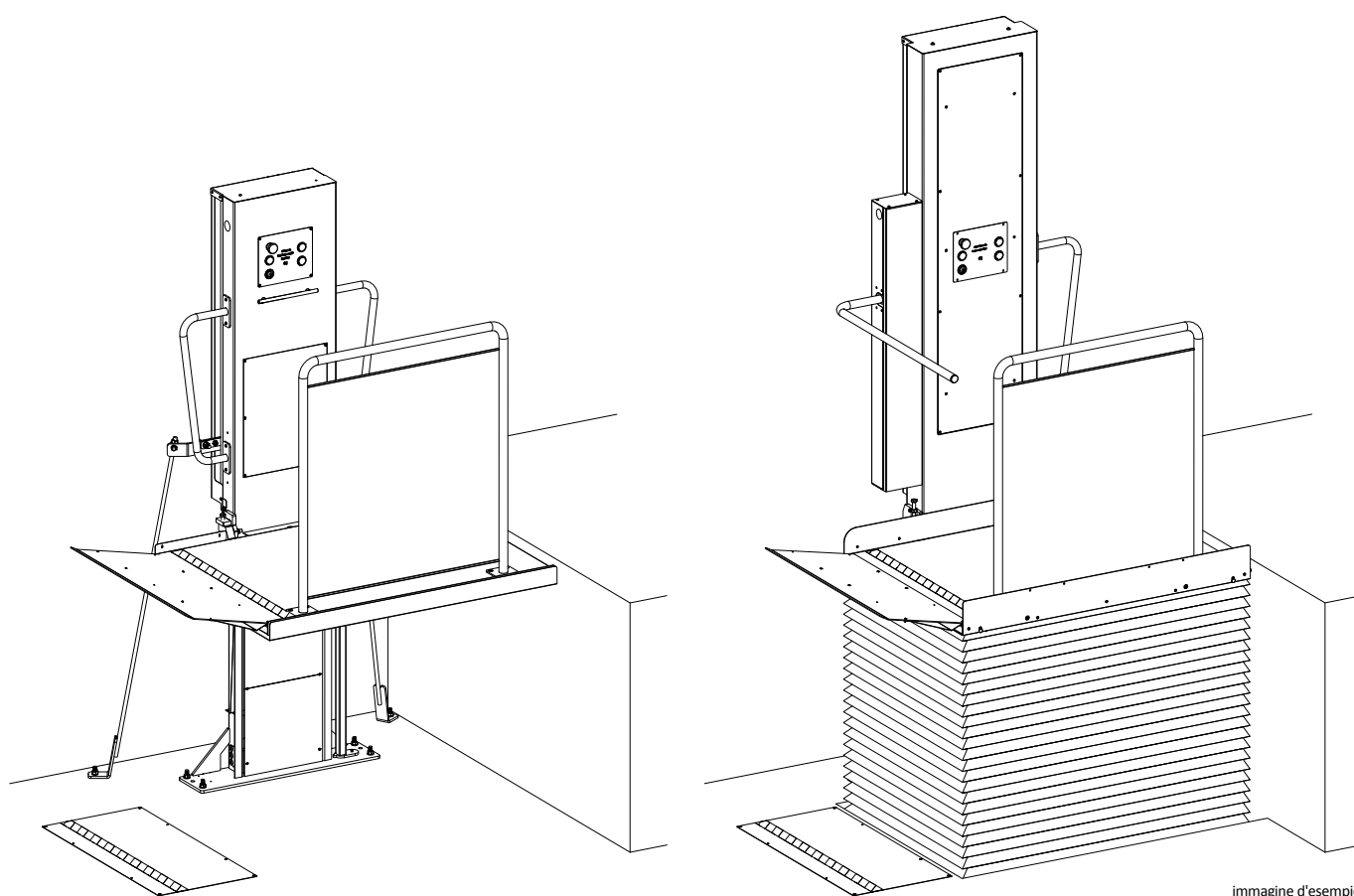


# domoSTEP

Piattaforma oleodinamica per piccoli dislivelli



## MANUALE PER L'UTENTE



Per : indicazioni generali, disposizioni per la sicurezza, responsabilità e condizioni di garanzia, ricevimento e stoccaggio materiale in cantiere, imballi, smaltimento rifiuti, pulizia e conservazione del prodotto; si rimanda al manuale **"ISTRUZIONI DI SICUREZZA E GESTIONE CANTIERE"**.

