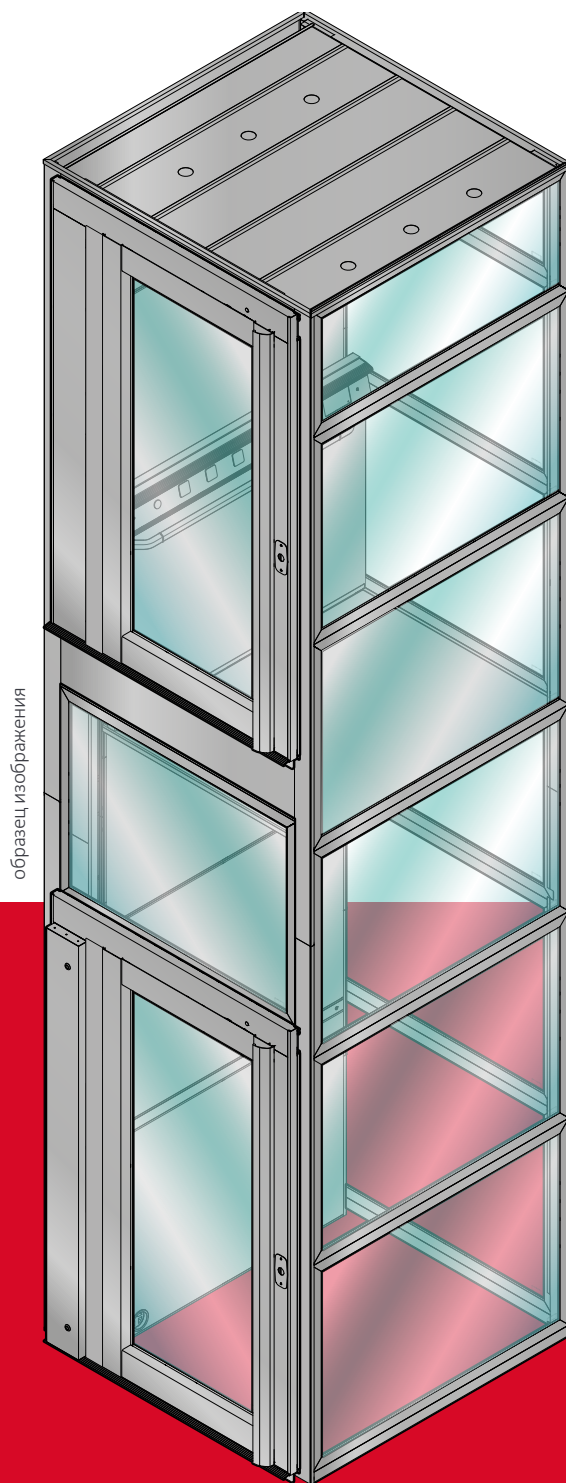


# DomoFlex 2®

*Платформа подъёмная с винтовым приводом*



**ПРИЁМНЫЕ ИСПЫТАНИЯ**

0	Первое издание	16.01.2022
Rev.	Описание	Дата

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. Правила пользования руководством. . . . .</b>	<b>5</b>
1.01. Предварительные информация. . . . .	5
1.02. Личная безопасность и распознавание риска . . . . .	6
<b>2. Знаки безопасности и информации. . . . .</b>	<b>7</b>
2.01. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ знаки. . . . .	7
2.02. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ знаки . . . . .	7
2.03. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ знаки . . . . .	7
2.04. Информационные символы и инфографика . . . . .	7
<b>3. Ответственность и условия гарантии. . . . .</b>	<b>8</b>
<b>4. Приемочные испытания и поставка оборудования . . . . .</b>	<b>9</b>
4.01. Проверки документации соответствия. . . . .	10
4.01.01 ИСПЫТАНИЯ ВЫПОЛНЕННЫЕ ПРИ МОНТАЖЕ. . . . .	11
4.01.02 ОРИГИНАЛЬНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ПРОИЗВОДСТВА LIFTINGITALIA. . . . .	11
4.01.03 СТРУКТУРНАЯ ПРОВЕРКА ПЛАТФОРМА. . . . .	11
4.01.04 ПРОСТРАНСТВО БЕЗОПАСНОСТИ В ПРИЯМКЕ . . . . .	11
4.01.05 ПРОВЕРКА СКОРОСТИ ПОДЪЁМА И СПУСКА . . . . .	11
4.01.06 ТОЧНОСТЬ ОСТАНОВКИ. . . . .	11
4.01.07 КНОПКА “СТОП” И КНОПКА СИГНАЛА ТРЕВОГИ . . . . .	12
4.01.08 АВАРИЙНОЕ ПИТАНИЕ . . . . .	12
4.01.09 ЗАКРЫТИЕ ШАХТЫ . . . . .	12
4.01.10 КОМАНДЫ. . . . .	12
4.01.11 КОНТАКТ СЪЕМНОЙ ПАНЕЛИ ПЛАТФОРМЫ. . . . .	12
4.01.12 КОНТАКТ ПЕРЕБЕГА И ПРОСТРАНСТВО БЕЗОПАСНОСТИ В ОГОЛОВКЕ. . . . .	12
4.01.13 ЗАМКИ ЭТАЖНЫХ ДВЕРЕЙ . . . . .	13
4.01.14 РАССТОЯНИЕ ОТ ВХОДА . . . . .	13
4.01.15 ШАГ КРЕПЛЕНИЯ КРОНШТЕЙНОВ НАПРАВЛЯЮЩИХ . . . . .	13
4.01.16 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЛИНИИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ . . . . .	13
4.01.17 ИЗОЛЯЦИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЛИНИЙ. . . . .	13
4.01.18 ОСВЕЩЕНИЕ ШАХТЫ (если предусмотрены). . . . .	13
<b>5. Подтверждение об осуществлении приёмных испытаний и ввода . . . . .</b>	<b>16</b>

ПУСТАЯ СТРАНИЦА

## 1. Правила пользования руководством

### УВЕДОМЛЕНИЕ



#### **RU: Перевод оригинальной инструкции**

Данное изделие разрешается вводить в эксплуатацию только в том случае, если у вас имеется эта инструкция на знакомом вам официальном языке ЕС и вам понятно ее содержание. В случае отсутствия инструкции обратитесь к вашему контактному лицу в Lifting Italia S.r.l.

### ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАТЬ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОБОРУДОВАНИЯ

Необходимо хранить техническую документацию вблизи от подъемной платформы в течение всего срока службы оборудования. В случае передачи права собственности техническая документация поставляется новому пользователю как неотъемлемая часть оборудования.

### 1.01. Предварительные информация

### УВЕДОМЛЕНИЕ



Данное оборудование должно быть установлено и введено в эксплуатацию в соответствии с действующими правилами и нормативами. Неправильная установка или неправильное использование оборудования может привести вред людям и имуществу, а также вызвать аннулирование гарантии.

**СЛЕДУЙТЕ СОВЕТАМ И РЕКОМЕНДАЦИЯМ ДЛЯ РАБОТЫ В ПОЛНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.** Любая несанкционированная модификация может поставить под угрозу безопасность оборудования, а также правильность работы и срок службы оборудования. Если у вас есть какие-либо сомнения относительно правильности понимания информации и содержания данного руководства, немедленно свяжитесь с LIFTING ITALIA S.r.l.

#### **КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ПЕРСОНАЛ:**

Оборудование, описанное в данной документации, может быть установлено только квалифицированным персоналом в соответствии с прилагаемой технической документацией, особенно следуя указаниями по безопасности и мерам предосторожности, содержащимися в руководстве.


## 1.02. Личная безопасность и распознавание риска

Это руководство содержит правила безопасности, которые необходимо соблюдать для обеспечения личной безопасности и предотвращения повреждения имущества.

Указания, которым необходимо следовать для обеспечения личной безопасности, выделены символом треугольника, в то время указания, позволяющие избежать материального ущерба, предшествуют треугольнику. Предупреждения об опасности отображаются следующим образом и указывают на различные уровни риска в порядке убывания.







КЛАССИФИКАЦИЯ РИСКА С УЧЁТОМ ТЯЖЕСТИ УЩЕРБА		
<b>ОПАСНО</b>	Данный символ указывает, что несоблюдение соответствующих мер безопасности приводит к летальному исходу или вызывает серьёзную физическую травму.	
<b>ОСТОРОЖНО</b>	Данный символ указывает, что несоблюдение соответствующих мер безопасности может привести к летальному исходу или вызвать серьёзную физическую травму.	
<b>ВНИМАНИЕ</b>	Данный символ указывает, что несоблюдение соответствующих мер безопасности может привести к травмам легкой или средней степени тяжести или к повреждению оборудования.	
<b>УВЕДОМЛЕНИЕ</b>	Это не символ безопасности. Он указывает, что несоблюдение соответствующих мер безопасности может привести к повреждению имущества.	

