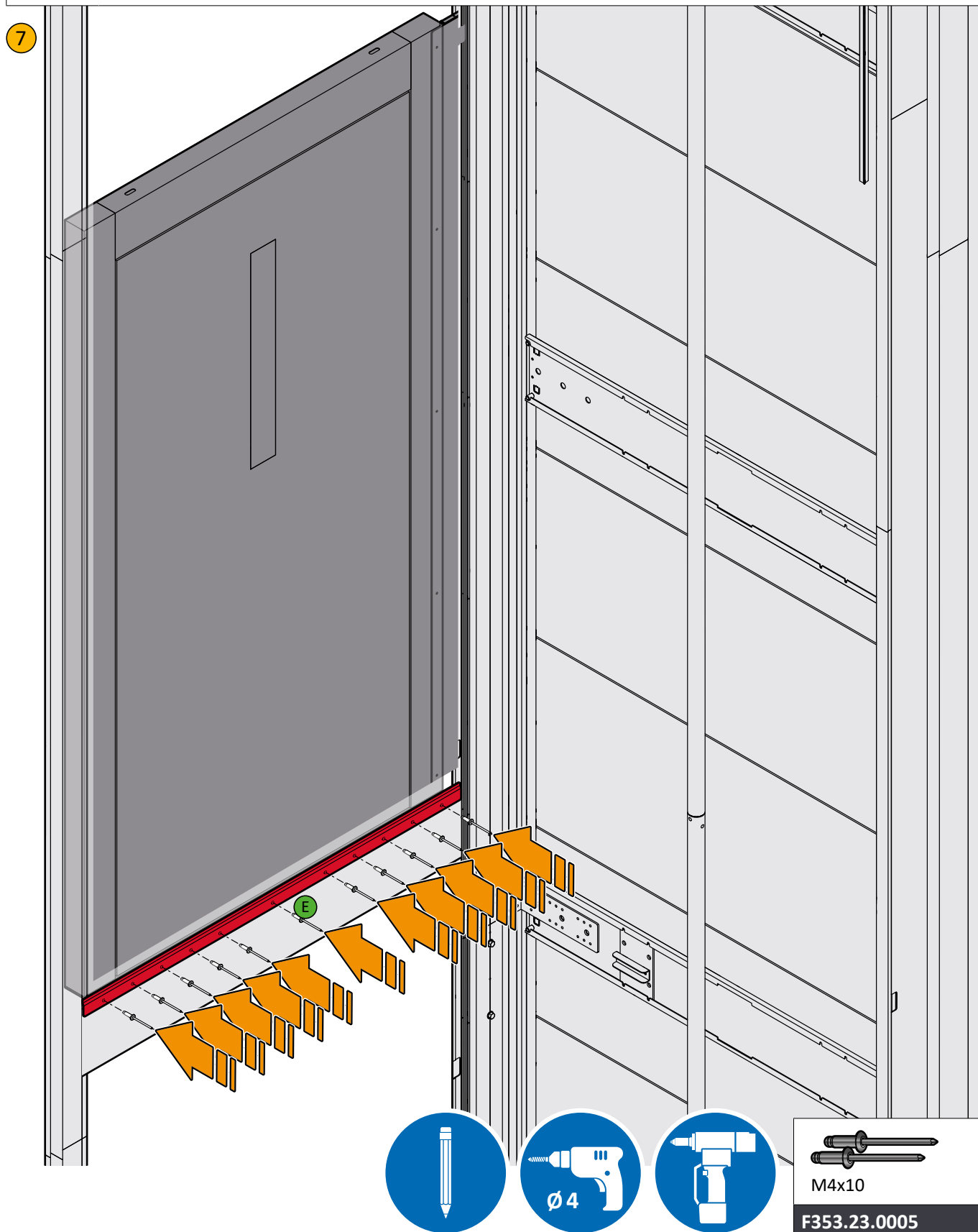


- 7 Поместите нижний профиль **E** под дверь, просверлите и закрепите прилагаемыми заклепками с внутренней стороны.

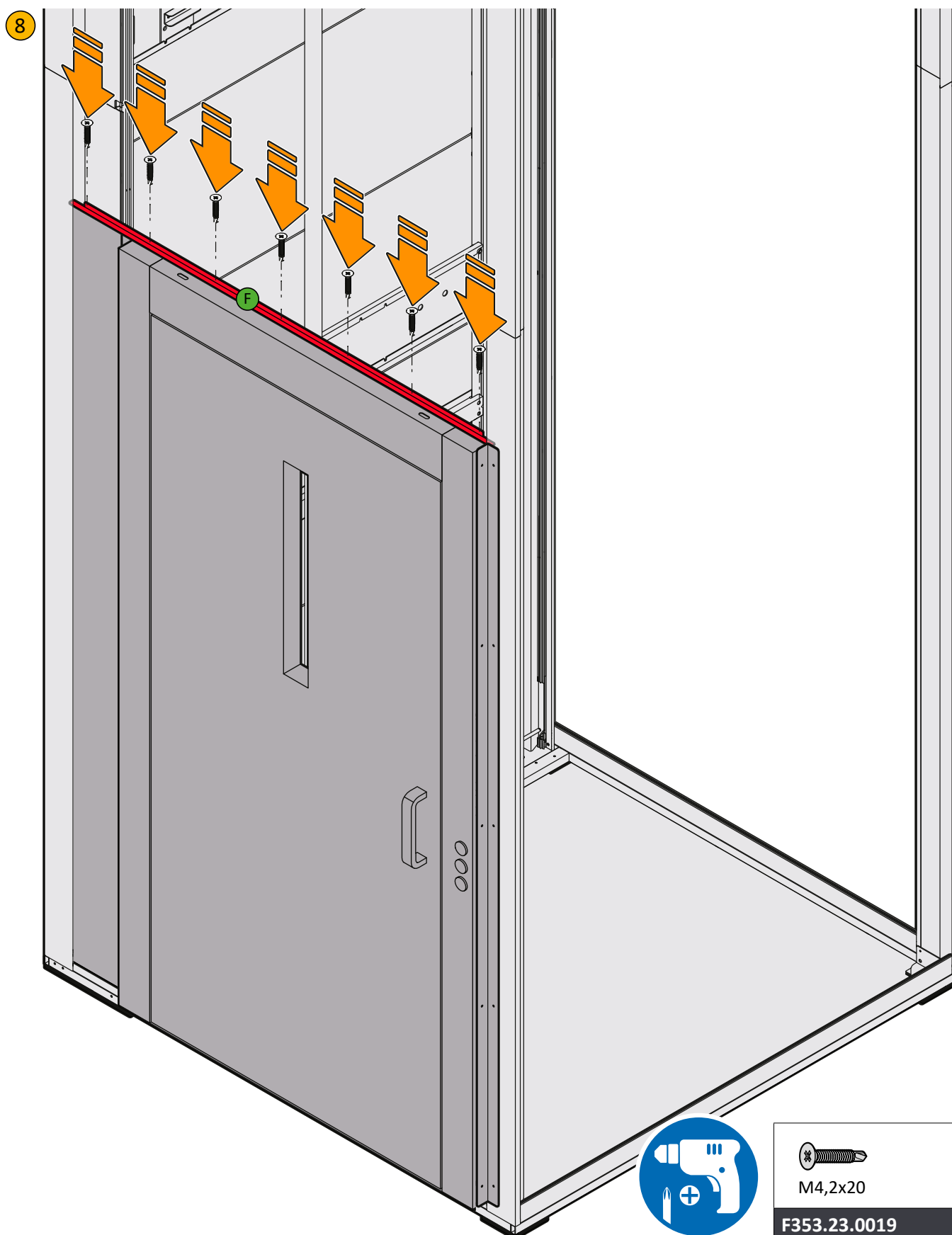


НИЖНИЙ КРЕПЕЖНЫЙ ПРОФИЛЬ

Нижний профиль НЕ присутствует в нулевой плоскости (P0)

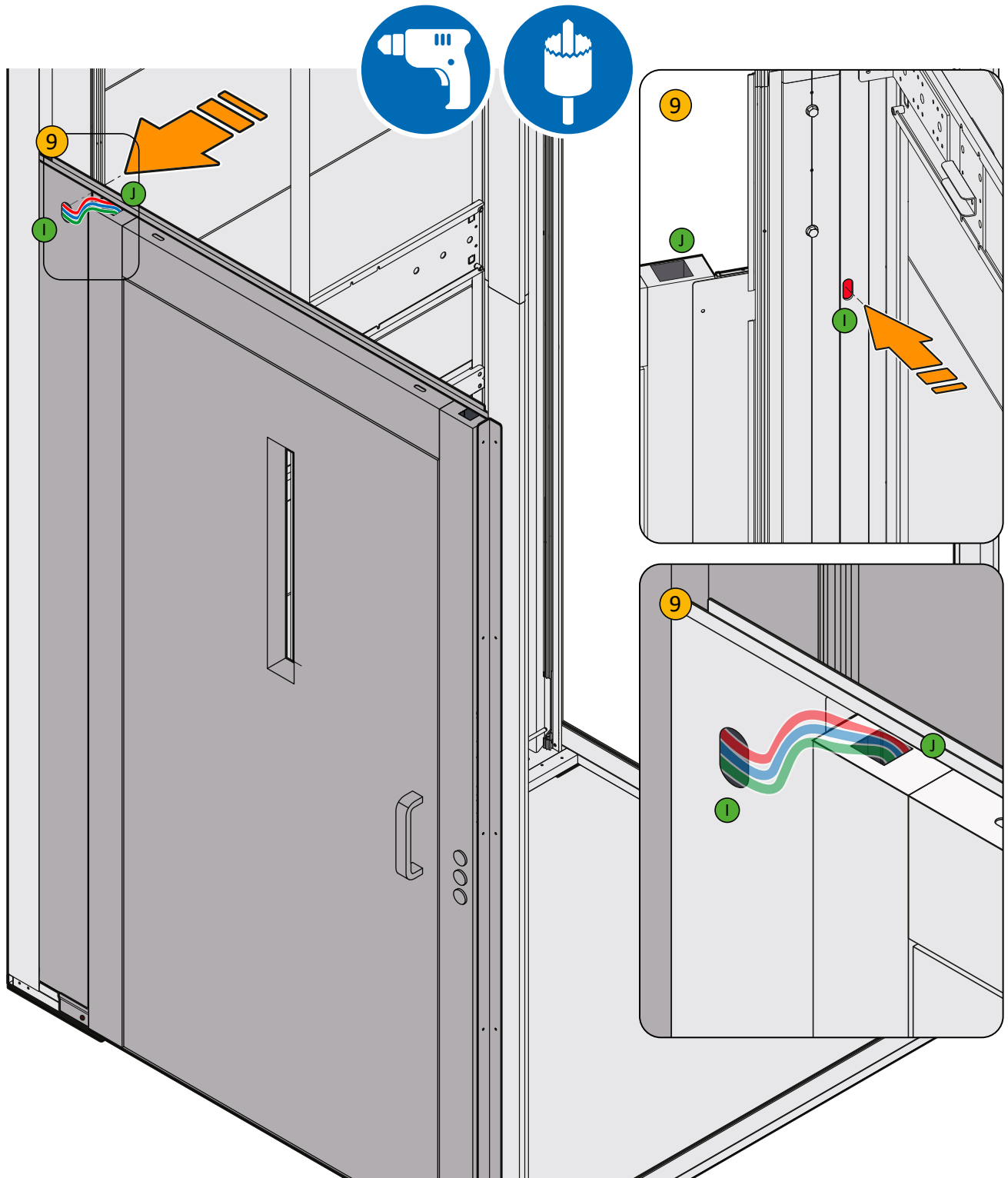


- 8 Установите верхний профиль **F** поверх двери «IRON», следя за тем, чтобы он входил в пазы профиля конструкции, и закрепите саморезами из комплекта поставки.



13.21.03 ЭТАЖНОЙ ДВЕРИ IRON - ПРОКЛАДКА КАБЕЛЯ

- 9 С помощью пилы сделайте сквозное отверстие в пазе I (со стороны внутренних направляющих). Выведите электрические кабели из вновь созданного отверстия I и введите их обратно через отверстие, предварительно установленное в дверной коробке «IRON» J.



РЕГУЛИРОВКА ОГРАНИЧИТЕЛЯ ДВЕРИ.

Чтобы отрегулировать ограничитель двери, обратитесь к главе 17.01 "Посадочная дверь - регулировка".

13.21.04 ПРОФИЛИ И ИНФИЛЬНЫЕ ПАНЕЛИ - ШАБЛОНЫ ДЛЯ ВЫРАВНИВАНИЯ

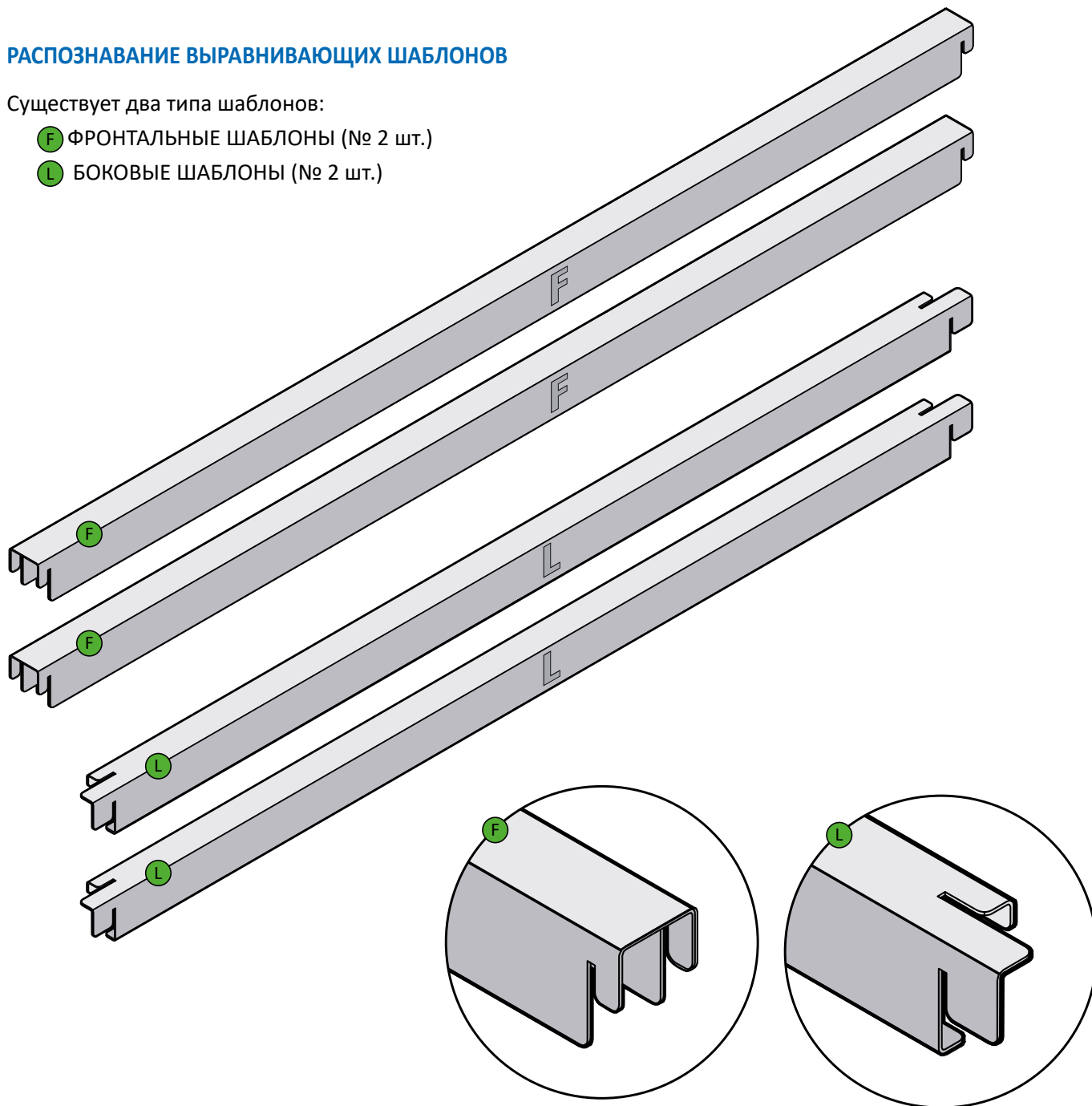


Для правильного выравнивания и центровки конструкции предусмотрены выравнивающие шаблоны, облегчающие монтаж.

РАСПОЗНАВАНИЕ ВЫРАВНИВАЮЩИХ ШАБЛОНОВ

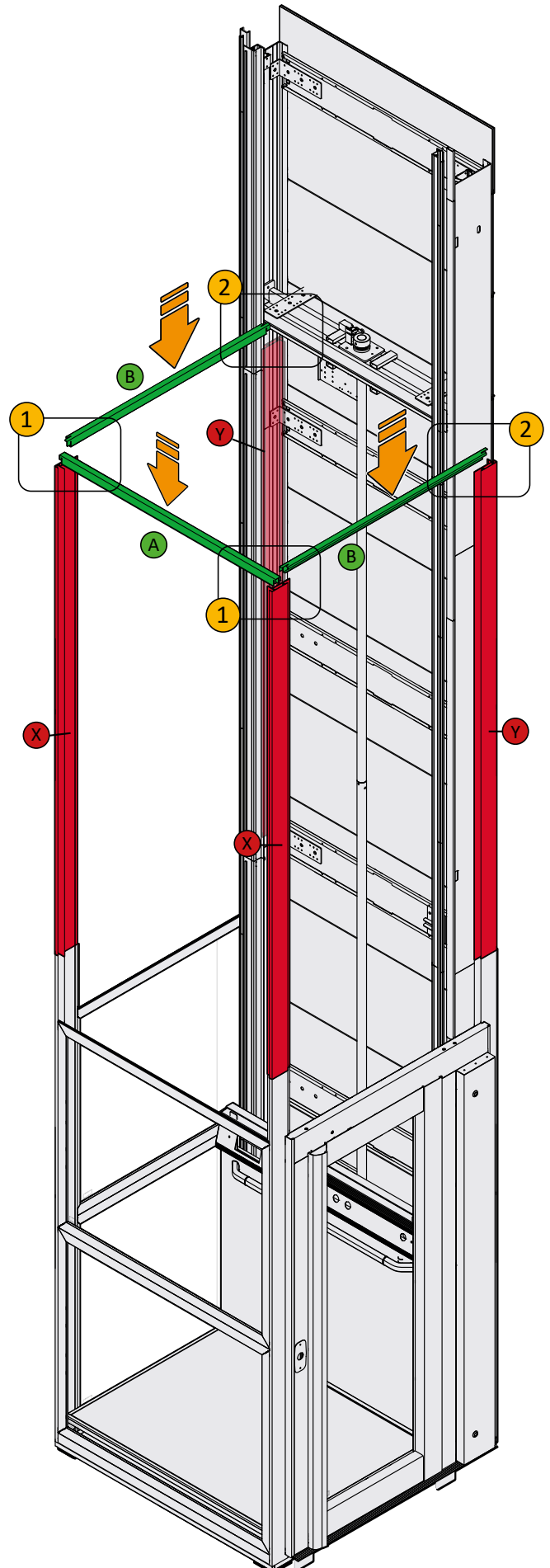
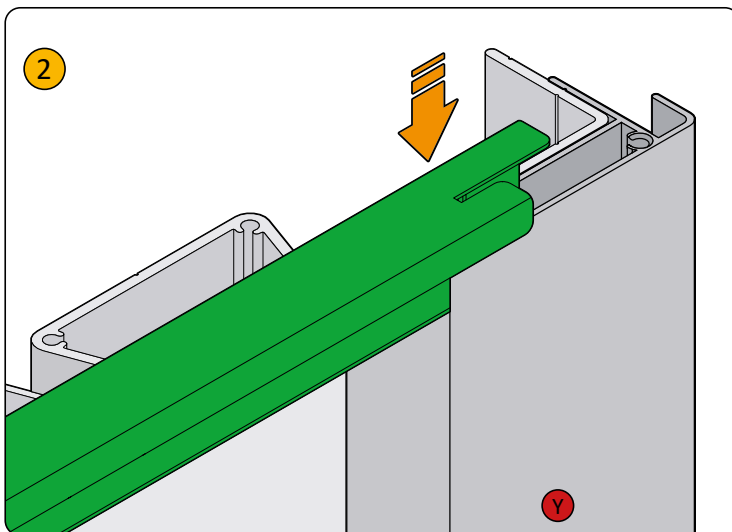
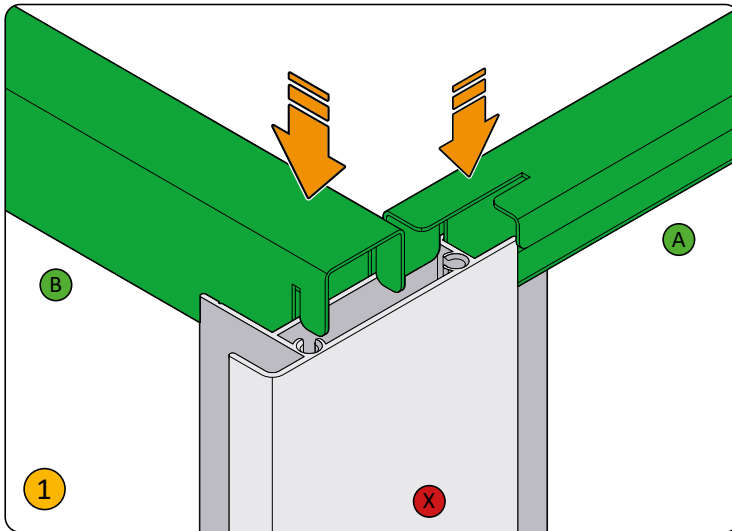
Существует два типа шаблонов:

- F** ФРОНТАЛЬНЫЕ ШАБЛОНЫ (№ 2 шт.)
- L** БОКОВЫЕ ШАБЛОНЫ (№ 2 шт.)



РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦЕНТРОВОЧНЫХ ШАБЛОНОВ

- 1 Вставьте ФРОНТАЛЬНЫЕ ШАБЛОНЫ ВЫРАВНИВАНИЯ (F) в передние профили формодержателя (X).
- 2 Вставьте боковые ШАБЛОНЫ ВЫРАВНИВАНИЯ (L) в передний (X) и задний (со стороны направляющей) (Y) профили держателей молдингов



ВАЖНО!



Использование шаблонов для выравнивания не исключает тщательной проверки отвеса.

13.21.05 ПЕРЕДНИЕ УГЛОВЫЕ ПРОФИЛИ



Передние угловые профили необходимо устанавливать после бокового компонента (двери или заполнения).
Соблюдайте круговую последовательность, как показано в начале раздела.

ВАЖНОЕ!



Закрепляйте компоненты постепенно, по мере их установки.

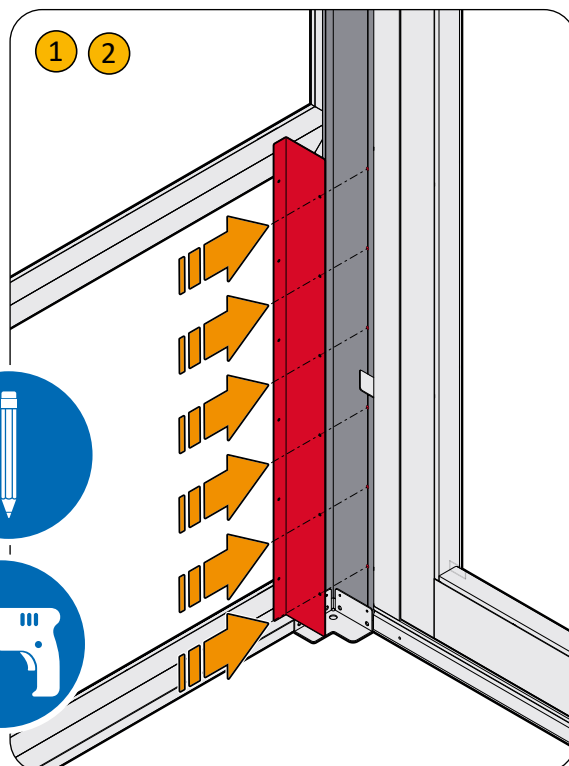
- Позиционируйте наружные углы согласно схеме, соблюдая размеры, указанные на проектом чертеже.
- Позиционируйте шаблон для сверления из комплекта поставки оборудования ①.



