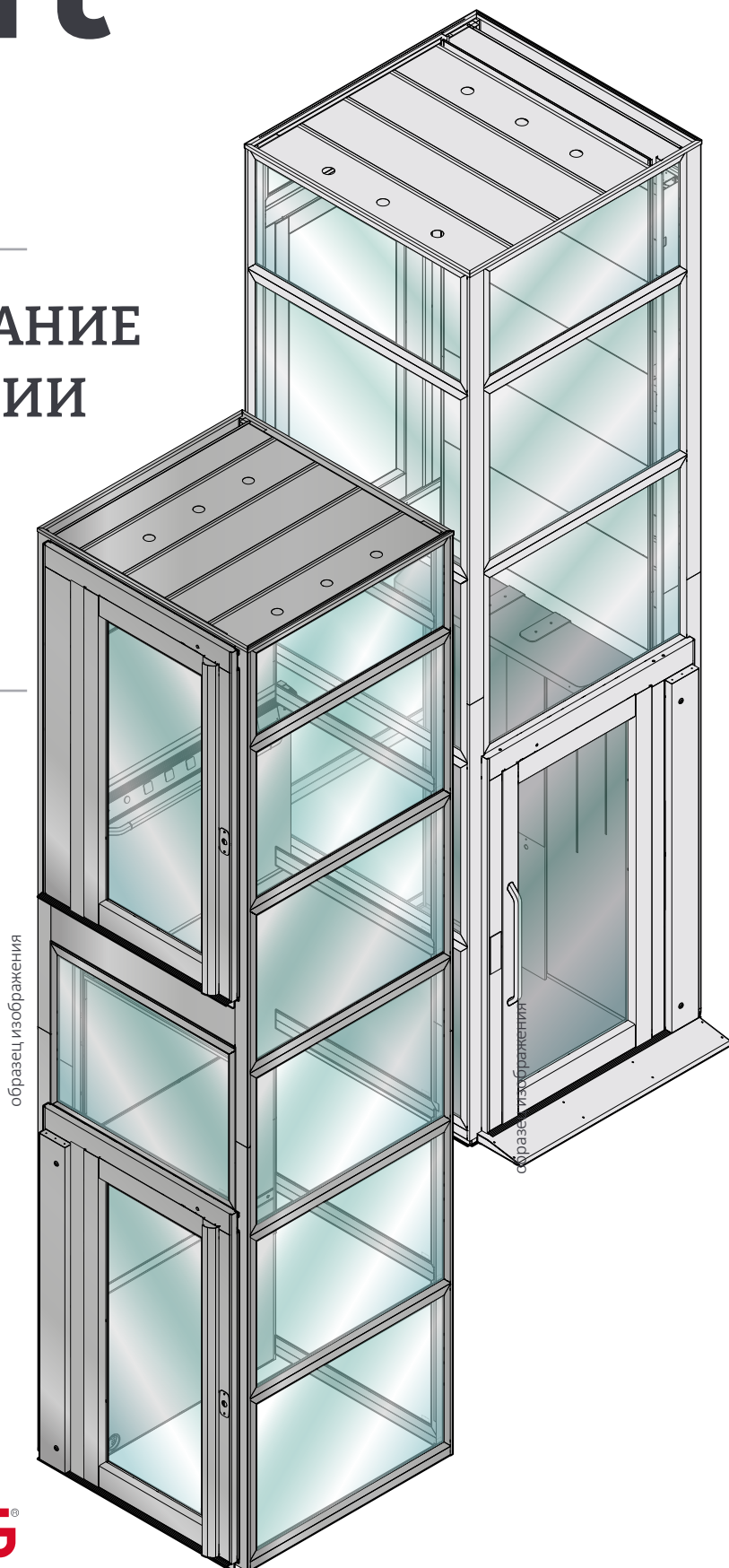


# DomoFlex® и IconLift®

Платформа подъёмная с  
винтовым приводом

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ (U.D.E.C.). ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ И ДИАГНОСТИКЕ (Rev.1)

(Rev.1.1)





## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. Правила пользования руководством. ....</b>	<b>5</b>
1.01. Предварительные информация. ....	5
1.02. Личная безопасность и распознавание риска ....	6
<b>2. Знаки безопасности и информации. ....</b>	<b>7</b>
2.01. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ знаки. ....	7
2.02. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ знаки ....	7
2.03. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ знаки ....	7
2.04. Информационные символы и инфографика ....	7
<b>3. Ответственность и условия гарантии. ....</b>	<b>8</b>
<b>4. Заведование местом производства работ ....</b>	<b>9</b>
4.01. Общие распоряжения ....	9
<b>5. Панорамный лифт DomoFlex 2 , IconLift, InDomo Plus. ....</b>	<b>10</b>
<b>6. Основные электронные устройства ....</b>	<b>11</b>
6.01. Вспомогательное питание (PS1). ....	11
6.02. Зарядное устройство батарей (PS2). ....	11
6.03. Плата UDEC.P в приемке ....	11
6.04. Инвертор MX2. ....	12
6.05. Главная плата UDEC.M (спецификации см. в §16). ....	12
6.06. Плата этажной двери UDEC.D (спецификации см. в §17) ....	13
6.07. Плата платформы / кабины UDEC.C (спецификации см. в §18) ....	13
<b>7. Соединения для первого включения ....</b>	<b>14</b>
<b>8. Расположение магнитов ....</b>	<b>15</b>
8.01. С алюминиевыми направляющими ....	15
8.02. железными направляющими. ....	16
<b>9. Звуковой сигнал ....</b>	<b>19</b>
<b>10. Сброс и Мягкий сброс ....</b>	<b>19</b>
<b>11. Режим работы. ....</b>	<b>20</b>
<b>12. Управление питанием ....</b>	<b>21</b>
<b>13. Управление передачей данных CAN ....</b>	<b>21</b>
<b>14. Светодиодный индикатор на плате UDEC.A ....</b>	<b>22</b>
<b>15. Испытания изоляции ....</b>	<b>23</b>
<b>16. Диагностика входа/выхода главной платы UDEC.M ....</b>	<b>24</b>
16.01. Входы ....	24
16.02. Выходы. ....	29
<b>17. Диагностика входа/выхода платы этажной двери UDEC.D ....</b>	<b>32</b>
17.01. Входы ....	32
17.02. Выходы. ....	33

**18. Диагностика входа/выхода UDEC.C в кабине/на платформе ..... 35**  
18.01. Входы ..... 35  
18.02. Выходы ..... 38

**19. Коды ошибок и устранение неисправностей ..... 40**

**20. Меню и параметры HMI ..... 45**  
20.01. Меню - Раздел «Parameter» Подробнее ..... 46

## 1. Правила пользования руководством

### ВАЖНОЕ!



#### **RU: Перевод оригинальной инструкции**

Данное изделие разрешается вводить в эксплуатацию только в том случае, если у вас имеется эта инструкция на знакомом вам официальном языке ЕС и вам понятно ее содержание. В случае отсутствия инструкции обратитесь к вашему контактному лицу в Lifting Italia S.r.l.

### ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАТЬ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОБОРУДОВАНИЯ

Необходимо хранить техническую документацию вблизи от подъемной платформы в течение всего срока службы оборудования. В случае передачи права собственности техническая документация поставляется новому пользователю как неотъемлемая часть оборудования.

### 1.01. Предварительные информация

#### УВЕДОМЛЕНИЕ



Данное оборудование должно быть установлено и введено в эксплуатацию в соответствии с действующими правилами и нормативами. Неправильная установка или неправильное использование оборудования может привести вред людям и имуществу, а также вызвать аннулирование гарантии.

#### **СЛЕДУЙТЕ СОВЕТАМ И РЕКОМЕНДАЦИЯМ ДЛЯ РАБОТЫ В ПОЛНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.**

Любая несанкционированная модификация может поставить под угрозу безопасность оборудования, а также правильность работы и срок службы оборудования. Если у вас есть какие-либо сомнения относительно правильности понимания информации и содержания данного руководства, немедленно свяжитесь с LIFTING ITALIA S.r.l.

#### **КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ПЕРСОНАЛ:**

Оборудование, описанное в данной документации, может быть установлено только квалифицированным персоналом в соответствии с прилагаемой технической документацией, особенно следуя указаниями по безопасности и мерам предосторожности, содержащимися в руководстве.



Технические спецификации могут подвергаться изменениям без предварительного уведомления, в целях усовершенствования продукции.

Рисунки, содержащиеся в этом руководстве, необходимо рассматривать как описательные иллюстрации, а НЕ как точное описание изделия.


## 1.02. Личная безопасность и распознавание риска

Это руководство содержит правила безопасности, которые необходимо соблюдать для обеспечения личной безопасности и предотвращения повреждения имущества.

Указания, которым необходимо следовать для обеспечения личной безопасности, выделены символом треугольника, в то время указания, позволяющие избежать материального ущерба, предшествуют треугольнику. Предупреждения об опасности отображаются следующим образом и указывают на различные уровни риска в порядке убывания.







КЛАССИФИКАЦИЯ РИСКА С УЧЁТОМ ТЯЖЕСТИ УЩЕРБА		
<b>ОПАСНО!</b>	Данный символ указывает, что несоблюдение соответствующих мер безопасности приводит к летальному исходу или вызывает серьёзную физическую травму.	<b>УРОВЕНЬ РИСКА</b>
<b>ОСТОРОЖНО</b>	Данный символ указывает, что несоблюдение соответствующих мер безопасности может привести к летальному исходу или вызвать серьёзную физическую травму.	
<b>ВНИМАНИЕ</b>	Данный символ указывает, что несоблюдение соответствующих мер безопасности может привести к травмам легкой или средней степени тяжести или к повреждению оборудования.	
<b>УВЕДОМЛЕНИЕ</b>	Это не символ безопасности. Он указывает, что несоблюдение соответствующих мер безопасности может привести к повреждению имущества.	
<b>ИНФОРМАЦИЯ</b>	Данный символ не является символом безопасности. Он предупреждает о важности информации	

В случае, если существует несколько уровней риска, предупреждение об опасности всегда указывает на самый высокий уровень. Если в предупреждении о риске изображен треугольник, отображающий возможность травмирования людей, возможен риск как повреждения имущества, так и принесения вреда людям.




ОСТОРОЖНО	
	Во время установки / технического обслуживания на платформе функции безопасности временно приостановлены, поэтому необходимо принять все необходимые меры предосторожности, чтобы избежать травм и / или повреждения оборудования.

## 2. Знаки безопасности и информации






### 2.01. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ знаки

	ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ		ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ		ПОЖАРООПАСНОСТЬ
	РИСК ПАДЕНИЯ		ПОДВЕШЕННЫЙ ГРУЗ		ОПАСНОСТЬ ДРОБЛЕНИЯ










### 2.02. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ знаки




	ОБЩИЙ ЗАПРЕТ		ЗАПРЕЩЕНО ПОДНИМАТЬСЯ		ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕХОДИТЬ И ОСТАНОВЛИВАТЬСЯ В ДАННОМ МЕСТЕ
---	--------------	---	--------------------------	---	---

### 2.03. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ знаки

	НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАЩИТНОГО ШЛЕМА		НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПЕЦБУВИ С ВЫСОКИМ БЕРЦЕМ ДЛЯ ЗАЩИТЫ		НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАЩИТНЫХ ПЕРЧАТОК
	НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ		НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАЩИТНЫХ НАУШНИКОВ		

### 2.04. Информационные символы и инфографика

	ОТМЕТЬТЕ		СВЕРЛИТЬ И/ИЛИ ЗАВИНЧИВАТЬ		РЕЗКА И/ИЛИ ШЛИФОВКА
	ИЗМЕРЬТЕ		НАНЕСИТЕ ЗАКЛЕПКИ		ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПРИСОСКИ
	ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОЛОТОК		ВЫРАВНИВАНИЕ		ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПОДЪЕМНИК

	<b>ИНФОРМАЦИЯ</b> Символ, обозначающий информацию, полезную для монтажника, но не обязательную при выполнении монтажа и не указывающую на риск для оператора.
	<b>ВАЖНОЕ!</b> Символ, обозначающий важную информацию, которую следует неукоснительно соблюдать.
	<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ</b> Символ, обозначающий подсоединение электрического компонента. Для выполнения соединения необходимо ознакомиться с электрической схемой и с

### 3. Ответственность и условия гарантии

#### ОТВЕТСТВЕННОСТЬ МОНТАЖНИКА

##### ВАЖНОЕ!



Установщики несут ответственность за соблюдение правил техники безопасности на рабочем месте и любых правил техники безопасности и здравоохранения, действующих в стране и на месте проведения установки.

К выполнению операций монтажа, техобслуживания и техпомощи допускается только персонал, имеющий сертификат допуска к обслуживанию лифтов, выданный в соответствии с нормативами, действующими в стране установки.

Платформа (и каждый из его компонентов) изготовлены и предназначены для установки исключительно тем способом, который описан в прилагаемом чертеже и в данном руководстве; любое отклонение от предписанной процедуры может отрицательно повлиять на работу и безопасность оборудования и привести к немедленному аннулированию гарантии.

Любые отклонения или изменения по отношению к проекту и к инструкциям по монтажу, должны быть подробно задокументированы и своевременно переданы LIFTING ITALIA S.r.l., чтобы позволить компании адекватную оценку ситуации. Ни при каких обстоятельствах оборудование не может быть запущено в случае произведения изменений любого характера без авторизации LIFTINGITALIA S.r.l.

Лифт / платформа должны использоваться только так, как это предусмотрено и показано в соответствующих руководствах (перевозка людей). LIFTING ITALIA S.r.l. не несет ответственности за ущерб, нанесенный людям и имуществу в результате неправильного использования оборудования.



Фотографии и картинки, присутствующие в данном руководстве имеют лишь иллюстративный характер.



## 4. Заведование местом производства работ

### 4.01. Общие распоряжения

#### ВАЖНОЕ!



Для получения дополнительной информации о безопасности, ответственности и гарантийных условиях, получении и хранении материала, упаковки, удалении отходов, очистке и хранении оборудования; см. руководство «ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И УПРАВЛЕНИЕ МЕСТОМ ПРОИЗВЕДЕНИЯ РАБОТ».