В случае, если существует несколько уровней риска, предупреждение об опасности всегда указывает на самый высокий уровень. Если в предупреждении о риске изображен треугольник, отображающий возможность травмирования людей, возможен риск как повреждения имущества, так и принесения вреда людям.

ОСТОРОЖНО	
	Во время установки / технического обслуживания на платформе функции безопасности временно приостановлены, поэтому необходимо принять все необходимые меры предосторожности, чтобы избежать травм и / или повреждения оборудования.

## 2. Знаки безопасности и информации






### 2.01. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ знаки

	ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ		ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ		ПОЖАРООПАСНОСТЬ
	РИСК ПАДЕНИЯ		ПОДВЕШЕННЫЙ ГРУЗ		ОПАСНОСТЬ ДРОБЛЕНИЯ








### 2.02. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ знаки

	ОБЩИЙ ЗАПРЕТ		ЗАПРЕЩЕНО ПОДНИМАТЬСЯ		ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕХОДИТЬ И ОСТАНОВЛИВАТЬСЯ В ДАННОМ МЕСТЕ
---	--------------	---	--------------------------	---	---

### 2.03. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ знаки

	НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАЩИТНОГО ШЛЕМА		НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПЕЦБУВИ С ВЫСОКИМ БЕРЦЕМ ДЛЯ ЗАЩИТЫ		НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАЩИТНЫХ ПЕРЧАТОК
	НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ		НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАЩИТНЫХ НАУШНИКОВ		

### 2.04. Информационные символы и инфографика

	КАРАНДАШ ПЛОТНИКА		ДРЕЛЬ + ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ОТВЕРТКА		УГЛОШЛИФОВАЛЬНАЯ МАШИНА
	ИЗМЕРЕНИЕ ЛЕНТЫ		АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЗАКЛЕПОЧНЫЙ ИНСТРУМЕНТ		ВАКУУМНАЯ ПРИСОСКА С МАНОМЕТРОМ
	МОЛОТОК				



#### ИНФОРМАЦИЯ

Символ, обозначающий информацию, полезную для монтажника, но не обязательную при выполнении монтажа и не указывающую на риск для оператора.



#### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

Символ, обозначающий подсоединение электрического компонента.

Для выполнения соединения необходимо ознакомиться с электрической схемой и с руководством IM.TEC.129 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ (U.D.E.C.): ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ И ДИАГНОСТИКА".

### 3. Ответственность и условия гарантии

#### ОТВЕТСТВЕННОСТЬ МОНТАЖНИКА

##### УВЕДОМЛЕНИЕ



Установщики несут ответственность за соблюдение правил техники безопасности на рабочем месте и любых правил техники безопасности и здравоохранения, действующих в стране и на месте проведения установки.

Платформа изготовлены и предназначены для установки исключительно тем способом, который описан в прилагаемом чертеже и в данном руководстве; любое отклонение от предписанной процедуры может отрицательно повлиять на работу и безопасность оборудования и привести к немедленному аннулированию гарантии.

Любые отклонения или изменения по отношению к проекту и к инструкциям по монтажу, должны быть подробно задокументированы и своевременно переданы LIFTING ITALIA S.r.l., чтобы позволить компании адекватную оценку ситуации. Ни при каких обстоятельствах оборудование не может быть запущено в случае произведения изменений любого характера без авторизации LIFTINGITALIA S.r.l.

Лифт / платформа должны использоваться только так, как это предусмотрено и показано в соответствующих руководствах (перевозка людей). LIFTING ITALIA S.r.l. не несет ответственности за ущерб, нанесенный людям и имуществу в результате неправильного использования оборудования.



Фотографии и картинки, присутствующие в данном руководстве имеют лишь иллюстративный характер.



## 4. Приемочные испытания и поставка оборудования

Данное руководство “ПРИЁМНЫЕ ИСПЫТАНИЯ” излагает результаты предварительных испытаний при вводе в эксплуатацию платформой, необходимые к выполнению монтажником, который, по окончании работ, должен отметить дату и поставить свою подпись, указав явным образом контактную информацию компании-установщика и необходимые примечания.