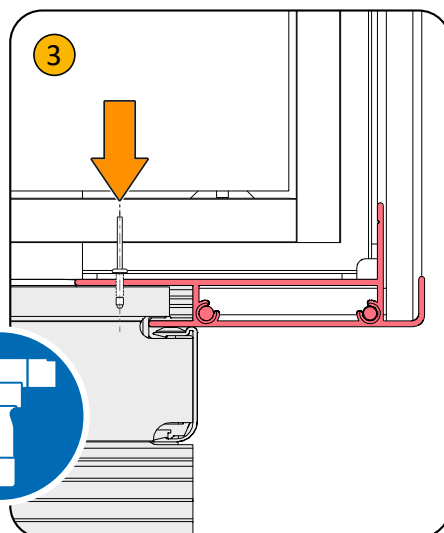
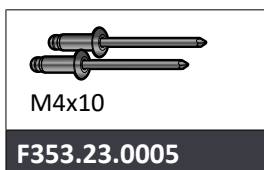
Разместите шаблон так, чтобы отверстия, выполненные на нем, совпадали с реперной линией на угловом профиле.

Необходимо защитить ползья от стружки, которая образуется при сверлении.
ПОСЛЕ СВЕРЛЕНИЯ КАЖДОГО ОТВЕРСТИЯ ПРОВЕРЬТЕ ЧИСТОТУ ПОЛОЗЬЕВ.

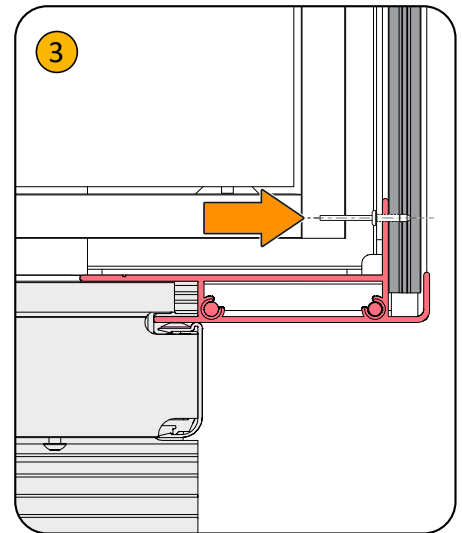
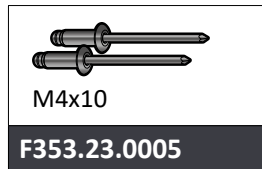
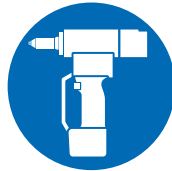
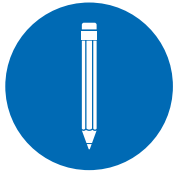
- Отметьте на стороне заполнения (или двери) предусмотренные отверстия и просверлите их ②.



- Закрепите уголок заклепками из комплекта поставки ③.



- Разместите заполнение с другой стороны уголка.
- Установите шаблон для сверления, поставляемый вместе с платформой ①.
- Отметьте на стороне только что установленного заполнения предусмотренные отверстия и просверлите их ②.
- Закрепите уголок заклепками из комплекта поставки ③.



Вблизи точек соединения направляющих закрепите заклепками на расстоянии 100 мм выше и ниже точки соединения.

Продолжайте в направлении снизу вверх.

ВАЖНОЕ!



РИСК ПОВРЕЖДЕНИЯ ПЛАТФОРМЫ

ПОСЛЕ ЛЮБЫХ ОПЕРАЦИЙ МЕХАНИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ, ПРИВОДЯЩИХ К ОБРАЗОВАНИЮ МУСОРА, ПЕРЕД ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ПЛАТФОРМЫ УБЕДИТЕСЬ В ОТСУТСТВИИ ОСТАТКОВ МЕХАНИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ (СТРУЖКИ И ОПИЛОК) МЕЖДУ НАПРАВЛЯЮЩИМИ КОЛОДКАМИ (НИЖНИМИ И ВЕРХНИМИ) И НАПРАВЛЯЮЩИМИ РЕЛЬСАМИ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ ВИНТОМ И ГАЙКОЙ.

ЗАКРЫВАЙТЕ/ЗАЩИЩАЙТЕ ЗОНЫ СКОЛЬЖЕНИЯ/ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ СИСТЕМЫ..



13.21.06 ЗАПОЛНЕНИЕ ПОД ЭТАЖНОЙ ДВЕРЬЮ (КРОМЕ ДВЕРИ НИЖНЕГО ЭТАЖА)



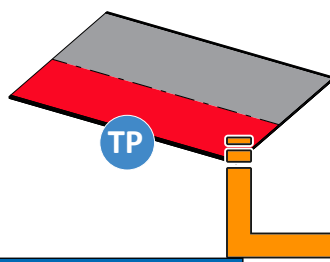
ДЛЯ ДРУГИХ ДВЕРЕЙ, КРОМЕ НИЖНЕГО ЭТАЖА

Для других дверей, кроме нижнего этажа, установите глухое заполнение под дверь ДО установки этажной двери.

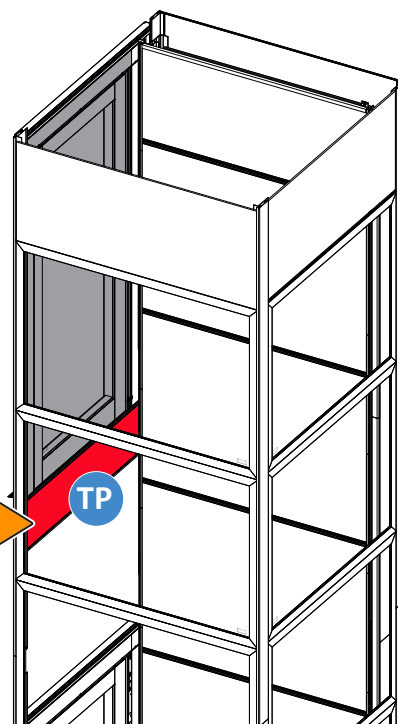
- Для этого возьмите стандартную ГЛУХУЮ панель заполнения и обрежьте ее по размеру.



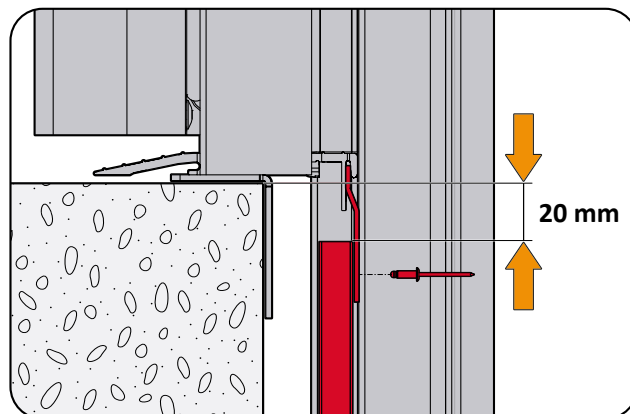
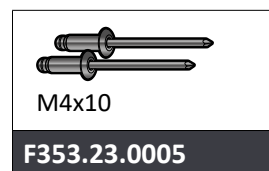
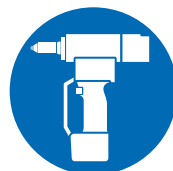
Панели заполнения. ПОД ДВЕРЯМИ ОБРЕЗАЮТ НА МЕСТЕ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ.



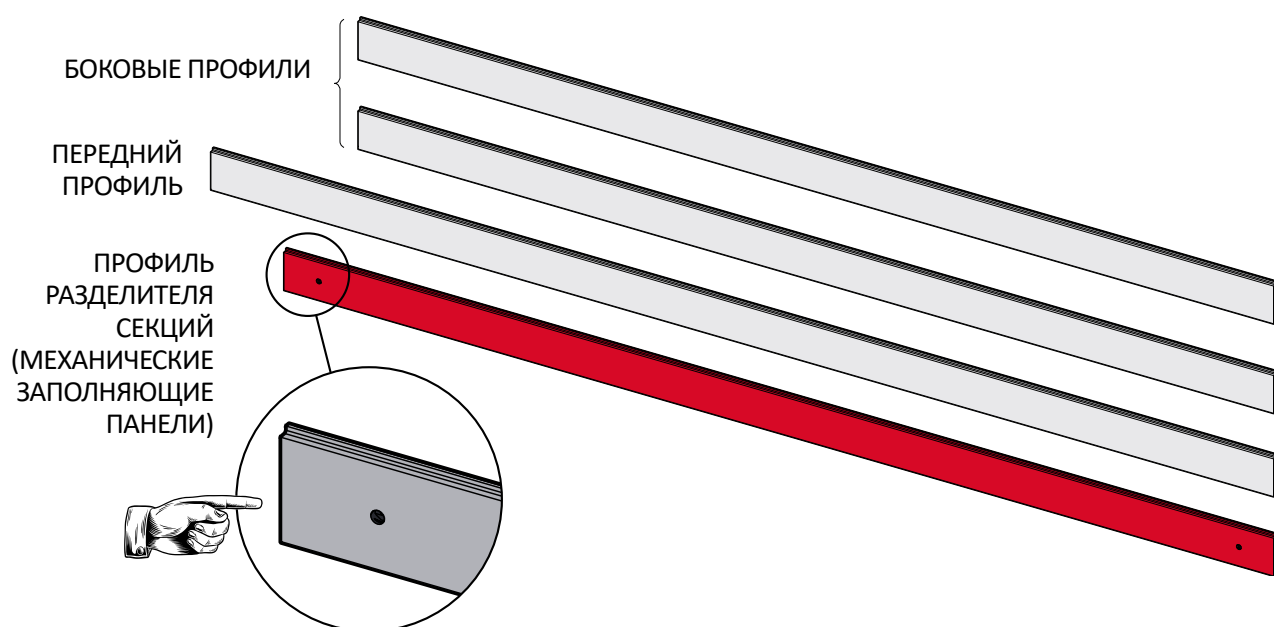
ИСПОЛЬЗУЙТЕ НАДЛЕЖАЩИЕ СИЗ



- Пользуясь штангой как шаблоном, отметьте места отверстий, просверлите их и закрепите панель заполнения заклепками из комплекта поставки.



13.21.07 ЗАПОЛНЯЮЩИЕ ПАНЕЛИ И ПРОФИЛИ - РАСПОЗНАВАНИЕ БАЗОВЫХ ПРОФИЛЕЙ



13.21.08 МОНТАЖ ЗАПОЛНЕНИЯ (БОКОВОГО И ЗА МЕХАНИЧЕСКИМ УЗЛОМ)

ВАЖНОЕ!



Прежде чем начинать монтаж заполнения, необходимо установить профили основания.

- Профили основания позиционируют, вставляя их в специальные гнезда.



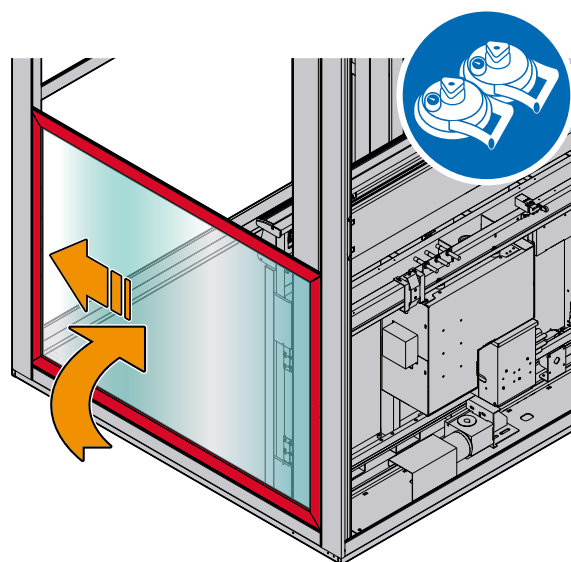
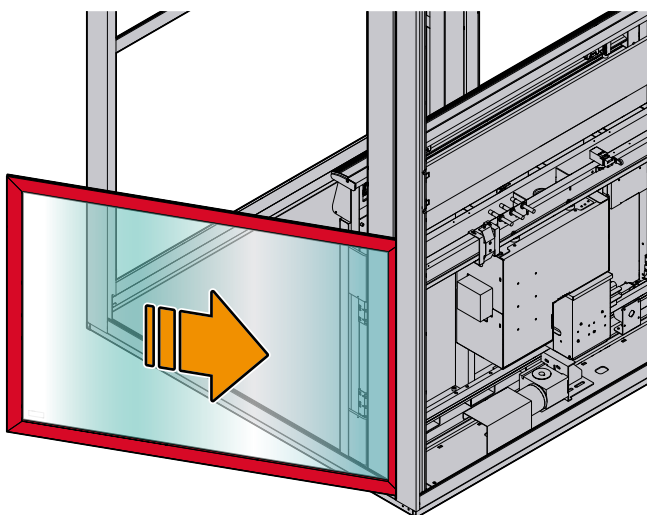
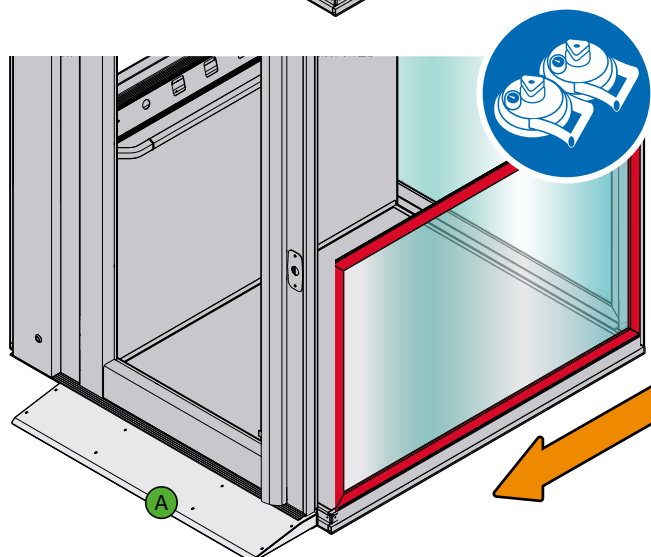
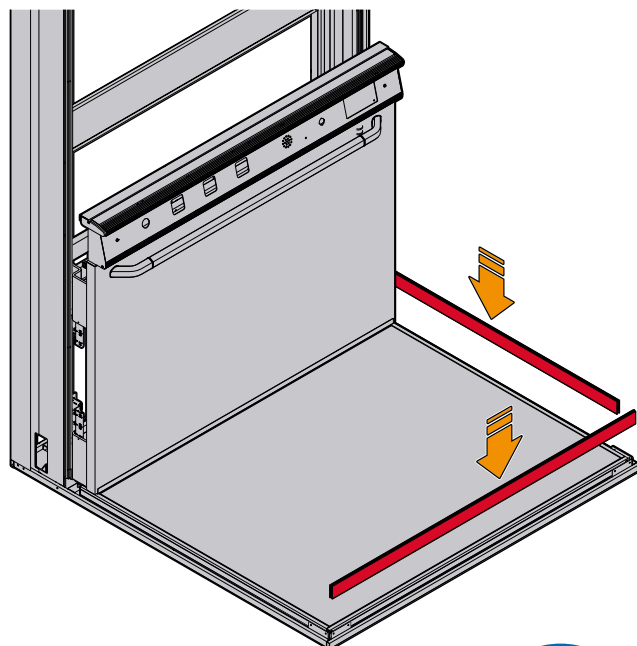
Со стороны двери профиль основания не требуется.

- Вставьте панель заполнения в специальное гнездо на направляющей.

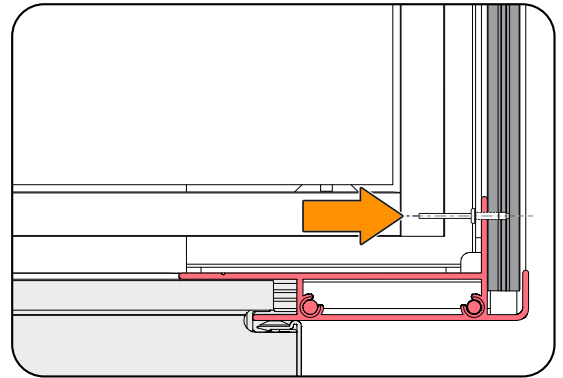


Продолжайте в направлении снизу вверх.

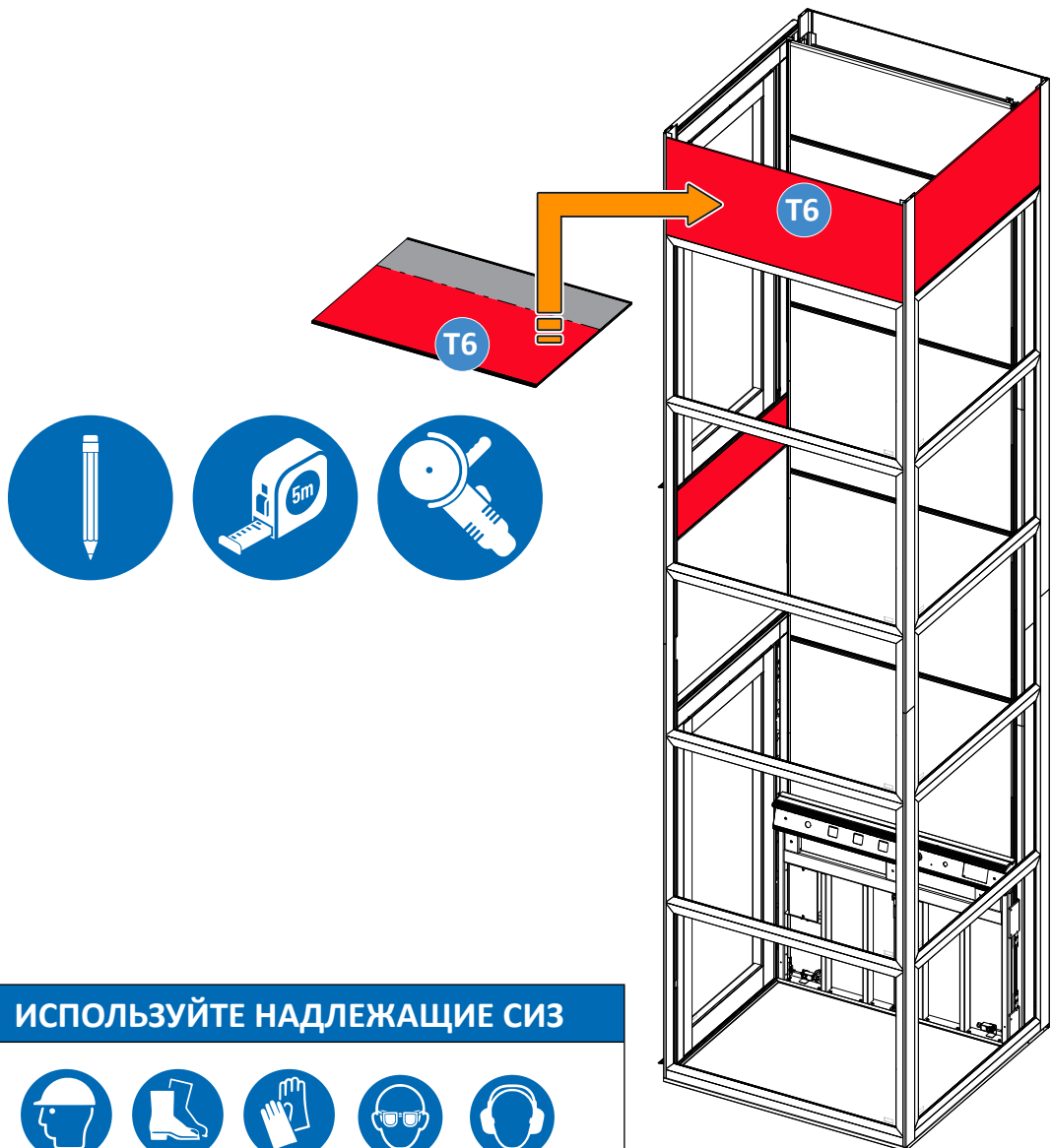
- Если установлены обе направляющие, ограничивающие панель, вставьте заполнение, как показано далее.



- Закрепите панель заполнения, как указано в разделе "9.13.01 PROFILI ANGOLARI ANTERIORI".

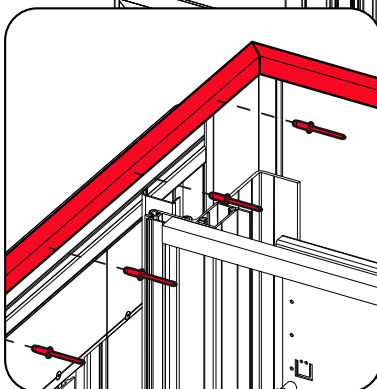
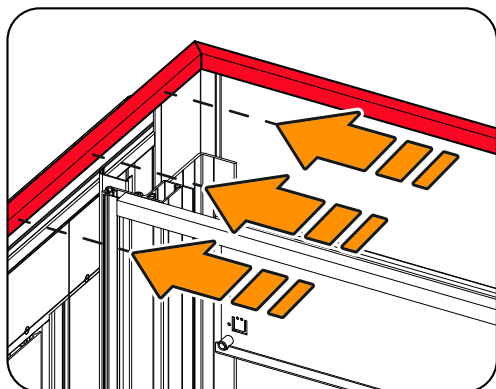
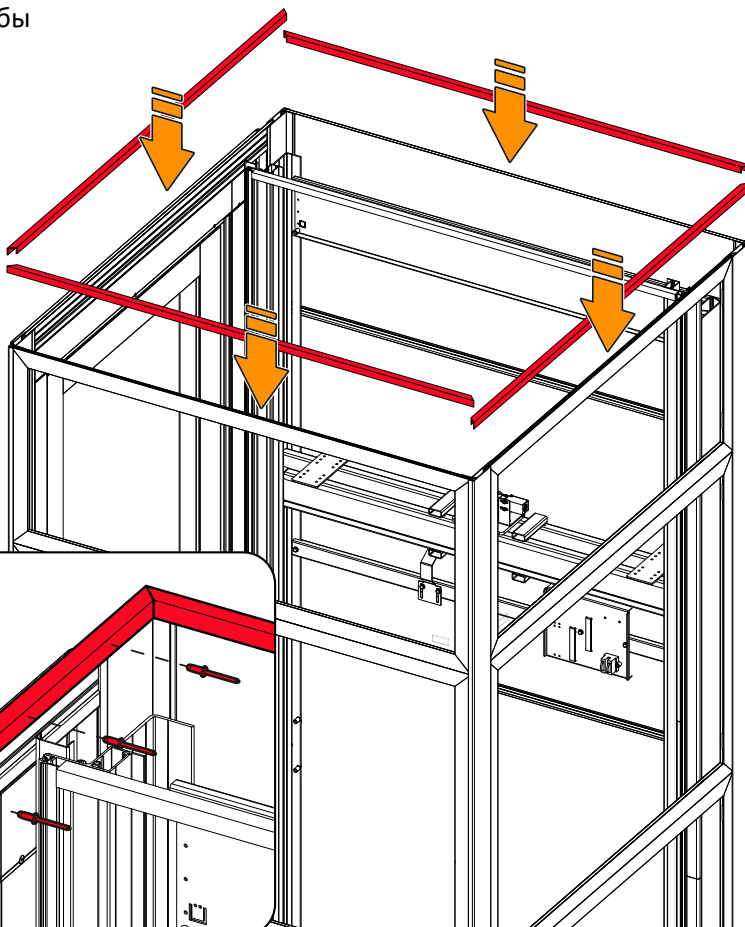
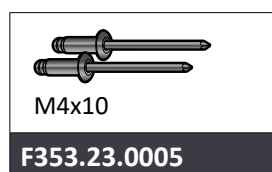
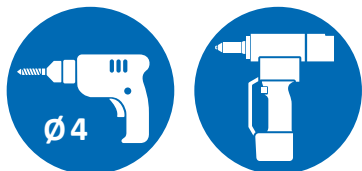


ГЛУХИЕ панели заполнения НА ОГОЛОВКЕ ОБРЕЗАЮТ НА МЕСТЕ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ.