#### УВЕДОМЛЕНИЕ



**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ:** После вскрытия упаковки убедитесь, что продукция не повреждена и не была повреждена при транспортировке. В случае обнаружения каких-либо аномалий или повреждений, отправьте их в письменной форме в транспортную компанию, своевременно уведомив LIFTINGITALIA S.r.l.

#### ОСТОРОЖНО



##### БЕЗОПАСНОСТЬ И УПРАВЛЕНИЕ МЕСТОМ ПРОИЗВЕДЕНИЯ РАБОТ - ОСНОВНЫЕ НОРМЫ:

1. Всегда защищайте инструменты и любые другие предметы от падения;
  2. Внимательно изучите все пошаговые инструкции, описанные в этом руководстве;
  3. При сборке деталей оборудования или после установки, будьте осторожны с острыми предметами (остатками после установки);
- Прежде чем приступить к установке, необходимо убрать мусор и материал из шахты, оставленный во время строительства.
  - Следует использовать только гайки и болты, входящие в комплект поставки.
  - Упаковки с винтами должны быть открыты в соответствии с рабочими фазами, указанными в данном руководстве.
  - Инструкции, описанные в данном руководстве, подразумевают установку в бетонной шахте с помощью механических длинных дюбелей. Для использования дюбелей в небетонной шахте см. приложение к данному руководству. Для шахт с металлокаркасом следовать аналогично, заменив дюбеля обычными болтами.
  - В данной инструкции и на электрической схеме, остановки обозначены цифрами 0, 1 (2, 3 и т. Д.), где «0» подразумевает самый нижний этаж: цифры же на кнопочных панелях могут различаться в зависимости от потребностей пользователя (например, - 1, 0 и т. Д.).

#### ВНИМАНИЕ



Установка должна быть произведена хотя бы **ДВУМИ РАБОЧИМИ**.

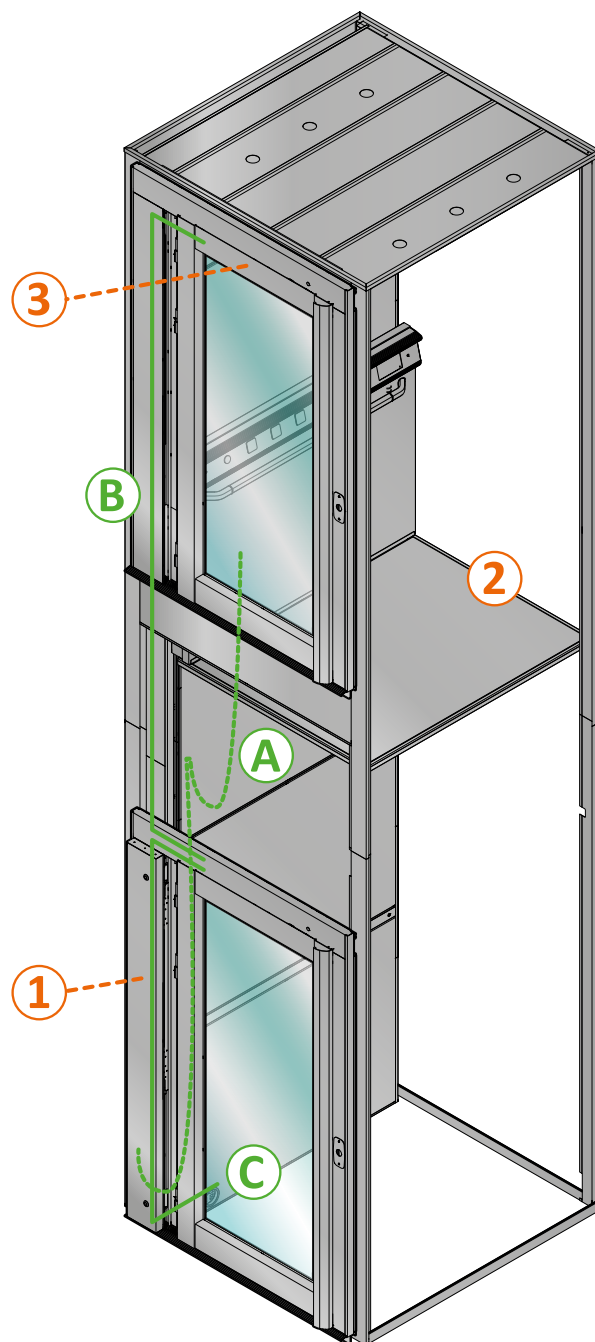


Если вес груза превышает 50 кг, использовать подходящее подъемное оборудование для его перемещения.

## Панорамный лифт DomoFlex 2 , IconLift, InDomo Plus

Электрооборудование лифта DomoFlex 2 включает следующие компоненты и соединения:

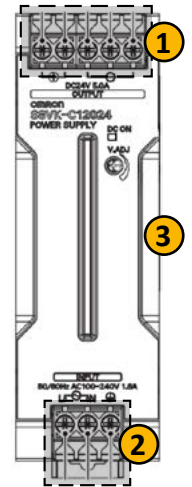
- ① Главная панель управления, встроенная в раму нижней двери.
- ② Электронная плата кабины и коробка инвертора, расположенные на платформе.
- ③ Электронные платы этажных дверей, расположенные в раме двери.
- Ⓐ Платформа соединена со шкафом управления гибкими кабелями, один из которых зарезервирован для инвертора и один для платы кабины.
- Ⓑ Платы двери соединены между собой одним кабелем.
- Ⓒ Устройства прямка напрямую подсоединены к главному шкафу управления.



## 5. Основные электронные устройства

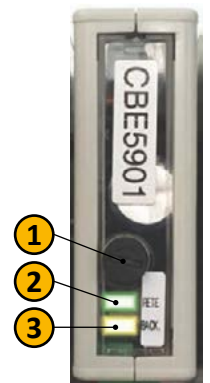
### 5.01. Вспомогательное питание (PS1)

- ❶ Вход на 230 В переменного тока.
- ❷ Выход 24 В постоянного тока для устройств управления и вспомогательных устройств.
- ❸ Триммер выходного напряжения.



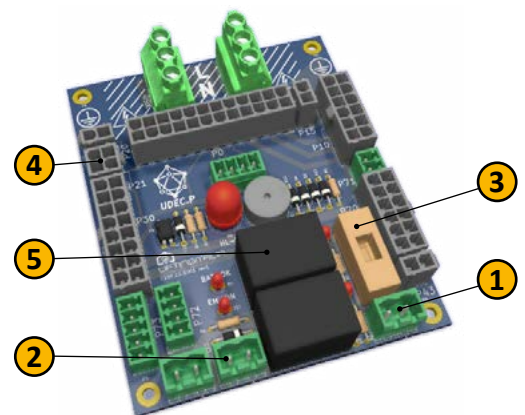
### 5.02. Зарядное устройство батарей (PS2)

- ❶ Предохранитель 6А для батарей.
- ❷ Напряжение питания включено.
- ❸ Аварийное питание активировано.



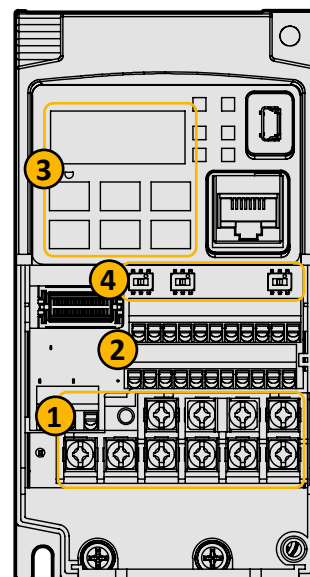
### 5.03. Плата UDEC.P в приямке

- ❶ Соединение батарей.
- ❷ Соединение аварийного двигателя.
- ❸ Предохранитель батарей.
- ❹ Защитные соединения приямка.
- ❺ Светодиод и зуммер доступа в приямок.



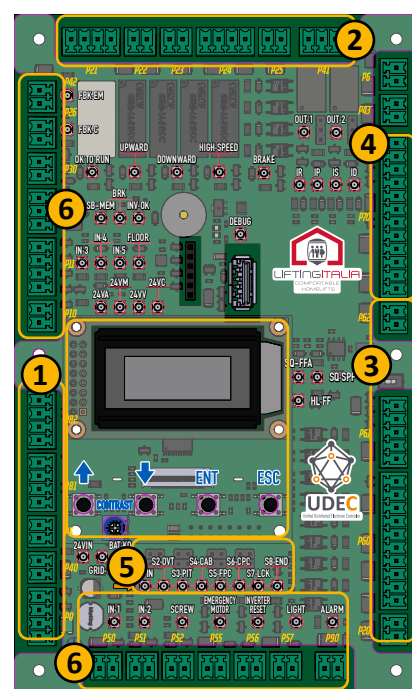
## 5.04. Инвертор MX2

- ❶ Выводы питания.
- ❷ Выводы управления.
- ❸ Дисплей – кнопки.
- ❹ Переключатели конфигурации в корпусе типа Dip.



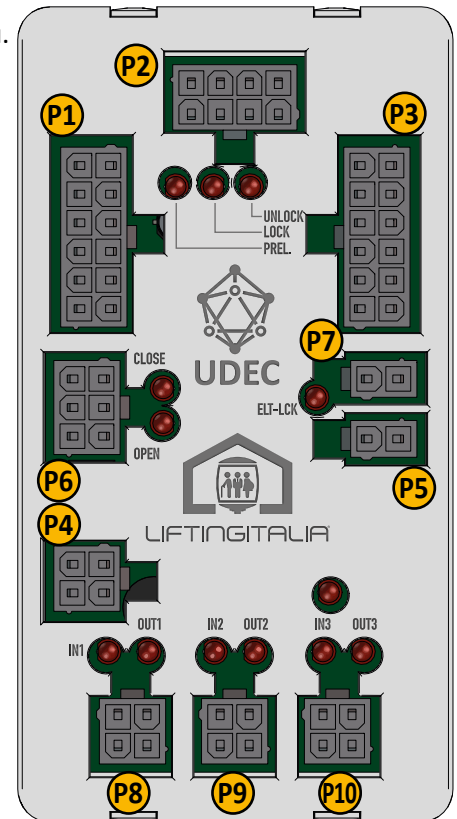
## 5.05. Главная плата UDEC.M (спецификации см. в §16)

- ❶ Интерфейс человек-машина (HMI).
- ❷ Кнопки управления движением.
- ❸ Соединения с шахтой.
- ❹ Соединения с кабиной.
- ❺ Коллекторы защитных устройств.
- ❻ Вспомогательные входы/выходы.



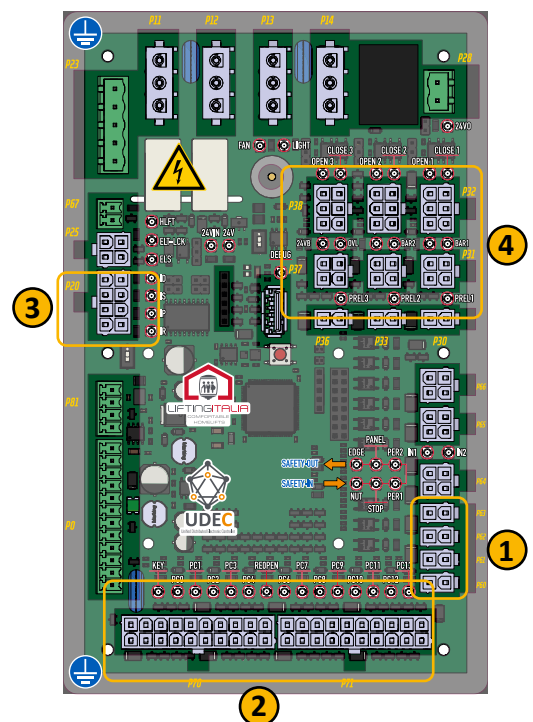
## 5.06. Плата этажной двери UDEC.D (спецификации см. в §17)

- P1 P3** Соединения входа/выхода с другими платами этажных дверей.
- P2** Контакты замка.
- P4** Дисплей.
- P5** Выход электрозамка.
- P6** Оператор для автоматических дверей.
- P7** Вход электрозамка.
- P8 P9 P10** Кнопки / Выключатели с ключом.



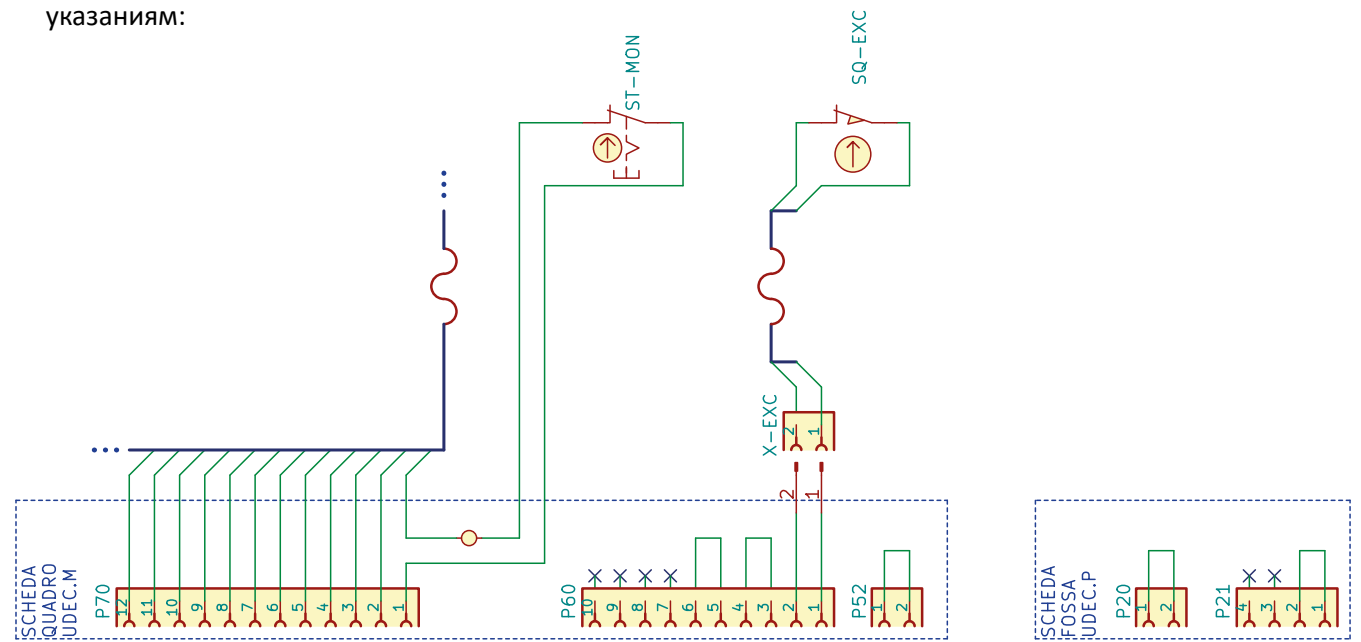
## 5.07. Плата платформы / кабины UDEC.C (спецификации см. в §18)

- 1** Защитные устройства кабины.
- 2** Пульт.
- 3** Датчики положения.
- 4** Дверь кабины.