Также руководство должно быть подписано владельцем платформы для подтверждения пуска в эксплуатацию, сдачу платформы и подтверждения выдачи данного руководства вместе с инструкцией пользователя коттеджного лифта.

Заполнить данное руководство, следуя указаниям последующих параграфов: оно должно храниться вместе с платформой и является документом соответствия нормативам; формуляр на последней странице должен быть отправлен в течение 15-ти дней с даты подписания компании-изготовителю, для начала гарантийного периода.

Если данный формуляр не будет отправлен производителю, как описано выше, гарантийный период будет отсчитываться от даты отправки оборудования с завода-изготовителя и не может быть продлен.


## 4.01. Проверки документации соответствия

Отдельные испытания, описанные ниже, служат для проверки правильности монтажа: для каждого из них указаны условия положительного результата тестирования и способ его проверки.

УВЕДОМЛЕНИЕ	
	<p><b>КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ СОТРУДНИКИ:</b> Операции, описанные в данной главе, могут выполняться исключительно специально подготовленным персоналом.</p>


Проектные чертежи и электросхемы помогут в проверках.

Если любая из проверок даст отрицательный результат, необходимо исправить ошибки допущенные при установке, правильно повторив операции руководства по монтажу.

ОПАСНО	
	<p><b>ОПАСНОСТЬ ДРОБЛЕНИЯ</b> При необходимости спуска в приямок, необходимо заранее разомкнуть главный рубильник подачи питания и задействовать устройство обеспечения безопасности.</p>

ОПАСНО	
	<p><b>GEFÄHRLICHE ELEKTRISCHE SPANNUNG</b> Некоторые операции необходимо выполнять при открытой дверце шкафа и включенном питании..</p>

Производить проверки с пустой кабиной, кроме случаев, в которых указано загрузить кабину до полной грузоподъемности.

УВЕДОМЛЕНИЕ	
	<p><b>ПРИМЕЧАНИЕ 1:</b> Когда в данном руководстве указано провести испытания “при максимальной статической загрузке”, следует равномерно загрузить кабину.</p> <p><b>ПРИМЕЧАНИЕ 2</b> Когда в данном руководстве указано провести испытания “при полной загрузке”, следует равномерно загрузить кабину нагрузкой равной номинальной грузоподъемности (указана на табличке в кабине).</p> <p><b>ПРИМЕЧАНИЕ 3</b> Когда в данном руководстве указано “восстановить платформу”, пройти в обратном порядке описанные действия, чтобы привести платформу в исходное состояние.</p>

#### 4.01.01 ИСПЫТАНИЯ ВЫПОЛНЕННЫЕ ПРИ МОНТАЖЕ

Проверить положительный результат испытаний выполненных в пунктах инструкций по монтажу (IM.TEC.125):

- § 8.01. Подготовка электрооборудования перед платформой
- § 10.0.9. Электрические соединения для первого включения
- § 10.10. Прежде чем перемещать платформу
- § 11. Первый пробный прогон

#### 4.01.02 ОРИГИНАЛЬНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ПРОИЗВОДСТВА LIFTINGITALIA

Платформа должен соответствовать проекту LIFTINGITALIA. Соответственно, монтажник должен подтвердить, что использовал, согласно проекту, исключительно детали поставляемые LIFTINGITALIA.

#### КАБИНА ЗАГРУЖЕНА МАКСИМАЛЬНОЙ СТАТИЧЕСКОЙ НАГРУЗКОЙ

#### 4.01.03 СТРУКТУРНАЯ ПРОВЕРКА ПЛАТФОРМА

Проверить, после загрузки кабины макс. статической нагрузкой, отсутствие **пластических деформации** узлов платформа.. ☐

#### ПЛАТФОРМА ПРИ ПОЛНОЙ ЗАГРУЗКЕ

#### 4.01.04 ПРОСТРАНСТВО БЕЗОПАСНОСТИ В ПРИЯМКЕ

Проверить пространство безопасности в приялке и механическое сопротивление устр. safe-pit при полной загрузке:

- I. привести кабину на верхний этаж;
- II. открыть двери нижнего этажа и подсоединить устройство safe-pit;
- III. снова закрыть двери и вызвать кабину на нижний этаж;
- IV. открыть двери на самом нижнем этаже и, не входя в приямок, проверить что произошла опора кабины на подпорку, **со свободной высотой хотя бы 500 мм;** ☐
- V. привести кабину на верхний этаж и проверить чтобы **подпорка и её фиксатор не были повреждены;** ☐
- VI. восстановить платформу.