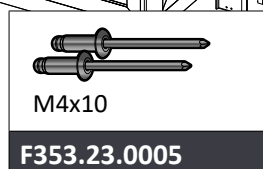
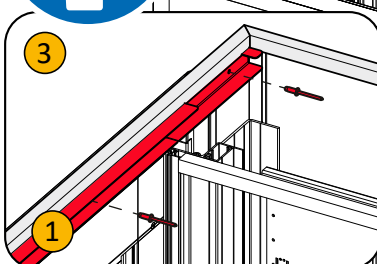
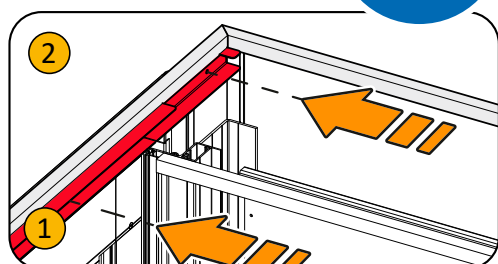
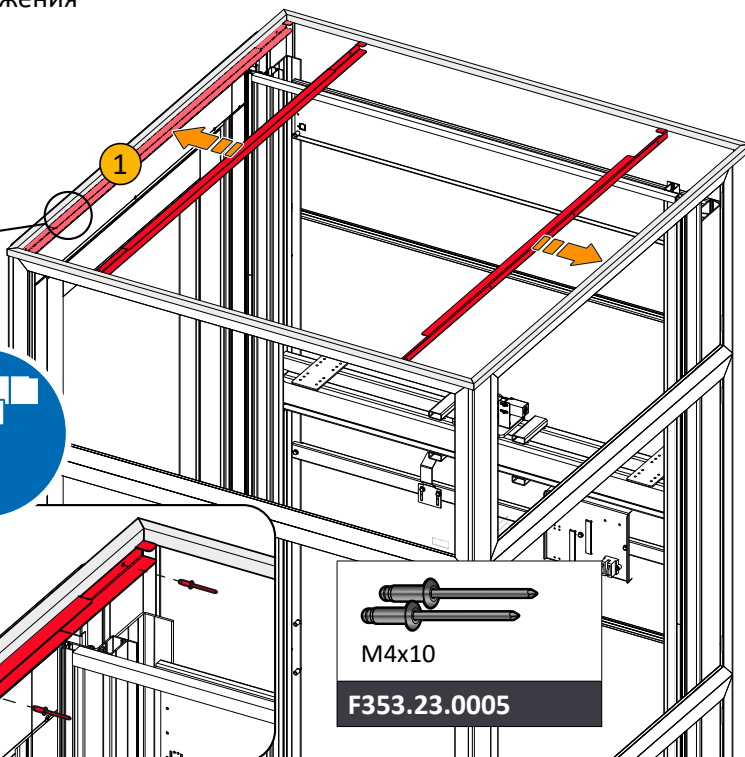
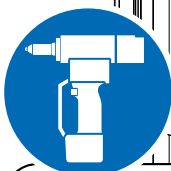
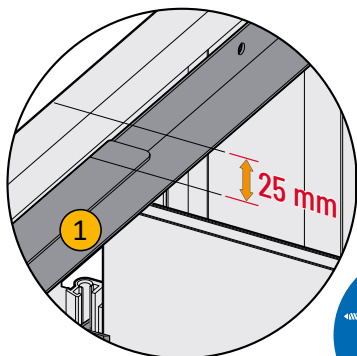


13.22. Крыша

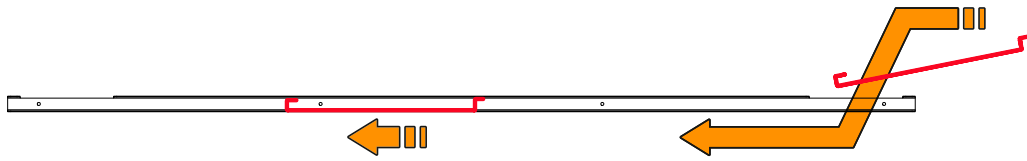
- Вставьте верхние декоративные профили, чтобы завершить металлокаркас.
- Просверлите все 4 профиля изнутри металлокаркаса и закрепите заклепками из комплекта поставки.



- Разместите опорные профили крыши (1) на сторонах механического узла (один профиль справа, другой слева) на расстоянии 25 мм от верха..
- Просверлите заполнения (2) в местах расположения отверстий на профилях и закрепите профили заклепками из комплекта поставки (3).



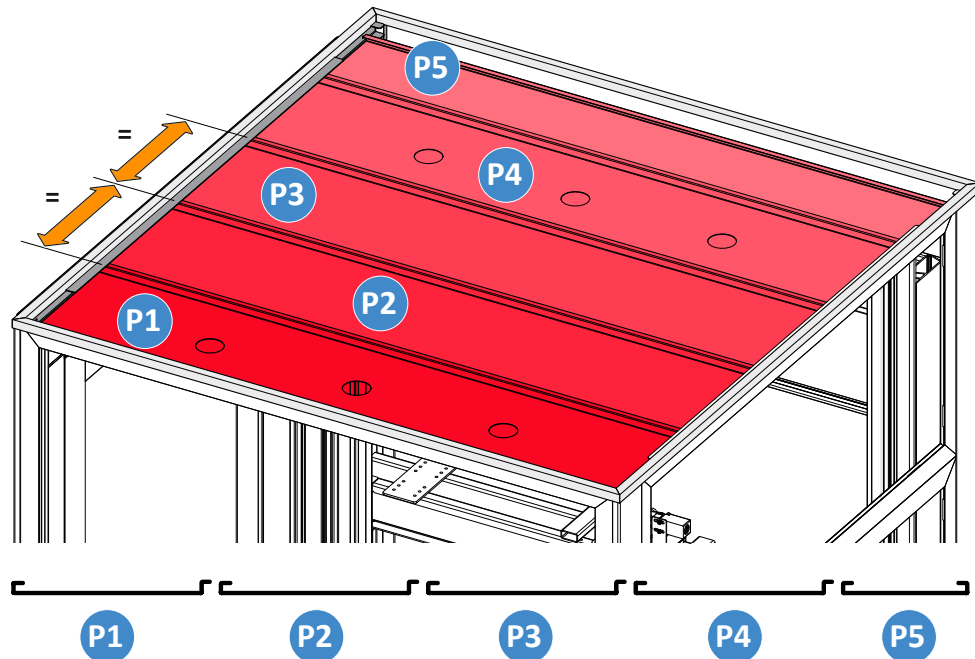
- Вставьте панели крыши.



ВАЖНОЕ!



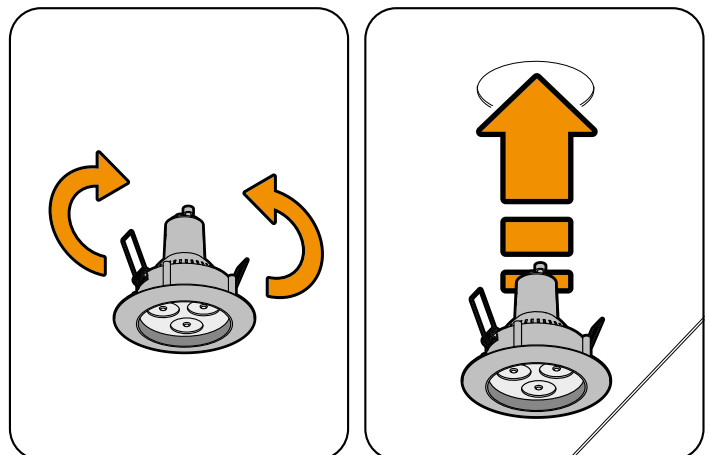
Проверьте последовательность и направление панелей для правильной установки.



- Откройте пружины крепления точечного светильника.
- Вставьте светильник в отверстие, предусмотренное на крыше конструкции.

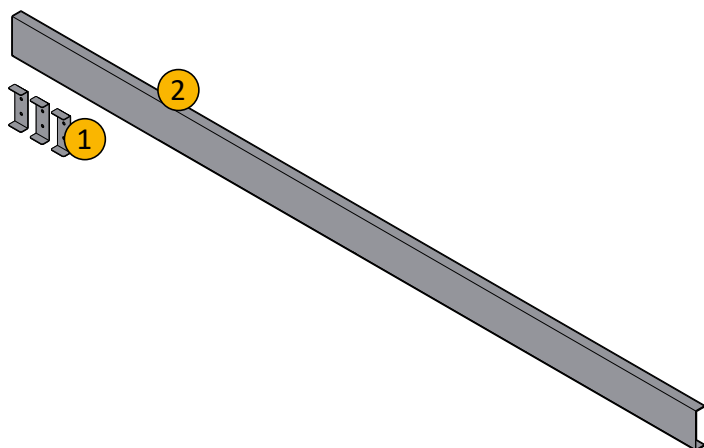


Подсоедините точечные светильники к электрическому шкафу (UDEС.M).
Руководствуйтесь электрической схемой.

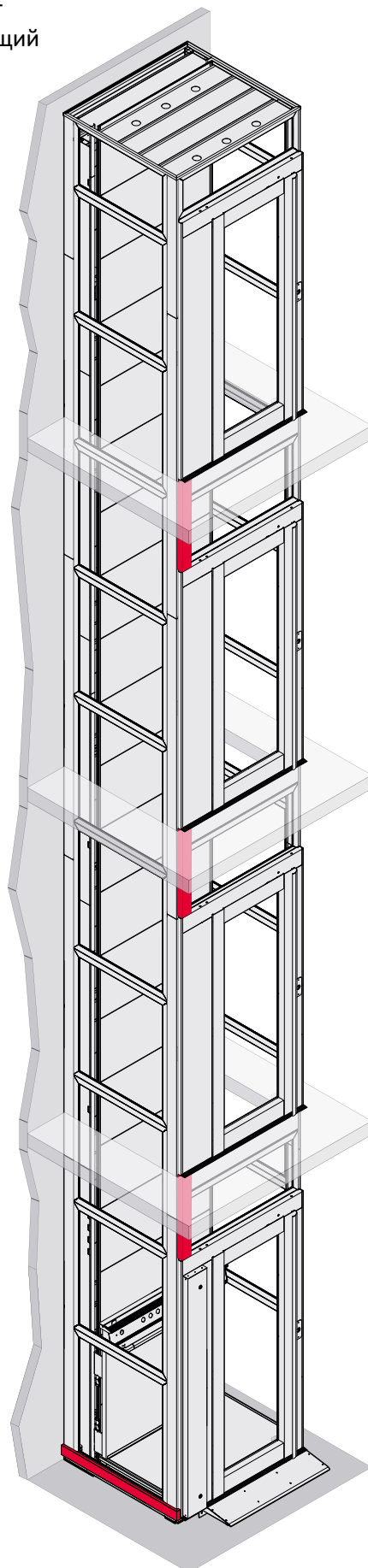
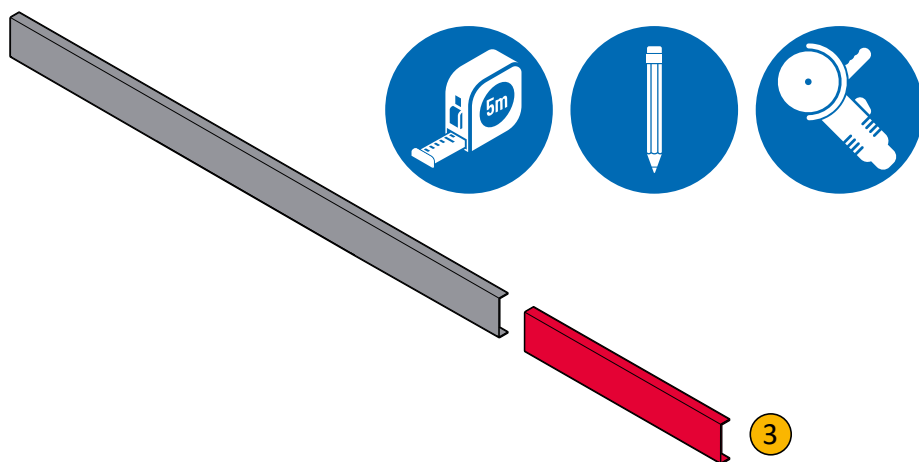


13.22.01 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ ОТСЕКА - ПЕРЕДНИЕ ДВЕРИ С МЕХАНИЧЕСКОЙ СТОРОНЫ

- В случае передних дверей со стороны механики поставляется комплект "кабельного канала" для прокладки проводки вне конструкции, состоящий из трех кронштейнов ① и защитной крышки в форме буквы "С" ②.



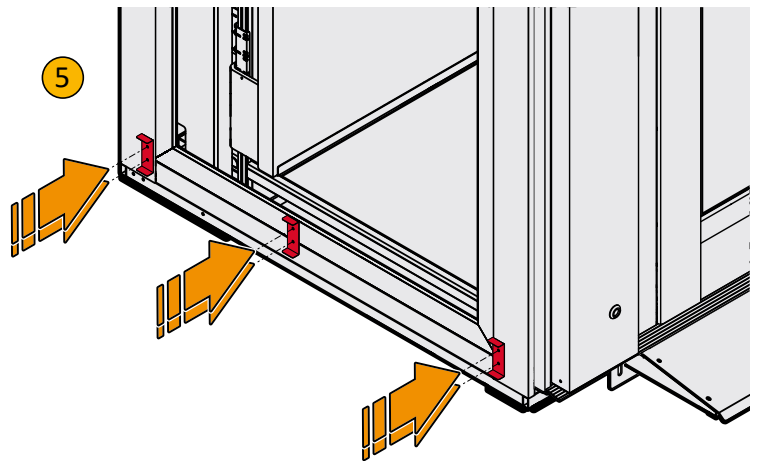
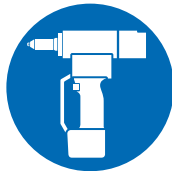
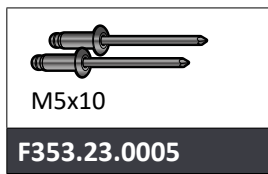
- Кабельный канал должен быть вырезан по размеру и установлен на строительная площадка ③.



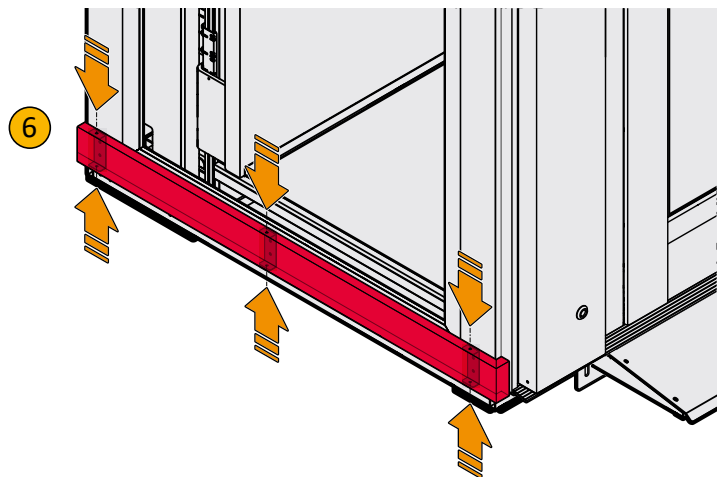
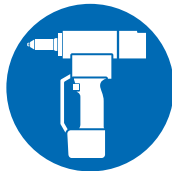
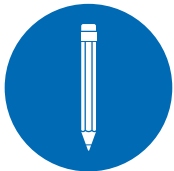
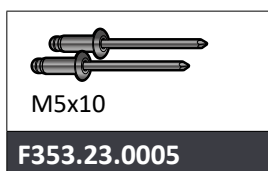
Габаритные размеры кабельных каналов не включены в GAD

Отверстия для прохода кабеля должны быть сделаны монтажником на месте.

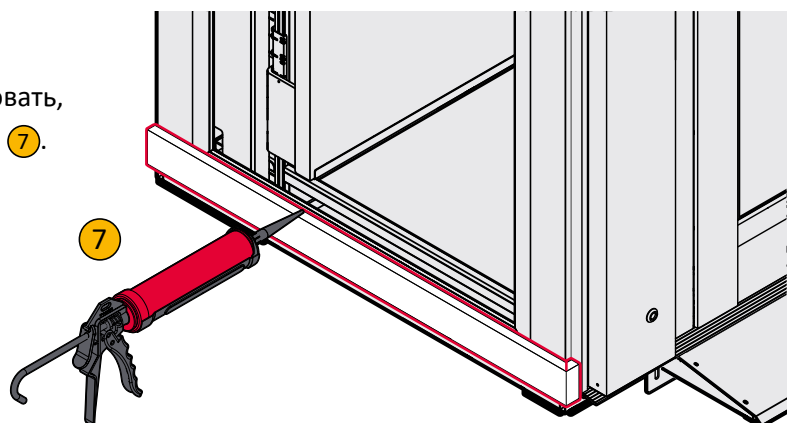
- Закрепите кронштейны с помощью прилагаемых заклепок (5).



- Прикрепите кронштейны 'C' к конструкции, затем прикрепите швеллер к кронштейнам с помощью прилагаемых заклепок. (6).



- Мы рекомендуем тщательно силиконизировать, чтобы предотвратить проникновение влаги (7).



14. Операции, которые необходимо выполнить перед перемещением платформы

УВЕДОМЛЕНИЕ



ОСТОРОЖНО! РИСК МАТЕРИАЛЬНОГО УЩЕРБА!

Ниже приведены некоторые обязательные инструкции по предотвращению любого материального ущерба



Компания AREA LIFTING отказывается от какой-либо ответственности в случае ущерба, возникшего в результате несоблюдения данного "Технического указания".

14.01. Техническая очистка - перед перемещением платформы

УВЕДОМЛЕНИЕ



ВСЕГДА ЗАЩИЩАЙТЕ ЦЕЛОСТНОСТЬ ПОЛОЗЬЕВ И НАПРАВЛЯЮЩИХ.

Тщательно очистите полозья и направляющие, удалив мусор, металлическую стружку и грязь, которые могут нанести им непоправимый ущерб при перемещении.

14.02. Смазка направляющих

УВЕДОМЛЕНИЕ



Перед первым маневром тщательно смажьте направляющие силиконовой смазкой-спреем из комплекта поставки.

14.03. Смазка винта для маневрирования

ВАЖНОЕ!



Перед первым маневром смажьте весь винт и заполните поддон для сбора масла смазкой из комплекта поставки.

МАСЛЯНЫЙ БАК - ПРАВИЛЬНОЕ ЗАПОЛНЕНИЕ!

Правильное заполнение масляного бака и последующая пропитка губки необходимы для предотвращения повреждения платформы из-за отсутствия смазки в приводном винте.



ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО
УКАЗАННОЕ МАСЛО (5W-40)

15. Первый пробный прогон



Прежде чем выполнить первый пробный прогон, проверьте, что все электрические компоненты подсоединены правильно.

УВЕДОМЛЕНИЕ



ПРЕЖДЕ ЧЕМ ВЫПОЛНИТЬ ПЕРВЫЙ ПОЛНЫЙ ПРОГОН КАРКАСА КАБИНЫ, НЕОБХОДИМО:

- Тщательно очистить направляющие, а затем смазать их подходящим маслом (например, ISO VG-220 EP или более высокой категории).
- Визуально проверить, что вдоль шахты нет видимых препятствий или выступающих компонентов, которые могут мешать движению каркаса кабины и основания.
- Проверить, что все кнопки СТОП отключены.
- Проверить, что защитное устройство прямка отключено.
- Проверить, что расстояние между кабиной и оголовком равняется значению, заданному в проекте.
- Подать питание на шкаф в режиме ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ.

УВЕДОМЛЕНИЕ



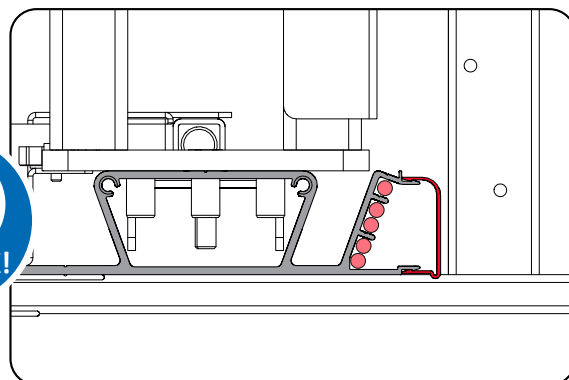
С КАРКАСОМ КАБИНЫ, ОСТАНОВЛЕННЫМ НА САМОМ ВЫСОКОМ ЭТАЖЕ:

- Проверить, что верхний запас длины хода каркаса кабины по направляющим соответствует указаниям на проектом чертеже.
- Отрегулировать положение контакта перебега так, чтобы он срабатывал при перебеге примерно 10 мм выше уровня этажа.
- Опустить каркас кабины на самый нижний этаж.
- Во время хода обратить внимание на надлежащую длину плоского кабеля и отсутствие помех.
- Отрегулировать положение контакта нижнего перебега так, чтобы он срабатывал при опускании примерно на 30 мм ниже уровня нижнего этажа.
- Выполнить несколько полных прогонов, контролируя:
 1. перемещения плоских кабелей
 2. наличие аномальных шумов
 3. отсутствие препятствий для контактов.

16. Сборка завершения платформы

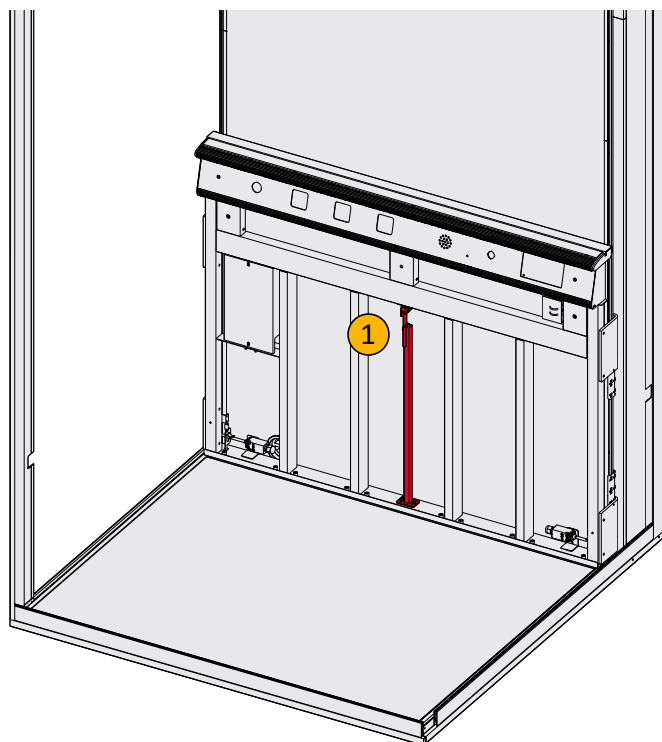
16.01. Защитный профиль кабелей

- Установите защитный профиль кабелей, начиная со дна прямки до оголовка, двигаясь снизу вверх.



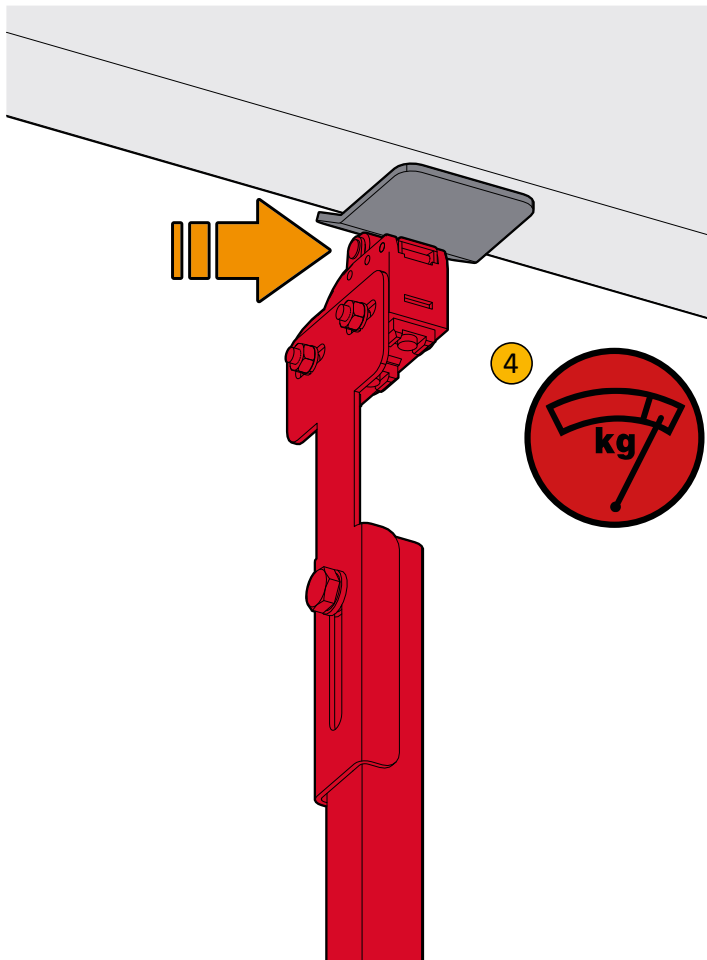
16.02. Контакт перегрузки - регулировка

- Доступ к механическому отсеку в стенке платформы..
- Найдите контакт перегрузки на платформе **1** с ее опорной стойкой.
- Загрузите платформу максимально допустимым весом **2**, указанным на монтажной табличке, добавив вес в 75 кг.

