

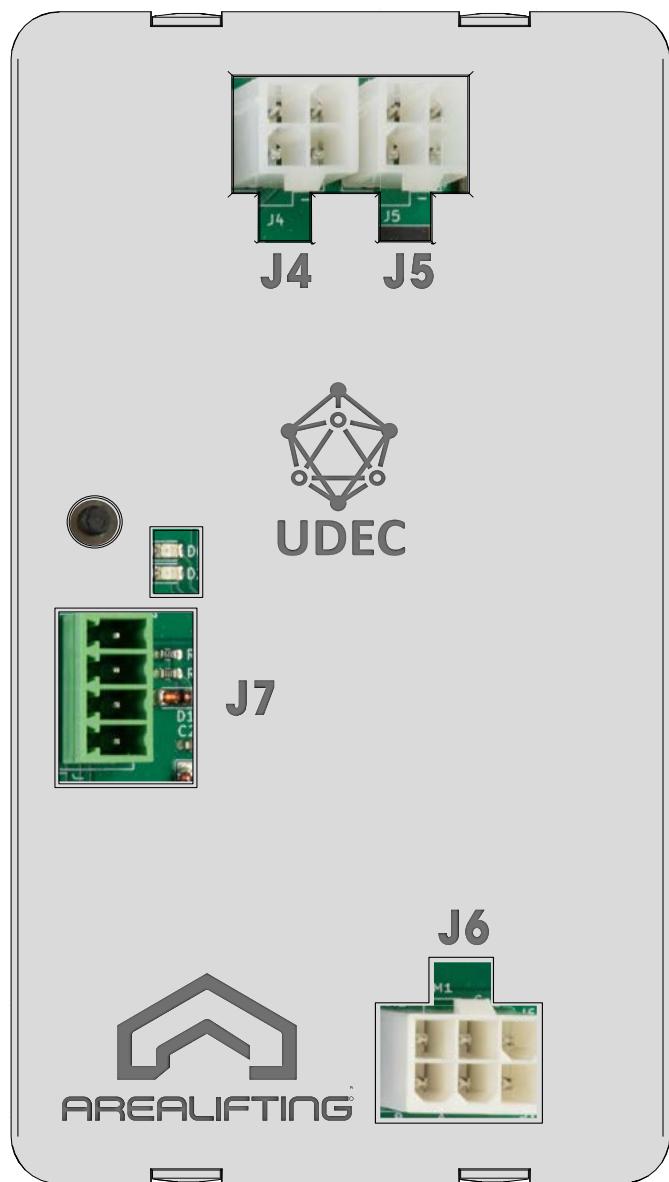
Carte L2D

Carte d'entraînement de porte

INSTRUCTIONS DE CONFIGURATION

(Rev.0)

exemples d'images



Carte **L2D**

INSTRUCTIONS DE CONFIGURATION

20250505

0	Première édition	05.05.2025
Rev.	<i>Description</i>	<i>Date</i>

TABLE DES MATIÈRES

1. Guide de la lecture du manuel	5
1.01. Information préliminaires	5
1.02. Sécurité personnelle et identification du risque	6
2. Signalétique d'information et de sécurité.....	7
2.01. Signalétique de DANGER	7
2.02. Signalétique de d'INTERDICTION	7
2.03. Signalétique d'OBLIGATION.....	7
2.04. Symboles d'information et infographies	7
3. Responsabilités et conditions de garantie	8
4. Dispositions générales et gestion du chantier	9
4.01. Dispositions générales	9
Configuration de la carte	10
4.02. Interrupteur DIP	10
4.03. Auto-apprentissage	11
5. Paramètres	12
5.01. PMT_E002 ~ PMT_E003	13
5.01.01 MOUVEMENT DE FERMETURE.....	13
5.01.02 MOUVEMENT D'OUVERTURE.....	13
5.02. PMT_2008.....	14
5.03. PMT_2009.....	14
5.04. PMT_200D	14

Carte **L2D**

INSTRUCTIONS DE CONFIGURATION

1. Guide de la lecture du manuel

IMPORTANT !