#### 4.01.05 ПРОВЕРКА СКОРОСТИ ПОДЪЁМА И СПУСКА

Проверить скорости подъёма и спуска с полностью загруженной кабиной:

- I. померять расстояние между этажами (в метрах);
- II. находясь на этаже, вызвать кабину на подъём с одного этажа на другой и измерить время хода (секунд);
- III. повторить на спуске;
- IV. подсчитать скорость, поделив расстояние (в метрах) на время (в секундах);
- V. **скорость не должна превышать 0,15 м/с;** ☐
- VI. восстановить платформу.

#### ПЛАТФОРМА ПОЛНОСТЬЮ ЗАГРУЖЕННАЯ И ПУСТАЯ

#### 4.01.06 ТОЧНОСТЬ ОСТАНОВКИ

Проверить точность остановки (как при пустой кабине, так и при полностью загруженной):

- I. подавать команды постоянно из этажного приказного поста;
- II. с загруженной кабиной сделать пробный ход наверх, позволив ей самостоятельно остановиться на этаже;
- III. открыть этажные двери и, не входя в кабину, померять вертикальное расстояние между порогом кабины и этажа;
- IV. повторить эту операцию на подъём для всех этажей;
- V. повторить эти операции на спуск для всех этажей;
- VI. повторить те же операции на подъём и на спуск при пустой кабине;

**VII. максимальное допустимое расстояние во всех случаях: 10 мм выше или ниже этажа.** ☐

## ПУСТАЯ ПЛАТФОРМА

### 4.01.07 КНОПКА “STOP” И КНОПКА СИГНАЛА ТРЕВОГИ

Проверить чтобы кнопка STOP останавливала платформа, а кнопка сигнала тревоги запускала звуковой сигнал:

I. остановить кабину между этажами, нажав кнопку STOP;

II. отдавать приказы подъёма и спуска с кабинного поста приказов: **платформа не должен двигаться;**

III. повторить с этажных постов приказов: **индикация “занято” включена и платформа не должен двигаться;**

IV. нажать кнопку сигнала тревоги: **сирена должна включиться;**

V. восстановить.

### 4.01.08 АВАРИЙНОЕ ПИТАНИЕ

Проверить эффективность аварийного питания:

I. привести кабину на верхний этаж;

II. отключить подачу электропитания при помощи главного рубильника платформа, но не общего главного рубильника питания, для симуляции пропадания электроэнергии в сети;

III. **включается аварийное освещение в кабине;**

IV. нажать кнопку сигнала тревоги: **сирена должна издавать звуковой сигнал;**

V. нажать и удерживать любую кнопку манёвра, **Платформа спускается и останавливается на уровне самой нижней остановки, возможно открыть двери;**

VI. восстановить платформа..

### 4.01.09 ЗАКРЫТИЕ ШАХТЫ

**Шахта должна быть полностью закрыта.**

### 4.01.10 КОМАНДЫ

Проверить правильность отданных команд:

I. человек в кабине пробует посылать кабину на все этажи, при спуске и подъёме, проверяя правильность автоматической остановки;

II. отпустив кнопку в кабине раньше времени, платформа должен немедленно остановиться;

III. со всех этажей попробовать вызвать платформа, проверив правильность автоматической остановки и работу индикаций “занято” и “присутствует”.

### 4.01.11 КОНТАКТ СЪЕМНОЙ ПАНЕЛИ ПЛАТФОРМЫ

Проверить, что открытие съемной панели платформы вызывает прерывание ряда предохранительных устройств (активацию защитных систем):

I. открыть съемную панель платформы;

II. нажать кнопку вызова: **Платформа не должна двигаться.**

III. восстановить платформа.

### 4.01.12 КОНТАКТ ПЕРЕБЕГА И ПРОСТРАНСТВО БЕЗОПАСНОСТИ В ОГОЛОВКЕ

Проверить срабатывание контакта перебега и пространство безопасности в оголовке:

I. отправить кабину на самый верхний этаж;

II. кнопкой ВВЕРХ электрического шкафа подавайте команду подъема кабины до тех пор, пока не **сработает контакт перебега** (признак того, что контакт сработал – оборудование не отвечает на внешний вызов);