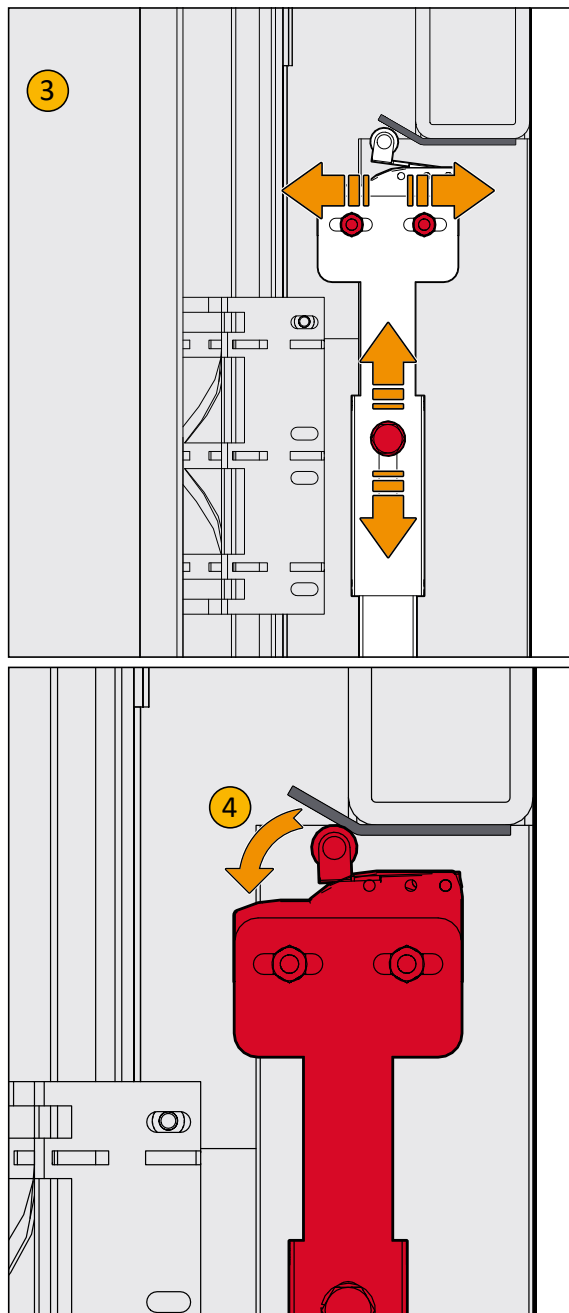


•

- Сохраняя "перегрузку" максимально допустимого веса платформы, отрегулируйте контакт платформы **3** таким образом, чтобы он был замкнут (активирована сигнализация) **4**.



- Когда груз будет снят с платформы, датчик снова откроется (сигнализация отключена) из-за возврата грузовой платформы в исходное положение. Будет получена настройка активации сигнала тревоги - настройка перегрузки.

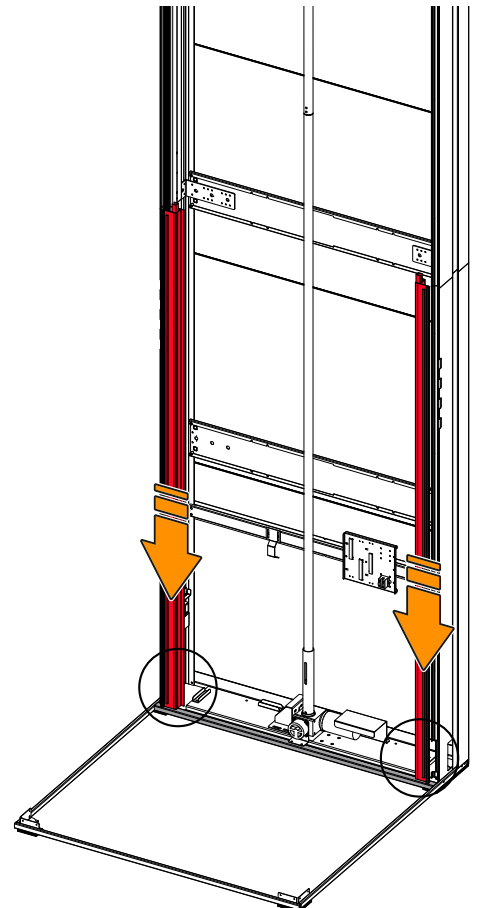
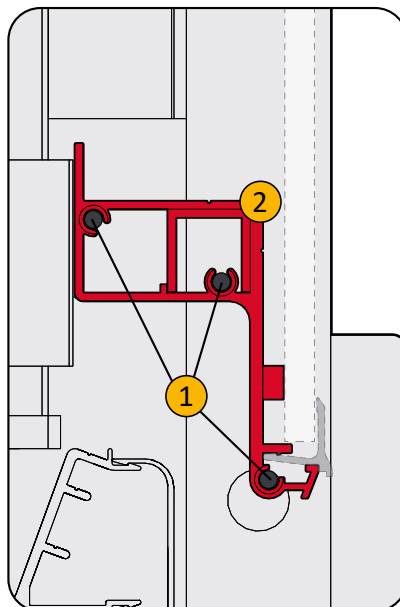
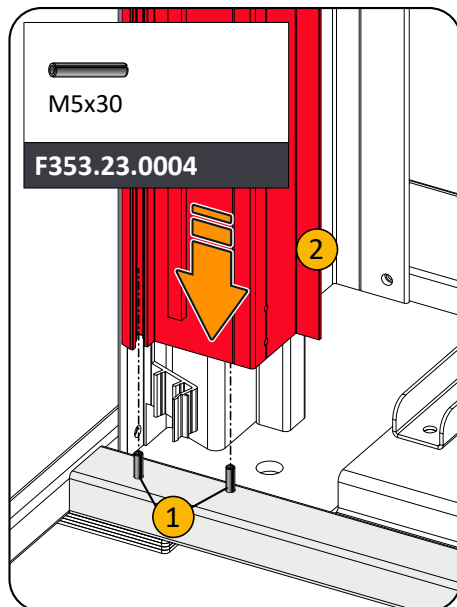


16.03. Защитные панели механического узла

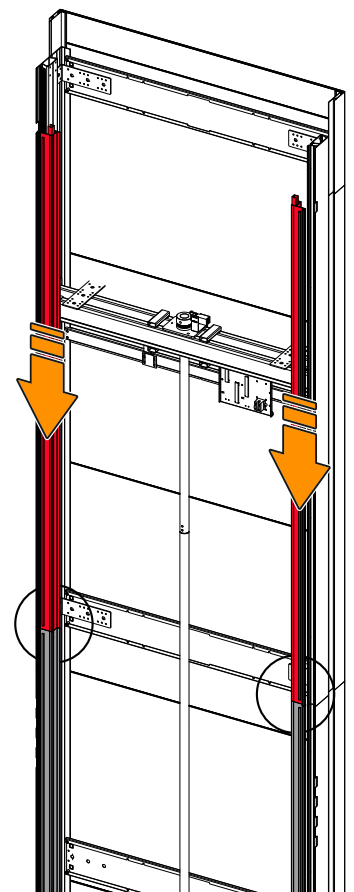
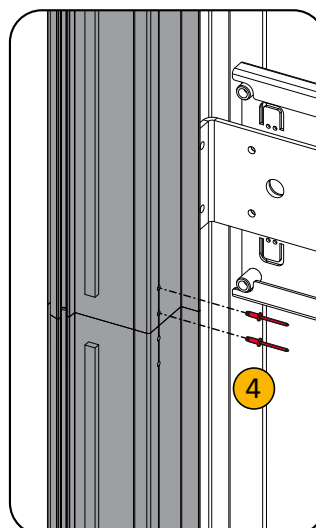
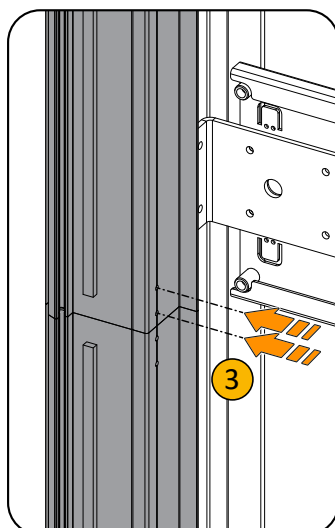
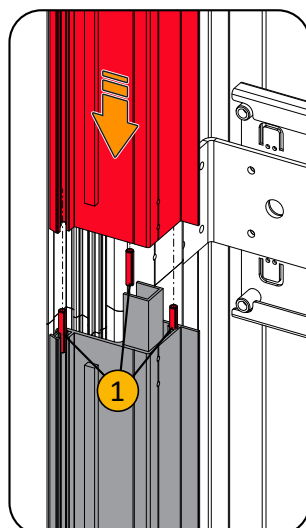
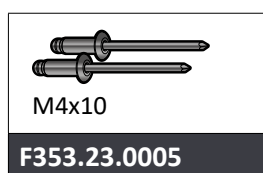
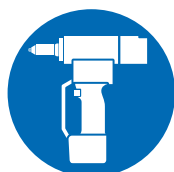
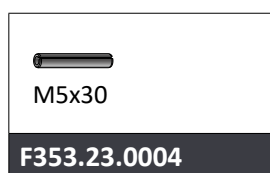
- Вставьте упругие шпильки в специальные гнезда на шаблоне дна приемка только до середины длины, оставив их выступающими из профиля наполовину, и вставьте опорные направляющие панелей механического заполнения.



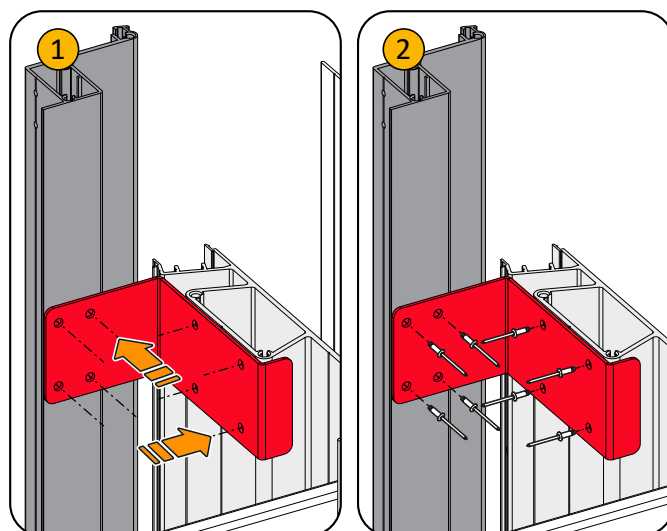
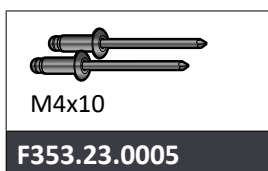
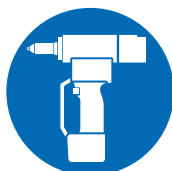
Закрепите штифты каплей цианоакрилатного клея, чтобы улучшить сборку рельса.



- Установите шпильки в профиль и вставьте следующую направляющую.
- Просверлите соединительный элемент направляющих (предустановленный на нижней направляющей) в местах расположения предусмотренных отверстий.
- Выполните сборку отрезков направляющей и закрепите винтами из комплекта поставки.



- Расположите кронштейны в оголовке и просверлите опорную направляющую картера и направляющую механического узла.
- Выполните сборку кронштейнов с помощью винтов из комплекта поставки.

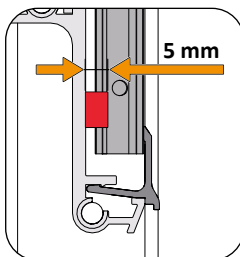


- Установите на опорные направляющие картера защитные панели механического узла вместе с защелкивающимися профилями.

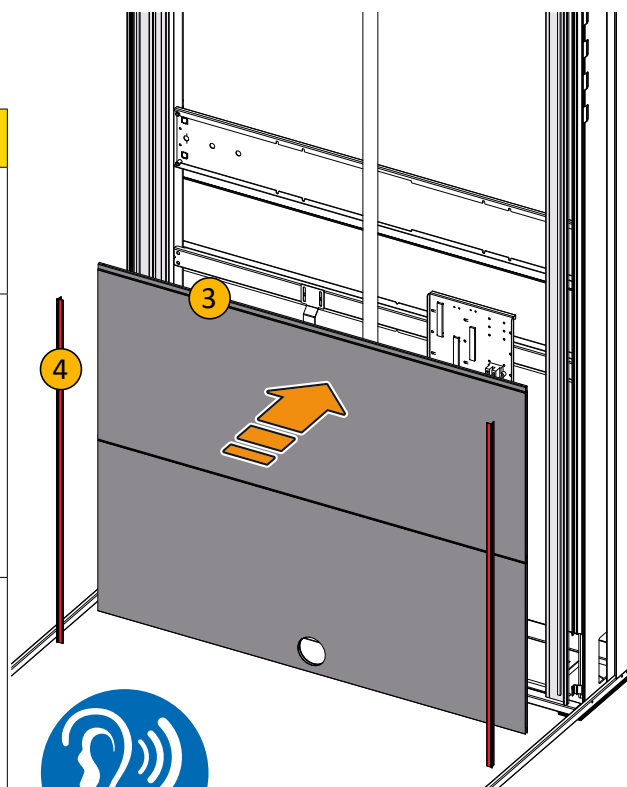
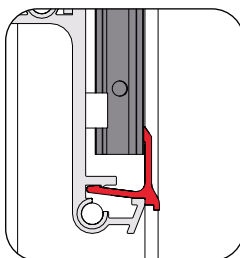
ВНИМАНИЕ

НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПАДЕНИЮ ПАНЕЛЕЙ НАПОЛНЕНИЯ

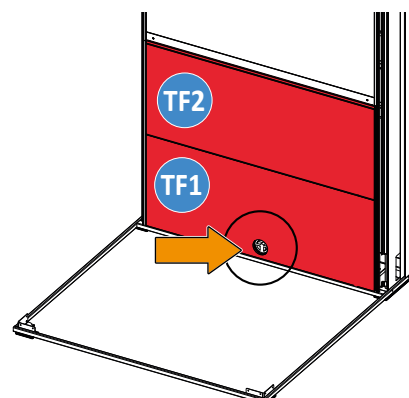
Проверьте толщину прокладки (5 мм) и ее целостность с обеих сторон.



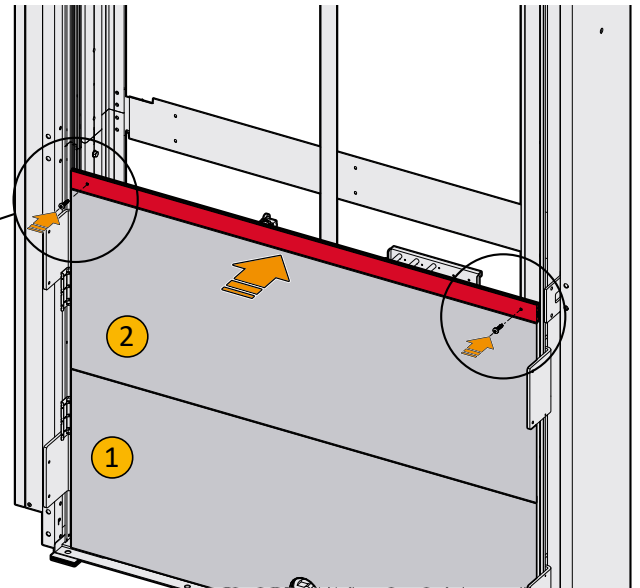
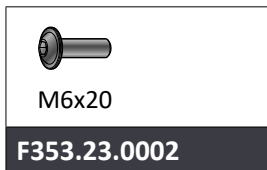
Убедитесь, что внутренние панели установлены на место, правильно выровнены и закреплены. Убедитесь, что защелкивающиеся профили правильно зафиксированы.



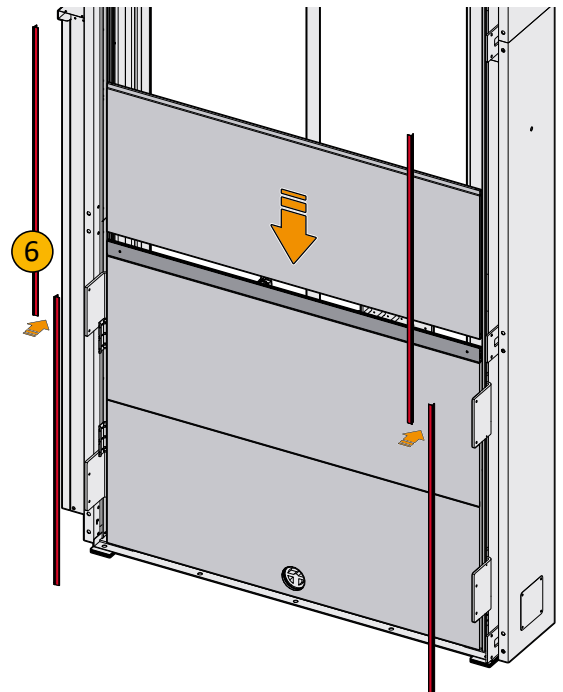
Проверьте правильное размещение заполнений: панель прямка (TF) отличается от других наличием отверстия. Это отверстие должно быть расположено в направлении дна прямка, поскольку оно требуется для доступа к предохранительному устройству СТОПОР НА ДНЕ ПРЯМКА. Установите на клей зажимное кольцо из комплекта поставки.



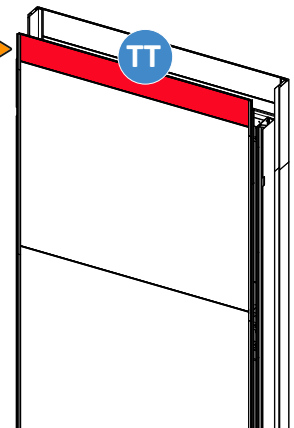
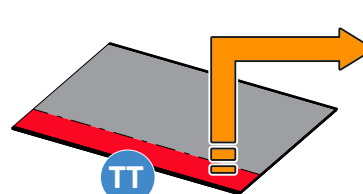
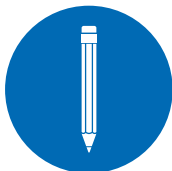
- Над панелью приямка с помощью винтов из комплекта поставки установите перекладину.



- Продолжайте установку всех защитных панелей механического узла с защелкивающимися профилями из комплекта поставки.



Заполнение ОГОЛОВКА ОБРЕЗАЮТ НА МЕСТЕ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ.



ИСПОЛЬЗУЙТЕ НАДЛЕЖАЩИЕ СИЗ



16.03.01 ВНУТРЕННИЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ ПАНЕЛИ ЗАПОЛНЕНИЯ - РАСПОЗНАВАНИЕ

Существует 3 типа заполняющих панелей:

1 ПАНЕЛЬ ЯМЫ.

Он один и установлен на дне котлована

2 МЕХАНИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ КРЫШКИ.

Это только один и устанавливается над панелью котлована.

3 ПРОФИЛЬ СЕКЦИОННОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ.

Позволяет легко снять механическую панель крышки.

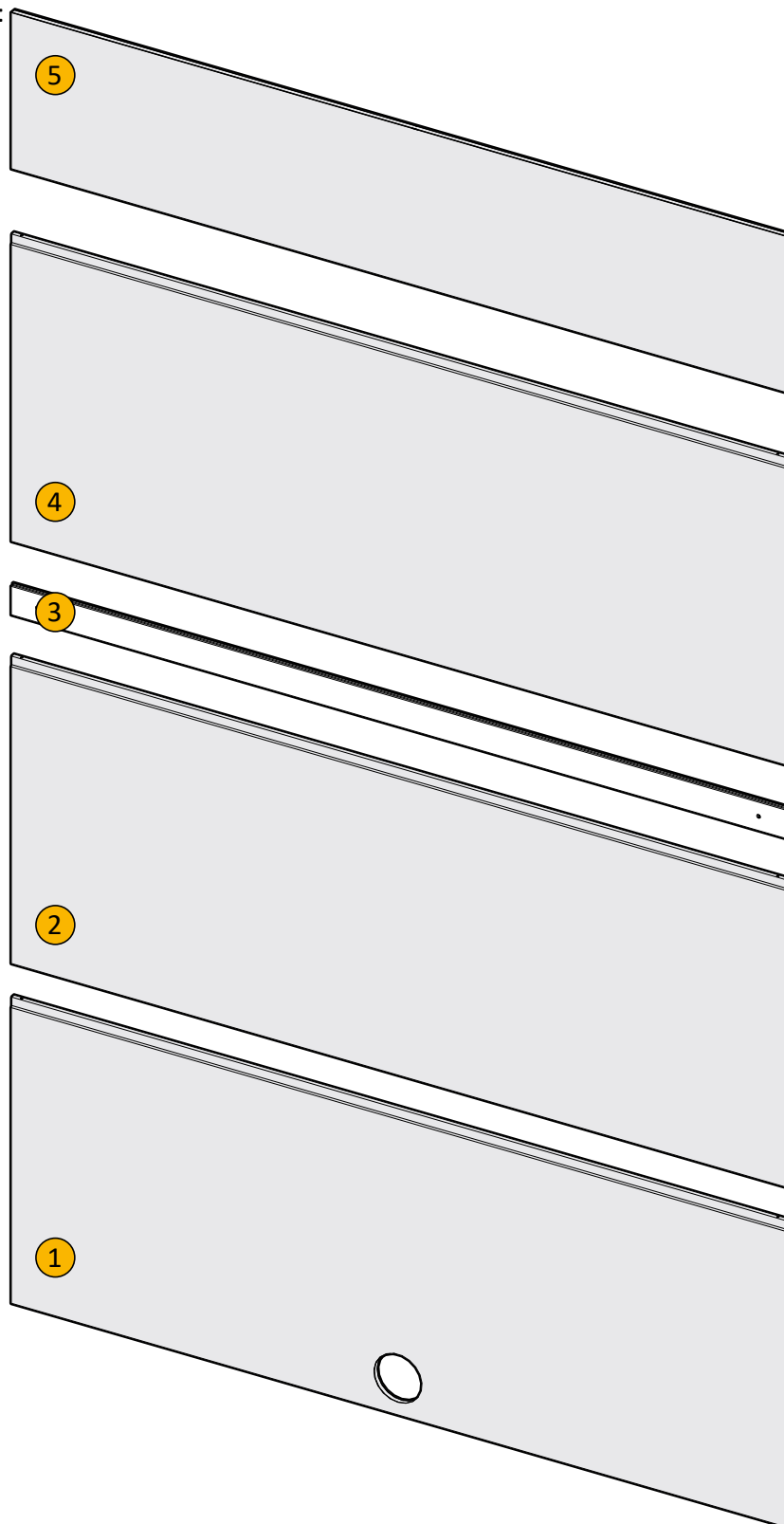
Он устанавливается над профилем механической крышки **2** и крепится к профилям соответствующими винтами.

4 СТАНДАРТНАЯ ПАНЕЛЬ.

Будучи стандартной высоты, они взаимозаменяемы друг с другом.

