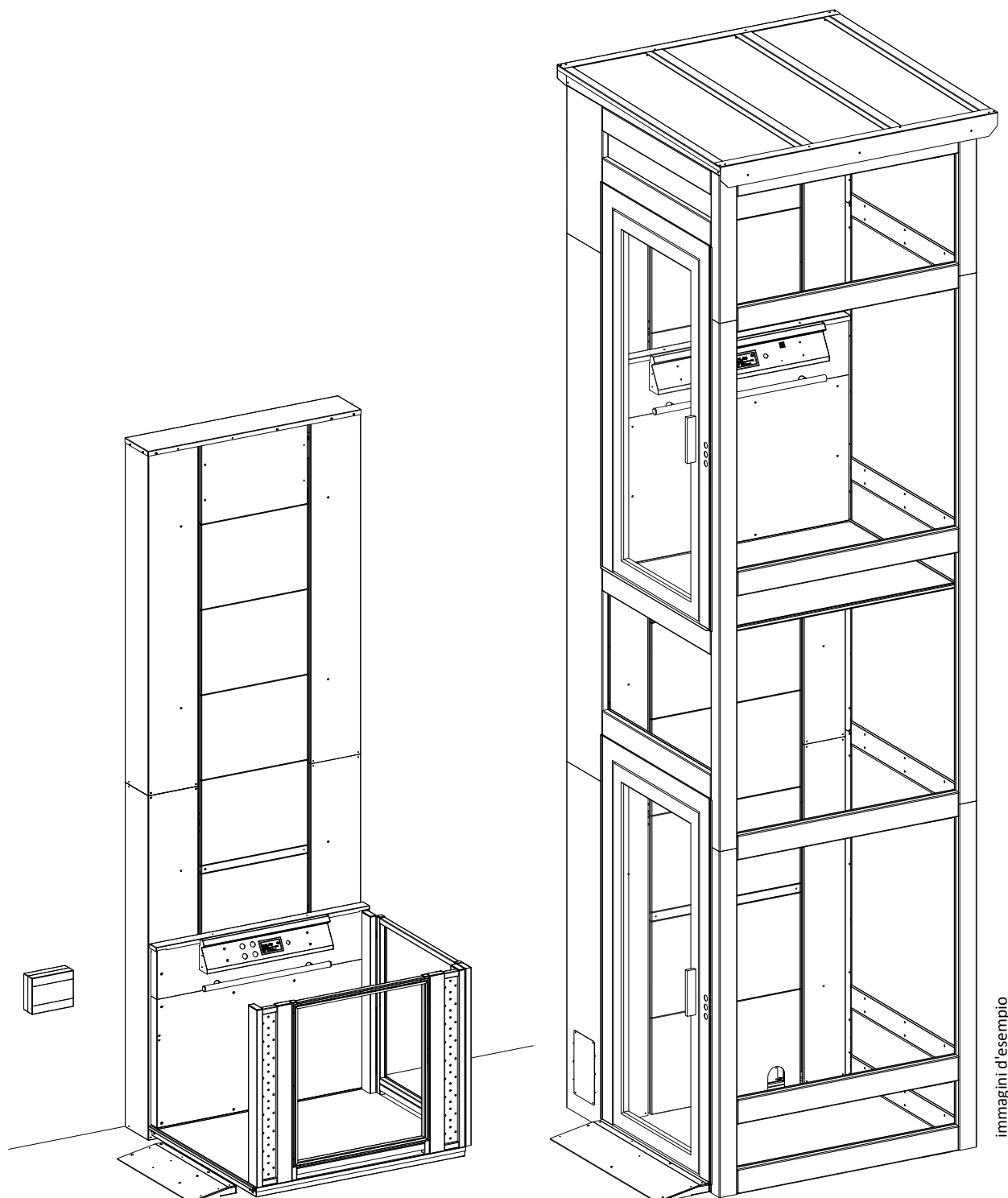


domoFLEX

Piattaforma elevatrice a vite



MANUALE PER L'UTENTE



Per : indicazioni generali, disposizioni per la sicurezza, responsabilità e condizioni di garanzia, ricevimento e stoccaggio materiale in cantiere, imballi, smaltimento rifiuti, pulizia e conservazione del prodotto; si rimanda al manuale "**ISTRUZIONI DI SICUREZZA E GESTIONE CANTIERE**".