III. с платформы измерить расстояние между наружной поверхностью каркаса кабины и нижней поверхностью опорной балки винта: оно не должно быть < 100 мм;

IV. вернуть платформу на этаж путем аварийного опускания (кнопка SB-MEM) и восстановить нормальную работу.

V. повторите срабатывание контакта перебега с кабиной на нижнем этаже.

#### 4.01.13 ЗАМКИ ЭТАЖНЫХ ДВЕРЕЙ

Проверить замки дверей шахты.

a) замок должен блокировать этажные двери; это условие автоматически выполняется с последующими условиями b) и c)..  
b) **замки должны обеспечивать зону блокировки максимум 50 мм, выше и ниже уровня каждого этажа; чтобы это проверить:**

I. померять расстояние между порогом этажа и кабины, **максимальное расстояние 50 мм;**

II. повторить на всех остановках, как над, так и под уровнем этажа.;

c) вне зоны разблокировки платформа работает только при закрытых и заблокированных дверях. Движение контролируется мостиковым контактом соединенным с засовом замка, и мостиковым контактом сообщаящим о закрытом положении створки двери. Для проверки независимости и эффективности обоих контактов следует:

I. привести платформа на нижний этаж и открыть двери;

II. замкнуть контакт засова замка;

III. подать команду на подъём кабины: платформа не должен двигаться;

IV. убрать замыкание контакта засова замка, убедиться что контакт засова замка остаётся разомкнутым;

V. подать команду на подъём кабины: платформа движется, а потом останавливается;

VI. убрать замыкание и измерить разницу уровней между порогами этажа и кабины; **макс. расстояние 50 мм;**

VII. повторить для всех остановок, как на спуске, так и на подъёме.

#### 4.01.14 РАССТОЯНИЕ ОТ ВХОДА

Проверить максимальное расстояние между шахтой и входами в кабину:

I. измерить расстояние между загрузочной платформой, дверями и стеной шахты перед входом: **расстояние между шахтой и загрузочной платформой должно составлять не более 20 мм в любой точке по всей длине хода.**

#### 4.01.15 ШАГ КРЕПЛЕНИЯ КРОНШТЕЙНОВ НАПРАВЛЯЮЩИХ

Проверить чтобы вертикальное расстояние между кронштейнами крепления направляющих не превышало значения указанного на проектном чертеже.

#### 4.01.16 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЛИНИИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ

Проверка непрерывности электрического соединения:

I. при нормально работающем платформе, вызвать короткое замыкание между последней точкой в цепи безопасности и линией заземления;

II. проверить остановку платформы и срабатывание защитного устройства (блок питания переключения);

III. устранить короткое замыкание. Проверить, что оборудование восстанавливает работу только после выполнения сброса со шкафа управления.

#### 4.01.17 ИЗОЛЯЦИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЛИНИЙ

Проверить изоляцию относительно земли, выполняя специальные инструкции, приведенные в руководстве на электрооборудование.

#### 4.01.18 ОСВЕЩЕНИЕ ШАХТЫ (ЕСЛИ ПРЕДУСМОТРЕНЫ)

Проверить включение и отключение постоянного освещения в шахте (если оно предусмотрено) в процессе работы машины

#### 4.01.19 ЧУВСТВИТЕЛЬНЫЕ КРОМКИ

Проверить их работу:

Когда Платформа движется, нажать вниз чувствительные кромки; **платформа должен остановиться и оставаться неподвижным, пока не устранена помеха** и вновь не подана команда подъема.

☐

#### 4.01.20 КЛЮЧ РАЗРЕШЕНИЯ РАБОТЫ КНОПОК (ОПЦИЯ)

Чтобы проверить их работу:

- I. в кабине, не поворачивая ключа, попробовать подать команды на подъём и на спуск: платформа не должен двигаться;
- II. нажать кнопку сигнала тревоги: сирена должна издать звуковой сигнал
- III. повторить после поворота ключа: платформа должен нормально работать;
- IV. повторить операции на каждом этаже, поворачивая ключ этажной панели приказов.