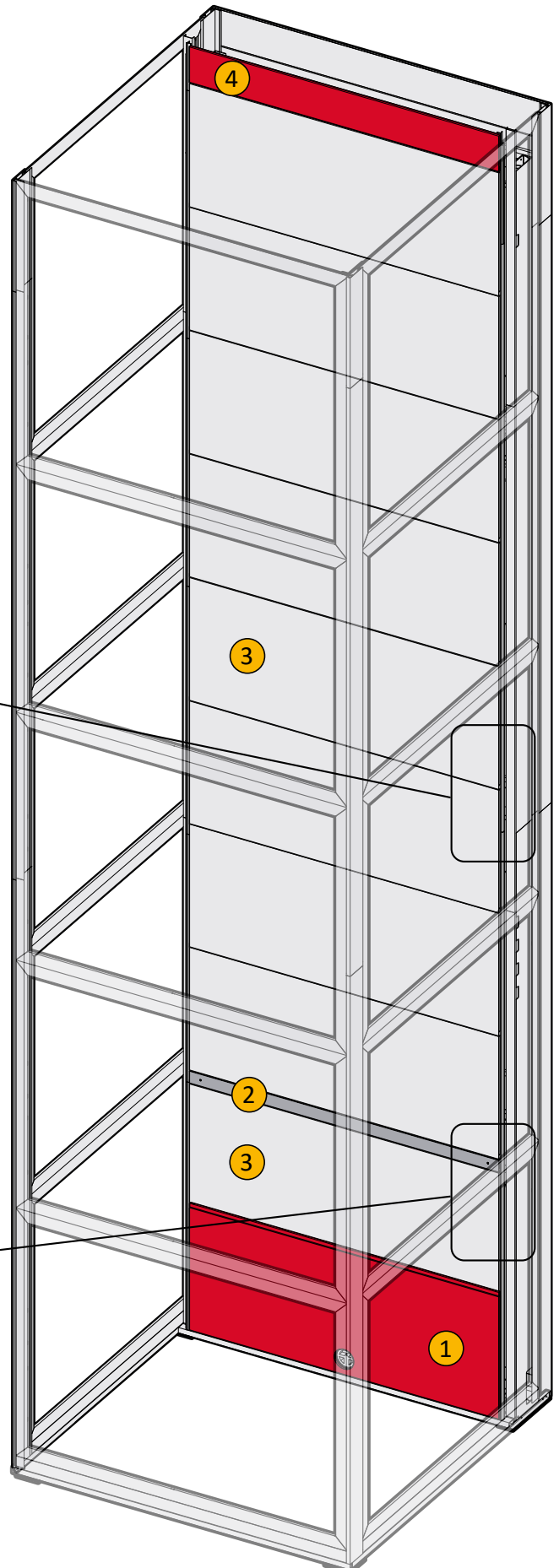
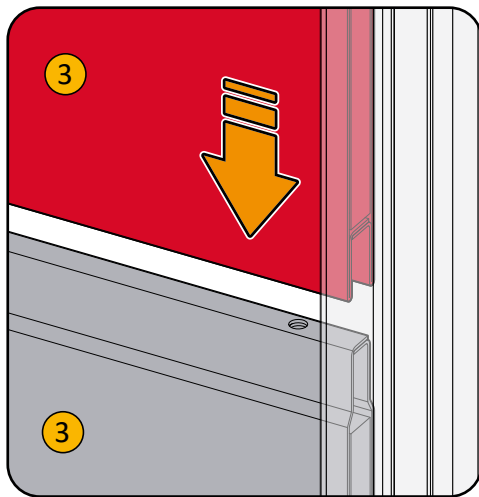
5 ПАНЕЛЬ ЗАГОЛОВКА.

Варьируется по высоте в зависимости от системы; в случае крыши он оснащен таким же крепежным выступом.



16.03.02 ВНУТРЕННИЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ ЗАПОЛНЯЮЩИЕ ПАНЕЛИ - МОНТАЖ

- Вставьте панели в соответствующие направляющие, начиная снизу (панель ямы) ①.
- Вставьте стандартную панель ③ чтобы закрыть механический отсек.
- Продолжайте со стандартными панелями ③ расположенными над профилем разделителя ②, закрываясь панелью заголовка ④.
- Закрепите панель заголовка с помощью крепежных винтов. ⑤.



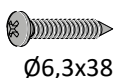
16.03.03 ВНУТРЕННИЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ ЗАПОЛНЯЮЩИЕ ПАНЕЛИ - ЗАЩИТНЫЕ КРЕПЛЕНИЯ

ВАЖНОЕ!



Дополнительное крепление может быть обязательным в соответствии с местными правилами техники безопасности.
Убедитесь, что это выполнено, если такие правила действуют в стране установки.

- После установки заполняющих панелей просверлите отверстия, как показано на рисунках ①+②.
- Закрепите на направляющих задней опоры с помощью прилагаемых самонарезающих винтов.



Ø6,3x38

F353.23.0017



Ø5

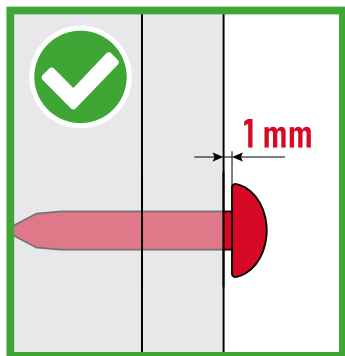


ВАЖНОЕ!

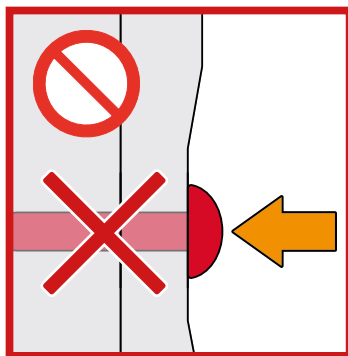


РИСК ПОВРЕЖДЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ..

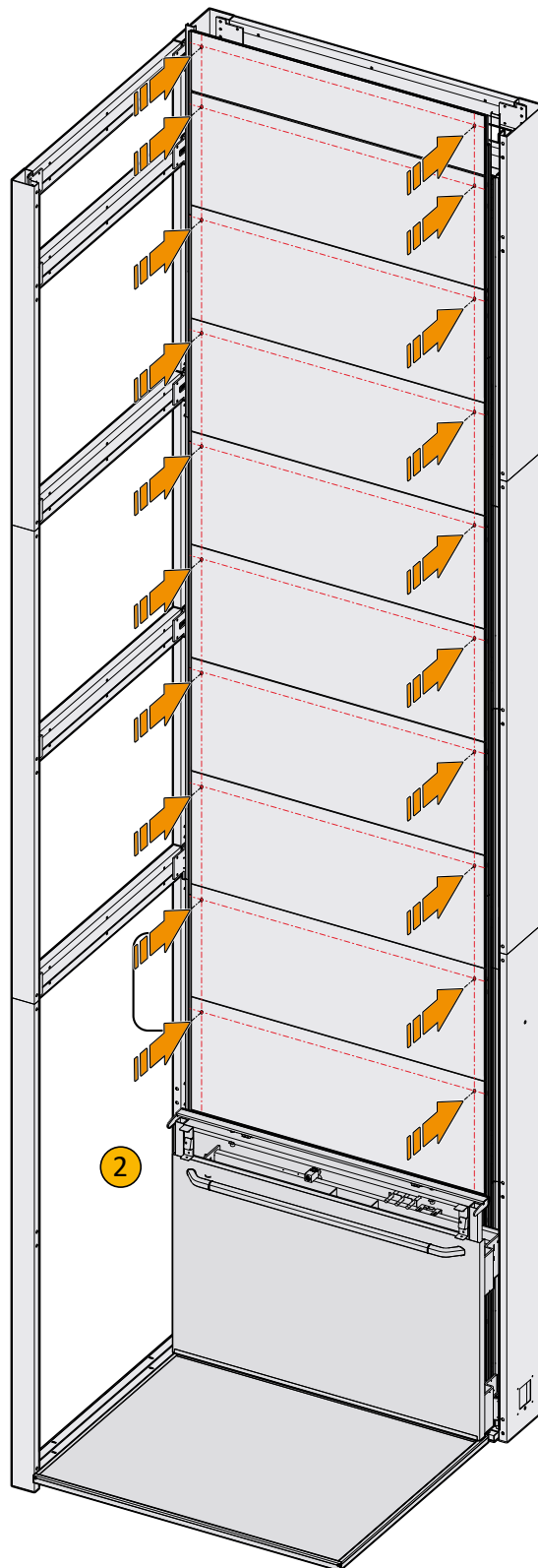
Не затягивайте предохранительный винт, чтобы не повредить панели. Оставьте зазор в 1 мм.



1 mm



ВЛ (СЛЕПОЙ) ПАНЕЛИ



ВАЖНОЕ!



Дополнительное крепление может быть обязательным в соответствии с местными правилами техники безопасности.
Убедитесь, что это выполнено, если такие правила действуют в стране установки.

- После установки заполняющих панелей просверлите отверстия, как показано на рисунках ①+②.
- Закрепите на направляющих задней опоры с помощью прилагаемых самонарезающих винтов.



Ø6,3x38

F353.23.0017



Ø5

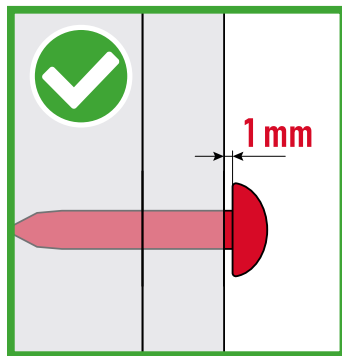


ВАЖНОЕ!

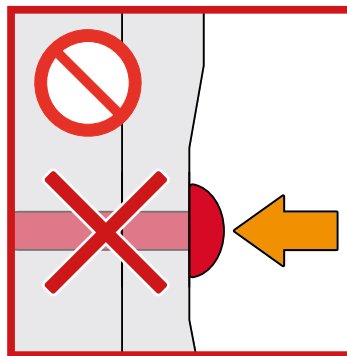


РИСК ПОВРЕЖДЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ..

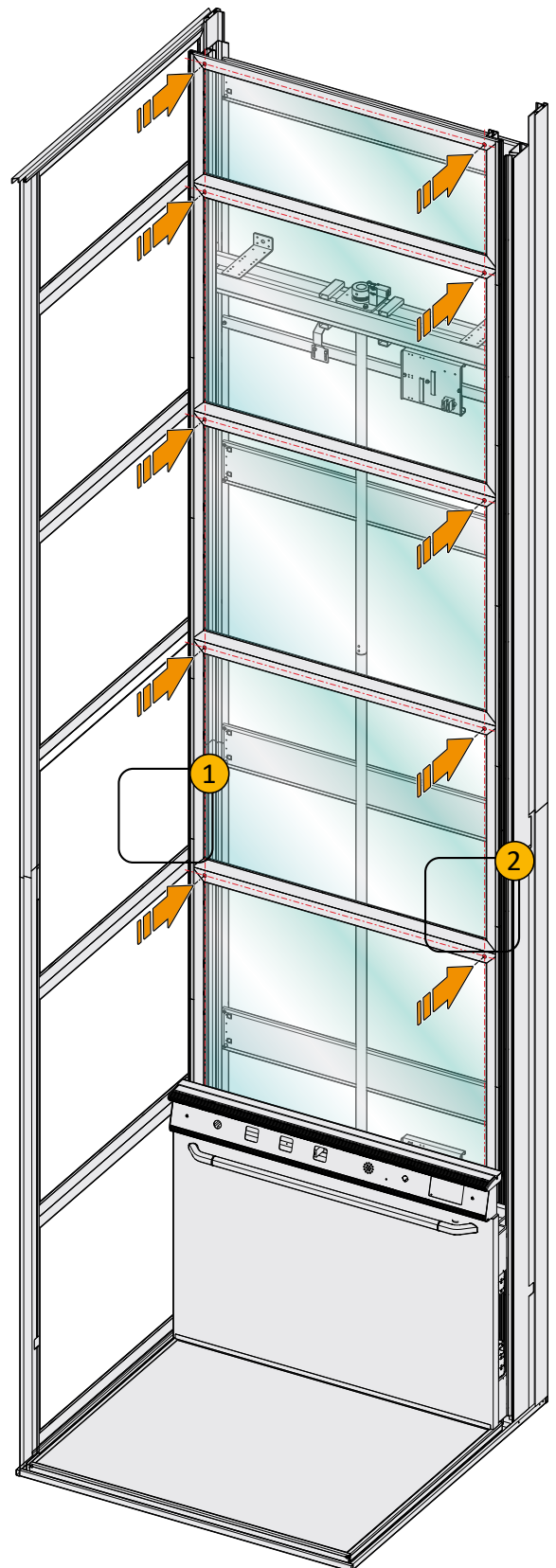
Не затягивайте предохранительный винт, чтобы не повредить панели. Оставьте зазор в 1 мм.



1 mm



GL (СТЕКЛО) ПАНЕЛИ

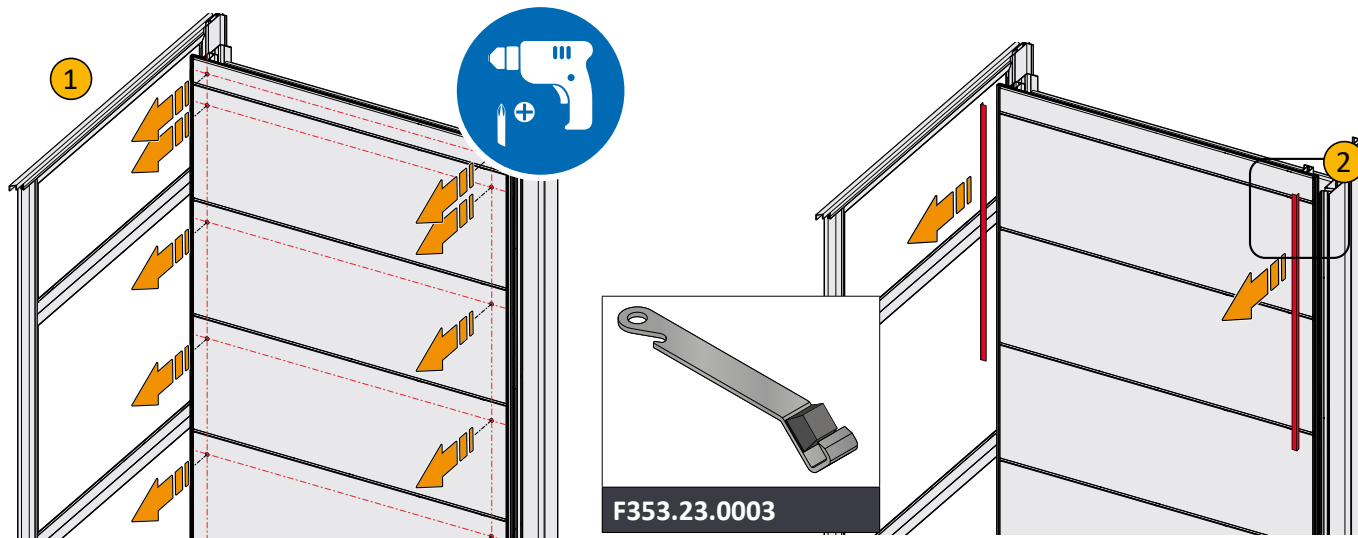


16.04. Внутренние механические заполняющие панели - демонтаж

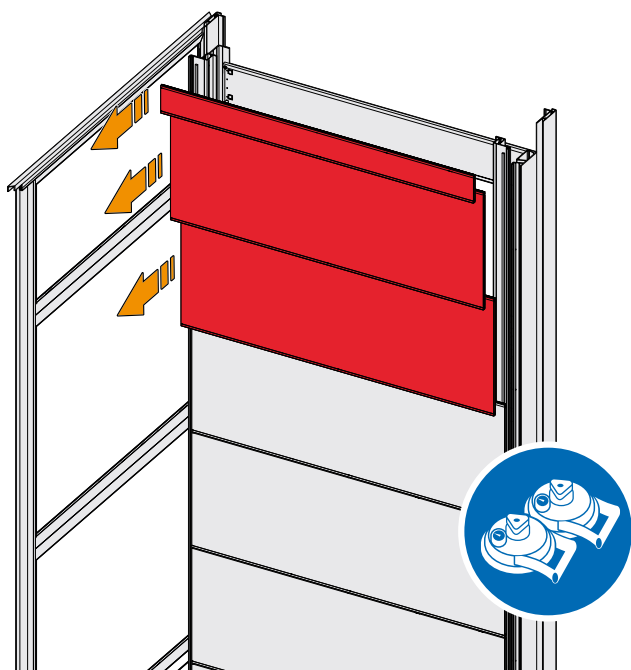
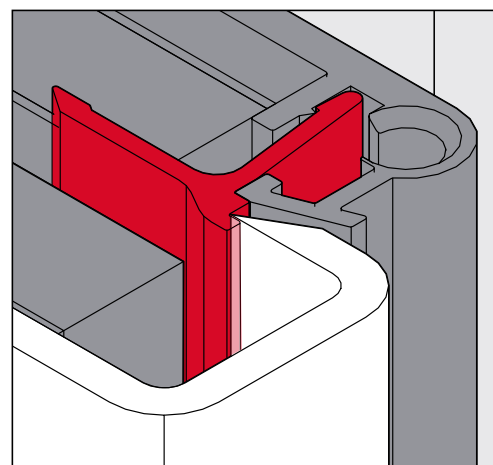
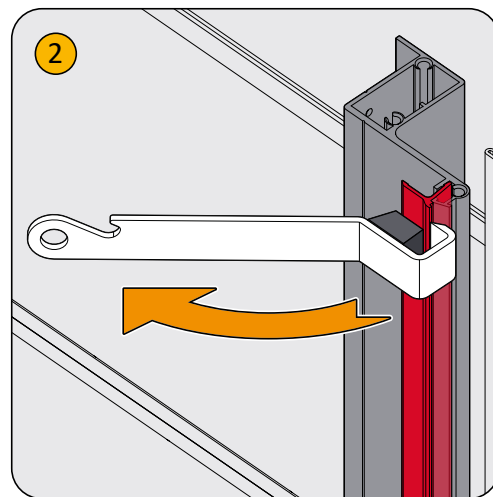
ВАЖНОЕ!



Проверьте, было ли выполнено дополнительное безопасное крепление, и открутите винты, если они имеются ①.



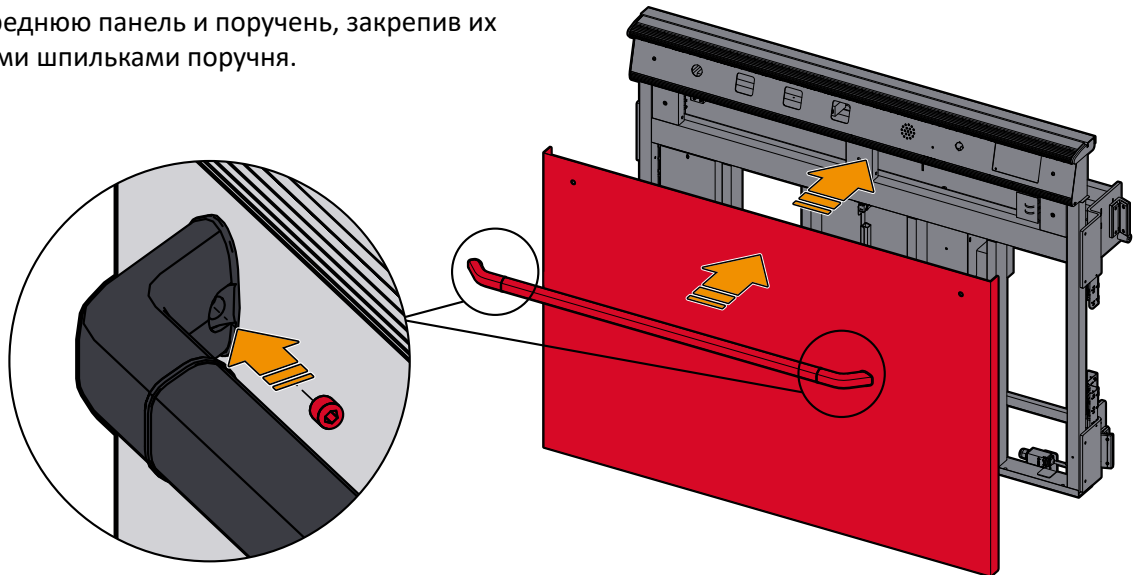
- Снимите защелкивающиеся профили с помощью рычага, входящего в комплект поставки ②
- Снимите заполняющие панели, начиная с верхней части ③



16.05. Передняя панель и поручень

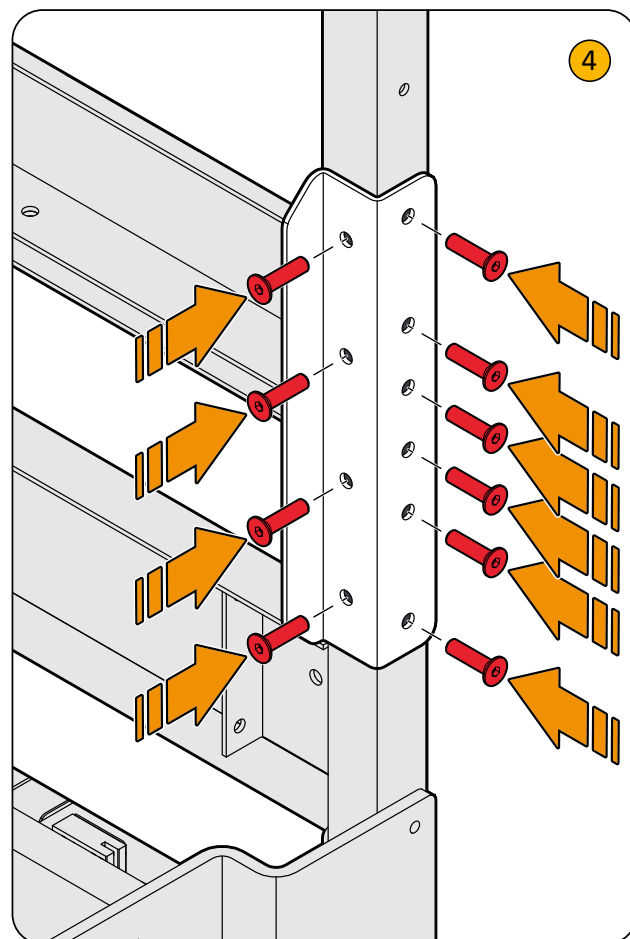
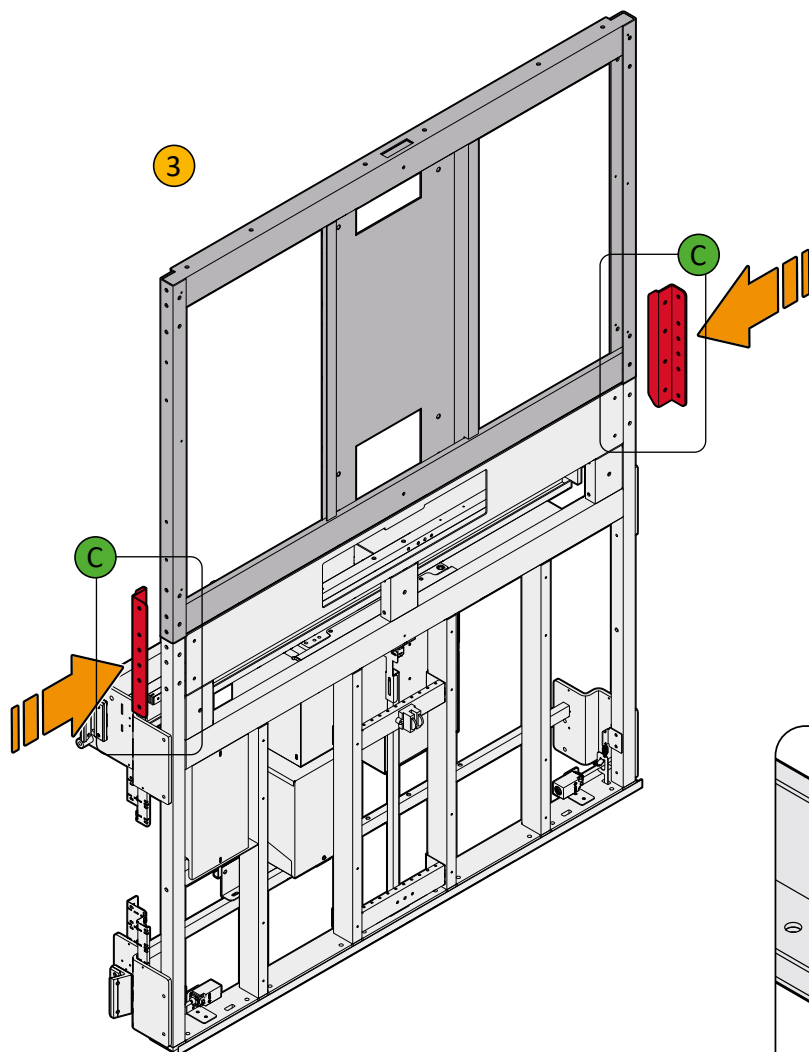
ВНИМАНИЕ		ИСПОЛЬЗУЙТЕ НАДЛЕЖАЩИЕ СИЗ
	ОПАСНОСТЬ РАЗДАВЛИВАНИЯ Поднимите компоненты, используя подходящее подъемное средство и обязательно надевая соответствующие СИЗ.	