INDICE

1	FUNZIONAMENTO ED USO DELL'IMPIANTO	3
1.1	FUNZIONAMENTO E MANOVRA IN REGIME NORMALE	3
1.1.1	PUNTI DI COMANDO AI PIANI	3
1.1.2	PUNTI DI COMANDO IN CABINA	4
1.1.3	MANOVRA DAL POSTO DI COMANDO AI PIANI	5
1.1.4	MANOVRA DAL POSTO DI COMANDO IN CABINA (cabina SENZA porte)	5
1.2	FUNZIONAMENTO E MANOVRA IN CASO DI INTERRUZIONE DELL'ALIMENTAZIONE ELETTRICA (EMERGENZA)	6
1.3	ARRESTO DI EMERGENZA (solo per impianto senza porte in cabina)	6
1.4	SOVRACCARICO DELL'IMPIANTO	6
1.5	DISCESA DI EMERGENZA	7
1.6	MANCATO FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO	7
1.7	FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI TELESOCORSO (optional consigliato)	8
1.8	SPEGNIMENTO DELL'IMPIANTO	8
1.9	MANUTENZIONE E PULIZIE EFFETTUABILI DALL'UTENTE	8
1.10	MANUTENZIONE PORTA DI PIANO LUMIERE - CHIUDIORTA MANUALE	9

2	Aggiornamento generale, inserita regolazione porta	18.09.2017
1	Corretto refuso pg.7	10.03.2017
Rev.	Descrizione	Data



1

FUNZIONAMENTO ED USO DELL'IMPIANTO

1.1 FUNZIONAMENTO E MANOVRA IN REGIME NORMALE

In regime di funzionamento normale, la piattaforma elevatrice può effettuare le manovre di salita e di discesa della cabina solo a seguito della pressione costante e mantenuta di un pulsante di manovra collocato nei punti di comando in cabina (**manovra a uomo presente**).

Le manovre di chiamata della cabina dal piano si effettuano invece sempre a seguito della semplice pressione di un pulsante di manovra collocato nei punti di comando al piano (**manovra automatica**). I punti di comando sono le pulsantiere di piano (punto 1.1.1) ed il pannello di comando della cabina (punto 1.1.2).

1.1.1 PUNTI DI COMANDO AI PIANI

Presso i punti di comando ai piani (detti anche pulsantiere di piano) sono presenti:



DISPLAY (optional)

Visualizza a che piano si trova la cabina e il senso di marcia della stessa.

PULSANTE DI MANOVRA PER LA CHIAMATA AL PIANO (optional)

Ha una segnalazione luminosa, che indica l'occupato, cioè che è in corso una chiamata.

SEGNALAZIONE VERDE DI PRESENTE

È obbligatoria nel caso di porte di piano manuali a battente senza specula e serve ad indicare la presenza della cabina al piano. Può essere sostituita dal display.

INTERRUTTORE A CHIAVE (optional)

Ha lo scopo di abilitare o disabilitare localmente la chiamata. Normalmente vengono impiegati interruttori a chiave a due posizioni ed una estrazione, ma a richiesta possono essere forniti altre tipologie.