6. Соединения для первого включения


- D. Выполните все соединения между платформой и распределительным щитом, как показано на электрической схеме.
- E. Временно замкните контакты еще не подключенного оборудования с помощью предусмотренных клемм и подключите панель управления техническим обслуживанием, следуя приведенным ниже указаниям:



- F. Выполните все заземляющие соединения.
- G. Убедитесь, что все предохранители закрыты и что аварийная остановка на панели управления машиной работает правильно.
- H. Чтобы активировать работу в режиме технического обслуживания, поверните селекторный переключатель в положение MAN.  
При техническом обслуживании движение системы осуществляется только с помощью органов управления SB\_DN и SB\_UP: удержание первого вызывает движение автомобиля вниз, а второго - вверх.



Чтобы переключиться из режима технического обслуживания в нормальный, необходимо обратиться к § 11 РЕЖИМ РАБОТЫ.



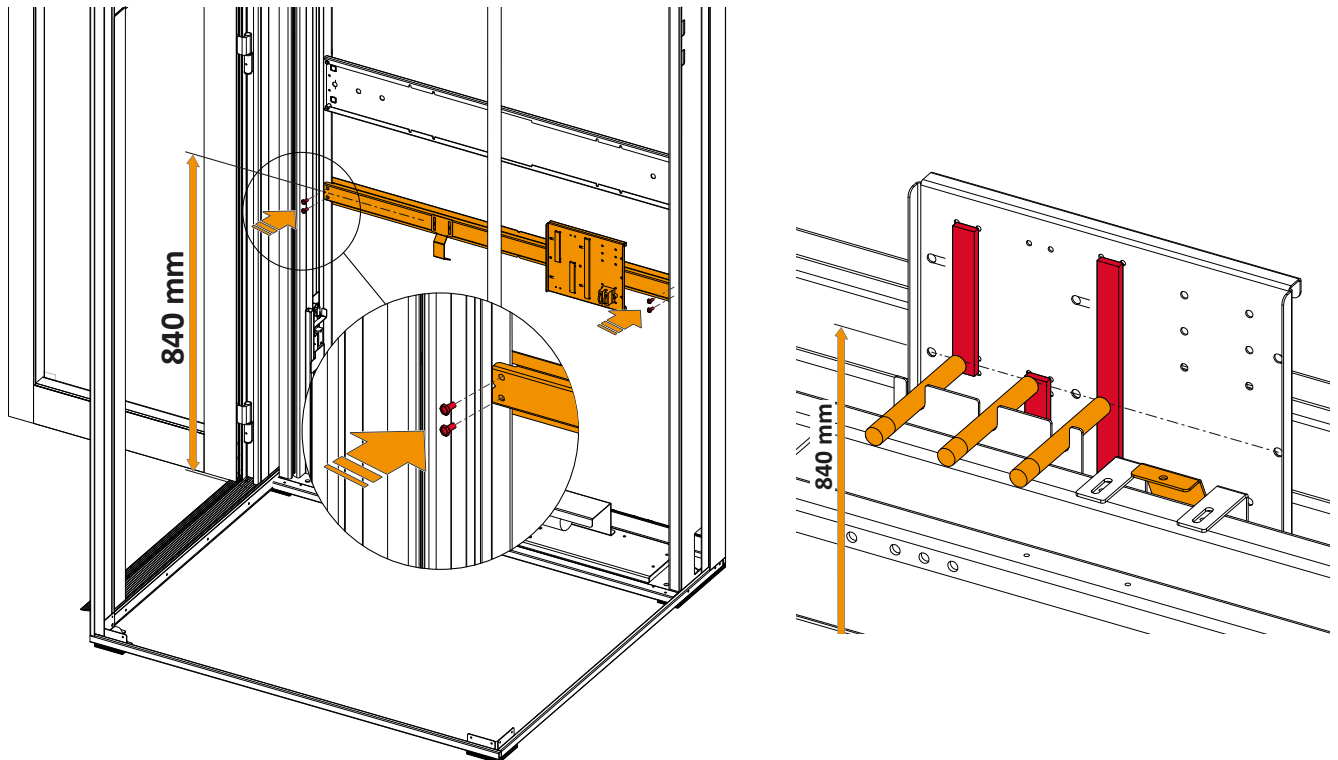
Во время операции сборки положение кабины не контролируется.  
Только если все магниты были правильно установлены и система перефазирована, движение при техническом обслуживании ограничивается ходом системы, между крайними этажами.

## 7. Расположение магнитов

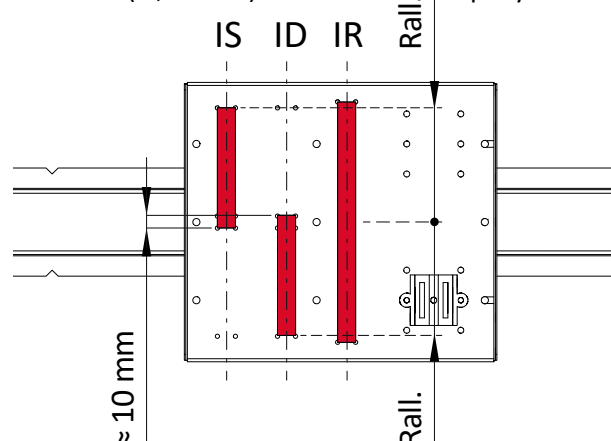
### 7.01. С алюминиевыми направляющими

Отрегулируйте положение магнитов:

1. В режиме техобслуживания переместите кабину точно на уровень этажа (пороги этажа и кабины выровнены).
2. Проверьте, что опорные кронштейны магнитов располагаются на расстоянии 840 мм от уровня этажа. Пластина должна находиться на уровне магнитных датчиков приближения и датчика этажа, расположенных на задней стороне кнопочного пульта.



3. Отрегулируйте положение магнитов (IS, ID и IR) как показано на рисунке.



4. Повторите процедуру для всех остальных этажей.



Магнит IR устанавливается только на нижнем этаже.

## 7.02. железными направляющими

### ВНИМАНИЕ



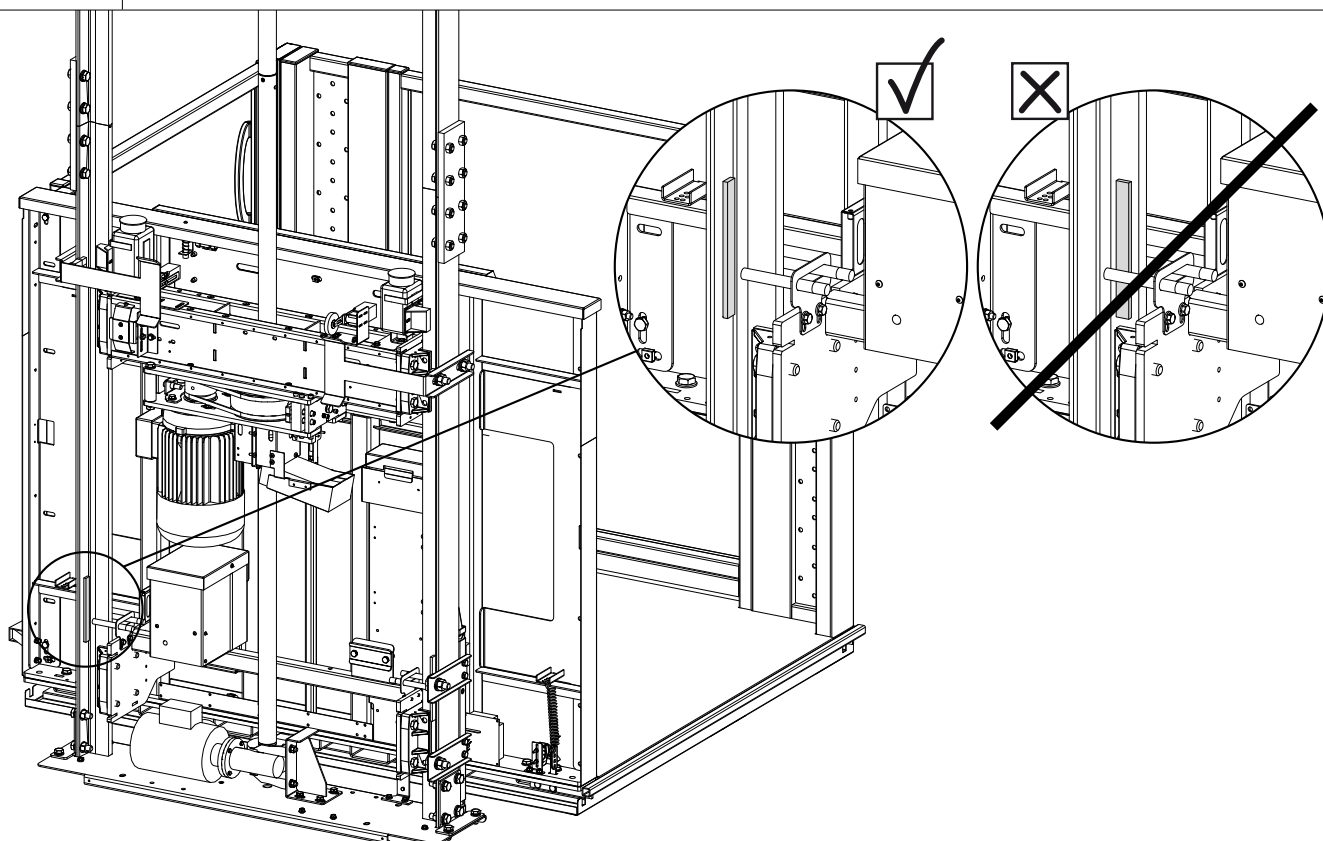
НЕОБХОДИМО УЧАСТИЕ ДВУХ МОНТАЖНИКОВ: один в машинном отсеке перед шкафом управления, а второй возле датчиков.

Расположите магниты на направляющих, выполняя следующую процедуру:

1. В режиме техобслуживания переместите кабину точно на уровень этажа (пороги этажа и кабины выровнены).
2. Датчик подъема IS: постепенно приближайте сверху магнит с расстояния 150 мм к датчику, остановив его, как только включится соответствующий индикатор LED IS на плате;
3. Датчик опускания ID: постепенно приближайте снизу магнит с расстояния 150 мм к датчику, остановив его, как только включится соответствующий индикатор LED ID на плате.

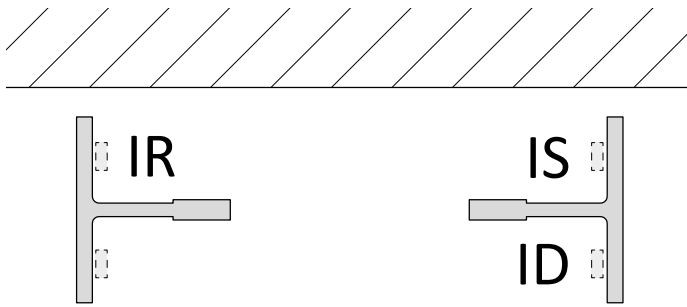


Изображения могут отличаться от реальной модели.