- Разместите переднюю панель и поручень, закрепив их блокировочными шпильками поручня.



16.06. IconLift - высокая стена - монтаж

- ③ Установите усилительные пластины **C**.
- ④ Закрепите удлинительный корпус на несущем шаблоне с помощью винтов, входящих в комплект..



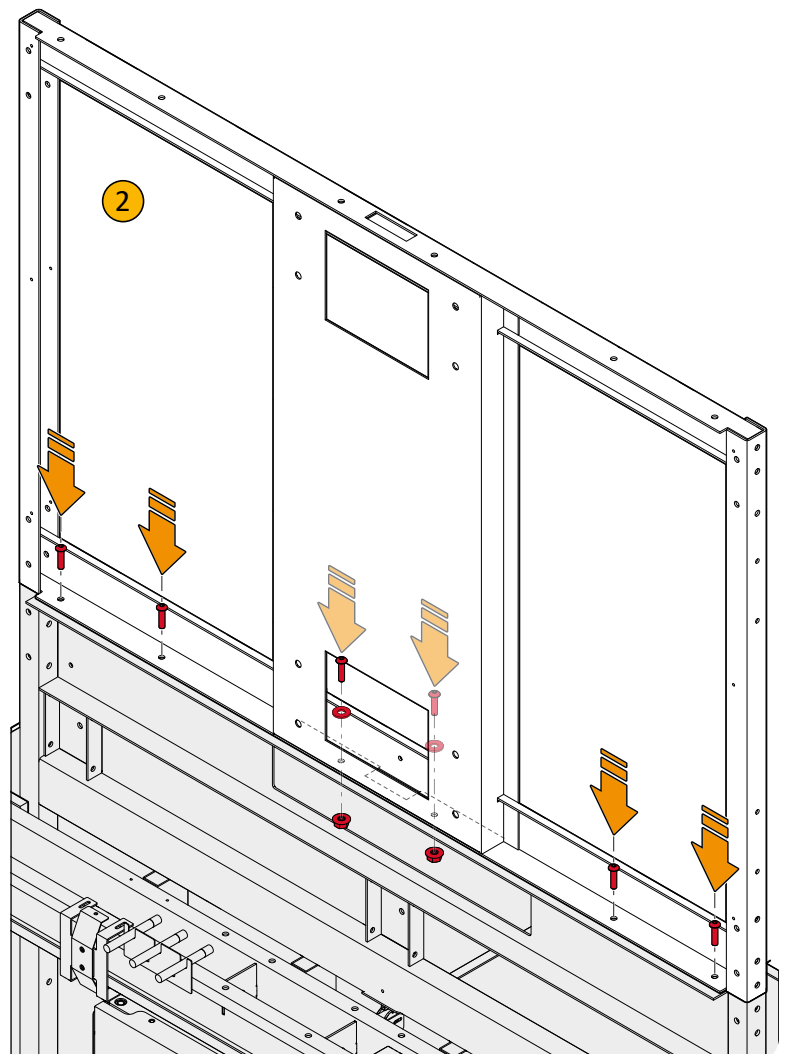
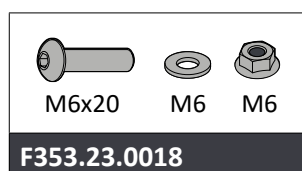
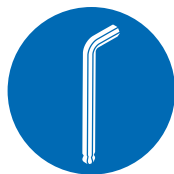
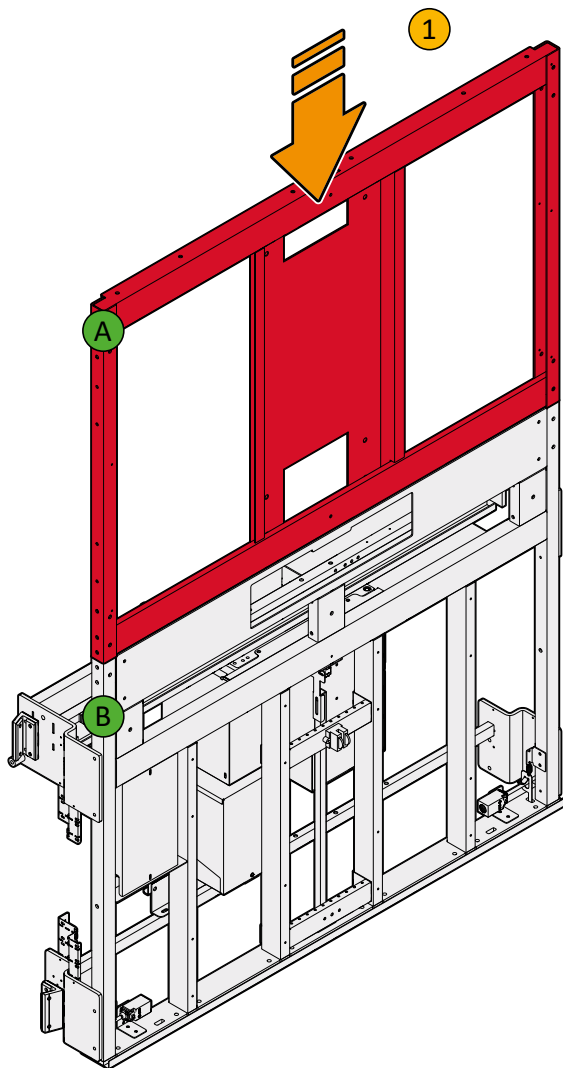
M6x20

F353.23.0018

16.07. Стена платформы во всю высоту (только для IconLift) - монтаж

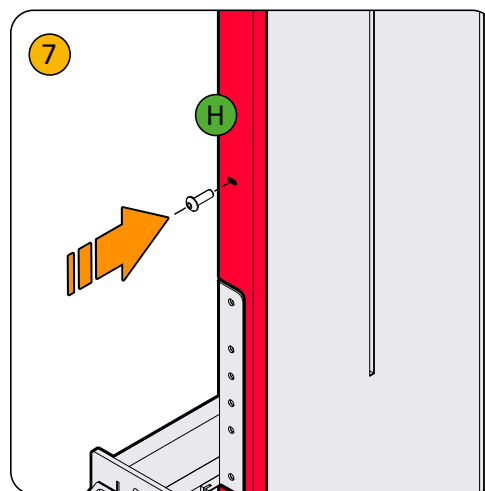
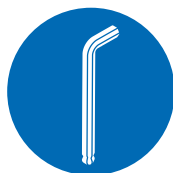
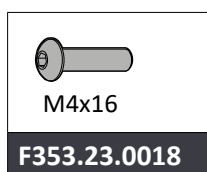
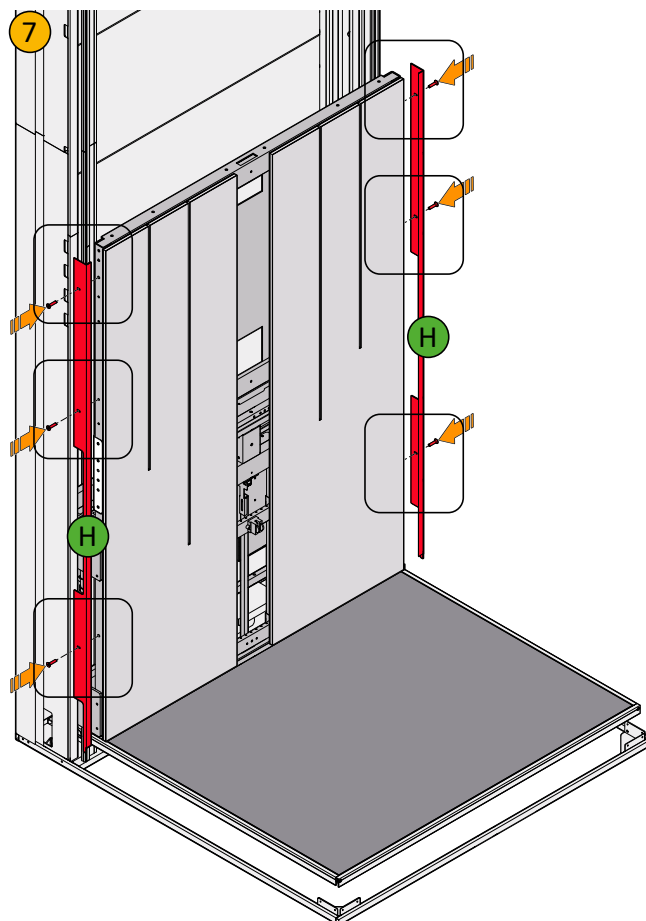
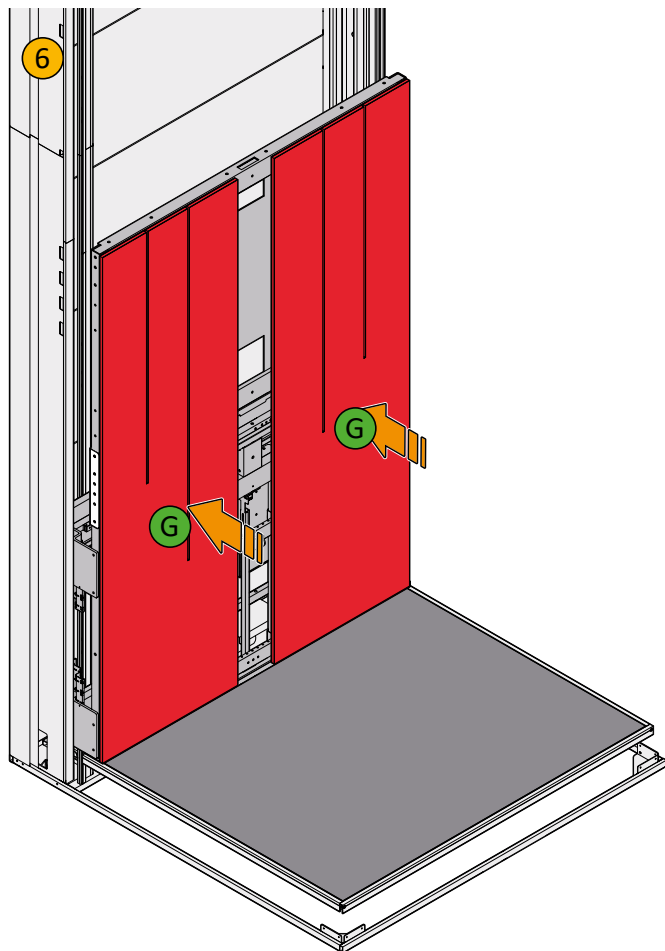
16.07.01 СТЕНА ПЛАТФОРМЫ ВО ВСЮ ВЫСОТУ - ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ СБОРКА ПРИСТРОЙКИ

- ① Установите выдвижной корпус **A** на шаблон держателя **B**.
- ② Прикрепите удлинительный корпус к несущему шаблону **D** с помощью винтов, входящих в комплект..

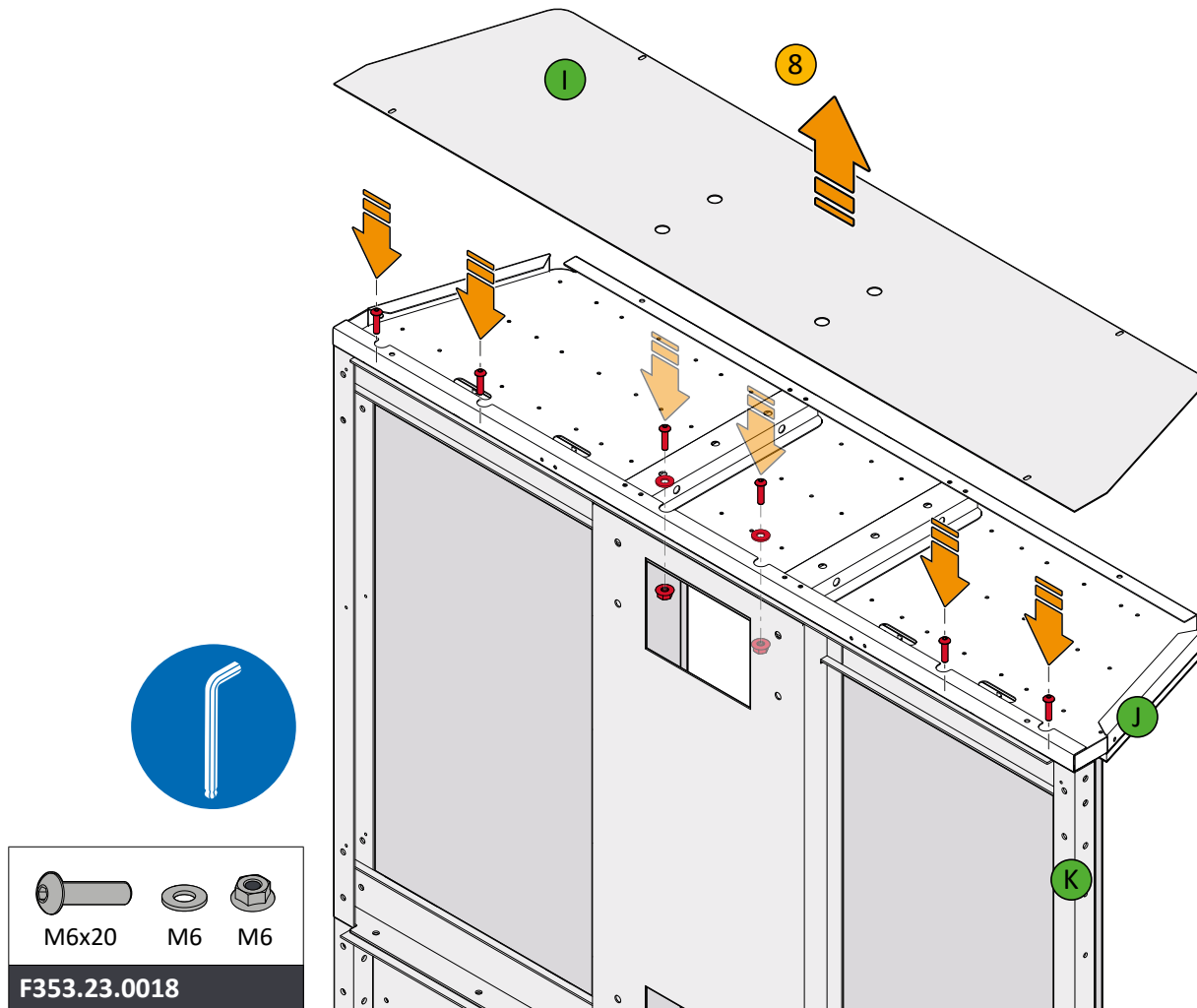


16.07.02 ОБЛИЦОВКА СТЕН И ПОТОЛОЧНАЯ ПОЛКА -МОНТАЖ

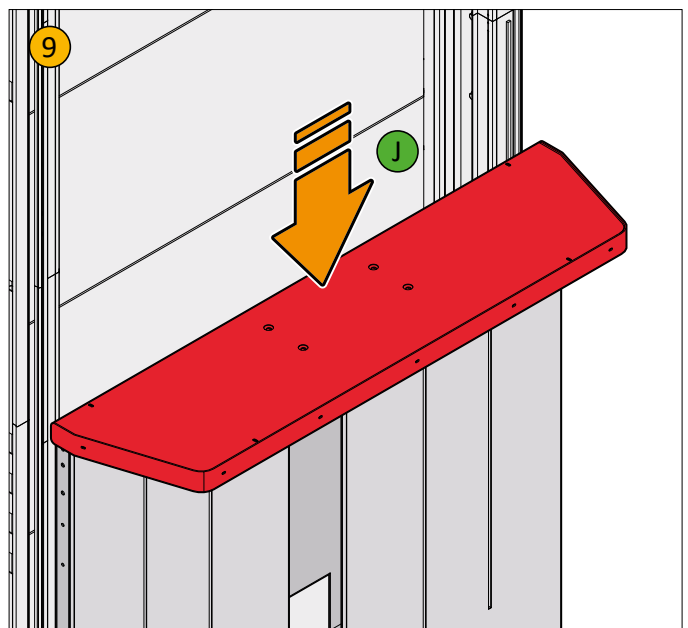
- 6 Установите панели покрытия стен платформы (две секции) G.
- 7 Снимите накладку козырька H.
- 8 Установите "подвесную полку" I и прикрепите ее к удлинителю стенки платформы J с помощью винтов, входящих в комплект.



- 8 Снимите защитную пластину козырька I.
- 9 Установите «потолочную полку» J и закрепите ее на стенке платформы K с помощью винтов, входящих в комплект

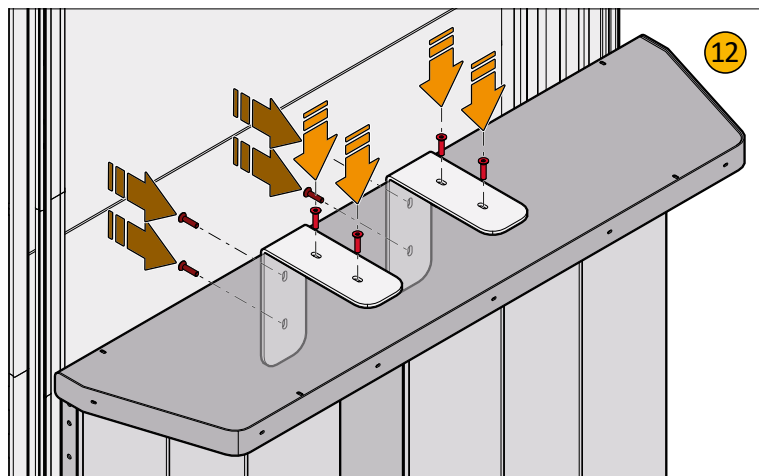
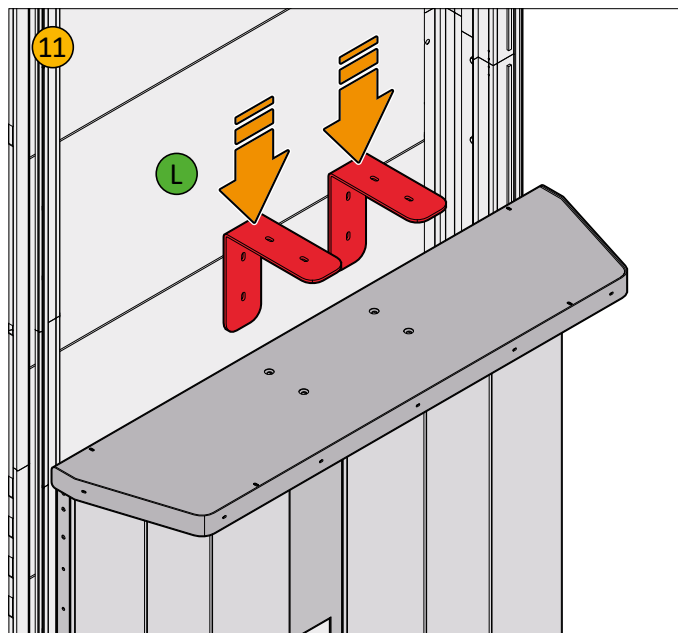


- 10 Установите на место защитную пластину козырька I



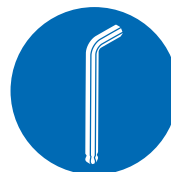
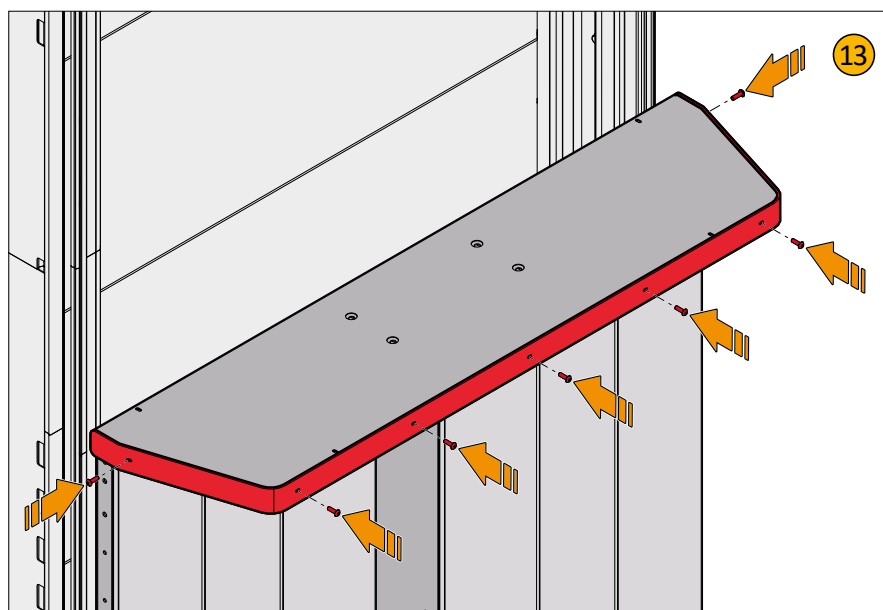
11 Установите кронштейны **K** и закрепите их винтами, входящими в комплект 12.