immagine d'esempio

1.1.2 PUNTI DI COMANDO IN CABINA

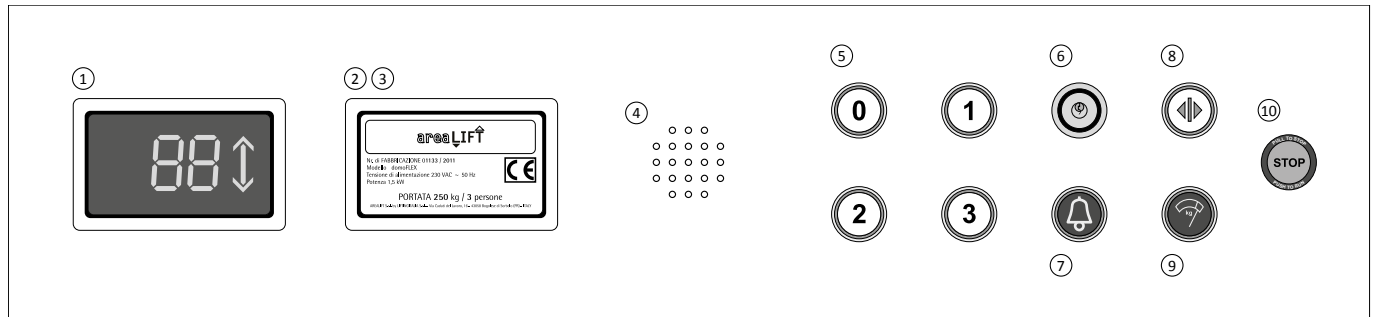


immagine d'esempio

Presso il punto di comando in cabina (detta anche colonnetta di cabina) sono presenti:

1. **DISPLAY (optional)**
Visualizza a che piano si trova la cabina e il senso di marcia della stessa.
2. **TARGA DI CABINA**
Indica numero dell'impianto, portata, persone, tensione e potenza.
3. **LUCE DI EMERGENZA**
In caso di black out si accende una luce dove è posizionata la targa di cabina.
4. **DISPOSITIVO DI COMUNICAZIONE BIDIREZIONALE (TELESOCORSO) (optional)**
Nel caso sia garantito un presidio costante dell'impianto, sarà possibile sostituire in dispositivo di comunicazione bidirezionale (telesoccorso) con un impianto citofonico.
5. **PULSANTI DI MANOVRA DI CABINA**
Sono forniti di segnalazione luminosa che segnala la posizione della cabina lungo il vano.
6. **INTERRUTTORE A CHIAVE (optional)**
Ha lo scopo di abilitare o disabilitare localmente la chiamata. Normalmente vengono impiegati interruttori a chiave a due posizioni ed una estrazione, ma a richiesta possono essere fornite altre tipologie.
7. **PULSANTE DI ALLARME**
La pressione sul pulsante di allarme determina il suono della sirena di allarme.
8. **PULSANTE APRIPORTE**
Nel caso di installazione di porte di piano automatiche, sia del tipo a battente sia del tipo scorrevole.
9. **SEGNALAZIONE DI SOVRACCARICO IN CABINA**
Se accesa, indica che è stata superata la portata nominale dell'impianto. L'impianto torna a funzionare normalmente solo dopo che il sovraccarico è stato rimosso dalla cabina: a questo punto anche la segnalazione in cabina si spegnerà.
10. **PULSANTE DI STOP IN CABINA**
Del tipo a tenuta e di colore rosso, interrompe qualsiasi manovra quando viene premuto e rimane bloccato fino a quando non viene ripristinato volontariamente.

All'apertura della porta di piano si accende automaticamente la **luce di cabina**. Essa rimane accesa fintanto che la porta di piano resta aperta o fintanto che è in corso una manovra. La luce di cabina è temporizzata come il segnale di occupato: dopo circa 5 secondi dalla chiusura della porta di piano, in assenza di manovra, la luce si spegnerà.

1.1.3 MANOVRA DAL POSTO DI COMANDO AI PIANI

L'accensione della corona esterna del pulsante di chiamata significa che la cabina è presente al piano, la porta è sbloccata e può essere aperta (o si apre automaticamente nel caso di porte automatiche).

Se al piano non è accesa nessuna segnalazione, è possibile effettuare una chiamata e far giungere la cabina al piano. A questo punto premere il pulsante; se è presente l'interruttore a chiave, verificare che la chiave si trovi in posizione di comando abilitato. Sulla parte centrale del pulsante apparirà una segnalazione di occupato che informa che l'impianto è in movimento: tale segnalazione appare su tutte le pulsantiere di piano. Quando la cabina sarà giunta al piano, la segnalazione di presente di questo piano si accenderà e dopo circa 5 secondi la segnalazione di occupato si spegnerà.