FR: Traduction des instructions originales

Ce produit ne doit être mis en service que lorsque vous disposez des présentes instructions dans une langue officielle de l'UE que vous comprenez et que vous avez compris son contenu. Si cela n'est pas le cas, veuillez vous adresser à votre interlocuteur Lifting Italia S.r.l.

LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL

AVANT DE PROCÉDER À L'INSTALLATION ET À L'UTILISATION DE L'APPAREIL

Conserver la documentation technique à proximité de la plateforme élévatrice pendant toute la durée de vie du produit. En cas de changement de propriétaires, la documentation technique doit être fournie au nouvel utilisateur en tant que partie intégrante du produit.

1.01. Information préliminaires

AVIS



La plateforme doit être installée et mise en marche, selon les dispositions en vigueur. Une installation non conforme, ou une utilisation incorrecte, peuvent non seulement causer des graves dommages aux personnes/chooses, mais aussi provoquer la cessation de la garantie.

SUIVRE LES SUGGESTIONS ET LES RECOMMANDATIONS POUR TRAVAILLER EN SÉCURITÉ. Une modification non autorisée quelconque, peut compromettre tant la sécurité que le bon fonctionnement et la durée de vie de la plateforme. Pour plus d'explications relativement aux informations contenues dans ce manuel, veuillez contacter LIFTING ITALIA S.r.l.

PERSONNEL SPÉCIALISÉ: L'installation de l'appareil, doit être effectuée exclusivement par du personnel spécialisé, dans le respect de la documentation technique annexe (tout particulièrement des avertissements de sécurité et des précautions y détaillées).



Les spécifications techniques peuvent faire l'objet de modifications sans préavis à cause de l'optimisation des produits.

Les dessins contenus dans ce manuel doivent être considérés comme indicatifs et NE représentent PAS une description exacte du produit.

1.02. Sécurité personnelle et identification du risque

Le manuel, synthétise les normes de sécurité à observer pour préserver l'intégrité personnelle et éviter les dommages matériels.

Les indications à respecter pour assurer la sécurité personnelle sont marquées par un symbole en forme de triangle, alors que celles visant à éviter les dommages matériels n'ont aucun symbole. Les avis de danger représentés ci-dessous, indiquent, en ordre décroissant, les différents niveaux de risque.

CLASSIFICATION DES RISQUES ET GRAVITÉ RELATIVE DES DOMMAGES	
DANGER	Le symbole indique que le non-respect des consignes de sécurité nécessaires <u>provoque</u> la mort ou des lésions physiques graves.
AVERTISSEMENT	Le symbole indique que le non-respect des consignes de sécurité nécessaires <u>peut provoquer</u> la mort ou des lésions physiques graves.
ATTENTION	Le symbole indique que le non-respect des consignes de sécurité nécessaires <u>peut causer</u> des lésions physiques modérées ou des dommages à l'appareil.
AVIS	Ce n'est pas un symbole de sécurité. Il indique que le non-respect des consignes de sécurité nécessaires <u>peut causer</u> des dommages matériels.
INFORMATION	Ce n'est pas un symbole de sécurité. Il signale des informations importantes.

RISIKONIVEAU

Dans l'éventualité où plusieurs niveaux de risque convergent, l'avis signale toujours le danger le plus élevé. En outre, un avis peut à la fois signaler, tant un risque de lésions corporelles, qu'un risque de possibles endommagement des matériaux.

AVERTISSEMENT	
	En phase de montage/entretien, les fonctions de sécurité de la plateforme seront temporairement suspendues. Il faudra donc adopter tout type de précaution, de manière à éviter : lésions corporelles et/ou dommages à l'appareil.

2. Signalétique d'information et de sécurité

2.01. Signalétique de DANGER

	DANGER GÉNÉRAL		DANGER ÉLECTRIQUE		DANGER MATIÈRES INFLAMMABLES
	DANGER DE CHUTE DE DÉNIVELLATION		DANGER CHARGES SUSPENDUES		DANGER ECRASEMENT

2.02. Signalétique de d'INTERDICTION

	INTERDICTION GÉNÉRALE		INTERDIT DE MARCHER SUR LA SURFACE		INTERDICTION DE MARCHER OU STATIONNER À CET ENDROIT
---	-----------------------	---	------------------------------------	---	---