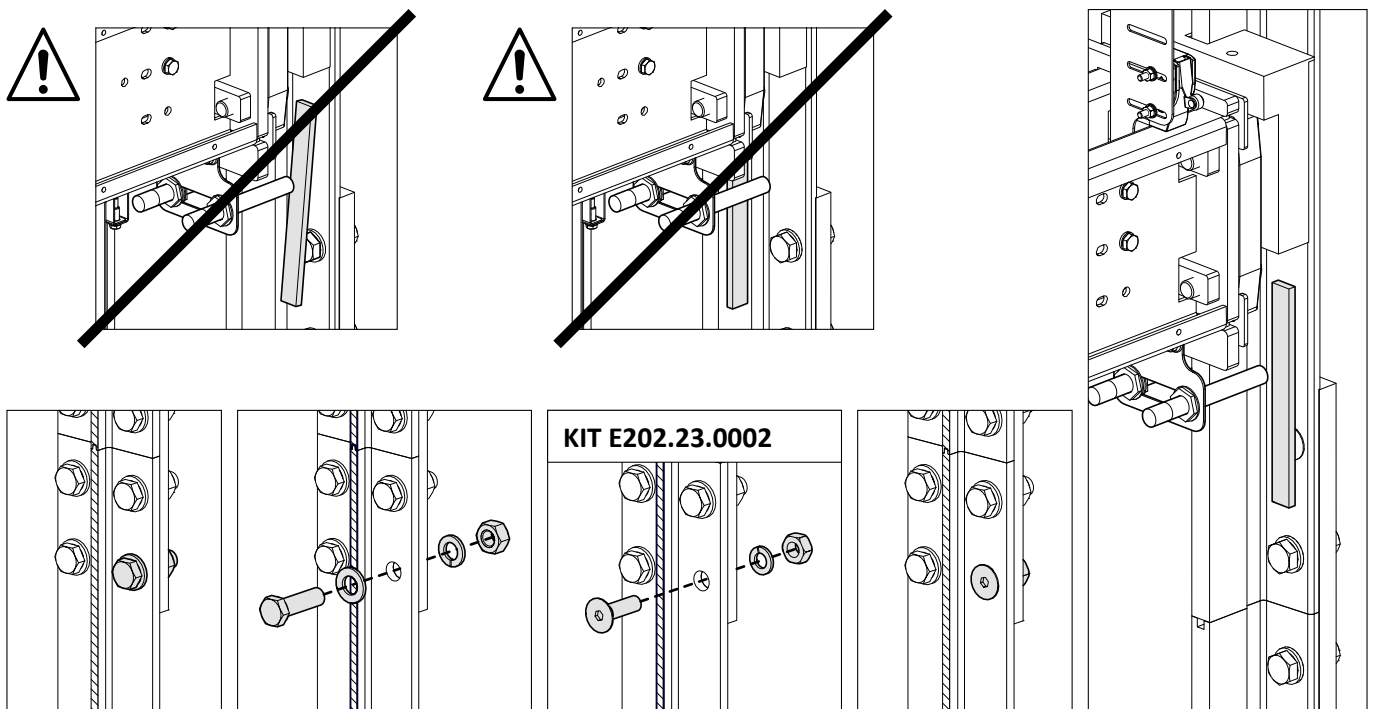


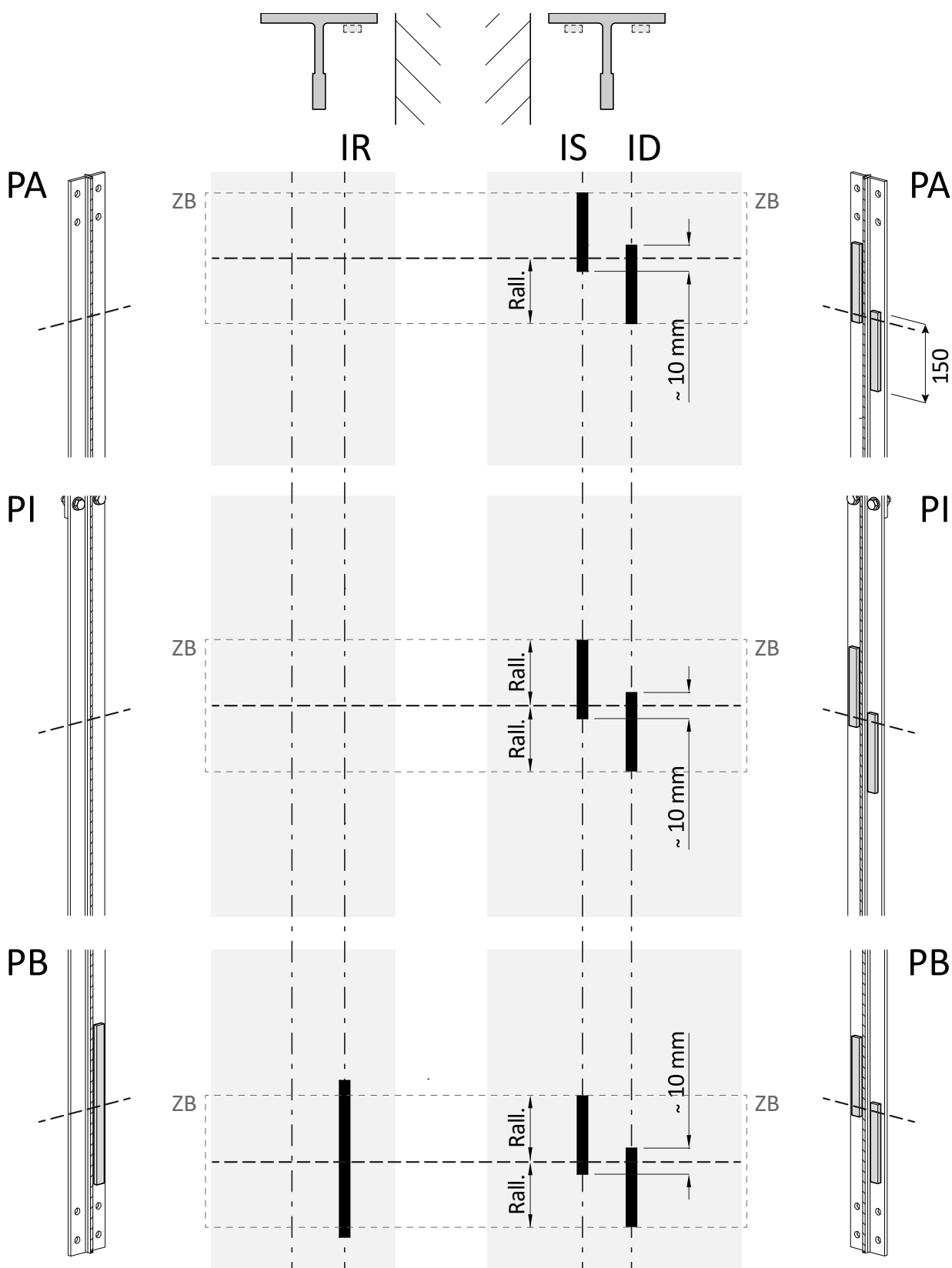


Рядом показано рекомендуемое расположение датчиков.



ОБОЗНАЧЕНИЯ	
IR	Датчик синхронизации
ID	Датчик опускания (остановка и замедление)
IS	Датчик подъема (остановка и замедление)
PB	Нижний этаж
PI	Промежуточные этажи
PA	Верхний этаж
ZB	Зона обхода
Rall.	Расстояние замедления





## 8. Звуковой сигнал

В процессе работы платформа может генерировать звуковые сигналы для предупреждения пользователя:

<b>НЕПРЕРЫВНЫЙ</b>	Активированы защитные устройства платформы / кабины. Проверить защитные кромки.
<b>НЕПРЕРЫВНЫЙ СИГНАЛ</b>	Перегрузка.
<b>2 СИГНАЛА</b>	Пользователь пытается переместить платформу, в то время как одна из дверей не полностью закрыта или заблокирована.
<b>3 СИГНАЛА</b>	Пользователь пытается переместить платформу, в то время как активирована одна из аварийных кнопок.

## 9. Сброс и Мягкий сброс


Имеется два типа команды «Сброс»:

<b>СБРОС (RESET)</b>	Нажмите обе кнопки со стрелками на HMI внутри панели управления и удерживайте более трех секунд. На дисплее отобразится сообщение для подтверждения выполняемой операции (ВЫПОЛНЯЕТСЯ СБРОС). См. в §19 сведения о том, какие ошибки устраняет эта команда.
<b>SOFT RESET</b>	Нажмите обе кнопки вызова на пульте платформы / кабины и удерживайте более пяти секунд. Максимальное число мягких (программных) сбросов равняется трем; после этого необходим стандартный сброс. См. в §19 сведения о том, какие ошибки устраняет эта команда.

## 10. Режим работы

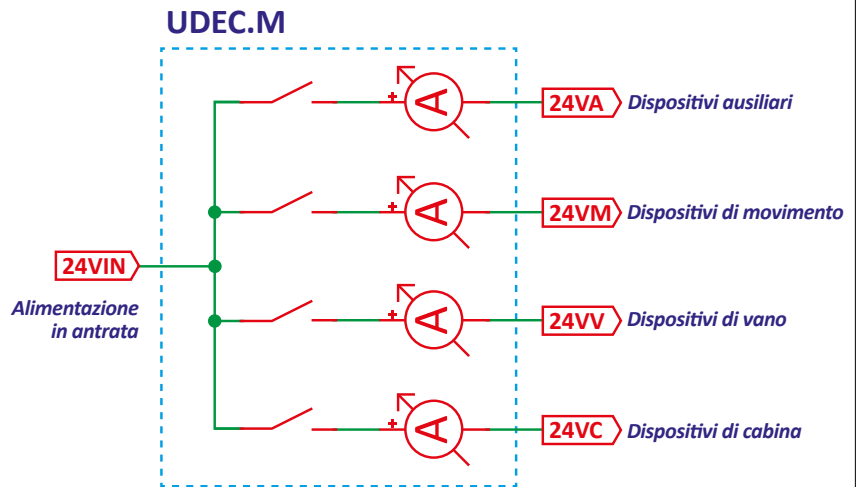
Техник может изменять режим работы, используя HMI (см. §20).

Переход из нормального режима в режим blackout выполняется автоматически, в зависимости от состояния сети питания и платформы.

<b>НОРМАЛЬНЫЙ РЕЖИМ</b>	Если кнопки платформы активированы и ошибки отсутствуют, для перемещения платформы можно использовать местные и удаленные команды.
<b>ОТКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ</b>	<p>В режиме black-out (отключение питания) работа платформы зависит от ее положения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• на этаже: платформа останется на этаже вплоть до восстановления основного питания. Все кнопки разблокируют этажную дверь.</li> <li>• не на этаже: через несколько секунд все команды, поступившие от пульта, вызовут перемещение платформы с низкой скоростью вниз до ближайшей лестничной клетки.</li> </ul>
<b>ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ</b>	<p>При переходе в этот режим все кнопки этажа и удаленные команды отключаются и платформу можно активировать только кнопками со стрелками на HMI или первыми двумя кнопками на пульте (нажать кнопку ESC до появления на дисплее надписи ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ АКТИВИРОВАНО). Если платформа была повторно синхронизирована, она перемещается между крайними положениями так же, как и в нормальном режиме. В противном случае верхний предел определяется защитным выключателем перебега. Нижний предел всегда определяется датчиками и магнитами IR и ID.</p> <div> <div><b>ВНИМАНИЕ</b></div> <div>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Этот режим работы может привести к причинению физического или материального ущерба пользователю или повреждению оборудования.</li> <li>• При использовании этих функций необходима крайняя осторожность.</li> </ul> </div> </div>
<b>ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ</b>	<p>Как и в режиме техобслуживания, все кнопки местного и удаленного управления деактивированы.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Испытания перебега: можно управлять платформой при помощи кнопок со стрелками на HMI, при этом платформа перемещается только с низкой скоростью, независимо от состояния концевого выключателя. В процессе перемещения платформа генерирует звуковой сигнал для предупреждения техников.</li> </ul> <p>Используйте этот режим для проверки выключателя перебега или при наличии неисправностей датчиков положения.</p>

## 11. Управление питанием

на главную плату UDEC.M подается питание 24 В постоянного тока, которое распределяется на другие электронные устройства; при этом выполняется мониторинг выходов под напряжением для обнаружения коротких замыканий или перегрузок.



При обнаружении неисправности главная плата отключает один или несколько выходов, в зависимости от вида неисправности (см. §19 ERR\_A00x). При включении главная плата последовательно включает четыре выхода питания в целях обнаружения вероятных коротких замыканий.

Другие электронные платы (двери и кабины) имеют встроенные механизмы управления питанием. В случае ошибок выполняется автоматическое восстановление этих плат от главной платы (число таких операций ограничено). После превышения максимального числа автоматических сбросов главная плата требует обычного сброса (см. §19 ERR\_Dn05).

Быстрая процедура для устранения ошибок, связанных с питанием:

- отсоедините от платы все разъемы;
- выполните сброс платы;
- подсоединяйте штекеры по одному и проследите, когда появится ошибка;
- при появлении ошибки проверьте устройства и кабели, подсоединенные к этому разъему.

## 12. Управление передачей данных CAN

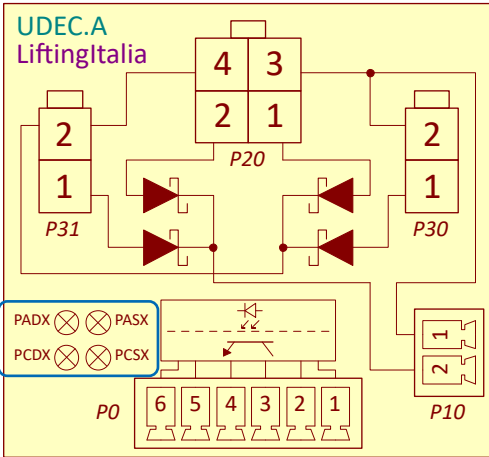
Умные платы обмениваются через шину CAN сообщениями о состоянии входов-выходов и органов управления, диагностическими сообщениями и т.п.

Протокол содержит встроенные механизмы автоматического обнаружения и устранения ошибок передачи данных. В случае временного отсоединения от шины удаленной платы (UDEC.D или UDEC.C) главная плата UDEC.M может заблокировать некоторые функции, которые автоматически восстанавливаются, когда удаленная плата вновь активируется.

Если число обнаруженных неисправностей связи превышает заданное пороговое значение, главная плата UDEC.M запрашивает сброс (см. §19 ERR\_Dn11).

### 13. Светодиодный индикатор на плате UDEC.A

На рисунке и в таблице приводится объяснение значения светодиодов, расположенных на плате двери UDEC.A:



Светодиод UDEC.A	Светодиод UDEC.C (2 <sup>я</sup> дверь)	Контакты	Этикетка сигнала	Описание
PADX	PC11 (PC7)	SQ-PCA-DX	A	Правая дверь открыта
PCDX	PC10 (PC6)	SQ-APC-DX	B	Правая дверь закрыта
PASX	PC13 (PC9)	SQ-PCA-SX	C	Левая дверь открыта
PCSX	PC12 (PC8)	SQ-APC-SX	D	Левая дверь закрыта

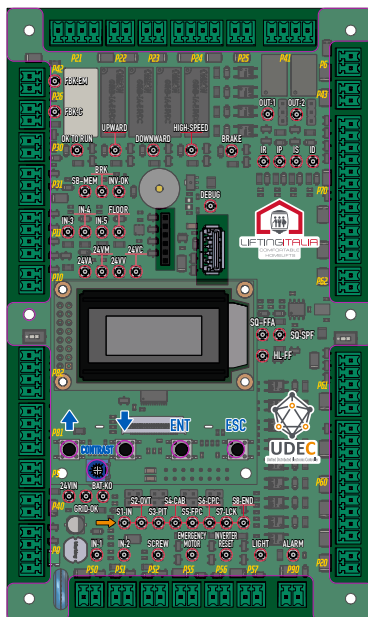
## 14. Испытания изоляции

- A. Расположите кабину между двумя этажами и проверьте, что цепь защитных устройств замкнута.
- B. Отсоедините шкаф управления от сети питания, открыв силовые шкафы (QS, QF-3, QF-4).
- C. Отсоедините все выводы батарей.
- D. Во избежание ошибочного результата или повреждения аппаратуры отсоедините питание от устройств, соединенных с РЕ: инверторов, блоков питания светодиодов и т.п.
- E. Отсоедините провод «-» от клеммы РЕ на Xr; этот вывод показан на электрических схемах.
- F. Убедитесь, что все выключатели / предохранители низкого напряжения, расположенные в шкафу, замкнуты (QF-24 и QF-SER).
- G. Измерьте величины сопротивления между РЕ и выводами, показанными в нижеприведенной таблице. В таблице указаны напряжение испытания (В) и минимальное сопротивление изоляции между цепями (МОм).