#### 4.01.21 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ШКАФ

Проверить чтобы:

- I. помещение, где установлен шкаф станции управления, было защищено от непогоды и влажности и температура в нём была между 5 и 40 °C;
- II. зона перед створкой шкафа должна быть свободна от препятствий; ее ширина и высота должны быть достаточными для безопасного доступа к шкафу;
- III. было доступно достаточное освещение для получения идеальной видимости и идентификации компонентов внутри шкафа;
- IV. электрокабели были достаточно защищены от повреждений и были доступны для проверок.

☐☐☐☐

#### 4.01.22 ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

Проверить правильность расположения следующих табличек и знаков:

☐

- I. в приемке, указывающие на опасность доступа и необходимости задействования устройства безопасности;
- II. на электрическом шкафу: указывает электрическую опасность и содержит инструкции для ручных аварийных процедур;
- III. возле главного рубильника питания, указывающие способ воздействия на него;
- IV. в кабине, должна быть указана грузоподъёмность, вместительность, производитель, а так же указания по управлению в экстренных ситуациях при помощи панели приказов (при отключении электропитания от сети);
- V. около устройства внешней аварийной сигнализации платформы, указывающего на его назначение.

## Список установленные компонента безопасности:

Компонент безопасности	Тип комплектующего
Замок дверей шахты	

ПЛАТФОРМА N° _____		ГОД ПРОИЗВОДСТВА: _____	
ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ: _____ кг		ВЫСОТА ПОДЪЁМА: _____ м	
N° ОСТАНОВОК: _____	N° ЭТАЖНЫХ ВХОДОВ: _____	N° ВХОДОВ В КАБИНУ: _____	
Компания производитель: LIFTINGITALIA S.r.l. Адрес: улица Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bogolese di Sorbolo (PR) - ITALY тел. +39 0521.695311 - факс +39 0521.695313		Компания поставщик: LIFTINGITALIA S.r.l. Адрес: улица Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bogolese di Sorbolo (PR) - ITALY тел. +39 0521.695311 - факс +39 0521.695313	
Владелец: _____ Адрес: _____ тел. _____ - факс _____		Адрес установки: _____ Адрес: _____ тел. _____ - факс _____	
Монтажная организация: _____ Адрес: _____ тел. _____ - факс _____		Проверки сделаны (дата): _____ Господином _____ в качестве представителя монтажника	
Другие заметки: _____ _____ _____			

## 5. Подтверждение об осуществлении приёмных испытаний и ввода

Подтверждение об осуществлении приёмных испытаний и ввода в эксплуатацию  
платформа № \_\_\_\_\_

Все проверки имели положительный результат

☐ **ДА**

☐ **НЕТ**

Другие заметки:

---

---

---

---

---

---

Дата \_\_\_\_\_

Подпись Монтажника/Проверяющего:

---

Монтажник подтверждает безупречную установку, так как все проверки дали  
положительный результат.

Производитель составляет декларацию соответствия ЕС, а монтажник ставит в кабине  
маркировку ЕС.

Лифт может вводиться в эксплуатацию после выполнения требований требуемым  
эталонными стандартами.



## КОПИЯ ДЛЯ ОТПРАВЛЕНИЯ ПОСТАВЩИКУ

Подтверждение об осуществлении приёмных испытаний и ввода в эксплуатацию  
платформа N° \_\_\_\_\_

Все проверки имели положительный результат

☐ ДА

☐ НЕТ

Другие заметки:

---

---

---

---

---

---

Дата \_\_\_\_\_

Подпись Монтажника/Проверяющего:

---

Монтажник подтверждает безупречную установку, так как все проверки дали  
положительный результат.

Производитель составляет декларацию соответствия ЕС, а монтажник ставит в кабине  
маркировку ЕС.

Лифт может вводиться в эксплуатацию после выполнения требований требуемым  
эталонными стандартами.



#### **LIFTING ITALIA S.r.l.**

Via Caduti del Lavoro, 16  
43058 Bogolese di Sorbolo - Parma, Italy  
Tel. +39 0521 695311

[www.liftingitalia.com](http://www.liftingitalia.com)



#### **AREALIFT S.r.l.**

Via Caduti del Lavoro, 22  
43058 Bogolese di Sorbolo - Parma, Italy  
Tel. +39 0521 695311

[www.arealift.com](http://www.arealift.com)

[info@arealift.com](mailto:info@arealift.com)



#### **TECHNICAL SUPPORT**

Tel. +39 0521 6953XX

[support@arealift.com](mailto:support@arealift.com)