2.03. Signalétique d'OBLIGATION

	CASQUE DE PROTECTION OBLIGATOIRE		CHAUSSURES DE SÉCURITÉ OBLIGATOIRES		GANTS DE PROTECTION OBLIGATOIRES
	LUNETTES DE PROTECTION OBLIGATOIRES		SERRE- TÊTE ANTIBRUIT OBLIGATOIRE		

2.04. Symboles d'information et infographies

	MARQUER		PERCER ET/OU VISSEZ		COUPER ET/OU RECTIFIER
	MESURER		APPLIQUER DES RIVES		UTILISER DES VENTOUSES
	UTILISER LE MARTEAU		METTRE À NIVEAU		UTILISER UN HOCHET

	INFORMATION Symbole qui identifie une information utile à l'installateur mais qui ne limite pas le montage, ni ne détermine un risque pour l'opérateur.
	IMPORTANT ! Symbole qui identifie les informations importantes à respecter scrupuleusement.
	BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES Symbole qui identifie le branchement d'un composant électrique.

3. Responsabilités et conditions de garantie

RESPONSABILITÉS DE L'INSTALLATEUR

IMPORTANT !



Les installateurs ont la responsabilité de faire respecter les procédures de sécurité du travail, ainsi que les règlements de sécurité et de protection de la santé en vigueur dans le pays, et sur le site, d'installation de l'appareil.

Les personnes agréées pour l'installation, la maintenance et le secours sont en possession du certificat d'habilitation à la maintenance d'ascenseurs, délivré conformément aux normes en vigueur dans le pays d'installation.

L'élévateur / plate-forme (et chacun de ses composants) doit être installé comme décrit dans le dessin de projet joint au système et en suivant les instructions de ce manuel ; toute sorte de divergence par rapport à la procédure standard, peut graver négativement sur le fonctionnement et la sécurité de l'appareil, causant de plus l'immédiate déchéance de la garantie.

Toute modification ou variation apportée au plan et à la notice de montage, devra être soigneusement documentée et promptement référée à LIFTING ITALIA S.r.l., de manière à lui permettre une adéquate évaluation de la solution convenue. Un appareil modifié, ne pourra en aucun cas être mis en service, sans l'autorisation expresse de LIFTING ITALIA S.r.l.

L'appareil doit être uniquement employé selon les modalités prévues et illustrées par les manuels (transport de personnes et/ou choses, charge maximum, cycle d'utilisation etc.). LIFTING ITALIA S.r.l. ne peut prendre aucune responsabilité quant aux dommages aux personnes et/ou aux biens dérivants d'une utilisation non-conforme de l'appareil.



Les photos et les images de ce manuel sont fournies à titre indicatif uniquement.

4. Dispositions générales et gestion du chantier

4.01. Dispositions générales

IMPORTANT !



Pour plus d'informations au sujet de : sécurité, responsabilité et conditions de garantie, réception des matériaux et leur stockage en chantier, emballages, traitement des déchets, nettoyage et conservation du produit, veuillez consulter le manuel "INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ ET GESTION DU CHANTIER".

AVIS



VERIFICATIONS PRÉLIMINAIRES : Après l'ouverture de l'emballage, vérifier que le produit soit intact et qu'il n'ait pas subi des dommages lors du transport. En cas d'anomalies ou de dommages, veuillez les contester par écrit sur le document de transport de l'entreprise chargé de l'enlèvement, en informant simultanément (sous forme écrite) LIFTING ITALIA S.r.l.

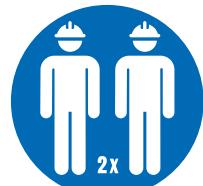
AVERTISSEMENT



SECURITÉ ET GESTION DU CHANTIER – DISPOSITIONS :