## INDICE

1	FUNZIONAMENTO ED USO DELL'IMPIANTO .....	3
1.1	FUNZIONAMENTO E MANOVRA IN REGIME NORMALE .....	3
1.1.1	PUNTI DI COMANDO AI PIANI WIRELESS .....	3
1.1.2	PUNTI DI COMANDO SULLA PEDANA .....	4
1.1.3	MANOVRA DAL POSTO DI COMANDO AI PIANI .....	4
1.1.4	MANOVRA DAL POSTO DI COMANDO SULLA PEDANA .....	4
1.2	ARRESTO DI EMERGENZA .....	5
1.3	SOVRACCARICO DELL'IMPIANTO .....	5
1.4	SPEGNIMENTO DELL'IMPIANTO .....	5
1.5	MANUTENZIONE E PULIZIE EFFETTUABILI DALL'UTENTE .....	5

1	Aggiornamento generale	18.09.2017
Rev.	Descrizione	Data


**1**
**FUNZIONAMENTO ED USO DELL'IMPIANTO**
**1.1 FUNZIONAMENTO E MANOVRA IN REGIME NORMALE**

In regime di funzionamento normale, la piattaforma elevatrice può effettuare le manovre di salita e di discesa della pedana a seguito della pressione costante e mantenuta di un pulsante di manovra collocato nei punti di comando sulla pedana (**manovra a uomo presente**).

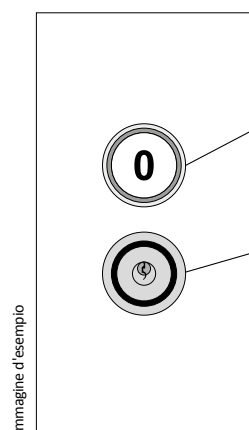
Le manovre di chiamata della cabina dal piano si effettuano sempre a seguito della pressione costante e mantenuta di un pulsante di manovra collocato nei punti di comando al piano (**manovra a uomo presente**). I punti di comando sono le pulsantiere di piano (punto 1.1.1), il pannello di comando della cabina (punto 1.1.2) ed il telecomando.



Nel caso di telecomando, tutte le manovre dalla pedana vengono effettuate solamente a comando mantenuto.

**1.1.1 PUNTI DI COMANDO AI PIANI WIRELESS**

Presso i punti di comando ai piani (detti anche pulsantiere di piano) sono presenti:

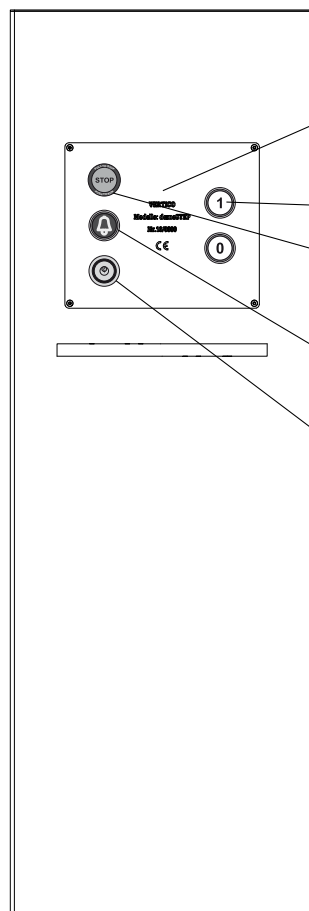


PULSANTE DI MANOVRA PER LA CHIAMATA AL PIANO

INTERRUTTORE A CHIAVE (optional)

Ha lo scopo di abilitare o disabilitare localmente la chiamata. Normalmente vengono impiegati interruttori a chiave a due posizioni ed una estrazione, ma a richiesta possono essere forniti altre tipologie.