	10L и 10N	LC-L и LC-N	LV-L и LV-N	+24VO	+24VA +24VM +24VV +24VC
РЕ	500 В > 1 МОм	500 В > 1 МОм	500 В > 1 МОм	250 В > 0,5 МОм	250 В > 0,5 МОм

- H. Восстановите все соединения.

## 15. Диагностика входа/выхода главной платы UDEC.M






Состояние ожидания относится к платформе на нижнем этаже, готовой ответить на вызов.


В случае статуса «ошибка» для всех входов/выходов:


- проверьте напряжение непосредственно на штекере разъема;
- проверьте, что разъем / кабель правильно вставлен в штекер;
- попробуйте установить временный обход или убрать провод, чтобы проверить, изменится ли состояние светодиода.


### 15.01. Входы


<b>P0.4</b>	Этикетка	24VIN
	Описание	Напряжение питания входа 24 В пост.тока
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте выключатели QS и QF-24. B. Проверьте блок питания PS1. C. Проверьте питание платформы.
<b>P0.2</b>	Этикетка	GRID-OK
	Описание	Обнаружено напряжение сети 230 В переменного тока
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте выключатель QF-3. B. Проверьте питание платформы. C. Проверьте блок питания PS1.
<b>P0.1</b>	Этикетка	BAT-KO
	Описание	Батареи разрядились или отсоединены
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте состояние батарей. B. Проверьте соединение батарей со шкафом управления. C. Проверьте состояние светодиодов на зарядном устройстве батарей.





<b>P20.1</b>	Этикетка	S1-IN
	Описание	Цепь защитных устройств – ВХОД
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте выключатель QF-SER.


<b>P60.1</b>	Этикетка	S2-OVT
	Описание	Цепь защитных устройств – ПЕРЕБЕГ
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте состояние входа S1-IN. B. Проверьте защитные выключатели SQ-EXC. C. Проверьте соединения между панелью управления и выключателями.


<b>P61.2</b>	Этикетка	S3-PIT
	Описание	Цепь защитных устройств – Защитные устройства в ПРИЯМКЕ
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте состояние входа S2-OVT. B. Проверьте защитные выключатели SQ-PEF и SQ-FF. C. Проверьте соединения между панелью управления и выключателями.


<b>P70.2</b>	Этикетка	S4-CAB
	Описание	Цепь защитных устройств – Защитные устройства в КАБИНЕ
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте состояние входа S3-PIT. B. Проверьте входы безопасности кабины на плате UDEC.C (см. §18). C. Проверьте соединения между панелью управления и кабиной.


<b>P60.5</b>	Этикетка	S5-FPC
	Описание	Цепь защитных устройств – Предварительный контакт Этажных дверей
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте состояние входа S4-CAB. B. Проверьте контакты безопасности SQ-APP-Pn. C. Проверьте соединения между панелью управления и этажными дверями.


<b>P70.4</b>	Этикетка	S6-CPC
	Описание	Цепь защитных устройств – Предварительный контакт Дверей кабины
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте состояние входа S5-FPC. B. Проверьте входы безопасности дверей кабины на плате UDEC.C (см. §18). C. Проверьте соединения между панелью управления и кабиной.


<b>P60.3</b>	Этикетка	S7-LCK
	Описание	Цепь защитных устройств – ЗАМКИ Этажных дверей
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте состояние входа S6-N.C. В. Проверьте контакты безопасности SQ-BLO-Pn. С. Проверьте соединения между панелью управления и этажными дверями.


<b>P43.2</b>	Этикетка	S8-END
	Описание	Цепь защитных устройств – ВЫВОД
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте состояние входа S7-LCK.


<b>P61.3</b>	Этикетка	SQ-SPF
	Описание	Не используется
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте соединения в панели управления.


<b>P61.4</b>	Этикетка	SQ-FFA
	Описание	Устройство Safe pit – вспомогательный контакт (ВКЛЮЧЕНО при включенном Safe pit)
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте состояние контакта SQ-FFA на устройстве Safe pit. В. Проверьте соединения между панелью управления и контактом.


<b>P70.9</b>	Этикетка	ID
	Описание	Вход Язычок положения - ID (направление вниз)
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте выравнивание между датчиком и магнитом. В. Проверьте соединения между платой и датчиком. С. Проверьте ID входа на плате UDEC.C.


<b>P70.10</b>	Этикетка	IS
	Описание	Вход Язычок положения - IS (направление вверх)
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте выравнивание между датчиком и магнитом. В. Проверьте соединения между платой и датчиком. С. Проверьте IS входа на плате UDEC.C.


<b>P70.11</b>	Этикетка	IP
	Описание	Не используется
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте соединения в панели управления.


<b>P70.12</b>	Этикетка	IR
	Описание	Вход Язычок положения - IR (ноль)
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте выравнивание между датчиком и магнитом. B. Проверьте соединения между платой и датчиком. C. Проверьте IR входа на плате UDEC.C.


<b>P30.2</b>	Этикетка	SB-MEM
	Описание	Кнопка аварийных маневров
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте нажатие / блокировку кнопки. B. Проверьте соединения между платой и кнопкой. C. Проверьте состояние выхода 24VA.


<b>P31.2</b>	Этикетка	BRK
	Описание	Вход тормоза от инвертора (ВКЛЮЧЕНО во время движения)
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте, идет ли выполнение какой-либо команды. B. Проверьте соединения между панелью управления и инвертором.


<b>P31.1</b>	Этикетка	INV-OK
	Описание	Состояние инвертора
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте состояние инвертора по его дисплею. B. Проверьте соединения между панелью управления и инвертором.


<b>P26.2</b>	Этикетка	FBK-C
	Описание	Сигнал возврата от контакторов (ОТКЛЮЧЕНО, когда ОК-ТО-RUN ВКЛЮЧЕНО)
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте залипание какого-либо из контакторов. B. Проверьте состояние 24VA. C. Проверьте соединения между панелью управления и контакторами.


<b>P42.2</b>	Этикетка	FBK-EM
	Описание	Сигнал возврата от аварийных реле на плате UDEC.P (ОТКЛЮЧЕНО, когда ОК-ТО-RUN ВКЛЮЧЕНО или когда нажато SB-MEM)
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте залипание какого-либо из реле UDEC.P. B. Проверьте состояние 24VA. C. Проверьте соединения между панелью управления и платой UDEC.P.


<b>P11.2</b>	Этикетка	IN-3
	Описание	Не используется
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте соединения в панели управления.


<b>P11.3</b>	Этикетка	IN-4
	Описание	Не используется
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте соединения в панели управления.

<b>P11.4</b>	Этикетка	IN-5
	Описание	Не используется
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте соединения в панели управления.







<b>P50.2</b>	Этикетка	IN-1
	Описание	Не используется
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте соединения в панели управления.


<b>P51.2</b>	Этикетка	IN-2
	Описание	Не используется
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте соединения в панели управления.


<b>P52.2</b>	Этикетка	SCREW
	Описание	Выключатель подъема винта
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте состояние выключателя SQ-VIT на устройстве Safe pit. В. Проверьте соединения между панелью управления и контактом.


<b>P90.1</b>	Этикетка	ALARM
	Описание	Состояние аварийной кнопки
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте нажатие аварийной кнопки на пульте. В. Проверьте соединения между панелью управления и пультом.


## 15.02. Выходы


<b>P40.1</b>	Этикетка	24VA
	Описание	Вспомогательный выход на 24 В постоянного тока
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Выполните поиск коротких замыканий вне панели управления. В. Выполните поиск коротких замыканий внутри панели управления.
<b>P5.1</b>	Этикетка	24VM
	Описание	Выход перемещения на 24 В постоянного тока
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Выполните поиск коротких замыканий вне панели управления. В. Выполните поиск коротких замыканий внутри панели управления.
<b>P60.7</b>	Этикетка	24VV
	Описание	Выход шахты на 24 В постоянного тока
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Выполните поиск коротких замыканий вне панели управления. В. Выполните поиск коротких замыканий внутри панели управления.
<b>P70.5</b>	Этикетка	24VC
	Описание	Выход кабины на 24 В постоянного тока
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Выполните поиск коротких замыканий вне панели управления. В. Выполните поиск коротких замыканий внутри панели управления.
<b>P22.2</b>	Этикетка	OK-TO-RUN
	Описание	Команда на силовые контакторы и активацию тормоза. ВКЛЮЧЕНО во время движения или когда платформа не находится на нижнем этаже.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Выполните поиск коротких замыканий вне панели управления. В. Выполните поиск коротких замыканий внутри панели управления. С. Проверьте соединение P21.4 и P20.2.
<b>P24.4</b>	Этикетка	UPWARD
	Описание	Команда на инвертор – ПОДЪЕМ. ВКЛЮЧЕНО во время движения вверх.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Выполните поиск коротких замыканий вне панели управления. В. Выполните поиск коротких замыканий внутри панели управления. С. Проверьте состояние 24VM и соединение P20.2.


<b>P24.3</b>	Этикетка	DOWNWARD
	Описание	Команда на инвертор – ОПУСКАНИЕ. ВКЛЮЧЕНО во время движения вниз.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Выполните поиск коротких замыканий вне панели управления. B. Выполните поиск коротких замыканий внутри панели управления. C. Проверьте состояние 24VM и соединение P20.2.


<b>P24.2</b>	Этикетка	HIGH SPEED
	Описание	Команда на инвертор – ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ. ВКЛЮЧЕНО во время движения с высокой скоростью.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Выполните поиск коротких замыканий вне панели управления. B. Выполните поиск коротких замыканий внутри панели управления. C. Проверьте состояние 24VM и соединение P20.2.


<b>P25.2</b>	Этикетка	BRAKE
	Описание	Команда отпускания ТОРМОЗА. ВКЛЮЧЕНО во время движения.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Выполните поиск коротких замыканий вне панели управления. B. Выполните поиск коротких замыканий внутри панели управления. C. Проверьте состояние 24VM и соединение P20.2.


<b>P41.3/4</b>	Этикетка	OUT-1
	Описание	Не используется
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте соединения в панели управления.


<b>P41.1/2</b>	Этикетка	OUT-2
	Описание	Не используется
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте соединения в панели управления.

<b>P10.1</b>	Этикетка	FLOOR
	Описание	Выход для лампы «Кабина на этаже». ВКЛЮЧЕНО, когда кабина находится на любом этаже.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте входы датчиков положения (IR, IS, ID). B. Проверьте соединения внутри панели управления. C. Проверьте состояние 24VA.

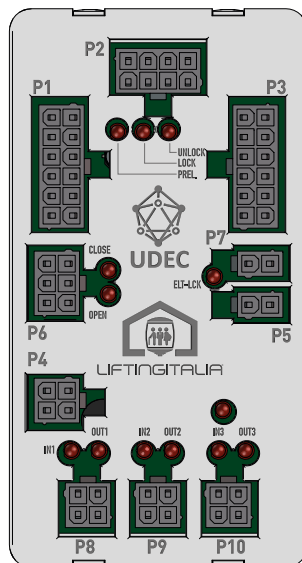
<b>P55.1</b>	Этикетка	EMERGENCY MOTOR
	Описание	Команда на двигатель аварийного маневрирования. ВКЛЮЧЕНО во время аварийных операций в автоматическом режиме (напр., при отключении тока).
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте вход СЕТИ. B. Проверьте состояние питания 230 В переменного тока. C. Проверьте соединения внутри панели управления. D. Проверьте состояние 24VA.

<b>P56.1</b>	Этикетка	INVERTER RESET
	Описание	Команда СБРОСА инвертора. ВКЛЮЧЕНО, когда выполняется сброс от HMI или от платформы.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте соединения внутри панели управления. B. Проверьте состояние 24VA.

<b>P57.1</b>	Этикетка	LIGHT
	Описание	Команда на лампы шахты. ВКЛЮЧЕНО во время движения или в состоянии ошибки.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте состояние входов, начиная от цепи защитных устройств. B. Проверьте соединения внутри панели управления. C. Проверьте состояние 24VA.




<b>P61.5</b>	Этикетка	HL-FF
	Описание	Уведомление о включении приямка (лампа + зуммер). ВКЛЮЧЕНО при обнаружении доступа в приямок.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте входы S3-PIT, S2-EXC и S1-IN. B. Проверьте вход UNLOCK на плате UDEC.D нижнего этажа. C. Проверьте состояние 24VA.

## 16. Диагностика входа/выхода платы этажной двери UDEC.D





Перед контролем светодиодов проверьте, что плата правильно подсоединена и на нее подано правильное питание.