1. Assurer tout outil/objet du risque de chute ;
2. Prendre avec la plus grande considération, toutes les phases décrites dans ce manuel ;
3. Tout au long des opérations d'assemblage, et même à installation conclue, faire grande attention aux éventuelles bavures de métal (résidus de production) ;
 - Avant de procéder à l'installation, éliminer de la gaine d'ascenseur, tout décombre et gravats produits le long de sa construction.
 - Utiliser uniquement les écrous et les boulons compris dans la fourniture.
 - Ouvrir les sachets des vis, exclusivement en correspondance de la phase opérative indiquée par ce manuel.
 - Les instructions détaillées dans le présent manuel, ont pour référent une gaine en béton armé, donc une fixation faite à l'aide de chevilles métalliques. En cas de gaine maçonnée (non armée), voir le type de chevilles à employer dans le document annexe à ce manuel. En présence de structure métallique, remplacer les chevilles par des vis traditionnelles.
 - Les instructions et le schéma électrique indiquent avec les chiffres 0, 1 (2, 3 etc.), les différents paliers de la gaine (dénotant par "0" le palier le plus bas) ; cependant, la numérotation des tableaux de commandes peut varier selon les exigences de l'usager (par exemple : -1, 0 etc.).

ATTENTION



L'installation doit toujours être exécuté par 2 personnes AU MINIMUM.



Utilisez un équipement de levage approprié pour manipuler les composants en cas de charge supérieur à 50kg.

Configuration de la carte

4.02. Interrupteur DIP

Ils sont utilisés pour configurer l'adresse CAN de la carte à codage binaire.



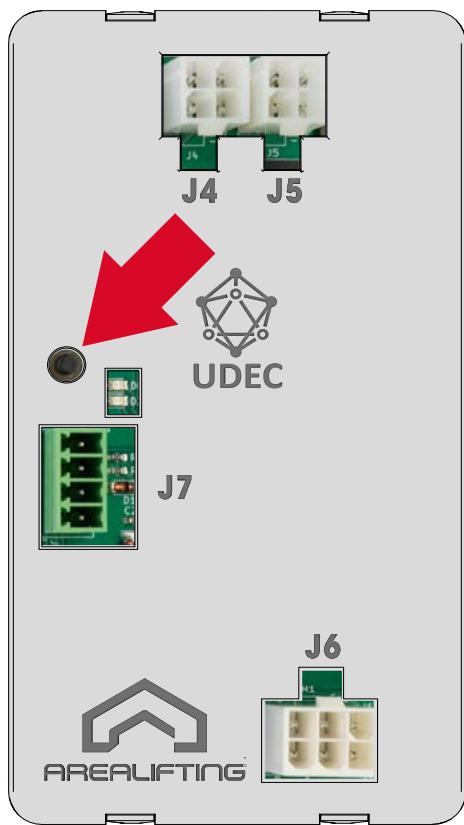
Dans les configurations avec portes automatiques à deux vantaux, il faut utiliser deux cartes L2D, toutes deux adressées selon le schéma ci-dessus, à la seule différence que l'une des deux cartes doit également avoir le commutateur 1 en position haute.

Commutateur à deux ports

Exemple de configuration d'un commutateur avec un double port pour le service 1 :



4.03. Auto-apprentissage



01. Débranchez le connecteur P4 de la carte port UDEC.D afin qu'aucune commande CAN ne parvienne à la carte opérateur L2D
02. Le cas échéant, laissez la serrure de la porte déverrouillée afin qu'elle n'interfère pas avec la procédure d'apprentissage.
03. Débrancher le connecteur J4 de la carte L2D et accompagner la porte jusqu'à la position fermée.
04. Mettez la carte L2D sous tension en rebranchant le connecteur J4.
05. Appuyez sur le petit bouton illustré dans la figure ci-dessous et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes jusqu'à ce que les deux DEL d'état de la carte L2D commencent à clignoter rapidement.
06. Attendez que la procédure automatique détecte les positions d'ouverture et de fermeture, une fois la procédure terminée, la carte commandera une fermeture.
07. Vérifiez que l'apprentissage est correct en donnant des commandes d'ouverture/fermeture par simple clic sur le bouton d'apprentissage.
08. Réarmement de la serrure

IMPORTANT !



Reconnecter P4 sur la carte UEDC.D une fois cette procédure terminée



INFORMATION

Dans le cas d'une porte double, l'apprentissage doit être effectué individuellement sur les deux tableaux.

5. Paramètres

La nouvelle section des paramètres de l'opérateur L2D se trouve à la fin du menu des paramètres UDEC figurant dans le manuel de l'équipement électrique, sous "Opérateur".