13 Установите на место и закрепите профиль закрытия передней крыши



M8x30

F353.23.0018

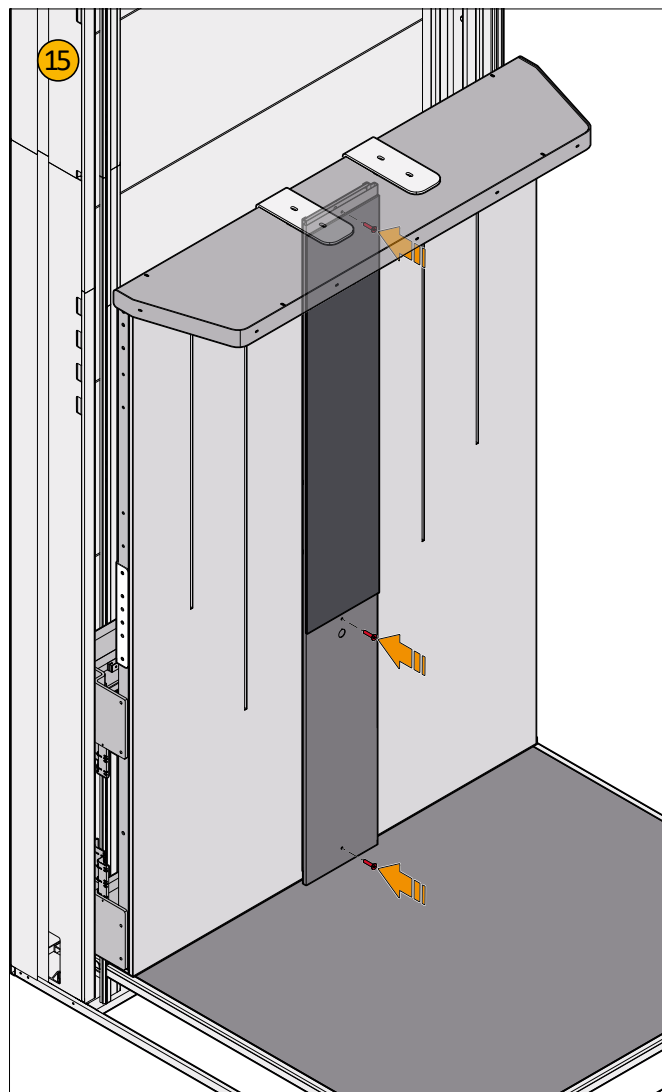
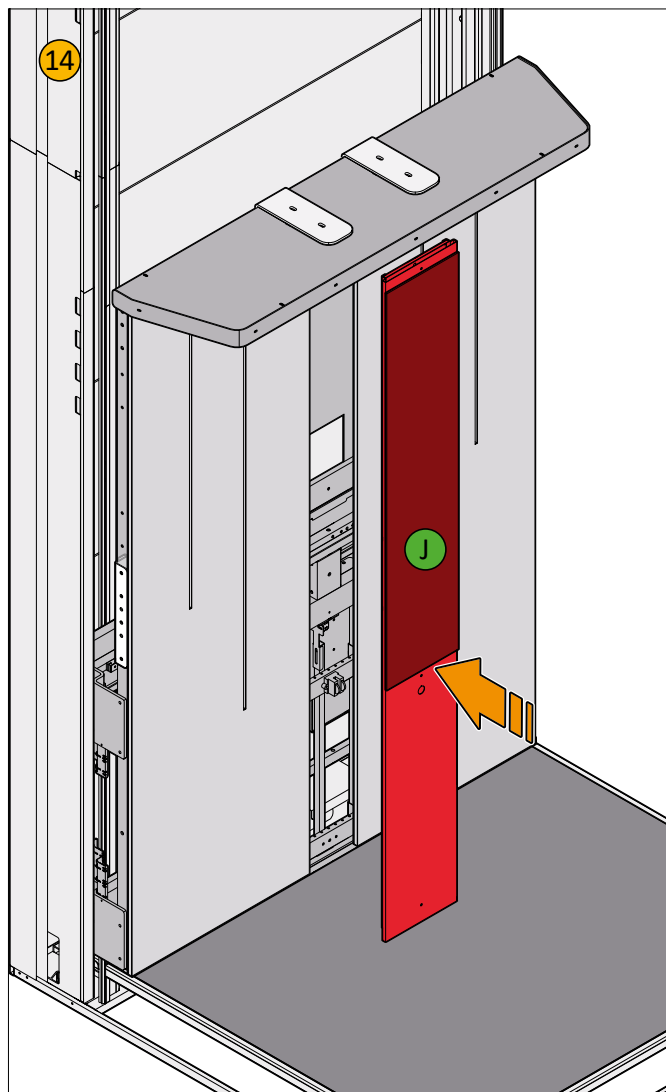


M4x16

F353.23.0018

16.07.03 КОЛОНКА КНОПОК УПРАВЛЕНИЯ - МОНТАЖ

- 14 Расположите колонку с помощью кнопок управления J.
- 15 Закрепите колонну с помощью предварительно смонтированных винтов.

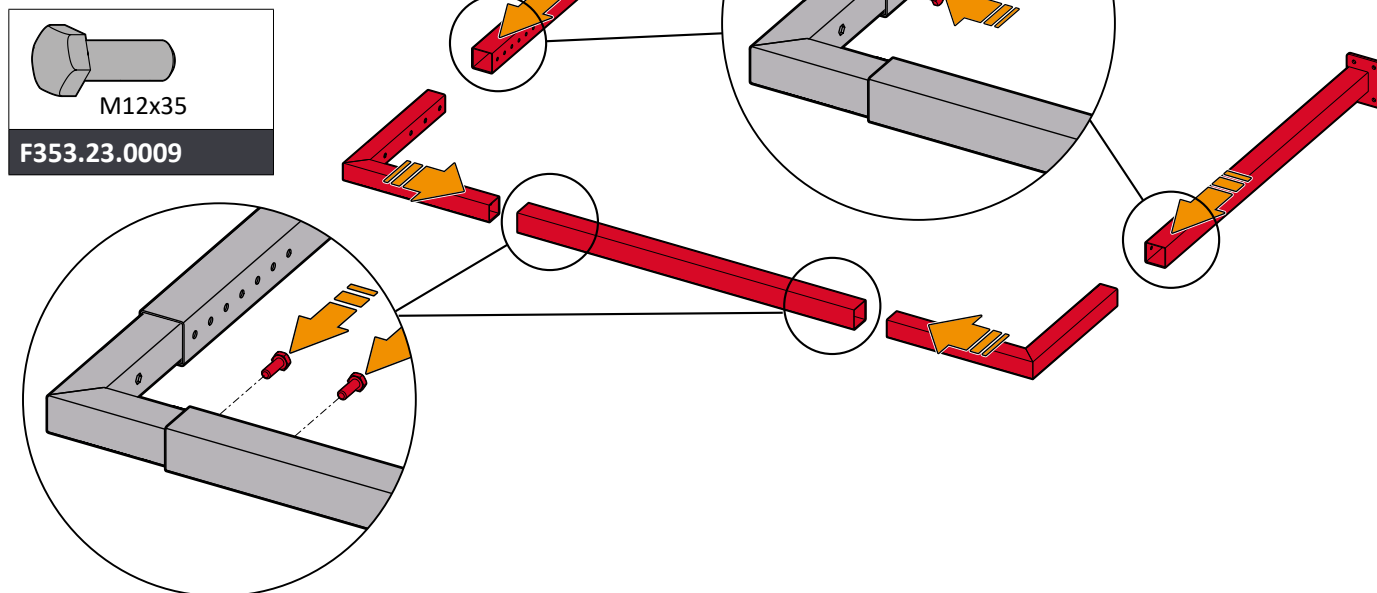


Продолжайте установку системы с помощью операций, указанных ниже

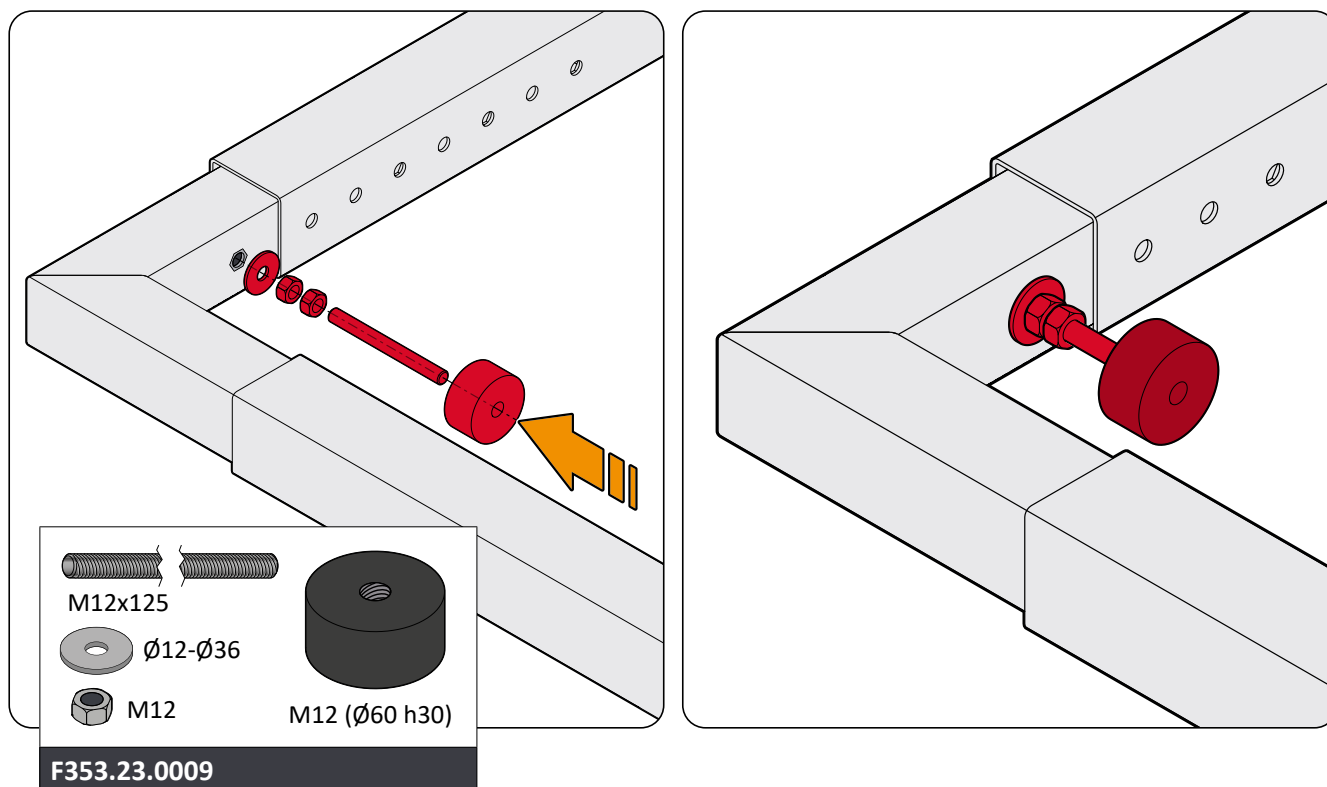
16.08. Анкерные стяжки (опционально)

16.08.01 АНКЕРНЫЕ СТЯЖКИ - ПОДГОТОВКА

- Предварительно соберите стяжки с помощью прилагаемых винтов.



- Установите антивибрационные ножки на стяжку, как показано на чертеже..



16.08.02 АНКЕРНЫЕ СТЯЖКИ - КРЕПЛЕНИЕ СТЕН

ВАЖНОСТЬ!



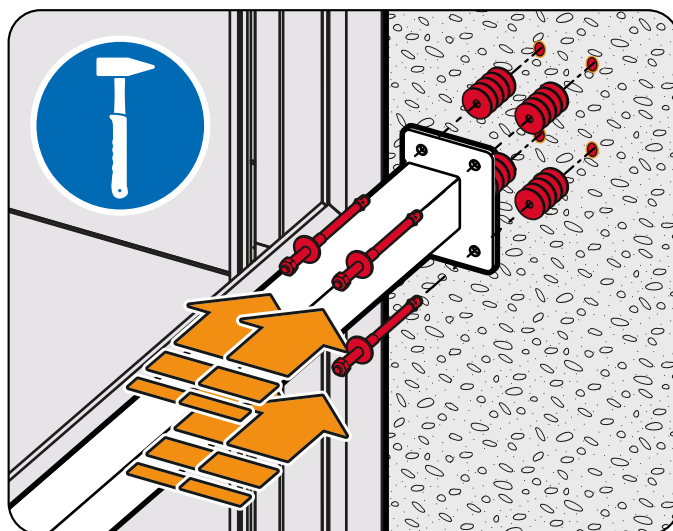
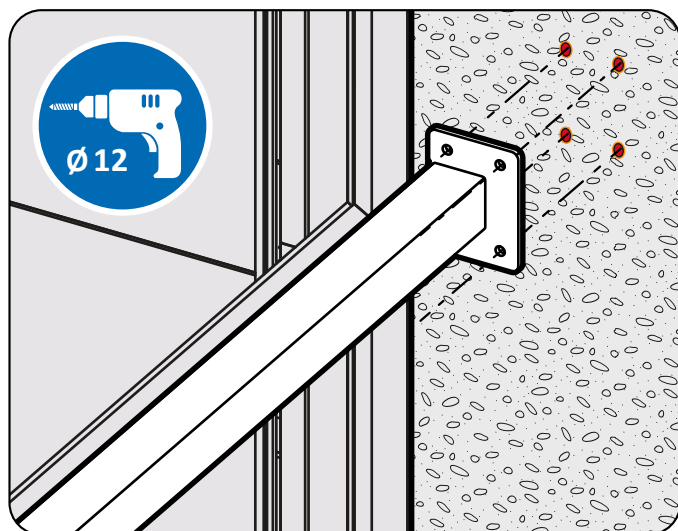
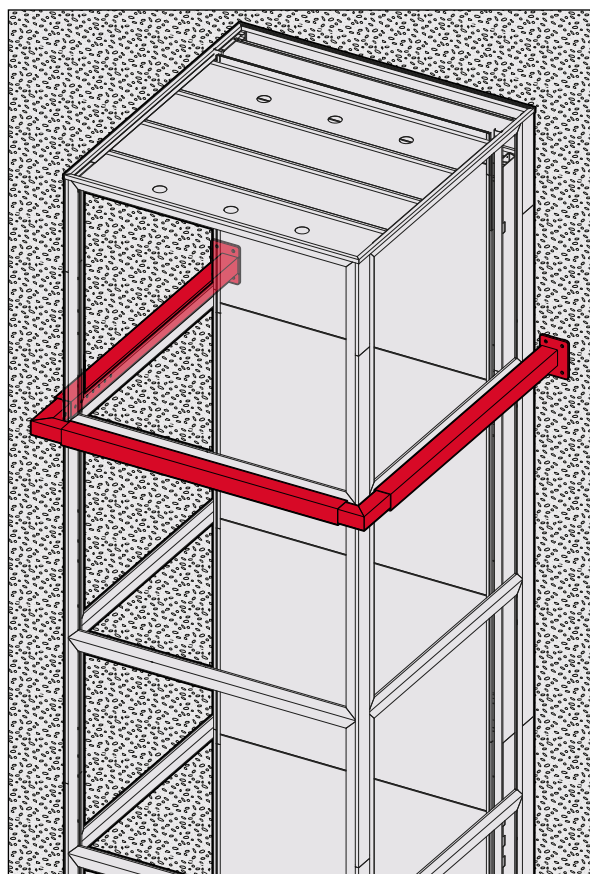
Обратитесь к ЧЕРТЕЖУ ПРОЕКТА, чтобы проверить правильное положение и сборку анкерных стяжек

- Расположите стяжки вплотную к корпусу так, чтобы кронштейны могли дотянуться.
- Просверлите стену в положении, соответствующем отверстиям в кронштейнах.
- Закрепите кронштейны прилагаемыми заглушками. При необходимости используйте прокладки сзади, чтобы добиться правильного вертикального выравнивания.



M12x125

F353.23.0001



ОСТОРОЖНО



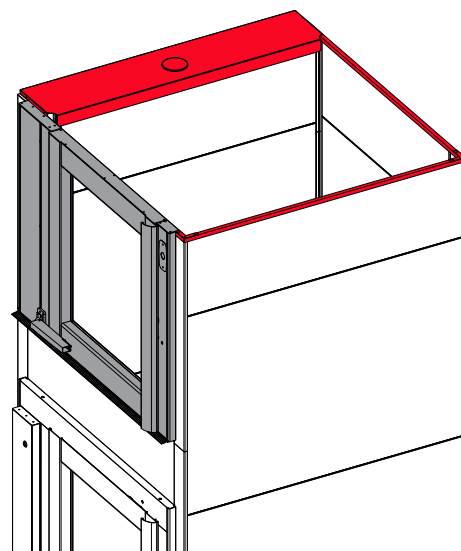
НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИЙ МОЖЕТ ПОСТАВИТЬ ПОД УГРОЗУ БЕЗОПАСНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ

Крепление, показанное здесь, относится исключительно к установке на стену/плиту из плотного бетона без трещин [см. "ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - Крепление к шахте с помощью дюбелей (механических или химических)"].

16.09. ОТКРЫТОЕ исполнение



ОТКРЫТОЕ исполнение характеризуется наличием калитки на последнем обслуживаемом этаже. Металлокаркас заканчивается на высоте калитки и не закрывает весь ходовой канал.

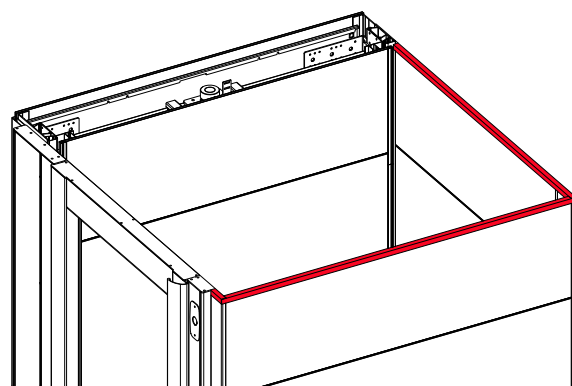


- Установите профили крыши так, чтобы они закрывали панели заполнения и направляющие.

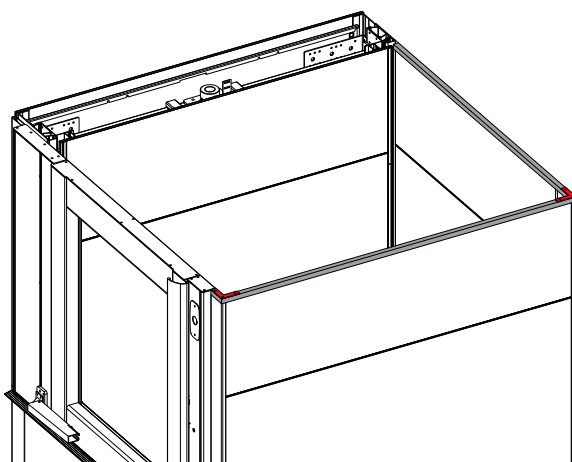
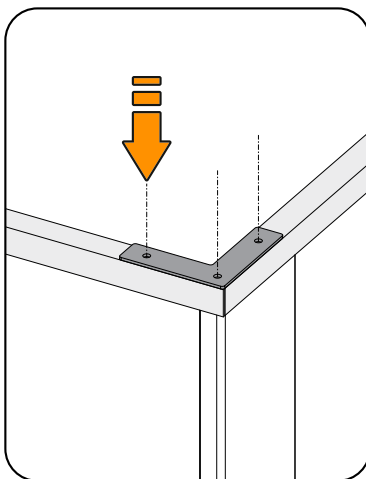
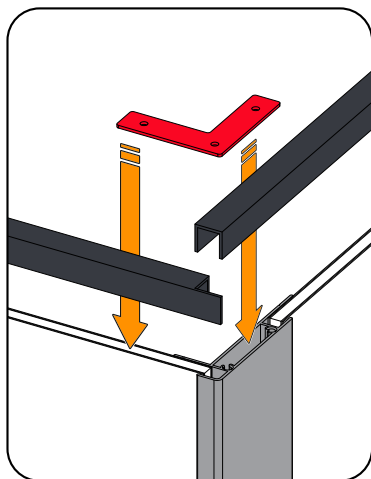
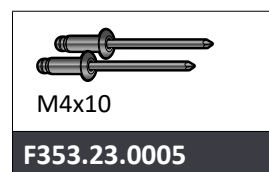
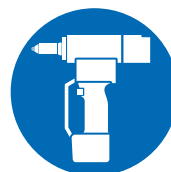


Профили закрытия металлокаркаса **ОБРЕЗАЮТ НА МЕСТЕ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ.**

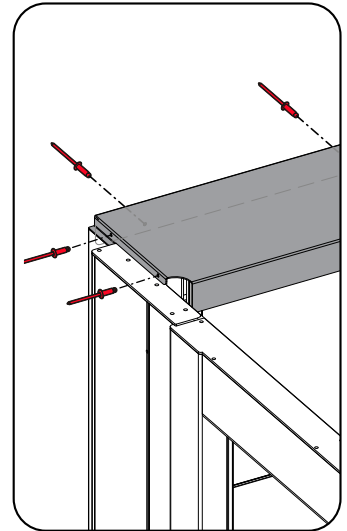
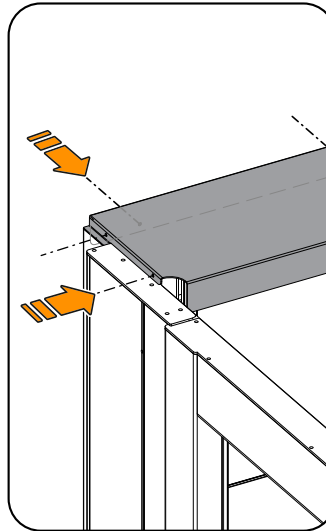
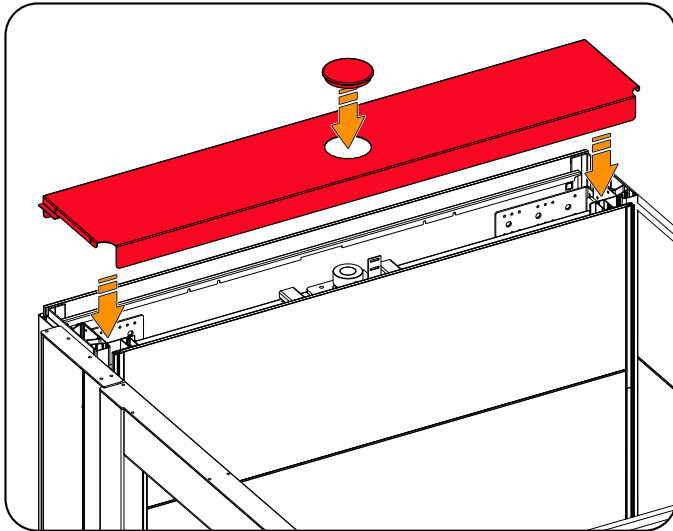
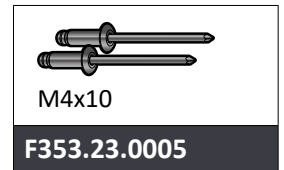
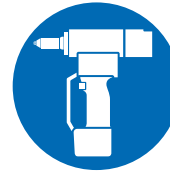
ИСПОЛЬЗУЙТЕ НАДЛЕЖАЩИЕ СИЗ



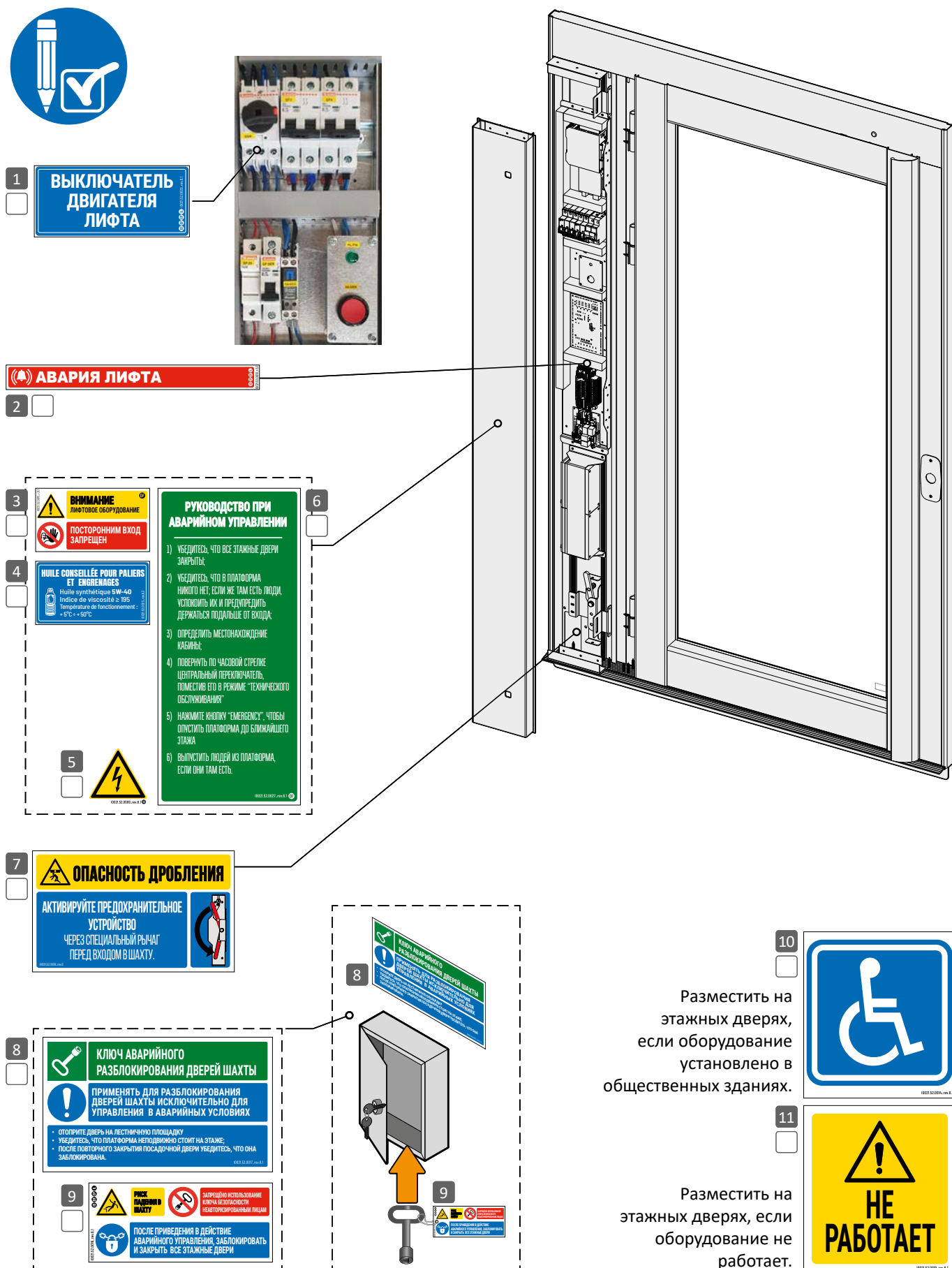
- Установите Г-образный элемент крепления в углах, противоположных механическому узлу.
- Просверлите в местах предусмотренных отверстий и выполните сборку с помощью винтов из комплекта поставки.