### 16.01. Входы


<b>P2.5</b>	Этикетка	<b>PREL.</b>
	Описание	Цепь защитных устройств – ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ контакт этажной двери. ВКЛЮЧЕНО при закрытой двери.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте состояние входа S4-CAB (UDEC.M). B. Проверьте контакт безопасности SQ-APP-Px. C. Проверьте соединения между платой и контактом. D. Проверьте, что плата правильно подсоединена и на нее подано правильное питание.
<b>P2.8</b>	Этикетка	<b>LOCK</b>
	Описание	Цепь защитных устройств – Контакт БЛОКИРОВКИ этажной двери. ВКЛЮЧЕНО при заблокированной двери.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте состояние входа S6. (UDEC.M). B. Проверьте контакт безопасности SQ-BLO-Px. C. Проверьте соединения между платой и контактом. D. Проверьте, что плата правильно подсоединена и на нее подано правильное питание.
<b>P2.4</b>	Этикетка	<b>UNLOCK</b>
	Описание	Контакт РАЗБЛОКИРОВКИ этажной двери. ВКЛЮЧЕНО при заблокированной двери.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте контакт SQ-PR-Px. B. Проверьте соединения между платой и контактом. C. Проверьте, что плата правильно подсоединена и на нее подано правильное питание.




<b>P7.1</b>	Этикетка	(нет этикетки)
	Описание	Питание для цепи электрозамка (от скользящего контакта шахты)
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО (ни одного светодиода)
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте соединения между платой и контактом SQ-Pn.


<b>P8.1</b>	Этикетка	IN1
	Описание	Вход кнопки вызова. ВКЛЮЧЕНО при нажатой кнопке.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте нажатие / блокировку кнопки. B. Проверьте соединения между платой и кнопкой. C. Проверьте, что плата правильно подсоединена и на нее подано правильное питание.


<b>P9.1</b>	Этикетка	IN2
	Описание	Вход выключателя с ключом. ВКЛЮЧЕНО при отключенной кнопке. Для выключателя с ключом: ВКЛЮЧЕНО = кнопка отключена, ОТКЛЮЧЕНО = кнопка активирована.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте активацию/блокировку кнопки / выключателя с ключом. B. Проверьте соединения между платой и устройством.


<b>P10.1</b>	Этикетка	IN3
	Описание	Не используется
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте соединения на плате.


## 16.02. Выходы


<b>P2.4</b>	Этикетка	ELT-LCK
	Описание	Команда на ЭЛЕКТРОЗАМОК этажной двери. ВКЛЮЧЕНО, когда кабина находится на этаже и когда панель управления разблокирует дверь.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Выполните поиск коротких замыканий вне панели управления. B. Выполните поиск коротких замыканий внутри панели управления. C. Проверьте соединения на плате.

<b>P6.1</b>	Этикетка	OPEN
	Описание	Команда на оператор этажной двери – ОТКРЫТО.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Выполните поиск коротких замыканий вне панели управления. В. Выполните поиск коротких замыканий внутри панели управления. С. Проверьте соединения на плате.

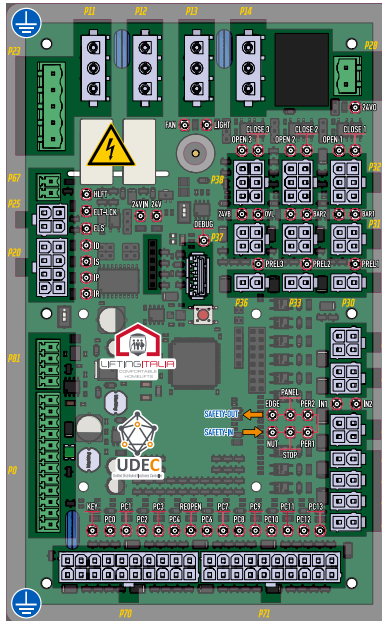
<b>P6.2</b>	Этикетка	CLOSE
	Описание	Команда на оператор этажной двери – ЗАКРЫТО.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Выполните поиск коротких замыканий вне панели управления. В. Выполните поиск коротких замыканий внутри панели управления. С. Проверьте соединения на плате.

<b>P8.2</b>	Этикетка	OUT1
	Описание	Сигнальная лампочка кнопки вызова. ВКЛЮЧЕНО при нажатой кнопке.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Выполните поиск коротких замыканий вне панели управления. В. Выполните поиск коротких замыканий внутри панели управления. С. Проверьте соединения между платой и кнопкой.

<b>P9.2</b>	Этикетка	OUT2
	Описание	Сигнализация «кабина на этаже». ВКЛЮЧЕНО, когда кабина находится на этаже.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Выполните поиск коротких замыканий вне панели управления. В. Выполните поиск коротких замыканий внутри панели управления. С. Проверьте соединения между платой и кнопкой.


<b>P10.2</b>	Этикетка	OUT3
	Описание	Не используется
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте соединения на плате.


## 17. Диагностика входа/выхода UDEC.C в кабине/на платформе





Перед контролем светодиодов проверьте, что плата правильно подсоединена и на нее подано правильное питание.


### 17.01. Входы


<b>P0.5</b>	Этикетка	24VIN
	Описание	Напряжение питания входа 24 В пост.тока
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте выход 24VC на главной плате UDEC.M. В. Проверьте кабельные соединения платы.
<b>P70.3</b>	Этикетка	KEY
	Описание	Селектор с ключом для отключения пульта. ВКЛЮЧЕНО при отключенном пульте.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте активацию/блокировку выключателя с ключом. В. Проверьте соединения между платой и выключателем с ключом. С. Проверьте состояние выхода 24 В.
<b>P70.4...8</b>	Этикетка	PC0...PC04
	Описание	Вход кнопки вызова. ВКЛЮЧЕНО при нажатой кнопке.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте нажатие / блокировку кнопки. В. Проверьте соединения между платой и выключателем с ключом. С. Проверьте состояние выхода 24 В.


<b>P70.9</b>	Этикетка	REOPEN
	Описание	Вход кнопки открывания двери. ВКЛЮЧЕНО при нажатой кнопке.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте нажатие / блокировку кнопки. В. Проверьте соединения между платой и выключателем с ключом. С. Проверьте состояние выхода 24 В.


<b>P71.3...10</b>	Этикетка	PC6...PC13
	Описание	Вход кнопки вызова. ВКЛЮЧЕНО при нажатой кнопке.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте нажатие / блокировку кнопки. В. Проверьте соединения между платой и выключателем с ключом. С. Проверьте состояние выхода 24 В.


<b>P60.2</b>	Этикетка	NUT
	Описание	Защитные устройства кабины – датчик ходового винта
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте состояние входа S3-PIT на главной плате UDEC.M. В. Проверьте защитный выключатель SQ-MAD. С. Проверьте соединения между платой и выключателем.


<b>P61.2</b>	Этикетка	STOP
	Описание	Защитные устройства кабины – Аварийный останов с пульта
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте состояние входа NUT. В. Проверьте кнопку аварийного останова SB-PEC. С. Проверьте соединения между платой и кнопкой.


<b>P62.2 P63.2</b>	Этикетка	PER1 – PER2
	Описание	Защитные устройства кабины – периметральные датчики
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте состояние входа STOP. В. Проверьте периметральные защитные выключатели SQ-PER1..4. С. Проверьте соединения между платой и выключателями.


<b>P64.2</b>	Этикетка	PANEL
	Описание	Защитные устройства кабины – Смотровая панель
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте состояние входа PER2. В. Проверьте контакт смотровой панели SQ-COP. С. Проверьте соединения между платой и контактом.


<b>P65.2 P66.2</b>	Этикетка	EDGE
	Описание	Защитные устройства кабины – Чувствительная кромка пульта
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте состояние входа PANEL. B. Проверьте выключатели кромки пульта SQ-BOR1 / 2. C. Проверьте соединения между платой и выключателями.


<b>P64.4</b>	Этикетка	IN1
	Описание	Не используется
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте соединения на плате.


<b>P65.4 P66.4</b>	Этикетка	IN2
	Описание	Не используется
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте соединения на плате.


<b>P36.2</b>	Этикетка	PREL3
	Описание	Не используется
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО (с перемычкой)
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте соединения на плате.

<b>P37.4</b>	Этикетка	OVL
	Описание	Вход выключателя перегрузки.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте загрузку платформы. B. Проверьте состояние 24VB. C. Проверьте соединения между панелью управления и выключателем SQ-OVL (Domo Flex) или модулем взвешивания SP-CAB (Icon Lift). D. Проверьте правильную работу модуля взвешивания (см. отдельное руководство).


<b>P20.8</b>	Этикетка	IR
	Описание	Вход Язычок положения - IR (ноль)
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте выравнивание между датчиком и магнитом. B. Проверьте соединения между платой и датчиком. C. Проверьте состояние выхода 24 В.


<b>P20.7</b>	Этикетка	IP
	Описание	Не используется
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте соединения на плате.


<b>P20.6</b>	Этикетка	IS
	Описание	Вход Язычок положения - IS (направление вверх)
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте выравнивание между датчиком и магнитом. B. Проверьте соединения между платой и датчиком. C. Проверьте состояние выхода 24 В.


<b>P20.5</b>	Этикетка	ID
	Описание	Вход Язычок положения - ID (направление вниз)
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте выравнивание между датчиком и магнитом. B. Проверьте соединения между платой и датчиком. C. Проверьте состояние выхода 24 В.


## 17.02. Выходы


<b>P70.11 P71.11 P81.1</b>	Этикетка	24 В
	Описание	Вспомогательный выход на 24 В постоянного тока
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ВКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Выполните поиск коротких замыканий в кабеле и в устройствах, подсоединенных к плате. B. Проверьте состояние выхода 24VIN.


<b>P25.1</b>	Этикетка	ELT-LCK
	Описание	Активация ЭЛЕКТРОЗАМКОВ этажных дверей. ВКЛЮЧЕНО в процессе разблокировки этажной двери.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Выполните поиск коротких замыканий в кабеле, подсоединенном к P25. B. Проверьте состояние входа 24VIN. C. Проверьте состояние передачи данных на главную плату UDEC.M.


<b>P25.4</b>	Этикетка	ELS
	Описание	Не используется
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	A. Проверьте соединения на плате.

<b>P67.1</b>	Этикетка	HL-FT
	Описание	Не используется
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте соединения на плате.

<b>P12</b>	Этикетка	LIGHT
	Описание	Питание ламп кабины (230 В пер. тока). ВКЛЮЧЕНО во время движения или в состоянии ошибки.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте состояние входов платы UDEC.M, начиная с цепи защитных устройств. В. Проверьте состояние 24 В. С. Проверьте состояние QF-4 в главной панели управления.

<b>P32.6</b> <b>P35.6</b> <b>P38.6</b>	Этикетка	24VO
	Описание	Питание ламп кабины (24 В пост. тока). ВКЛЮЧЕНО во время движения, или в состоянии ошибки, или во время прерывания тока.
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте состояние входов платы UDEC.M, начиная с цепи защитных устройств. В. Проверьте состояние 24 В.

<b>P31.2</b> <b>P34.2</b> <b>P37.2</b>	Этикетка	OPEN1..3
	Описание	Не используется
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте соединения на плате.

<b>P32.2</b> <b>P35.2</b> <b>P38.2</b>	Этикетка	CLOSE1..3
	Описание	Не используется
	Состояние ОЖИДАНИЯ	 ОТКЛЮЧЕНО
	если состояние НЕ СООТВЕТСТВУЕТ	А. Проверьте соединения на плате.


## 18. Коды ошибок и устранение неисправностей

Коды ошибок подразделяются на несколько семейств. Перечень ошибок по степени серьезности:

КОДЫ ОШИБКИ	
<b>ERR_0xxx</b>	Относится ко встроенной программе UDEC.M.
<b>ERR_Axxx</b>	Относится к программе платы UDEC.M.
<b>ERR_Bxxx</b>	Относится к главному шкафу управления / главным компонентам / электрическим защитным устройствам.
<b>ERR_Cxxx</b>	Относится к кабине / платформе.
<b>ERR_Dxxx</b>	Относится к платам двери UDEC.D.

ОБОЗНАЧЕНИЕ В ТЕКСТЕ НА ЭКРАНЕ	
<b>X</b>	= Конкретный тип ошибки.
<b>n</b>	= Номер платы UDEC.D.
<b>...</b>	= Этикетка, присвоенная функции (напр., -1С, 3, В и т.д.).