Per tutto il tempo in cui la segnalazione di occupato è visualizzata sul pulsante di piano non è possibile effettuare nessuna nuova manovra.

Con la cabina presente al piano, la porta è sbloccata ed è possibile accedere alla cabina (nel caso di porte automatiche, l'apertura avviene automaticamente). Appena aperta la porta, si accenderà la segnalazione di occupato a tutti i piani per informare l'utente che una porta non è chiusa. Tale segnalazione si spegnerà dopo circa 5 secondi dalla chiusura di questa porta.

1.1.4 MANOVRA DAL POSTO DI COMANDO IN CABINA (cabina SENZA porte)

In caso di PORTE DI PIANO MANUALI:

All'apertura della porta di piano si avrà l'accensione della segnalazione di occupato al piano e della luce di cabina (posta immediatamente sopra la colonnetta di cabina ed eventualmente alla sommità del vano).

In caso di PORTE DI PIANO AUTOMATICHE:

Alla pressione del pulsante di piano si avrà l'accensione della segnalazione di occupato al piano e della luce di cabina.

Una volta richiusa la porta di piano è possibile effettuare la manovra premendo e mantenendo premuto il pulsante di manovra del piano desiderato; appena fuori dal piano, la segnalazione di presente si spegnerà nel pulsante di piano cui si stazionava precedentemente.

1.2 FUNZIONAMENTO E MANOVRA IN CASO DI INTERRUZIONE DELL'ALIMENTAZIONE ELETTRICA (EMERGENZA)

La piattaforma elevatrice è dotata di un circuito di emergenza che, mediante l'impiego di batterie, tiene alimentato l'impianto in caso di black-out elettrico. In questa situazione:

- si spengono i normali sistemi di illuminazione in cabina e si accende la luce di emergenza;
- **tutti i pulsanti di manovra in cabina** attuano **solo la discesa** verso il piano inferiore (qualunque pulsante sia premuto);
- una volta raggiunto il piano inferiore l'impianto si ferma e non è più utilizzabile fino al ritorno dell'alimentazione di rete.



Dopo un black-out superiore ad un'ora, si consiglia di controllare l'efficienza delle batterie.

Nel caso in cui la discesa di emergenza non venisse completata alla prima chiamata dopo il ritorno della tensione di rete, la cabina si recherà al piano più basso per acquisire la posizione iniziale. Successivamente a questa operazione l'impianto tornerà a funzionare normalmente.

1.3 ARRESTO DI EMERGENZA (solo per impianto senza porte in cabina)

Se per un qualunque motivo l'utilizzatore che si trovi in cabina ritenga di trovarsi in una situazione di emergenza, la semplice pressione del pulsante rosso di STOP determina l'arresto ed il blocco dell'impianto; questa operazione determina inoltre l'accensione delle segnalazioni di occupato su tutte le pulsantiere di piano.

L'utilizzatore può premere il pulsante di allarme per chiedere aiuto.

Per ripristinare il normale regime di funzionamento, una volta valutati e risolti i motivi per i quali si è deciso di premere il pulsante di STOP, è sufficiente sbloccarlo ruotandolo nel senso indicato dalla freccia posta sul pulsante stesso.

Le istruzioni da seguire in caso di emergenza sono descritte sulla targa adesiva posta vicino alla pulsantiera di cabina.

1.4 SOVRACCARICO DELL'IMPIANTO

La piattaforma elevatrice è stata progettata per una portata nominale massima dipendente dall'area della cabina. Il superamento di tale valore comporta la messa a rischio dell'incolumità degli utenti e degli operatori ed il possibile danneggiamento dell'impianto.

Per prevenire questa situazione, sull'impianto viene montato un dispositivo che rileva il sovraccarico in cabina. In caso di intervento si illumina (e/o suona) la segnalazione di sovraccarico posta sul pannello di cabina, e viene inibita qualsiasi manovra. In questo caso è necessario rimuovere al più presto il carico, per evitare eventuali danni alla struttura dell'impianto.

L'eliminazione del sovraccarico ripristina automaticamente il normale funzionamento.



Rispettare sempre la portata nominale riportata sulla targa di cabina.