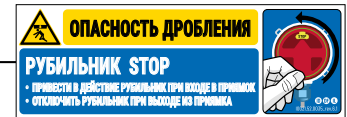
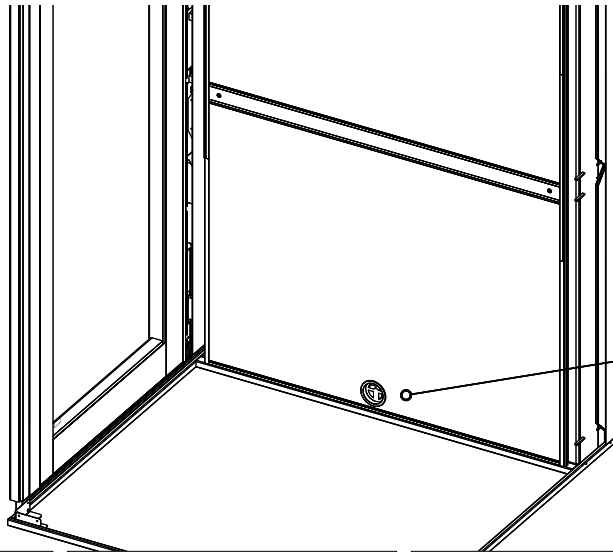


- Разместите крышу механического узла с защитной заглушкой винта.
- Просверлите в местах предусмотренных отверстий и выполните сборку с помощью винтов из комплекта поставки.

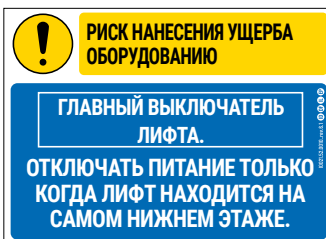


17. Таблички для размещения на оборудовании





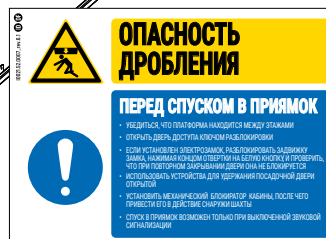
12



13



14



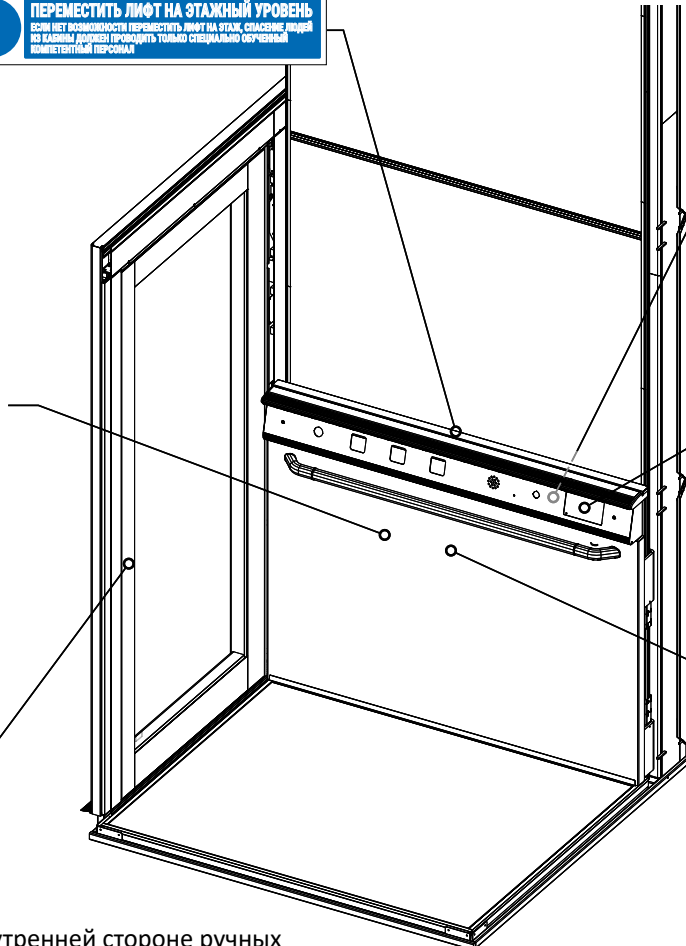
15



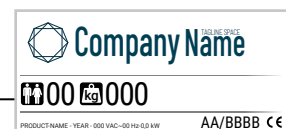
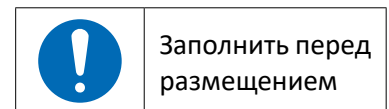
16



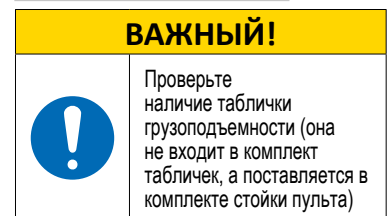
17



18



19



25



20

21

22

23

Разместить на внутренней стороне ручных этажных дверей, со стороны замка.

18. Заключительные проверки и регулировки

ВАЖНОЕ!



Выполните проверки и регулировки, описанные в руководстве IM.TEC.126 ПОСЛЕДНИЕ ПРОВЕРКИ, после чего монтаж оборудования считается завершенным.

19. Уровень шума, генерируемого платформой

Источники шума на платформе – это двигатель, тормоз и полозья, скользящие по направляющим, в частности во время подъема с полной нагрузкой (включая максимально допустимую перегрузку).

Двигатель расположен в задней части каркаса кабины, между направляющими, за защитным картером.

Место оператора располагается внутри кабины, следовательно, оператор не подвергается напрямую воздействию шума от акустических источников. Несмотря на это, были выполнены предварительные измерения непосредственно рядом с вышеуказанными источниками шума, в промышленном помещении, где не было других работающих машин.

При различных конфигурациях измерений все результаты показали уровень звукового давления менее 70 дБ(А).

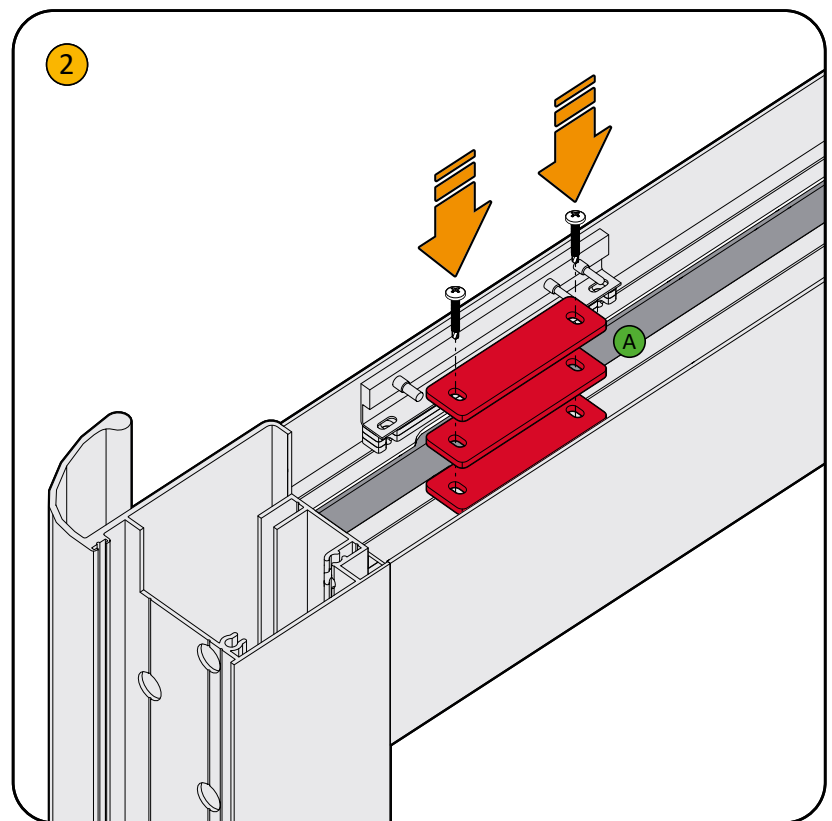
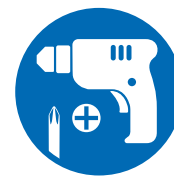
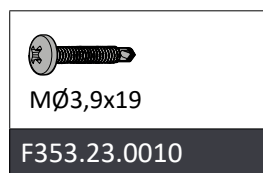
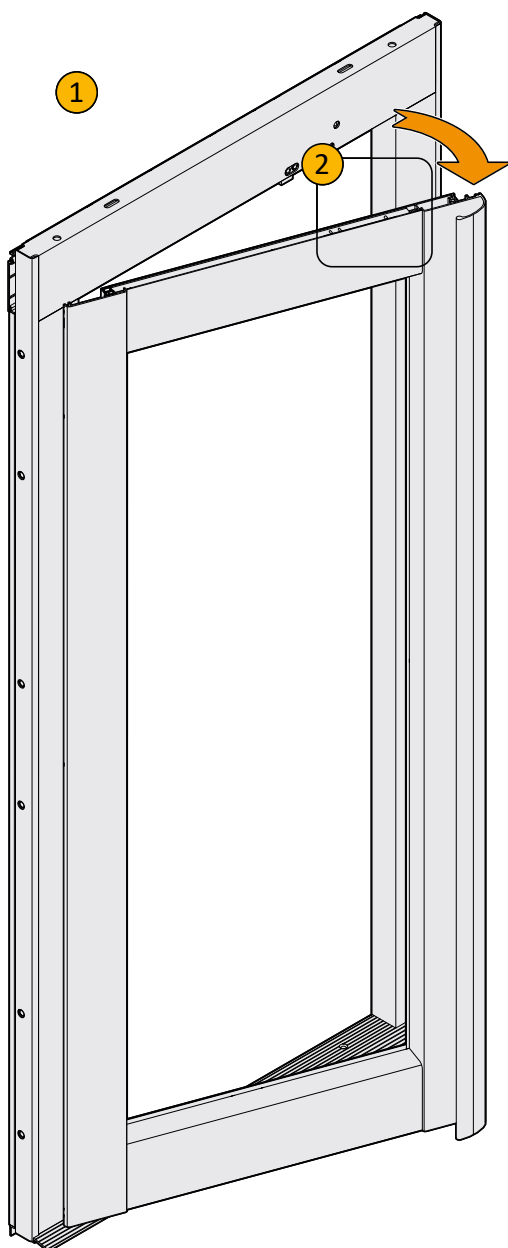
19.01. Этажной двери - регулировка

19.01.01 ЭТАЖНОЙ ДВЕРИ - РЕГУЛИРОВКА УПОРА



Если необходимо устранить "механический зазор дверного упора", комплект F353.23.0010 содержит оборудование, необходимое для выполнения операции, как указано ниже.

- ① Откройте дверное полотно
- ② Закрепите пластины **A** с помощью саморезов, входящих в комплект, в пазах направляющей.



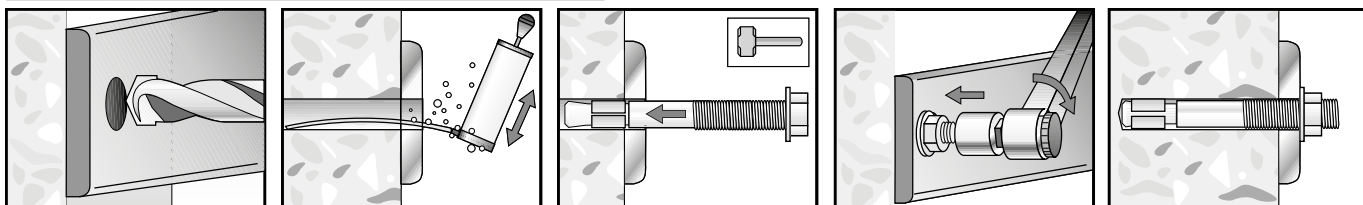
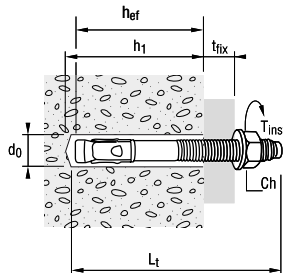
ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Анкерное крепление в шахте с помощью анкерных болтов (механических или химических)

ШАХТА В ЖЕЛЕЗОБЕТОННОЙ КОНСТРУКЦИИ

Если не указано иное, все анкерные болты имеют размер M10; для них необходимо просверлить отверстие в стене с помощью сверла на 10 мм.

h₁	=	Минимальная глубина отверстия
L_t	=	Длина анкерного болта
d₀	=	Диаметр отверстия
t_{fix}	=	Толщина закрепляемой детали
t_{inst}	=	Момент затяжки
Ch	=	Ключ
h_{ef}	=	Глубина анкерного крепления



ШАХТА В НЕСУЩЕЙ КЛАДКЕ

ВНИМАНИЕ



При анкерном креплении стоек в шахтах из кирпичной кладки (**выполненных из элементов, пригодных для сооружения несущих или самонесущих стен***), требуется уменьшить шаг расположения кронштейнов, чтобы компенсировать меньшую механическую прочность стены шахты.

* Строительные материалы, пригодные для возведения несущих стен, в том числе, в сейсмических зонах, рассчитанные и изготовленные согласно применимым стандартам, действующим в месте установки (ИТ) - Д.М. 17.01.2018 (Единый свод стандартов на строительные работы 2018 г.).

Кронштейны расположены с шагом 1250 мм, расстояние от дна приямка = 500 мм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

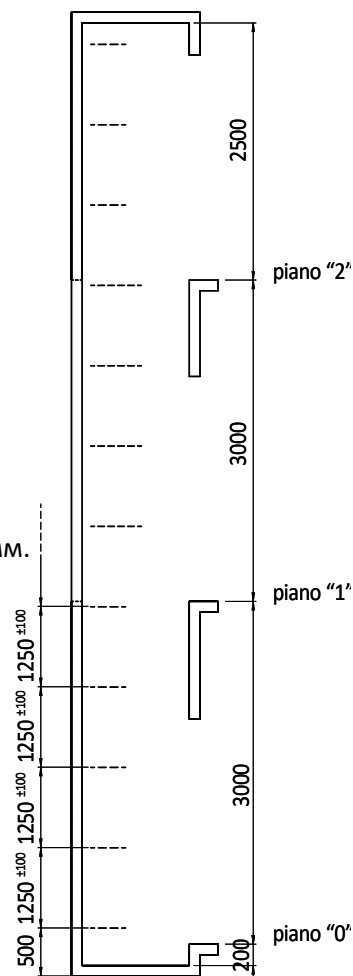


При установке всегда руководствуйтесь проектным чертежом.

ВНИМАНИЕ



Во всех случаях, не подпадающих под описанные технологии, необходимо провести предпроектное обследование и разработать проект с привлечением квалифицированного технического специалиста.



АНКЕРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ В ШАХТЕ, ВЫПОЛНЕННОЙ В НЕСУЩЕЙ КЛАДКЕ СО СПЛОШНЫМИ И КОМПАКТНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ

Для применения химических анкеров на несущей кладке со сплошными и компактными элементами был выпущен специальный комплект, код F350.23.0026V01, включающий:

- 16 РЕЗЬБОВЫХ СТЕРЖНЕЙ оцинкованных M10x130, срезанных под 45° (защита от вращения);
- 2 КАРТРИДЖА на 300 мл каждый с химическим анкером для впрыскивания*, используются с обычными пистолетами для силикона;
- 2 СМЕСИТЕЛЯ универсальных $\varnothing 9$ мм в дополнение к 4 из комплекта поставки картриджей.

* Действительно для элементов из: цемента, натурального камня, сплошных и полых.

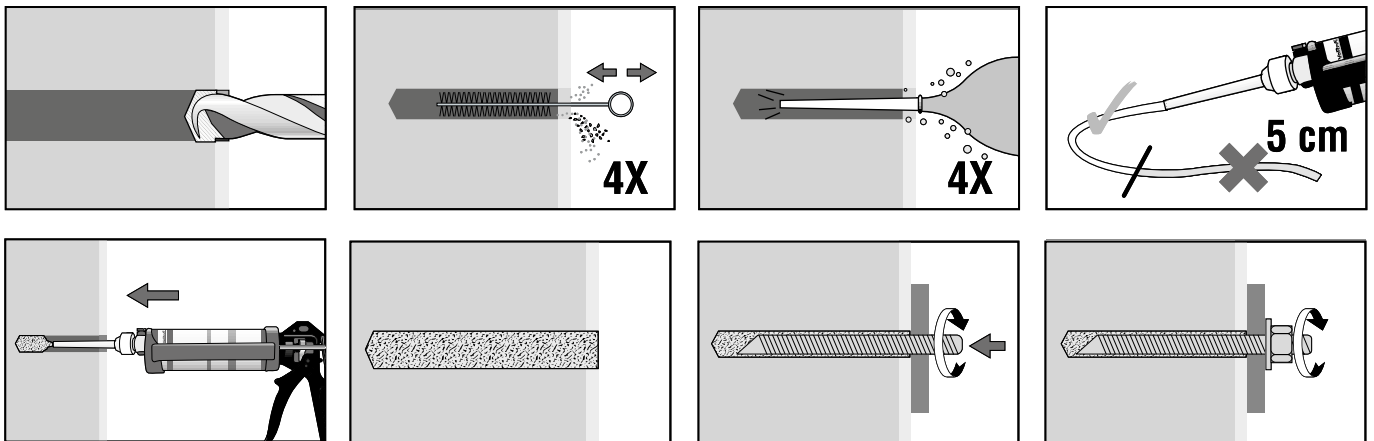
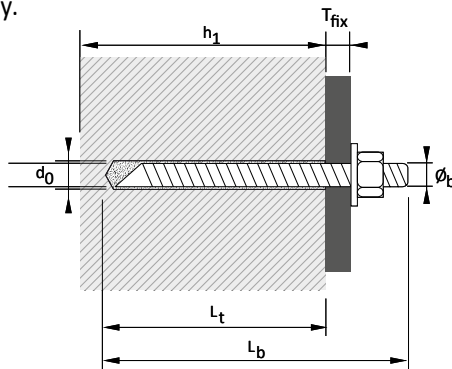
Каждый комплект пригоден для установки 8 кронштейнов направляющих, что в среднем соответствует одной остановке. Следовательно, например, для оборудования с 3 остановками потребуются 3 комплекта F350.23.0026V01, с расположением кронштейнов согласно примерному чертежу.

h₁	=	Минимальная глубина отверстия
L_b	=	Длина штанги
L_t	=	Длина анкерного болта
d₀	=	Номинальный диаметр отверстия
Ø_b	=	Диаметр штанги
T_{fix}	=	Толщина закрепляемой детали

Расчет длины штанги:

$$L_b = L_t + T_{fix}$$

ПРОЦЕДУРА МОНТАЖА:



Рекомендуется тщательно очистить отверстие перед монтажом.

АНКЕРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ В ШАХТЕ, ВЫПОЛНЕННОЙ В НЕСУЩЕЙ КЛАДКЕ С ПОЛУСПЛОШНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ

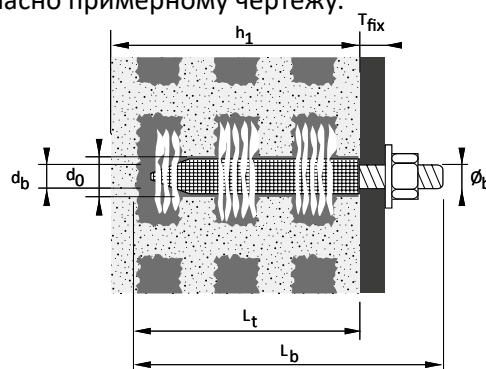
Для применения химических анкеров на несущей кладке с полусплошными элементами был выпущен специальный комплект, код F350.23.0025V01, включающий:

- 16 РЕЗЬБОВЫХ СТЕРЖНЕЙ оцинкованных M10x130, срезанных под 45° (защита от вращения);
- 2 КАРТРИДЖА на 300 мл каждый с химическим анкером для впрыскивания*, используются с обычными пистолетами для силикона;
- 2 СМЕСИТЕЛЯ универсальных $\varnothing 9$ мм в дополнение к 4 из комплекта поставки картриджей;
- 2 СЕТЧАТЫХ ВТУЛКИ $\varnothing 16$ мм, каждая длиной 1 м (для обрезки по размеру).

* Действительно для элементов из: бетона, натурального камня, сплошного и полусплошного кирпича.

Каждый комплект пригоден для установки 8 кронштейнов направляющих, что в среднем соответствует одной остановке. Следовательно, например, для оборудования с 3 остановками потребуются 3 комплекта F350.23.0025V01, с расположением кронштейнов согласно примерному чертежу.

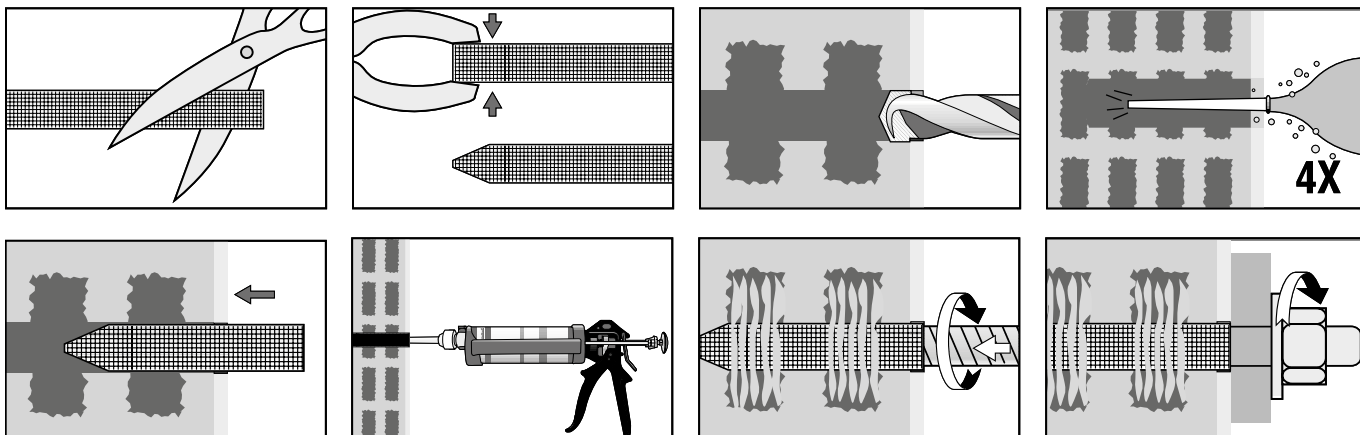
h₁	=	Минимальная глубина отверстия
L_b	=	Длина штанги
L_t	=	Длина анкерного болта
d₀	=	Номинальный диаметр отверстия
d_b	=	Номинальный диаметр втулки
Ø_b	=	Диаметр штанги
T_{fix}		Толщина закрепляемой детали



Расчет длины штанги:

$$L_b = L_t + T_{fix}$$

ПРОЦЕДУРА МОНТАЖА:



Рекомендуется тщательно очистить отверстие перед монтажом.



Via Caduti del Lavoro, 16/22

43058 Sorbolo Mezzani (PR)

Tel. +39 0521 695311

info@arealifting.com

www.arealifting.com

MADE IN ITALY