СБРОС / МЯГКИЙ СБРОС / СТОЛБЦЫ ЖУРНАЛА	
<b>Reset</b> (Сброс)	SI (ДА) означает, что необходим сброс с панели управления для возврата к нормальной работе (см. §10)
<b>Soft reset</b> (Мягкий сброс)	SI (ДА) означает, что можно сбросить ошибку с пульта платформы (см. §10)
<b>Log</b> (Журнал)	SI (ДА) означает, что появление ошибки зарегистрировано в журнале ошибок (см. §10)

	На следующих страницах диагностика ошибок относится к входам/выходам главной платы UDEC.M, если не указано название другой платы.
---	---

ЭКРАН [ENG]	Описание	Действие #1	Действие #2	Действие #3	Reset (Сброс)	Soft reset (Мягкий сброс)	Log (Журнал)
ERR_0000 FW X	Ошибка встроенной программы. X = 0...4: ошибка программы. X = 6...10: ошибка инициализации. X = 11...14: ошибка приложения. X = 15...16: периферическая ошибка. X = 17...18: ошибка журнала. X = 19...20: ошибка параметра.	Если ошибка появляется часто, рекомендуется записать хронологию появления ошибок и передать сведения в компанию LiftingItalia. Перезапуск платы происходит автоматически.	-	-	НЕТ	НЕТ	ДА



ЭКРАН [ENG]	Описание	Действие #1	Действие #2	Действие #3	Reset (Сброс)	Soft reset (Мягкий сброс)	Log (Жур- нал)
ERR_A000 24 B	Ошибка низкого напряжения на входе платы UDEC.M.	См. диагностику входов/выходов для входа 24VIN.	-	-	ДА	ДА	ДА
ERR_A001 24V-AUX	Короткое замыкание/ сильная перегрузка обнаружены на вспомогательном выходе 24 B.	См. диагностику входов/выходов для выхода 24VA.	-	-	ДА	ДА	ДА
ERR_A002 24V-MOV	Короткое замыкание/ сильная перегрузка обнаружены при движении на выходе 24 B.	См. диагностику входов/выходов для выхода 24VM.	-	-	ДА	ДА	ДА
ERR_A003 24V-VAN	Короткое замыкание/ сильная перегрузка обнаружены в шахте на выходе 24 B.	См. диагностику входов/выходов для выхода 24VV.	-	-	ДА	ДА	ДА
ERR_A004 24V-CAB	Короткое замыкание/ сильная перегрузка обнаружены в кабине на выходе 24 B.	См. диагностику входов/выходов для выхода 24VC.	-	-	ДА	ДА	ДА
ERR_A010 CAN FW X	Ошибка встроенной программы CAN. X = 0: RX перегрузка буфера. X = 1: TX перегрузка буфера.	Если ошибка появляется часто, рекомендуется записать хронологию появления ошибок и передать сведения в компанию LiftingItalia. Восстановление платы происходит автоматически.	-	-	НЕТ	НЕТ	ДА
ERR_A020 CAN HL X	Ошибка программы CAN. X = конкретная ошибка.	Если ошибка появляется часто, рекомендуется записать хронологию появления ошибок и передать сведения в компанию LiftingItalia. Восстановление платы происходит автоматически.	-	-	НЕТ	НЕТ	ДА
ERR_A030 RelXClos	Залипание внутреннего реле UDEC.M в замкнутом положении. X = 1: сигнал возврата OTR-1 / 2. X = 2: сигнал возврата DNW и BRK.	Если имеются ошибки, относящиеся к выходу 24 B, устраните их и выполните сброс.	Проверьте на наличие ошибок кабельные соединения P22, P23, P24, P25. Отсоедините P22, P23, P24, P25 и проверьте, осталась ли ошибка.	Замените плату.	ДА	НЕТ	ДА

ЭКРАН [ENG]	Описание	Действие #1	Действие #2	Действие #3	Reset (Сброс)	Soft reset (Мягкий сброс)	Log (Журнал)
ERR_A031 RelXOpen	Залипание внутреннего реле UDEC.M в разомкнутом положении. X = 1: сигнал возврата OTR-1 / 2. X = 2: сигнал возврата DNW и BRK.	Если имеются ошибки, относящиеся к выходу 24 В, устраните их и выполните сброс.	Замените плату.	-	ДА	НЕТ	ДА
ERR_A040 RedBotto	Контроль избыточности на входах чувствительного дна не выполнен.	См. диагностику входов-выходов для СВЕТОДИОДОВ ДНА и IN-4. Два входа должны переключаться синхронно.	Протестируйте отдельные входы, подсоединив отрезок провода к входу 24 В.	Замените плату.	ДА	НЕТ	ДА
ERR_B010 ContClos	Залипание защитного контактора KG-SEC1 / 2 в замкнутом положении.	См. диагностику входов/выходов для входа FBK-C.	Замените оба контактора.	-	ДА	НЕТ	ДА
ERR_B011 ContOpen	Залипание защитного контактора KG-SEC1 / 2 в разомкнутом положении.	См. диагностику входов/выходов для входа FBK-C.	Замените оба контактора.	-	ДА	НЕТ	ДА
ERR_B012 EmgClos	Залипание аварийного реле 1 / 2 в замкнутом положении.	См. диагностику входов/выходов для входа FBK-EM.	Замените плату UDEC.P.	-	ДА	НЕТ	ДА
ERR_B013 EmgOpen	Залипание аварийного реле 1 / 2 в разомкнутом положении.	См. диагностику входов/выходов для входа FBK-EM.	Замените плату UDEC.P.	-	ДА	НЕТ	ДА
ERR_B021 PositioX	Неисправность датчиков положения (см. §8). X = 1: ошибочная последовательность.	См. диагностику входов/выходов для входа IR, ID, IS.	-	-	ДА	НЕТ	ДА
ERR_B030 Inverter	Неполадка инвертора	См. диагностику входов/выходов для входа INV.	Запишите код неисправности, отображенный на дисплее инвертора, и обратитесь в компанию LiftingItalia.	-	ДА	ДА	ДА
ERR_B040 SafChain	Неисправность, обнаруженная на входах цепи защитных устройств платы UDEC.M (напр., «окно» в ряду защитных устройств).	См. диагностику входов/выходов для входов от S1-IN до S8-END.	Проверьте кабельные соединения, стараясь найти короткие замыкания между цепью защитных устройств и другими цепями.	Замените плату.	ДА	НЕТ	ДА
ERR_B041 QF-SER	Термомагнитный выключатель QF-SER разомкнут.	См. диагностику входов/выходов для входа S1-IN.	Проверьте наличие коротких замыканий в цепи защитных устройств.	-	ДА	НЕТ	ДА
ERR_B042 Overtrav	Выключатель перебега разомкнут (SQ-EXC1 / 2).	См. диагностику входов/выходов для входа S2-OVT.	-	-	ДА	НЕТ	ДА

ЭКРАН [ENG]	Описание	Действие #1	Действие #2	Действие #3	Reset (Сброс)	Soft reset (Мягкий сброс)	Log (Жур- нал)
ERR_B043 Belts	Защитные контакты приямка разомкнуты (аварийный останов приямка SB-PEF или защитный контакт приямка SQ-FF).	См. диагностику входов/выходов для входа S3-BLT.	-	-	ДА	НЕТ	ДА
ERR_B044 SafCha 4	Прерывание движения для размыкания цепи защитных устройств (S4-CAB - защитные устройства кабины).	См. диагностику входов/выходов для входа S4-CAR.	-	-	НЕТ	НЕТ	ДА
ERR_B045 SafCha 5	Прерывание движения для размыкания цепи защитных устройств (S5- APP - предварительный контакт этажной двери).	См. диагностику входов/выходов для входа S5-APP.	-	-	НЕТ	НЕТ	ДА
ERR_B046 SafCha 6	Прерывание движения для размыкания цепи защитных устройств (S6- CPC - предварительный контакт двери кабины).	См. диагностику входов/выходов для входа S6-CPC.	-	-	НЕТ	НЕТ	ДА
ERR_B047 SafCha 7	Прерывание движения для размыкания цепи защитных устройств (S7-BLK - замки этажных дверей).	См. диагностику входов/выходов для входа S7-BLK.	-	-	НЕТ	НЕТ	ДА
ERR_B050 t-traveX	Превышение времени хода (время хода + 5 с). X = D: вниз. X = A: вверх.	Проверьте, что параметр длины хода задан правильно (см. §20).	Проверьте скорость кабины и отсутствие препятствий движению кабины.	Проверьте соединения между панелью управления и инвертором.	ДА	НЕТ	ДА
ERR_B060 Blackout	Blackout - отсутствие питания 230 В перем. тока.	См. диагностику входов/выходов для входа GRID-OK.	-	-	НЕТ	НЕТ	НЕТ
ERR_B061 Battery	Батареи не подсоединены или разряжены.	См. диагностику входов/выходов для входа BAT-KO.	-	-	НЕТ	НЕТ	НЕТ
ERR_B070 PitAcces	Доступ в приямок определен по разблокировке двери нижнего этажа или по цепи защитных устройств S3-PIT.	См. диагностику входов/выходов для выхода HL-FF и S3-PIT.	-	-	ДА	НЕТ	ДА
ERR_C005 R24V CAB	Превышено максимальное число автоматических сбросов из-за неисправностей платы двери UDEC.C - 24 В.	Проверьте наличие коротких замыканий / перегрузок устройств, подсоединенных к плате кабины.	Проверьте соединения платы кабины с панелью управления.	-	ДА	ДА	ДА
ERR_C010 CAN CAB.	Превышено максимальное число автоматических сбросов из-за неисправностей платы двери UDEC.C - CAN.	Запишите хронологию появления ошибок и сообщите в компанию LiftingItalia, если ошибка появляется часто.	Проверьте соединения платы кабины с панелью управления.	Проверьте наличие коротких замыканий / перегрузок устройств, подсоединенных к плате кабины.	ДА	ДА	ДА

ЭКРАН [ENG]	Описание	Действие #1	Действие #2	Действие #3	Reset (Сброс)	Soft reset (Мягкий сброс)	Log (Журнал)
ERR_CO21 ScrewSen	Датчик подъема винта занят (SQ-VIT).	См. диагностику входов/выходов для входа SCREW.	-	-	ДА	НЕТ	ДА
ERR_CO30 Overload	Перегрузка обнаружена модулем взвешивания или выключателем перегрузки.	См. диагностику входов/выходов для входа OVL на плате UDEC.C.	-	-	НЕТ	НЕТ	НЕТ
“ERR_CO50 SWX CAB”	Уведомление о состоянии платы двери UDEC.C. X = 0: перезапуск платы. X = 1: низкое напряжение. X = 2: превышение тока на выходе электрозамка. X = 3: короткое замыкание на общем выходе 24 В. X = 4...13: ошибка CAN.	Запишите хронологию появления ошибок и сообщите в компанию LiftingItalia, если ошибка появляется часто. Восстановление платы происходит автоматически.	-	-	НЕТ	НЕТ	ДА
ERR_Dn05 R24V “...”	Превышено максимальное число автоматических сбросов из-за неисправностей платы двери UDEC.D - 24 В.	Проверьте наличие коротких замыканий / перегрузок устройств, подсоединенных к плате двери.	Проверьте соединения платы двери с кабелем магистрали шахты.	-	ДА	ДА	ДА
ERR_Dn10 CAND “...”	Плата двери UDEC.D не активирована на шине CAN.	Проверьте соединения платы двери с кабелем магистрали шахты. Восстановление платы происходит автоматически.	Проверьте наличие коротких замыканий / перегрузок устройств, подсоединенных к плате двери.	-	НЕТ	НЕТ	ДА
ERR_Dn11 RCAN “...”	Превышено максимальное число автоматических сбросов из-за неисправностей платы двери UDEC.D - CAN.	Запишите хронологию появления ошибок и сообщите в компанию LiftingItalia, если ошибка появляется часто.	Проверьте соединения платы двери с кабелем магистрали шахты.	Проверьте наличие коротких замыканий / перегрузок устройств, подсоединенных к плате двери.	ДА	ДА	ДА
ERR_Dn20 SWX “...”	Уведомление о состоянии платы двери UDEC.D. X = 0: перезапуск платы. X = 1: низкое напряжение. X = 2: превышение тока на выходе электрозамка. X = 3...12: ошибка CAN.	Запишите хронологию появления ошибок и сообщите в компанию LiftingItalia, если ошибка появляется часто. Восстановление платы происходит автоматически.	-	-	НЕТ	НЕТ	ДА

## 19. Меню и параметры HMI

УРОВЕНЬ_1	УРОВЕНЬ_2	УРОВЕНЬ_3	ОПИСАНИЕ
OperMode	Normal Mainten. Commiss.		▶ Установить нормальный режим (§10).
			▶ Установить режим технического обслуживания (§10)
	Overtrav BeltSafe		▶ Ввод в эксплуатацию избыточного хода (§10).
			▶ Безопасный ввод в эксплуатацию ремней (§10).
Paramete	General		▶ Общие параметры.
	Machine		▶ Параметры машины.
	Landings		▶ Параметры посадочных дверей.
	Cabin		▶ Параметры кабины.
	CarDoors		▶ Параметры дверей машины
Diagnost	ErrorLog		▶ Общие параметры.
		Read	▶ На дисплее отображаются три экрана: дата и время ошибки, код ошибки и дамп системы. Используйте стрелки для прокрутки журнала (максимум 10 записей).
		Clear	▶ Очистить журнал ошибок
	UDEC.M		
		FW Vers.	▶ Показывает версию прошивки.
		CAN stat	▶ Показывает статистику CAN-шины
	UDEC.C UDEC.D		
Date&Time			▶ Изменить дату и время.
Login			▶ Изменить пользователя



После изменения этих параметров необходим перезапуск платы (отключение-включение), чтобы активировать новые параметры. При наличии более чем двух этажей этот параметр задается на максимальную высоту межэтажного пространства.

## 19.01. Меню - Раздел «Parameter» Подробнее

CAT	VIRTUAL ADDRESS	DESCRIPTION	Min	Max	Default
General	A000	MachineType	0	4	0
	A001	Year	2015	2030	2022
	A002	OdV	1	2000	1000
	A003	CustomerID	0	65535	0
	A004	Language	0	1	0
	A005	FormatDate	0	1	0
	A006	User	0	2	0
	A007	N_UDEC_D	2	16	2
	A008	Diagnostic Level	0	3	0
Machine	B000	Travel	500	20000	1800
	B001	Pit	0	5000	150
	B002	Head	0	5000	2500
	B003	Nservices	2	16	2
	B004	Nstops	2	16	2
	B005	Speed	1	300	150
	B006	Floor operation	0	1	1
	B007	Cabin operation	0	1	0
	B008	OperationRemote controls	0	1	0
	B009	Parking stop	0	16	0
	B00A	Parking Time	1	255	15
	B00B	Fire Operation Service	0	16	0
	B00C	A3 operation	0	1	0
	B00D	PitAccess Control	0	1	1
	B00E	Header Access Control	0	1	0
	B00F	Compartment Access Control	0	1	0
	B010	DescentBlackoutInHighSpeed	0	1	0
	B011	DescentBlackoutP0	0	1	0
	B012	Dorsal Compartment	0	2	0
	B013	MagnetsSlowdown	0	65535	65535
	B014	ThresholdThermistorsH	0	65535	31100
	B015	ThresholdThermistorsL	0	65535	28500
	B016	ContactTypeOverload	0	1	1
	B017	LowSpeed Timeout	0	255	10
	B018	Three-phase power supply	0	1	0
	B019	FireOperation DoorClose	0	1	0