1.5 DISCESA DI EMERGENZA

Di seguito vengono riportate le istruzioni per effettuare la manovra di emergenza in caso la cabina si trovi ferma tra i piani (anche con persone a bordo) per cause non immediatamente accertabili o ripristinabili. In tal caso è necessario riportare la cabina in corrispondenza del piano immediatamente più basso mediante la manovra di emergenza a mano.

Le istruzioni qui di seguito riportate, oltre che inserite nel presente manuale, sono poste anche in prossimità del pulsante DOWN EMERGENCY, posto all'interno del quadro elettrico, per la discesa di emergenza.



La manovra di emergenza deve essere eseguita solamente da personale adeguatamente istruito.

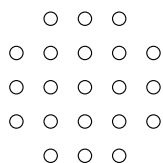
1. Assicurarsi che tutte le porte di piano siano chiuse;
2. Accertarsi che non ci siano persone all'interno della cabina: se presenti, tranquillizzare i passeggeri ed avvisare di stare lontano dagli accessi;
3. Individuare la posizione della cabina;
4. Interrompere l'alimentazione elettrica aprendo il generale di alimentazione posto a monte del quadro elettrico (generale dell'edificio);
5. Aprire lo sportello con la scritta "Discesa di emergenza" e premere il pulsante DOWN EMERGENCY fin tanto che la cabina non sia giunta in corrispondenza del piano immediatamente più basso (si accende la spia che identifica la fermata DOOR ZONE);
6. Fare uscire eventuali passeggeri dalla cabina;
7. Assicurarsi nuovamente che tutte le porte di piano siano chiuse;
8. Porre l'impianto fuori servizio;
9. Avvertire la ditta manutentrice.



1.6 MANCATO FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO

Se in seguito al normale arresto al termine di una manovra l'impianto non rispondesse a successive richieste dell'utente, controllare che la porta di piano sia correttamente accostata e non vi sia una segnalazione di occupato ai piani o la segnalazione di emergenza in cabina. Se anche dopo tali controlli l'impianto non effettua alcuna manovra, ed in particolare se il livello di fermata della cabina risulta sfalsato di alcuni centimetri rispetto al livello del piano, il malfunzionamento è da intendersi come segnalazione della presenza di un guasto e si rende necessario l'intervento del personale specializzato della ditta manutentrice.

1.7 FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI TELESOCOCCORSO (optional consigliato)



Per attivare la comunicazione dall'interno della cabina premere il pulsante con il simbolo della campana posto all'interno della placca S.O.S. per qualche secondo ed attendere che l'operatore del centro di soccorso risponda alla richiesta di aiuto.

A questo punto è possibile dialogare come con un normale impianto telefonico.

1.8 SPEGNIMENTO DELL'IMPIANTO

Prima di spegnere l'impianto è necessario accertarsi che la piattaforma si trovi al punto inferiore (in questo modo l'impianto risulterà già rifasato alla prossima accensione).

A questo punto togliere l'alimentazione aprendo i circuiti del quadro di alimentazione.



Prima di spegnere l'impianto accertarsi che la piattaforma si trovi al piano inferiore.

1.9 MANUTENZIONE E PULIZIE EFFETTUABILI DALL'UTENTE

Sarà carico dell'utente verificare con la frequenza indicata gli elementi descritti di seguito.

Frequenza giornaliera.

- integrità e funzionamento delle pulsantiere di cabina e di piano;
- assenza di eventuali ostacoli che possano impedire il corretto accostamento e blocco delle porte di piano;
- effettivo blocco delle porte di piano presso le quali non è presente la cabina;
- chiusura a chiave del quadro di manovra.

Frequenza settimanale.

- efficienza degli accumulatori e della manovra di discesa in emergenza in caso di mancanza di alimentazione. A tal riguardo si dovrà simulare la mancanza di alimentazione tramite il distacco dell'interruttore generale dell'impianto presente nel quadro di alimentazione: **non agire sull'interruttore generale di forza motrice (posto a valle del precedente) in quanto questo escluderebbe le batterie necessarie per la manovra di discesa.**

Verificare quindi il funzionamento della luce di emergenza in cabina, della discesa con pulsante di manovra normale e della sirena di emergenza.