### 1.1.2 PUNTI DI COMANDO SULLA PEDANA



Presso il punto di comando sulla pedana sono presenti:

**TARGA DI CABINA**

Indica numero dell'impianto, portata, persone, tensione e potenza.

Nel caso la pulsantiera non sia presente, la targa viene applicata sul fianco della pedana.

**PULSANTI DI MANOVRA DELLA PEDANA**

**PULSANTE DI STOP**

Del tipo a tenuta e di colore rosso, interrompe qualsiasi manovra quando viene premuto e rimane bloccato fino a quando non viene ripristinato volontariamente.

**PULSANTE DI ALLARME**

La pressione sul pulsante di allarme determina il suono della sirena di allarme.

**INTERRUTTORE A CHIAVE (optional)**

Ha lo scopo di spegnere ed accendere la macchina. Normalmente vengono impiegati interruttori a chiave a due posizioni ed una estrazione, ma a richiesta possono essere fornite altre tipologie.

Immagine d'esempio

### 1.1.3 MANOVRA DAL POSTO DI COMANDO AI PIANI

Premere il pulsante per chiamare la pedana al piano; se è presente l'interruttore a chiave, verificare che la chiave si trovi in posizione di comando abilitato.

### 1.1.4 MANOVRA DAL POSTO DI COMANDO SULLA PEDANA

Una volta saliti sulla pedana è possibile effettuare la manovra premendo e mantenendo premuto il pulsante di manovra del piano desiderato.

### 1.2 ARRESTO DI EMERGENZA

Se per un qualunque motivo l'utilizzatore che si trovi in cabina ritenga di trovarsi in una situazione di emergenza, la semplice pressione del pulsante rosso di STOP determina l'arresto ed il blocco dell'impianto.

L'utilizzatore può premere il pulsante di allarme per chiedere aiuto.

Per ripristinare il normale regime di funzionamento, una volta valutati e risolti i motivi per i quali si è deciso di premere il pulsante di STOP, è sufficiente sbloccarlo ruotandolo nel senso indicato dalla freccia posta sul pulsante stesso.

Le istruzioni da seguire in caso di emergenza sono descritte sulla targa adesiva posta vicino alla pulsantiera di pedana.

### 1.3 SOVRACCARICO DELL'IMPIANTO

La piattaforma elevatrice è stata progettata per una portata nominale massima di 340 kg. Il superamento di tale valore comporta la messa a rischio dell'incolumità degli utenti e degli operatori ed il possibile danneggiamento dell'impianto.



Rispettare sempre la portata nominale riportata sulla targa della macchina.

### 1.4 SPEGNIMENTO DELL'IMPIANTO

Prima di spegnere l'impianto è necessario accertarsi che la piattaforma si trovi al punto inferiore.

A questo punto girare la chiave sulla pulsantiera.



Prima di spegnere l'impianto accertarsi che la piattaforma si trovi al piano inferiore.

### 1.5 MANUTENZIONE E PULIZIE EFFETTUABILI DALL'UTENTE

Sarà carico dell'utente verificare con la frequenza indicata gli elementi descritti di seguito.

#### Frequenza giornaliera.

- integrità e funzionamento delle pulsantiere di cabina e di piano;
- chiusura ed integrità dei pannelli a protezione delle parti elettriche e meccaniche.

Per le operazioni di pulizia ordinaria della pedana e dei suoi accessori e delle pulsantiere di piano, non utilizzare spugne o detergenti abrasivi, nè tantomeno solventi aromatici o a base di alcool, ma solo un panno morbido con acqua ed un detergente neutro.

In caso di materiali satinati, strofinare sempre seguendo la direzione della satinatura.