CAT	VIRTUAL ADDRESS	DESCRIPTION	Min	Max	Default
Landings[0]	D000	Label	0	65535	8240
	D001	Interfloor	0	65535	3000
	D002	Level	0	15	0
	D003	Side	0	3	0
	D004	Multiple Service	0	1	0
	D005	DoorType	0	3	0
	D006	TypeUnlock	0	5	0
	D007	ContactTypePresent	0	1	0
	D008	OperatorType	0	6	0
	D009	OpeningCommand Duration	0	255	15
	D00A	ClosureCommand Duration	0	255	15
	D00B	idxDorsal	0	15	0
	D00C	ParkingDoorsOpen	0	1	0
	D00D	Buzzer	0	1	1
	D00E	IN2 function	0	6	0
	D00F	IN3 function	0	6	0
Landings[1]	D100	Label	0	65535	8241
	D101	Interfloor	0	65535	3000
	D102	Level	0	15	1
	D103	Side	0	3	0
	D104	Multiple Service	0	1	0
	D105	DoorType	0	3	0
	D106	TypeUnlock	0	5	0
	D107	ContactTypePresent	0	1	0
	D108	OperatorType	0	6	0
	D109	OpeningCommand Duration	0	255	15
	D10A	ClosureCommand Duration	0	255	15
	D10B	idxDorsal	0	15	1
	D10C	ParkingDoorsOpen	0	1	0
	D10D	Buzzer	0	1	1
	D10E	IN2 function	0	6	0
	D10F	IN3 function	0	6	0
Landings[2]	—	Label	0	65535	8242
	—	Interfloor	0	65535	3000
	—	Level	0	15	2
	—	Side	0	3	0
	—	Multiple Service	0	1	0

CAT	VIRTUAL ADDRESS	DESCRIPTION	Min	Max	Default
	—	DoorType	0	3	0
	—	TypeUnlock	0	5	0
	—	ContactTypePresent	0	1	0
	—	OperatorType	0	6	0
	—	OpeningCommand Duration	0	255	15
	—	ClosureCommand Duration	0	255	15
	—	idxDorsal	0	15	2
	—	ParkingDoorsOpen	0	1	0
	—	Buzzer	0	1	1
	—	IN2 function	0	6	0
	—	IN3 function	0	6	0
Landings[3]	—	Label	0	65535	8243
	—	Interfloor	0	65535	3000
	—	Level	0	15	3
	—	Side	0	3	0
	—	Multiple Service	0	1	0
	—	DoorType	0	3	0
	—	TypeUnlock	0	5	0
	—	ContactTypePresent	0	1	0
	—	OperatorType	0	6	0
	—	OpeningCommand Duration	0	255	15
	—	ClosureCommand Duration	0	255	15
	—	idxDorsal	0	15	3
	—	ParkingDoorsOpen	0	1	0
	—	Buzzer	0	1	1
	—	IN2 function	0	6	0
	—	IN3 function	0	6	0
Landings[4]	—	Label	0	65535	8244
	—	Interfloor	0	65535	3000
	—	Level	0	15	4
	—	Side	0	3	0
	—	Multiple Service	0	1	0
	—	DoorType	0	3	0
	—	TypeUnlock	0	5	0
	—	ContactTypePresent	0	1	0
	—	OperatorType	0	6	0
	—	OpeningCommand Duration	0	255	15
	—	ClosureCommand Duration	0	255	15



CAT	VIRTUAL ADDRESS	DESCRIPTION	Min	Max	Default
	—	idxDorsal	0	15	4
	—	ParkingDoorsOpen	0	1	0
	—	Buzzer	0	1	1
	—	IN2 function	0	6	0
	—	IN3 function	0	6	0
Landings[5]	—	Label	0	65535	8245
	—	Interfloor	0	65535	3000
	—	Level	0	15	5
	—	Side	0	3	0
	—	Multiple Service	0	1	0
	—	DoorType	0	3	0
	—	TypeUnlock	0	5	0
	—	ContactTypePresent	0	1	0
	—	OperatorType	0	6	0
	—	OpeningCommand Duration	0	255	15
	—	ClosureCommand Duration	0	255	15
	—	idxDorsal	0	15	5
	—	ParkingDoorsOpen	0	1	0
	—	Buzzer	0	1	1
	—	IN2 function	0	6	0
	—	IN3 function	0	6	0
Landings[6]	—	Label	0	65535	8246
	—	Interfloor	0	65535	3000
	—	Level	0	15	6
	—	Side	0	3	0
	—	Multiple Service	0	1	0
	—	DoorType	0	3	0
	—	TypeUnlock	0	5	0
	—	ContactTypePresent	0	1	0
	—	OperatorType	0	6	0
	—	OpeningCommand Duration	0	255	15
	—	ClosureCommand Duration	0	255	15
	—	idxDorsal	0	15	6
	—	ParkingDoorsOpen	0	1	0
	—	Buzzer	0	1	1
	—	IN2 function	0	6	0
	—	IN3 function	0	6	0

CAT	VIRTUAL ADDRESS	DESCRIPTION	Min	Max	Default
Landings[7]	—	Label	0	65535	8247
	—	Interfloor	0	65535	3000
	—	Level	0	15	7
	—	Side	0	3	0
	—	Multiple Service	0	1	0
	—	DoorType	0	3	0
	—	TypeUnlock	0	5	0
	—	ContactTypePresent	0	1	0
	—	OperatorType	0	6	0
	—	OpeningCommand Duration	0	255	15
	—	ClosureCommand Duration	0	255	15
	—	idxDorsal	0	15	7
	—	ParkingDoorsOpen	0	1	0
	—	Buzzer	0	1	1
	—	IN2 function	0	6	0
	—	IN3 function	0	6	0
Landings[8]	—	Label	0	65535	8248
	—	Interfloor	0	65535	3000
	—	Level	0	15	8
	—	Side	0	3	0
	—	Multiple Service	0	1	0
	—	DoorType	0	3	0
	—	TypeUnlock	0	5	0
	—	ContactTypePresent	0	1	0
	—	OperatorType	0	6	0
	—	OpeningCommand Duration	0	255	15
	—	ClosureCommand Duration	0	255	15
	—	idxDorsal	0	15	8
	—	ParkingDoorsOpen	0	1	0
	—	Buzzer	0	1	1
	—	IN2 function	0	6	0
	—	IN3 function	0	6	0
Landings[9]	—	Label	0	65535	8249
	—	Interfloor	0	65535	3000
	—	Level	0	15	9
	—	Side	0	3	0
	—	Multiple Service	0	1	0

CAT	VIRTUAL ADDRESS	DESCRIPTION	Min	Max	Default
	—	DoorType	0	3	0
	—	TypeUnlock	0	5	0
	—	ContactTypePresent	0	1	0
	—	OperatorType	0	6	0
	—	OpeningCommand Duration	0	255	15
	—	ClosureCommand Duration	0	255	15
	—	idxDorsal	0	15	9
	—	ParkingDoorsOpen	0	1	0
	—	Buzzer	0	1	1
	—	IN2 function	0	6	0
	—	IN3 function	0	6	0

<b>Landings[10]</b>	—	Label	0	65535	8250
	—	Interfloor	0	65535	3000
	—	Level	0	15	10
	—	Side	0	3	0
	—	Multiple Service	0	1	0
	—	DoorType	0	3	0
	—	TypeUnlock	0	5	0
	—	ContactTypePresent	0	1	0
	—	OperatorType	0	6	0
	—	OpeningCommand Duration	0	255	15
	—	ClosureCommand Duration	0	255	15
	—	idxDorsal	0	15	10
	—	ParkingDoorsOpen	0	1	0
	—	Buzzer	0	1	1
	—	IN2 function	0	6	0
	—	IN3 function	0	6	0

<b>Landings[11]</b>	—	Label	0	65535	8251
	—	Interfloor	0	65535	3000
	—	Level	0	15	11
	—	Side	0	3	0
	—	Multiple Service	0	1	0
	—	DoorType	0	3	0
	—	TypeUnlock	0	5	0
	—	ContactTypePresent	0	1	0
	—	OperatorType	0	6	0
	—	OpeningCommand Duration	0	255	15
	—	ClosureCommand Duration	0	255	15

CAT	VIRTUAL ADDRESS	DESCRIPTION	Min	Max	Default
	—	idxDorsal	0	15	11
	—	ParkingDoorsOpen	0	1	0
	—	Buzzer	0	1	1
	—	IN2 function	0	6	0
	—	IN3 function	0	6	0
Landings[12]	—	Label	0	65535	8252
	—	Interfloor	0	65535	3000
	—	Level	0	15	12
	—	Side	0	3	0
	—	Multiple Service	0	1	0
	—	DoorType	0	3	0
	—	TypeUnlock	0	5	0
	—	ContactTypePresent	0	1	0
	—	OperatorType	0	6	0
	—	OpeningCommand Duration	0	255	15
	—	ClosureCommand Duration	0	255	15
	—	idxDorsal	0	15	12
	—	ParkingDoorsOpen	0	1	0
	—	Buzzer	0	1	1
	—	IN2 function	0	6	0
	—	IN3 function	0	6	0
Landings[13]	—	Label	0	65535	8253
	—	Interfloor	0	65535	3000
	—	Level	0	15	13
	—	Side	0	3	0
	—	Multiple Service	0	1	0
	—	DoorType	0	3	0
	—	TypeUnlock	0	5	0
	—	ContactTypePresent	0	1	0
	—	OperatorType	0	6	0
	—	OpeningCommand Duration	0	255	15
	—	ClosureCommand Duration	0	255	15
	—	idxDorsal	0	15	13
	—	ParkingDoorsOpen	0	1	0
	—	Buzzer	0	1	1
	—	IN2 function	0	6	0
	—	IN3 function	0	6	0

CAT	VIRTUAL ADDRESS	DESCRIPTION	Min	Max	Default
Landings[14]	—	Label	0	65535	8254
	—	Interfloor	0	65535	3000
	—	Level	0	15	14
	—	Side	0	3	0
	—	Multiple Service	0	1	0
	—	DoorType	0	3	0
	—	TypeUnlock	0	5	0
	—	ContactTypePresent	0	1	0
	—	OperatorType	0	6	0
	—	OpeningCommand Duration	0	255	15
	—	ClosureCommand Duration	0	255	15
	—	idxDorsal	0	15	14
	—	ParkingDoorsOpen	0	1	0
	—	Buzzer	0	1	1
	—	IN2 function	0	6	0
	—	IN3 function	0	6	0
Landings[15]	—	Label	0	65535	8255
	—	Interfloor	0	65535	3000
	—	Level	0	15	15
	—	Side	0	3	0
	—	Multiple Service	0	1	0
	—	DoorType	0	3	0
	—	TypeUnlock	0	5	0
	—	ContactTypePresent	0	1	0
	—	OperatorType	0	6	0
	—	OpeningCommand Duration	0	255	15
	—	ClosureCommand Duration	0	255	15
	—	idxDorsal	0	15	15
	—	ParkingDoorsOpen	0	1	0
	—	Buzzer	0	1	1
	—	IN2 function	0	6	0
	—	Label	0	6	0
Operators[0]	—	Door opening speed	3	8	3
	—	Door closing speed	3	8	3
	—	Opening approach deceleration distance	0	1000	100
	—	Closing approach deceleration distance	0	1000	100

CAT	VIRTUAL ADDRESS	DESCRIPTION	Min	Max	Default
Operators[1]	—	Door opening speed	3	8	3
	—	Door closing speed	3	8	3
	—	Opening approach deceleration distance	0	1000	100
	—	Closing approach deceleration distance	0	1000	100
Operators[2]	—	Door opening speed	3	8	3
	—	Door closing speed	3	8	3
	—	Opening approach deceleration distance	0	1000	100
	—	Closing approach deceleration distance	0	1000	100
Operators[3]	—	Door opening speed	3	8	3
	—	Door closing speed	3	8	3
	—	Opening approach deceleration distance	0	1000	100
	—	Closing approach deceleration distance	0	1000	100
Operators[4]	—	Door opening speed	3	8	3
	—	Door closing speed	3	8	3
	—	Opening approach deceleration distance	0	1000	100
	—	Closing approach deceleration distance	0	1000	100
Operators[5]	—	Door opening speed	3	8	3
	—	Door closing speed	3	8	3
	—	Opening approach deceleration distance	0	1000	100
	—	Closing approach deceleration distance	0	1000	100
Operators[6]	—	Door opening speed	3	8	3
	—	Door closing speed	3	8	3
	—	Opening approach deceleration distance	0	1000	100
	—	Closing approach deceleration distance	0	1000	100
Operators[7]	—	Door opening speed	3	8	3
	—	Door closing speed	3	8	3
	—	Opening approach deceleration distance	0	1000	100
	—	Closing approach deceleration distance	0	1000	100
Cabin	C000	Naccess	1	3	1
	C001	Enable SideB	0	1	0
	C002	Enable SideC	0	1	0
	C003	Enable SideD	0	1	0
	C004	Fan	0	3	0
	C005	Gong	0	1	0
	C006	Cabin Light Delay	0	255	10
	C007	P71Function	0	7	1

CAT	VIRTUAL ADDRESS	DESCRIPTION	Min	Max	Default
	C008	Buzzer	0	1	1
	C009	ServicesDisabledByKey	0	65535	65535
	C0A	CopDisplay	0	1	0
<b>CarDoors[0]</b>	CA00	DoorType	0	3	3
	CA01	OperatorType	0	4	4
	CA02	Protection Type	0	2	1
	CA03	OpeningCommand Duration	0	255	15
	CA04	ClosureCommand Duration	0	255	15
	CA05	ParkingDoorsOpen	0	1	0
<b>CarDoors[1]</b>	—	DoorType	0	3	3
	—	OperatorType	0	4	4
	—	Protection Type	0	2	1
	—	OpeningCommand Duration	0	255	15
	—	ClosureCommand Duration	0	255	15
	—	ParkingDoorsOpen	0	1	0
<b>CarDoors[2]</b>	—	DoorType	0	3	3
	—	OperatorType	0	4	4
	—	Protection Type	0	2	1
	—	OpeningCommand Duration	0	255	15
	—	ClosureCommand Duration	0	255	15
	—	ParkingDoorsOpen	0	1	0



Via Caduti del Lavoro, 16/22

43058 Sorbolo Mezzani (PR)

**Tel. +39 0521 695311**

[info@arealifting.com](mailto:info@arealifting.com)

[www.arealifting.com](http://www.arealifting.com)

---

MADE IN ITALY