Al ripristino dell'alimentazione l'impianto sarà pronto per funzionare.

Per le operazioni di pulizia ordinaria della cabina e dei suoi accessori, delle porte di piano e delle pulsantiere di piano, non utilizzare spugne o detersivi abrasivi, nè tantomeno solventi aromatici o a base di alcool, ma solo un panno morbido con acqua ed un detersivo neutro.

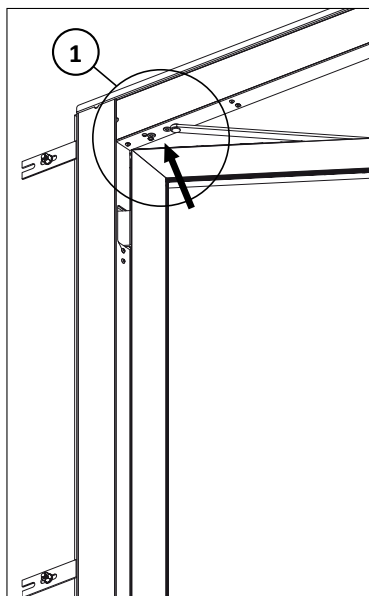
In caso di materiali satinati, strofinare sempre seguendo la direzione della satinatura.

Fare attenzione a non versare acqua all'interno del vano di corsa e nella fossa.

1.10 MANUTENZIONE PORTA DI PIANO LUMIERE - CHIUDIORTA MANUALE

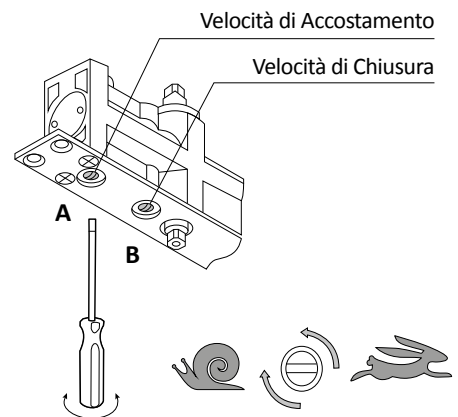
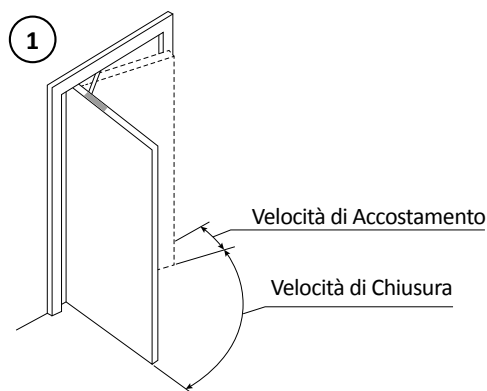


LA REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ DI CHIUSURA E FORZA DEL COLPO FINALE, che si effettuano di solito tramite apposite viti, **SONO IMPORTANTI**, sia per adattare perfettamente l'azione del chiudiporta al peso della porta su cui viene applicato, sia per garantire un funzionamento efficace in tutte le stagioni. La viscosità dell'olio interno, infatti, cambia in relazione alla temperatura esterna. **L'AZIONE DEL CHIUDIORTA È QUINDI SOGGETTA A NATURALI VARIAZIONI STAGIONALI CHE POSSONO RICHIEDERE PICCOLE REGOLAZIONI PERIODICHE**, per mantenere costante l'efficacia del meccanismo. Il chiudiporta ha 2 regolazioni distinte: la velocità di chiusura e la forza del colpo finale che serve a vincere la resistenza dello scrocco della serratura nel momento di effettiva chiusura.



- regolare la forza del colpo finale e quindi la Velocità di Accostamento in funzione del peso della porta, agendo sulla vite A con rotazioni non superiori a $30^\circ \div 45^\circ$.
- regolare e controllare periodicamente la Velocità di Chiusura, agendo sulla vite B con rotazioni non superiori a $30^\circ \div 45^\circ$.

1



MAX $30^\circ \div 45^\circ$