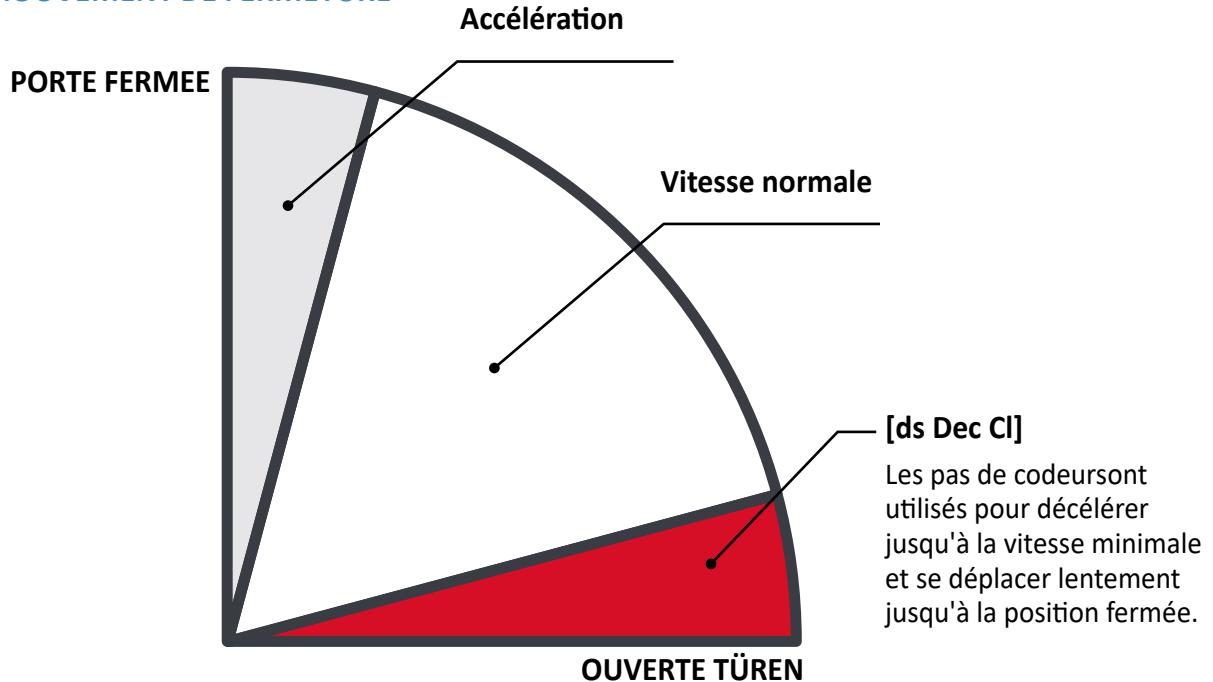
ÉCRAN [ENG]	Description	Min	Max	Défaut
PMT_E000 Vitesse d'ouverture	Vitesse d'ouverture de la porte	3	8	3
PMT_E001 Cl Speed	Vitesse de fermeture de la porte	3	8	3
PMT_E002 ds DecOp	Espace de décélération à l'ouverture	0	1000	200
PMT_E003 ds DecCl	Espace de décélération à la fermeture	0	1000	200
PMT_2003 CurObsOp	Seuil de détection des obstacles à l'ouverture	600	2000	1000
PMT_2004 CurObsCl	Seuil de détection des obstacles à la fermeture	600	2000	1000
PMT_2008 Côté porte	Côté porte	0	1	0
PMT_2009 DoorLigt	Éclairage de la porte	300	2000	1000
PMT_200D PWM Clos	Force de fermeture	0	1000	200
PMT_E000 Vel Aper	Vitesse d'ouverture de la porte	3	8	3
PMT_E001 Vel Chiu	Vitesse de fermeture de la porte	3	8	3
PMT_E002 ds DecAp	Distance de démarrage de la décélération d'ouverture	0	1000	200
PMT_E003 ds DecCh	Distance de démarrage de la décélération de fermeture	0	1000	200
PMT_2003 CorOstAp	Seuil de détection des obstacles à l'ouverture	600	2000	1000
PMT_2004 CorOstCh	Seuil de détection des obstacles à la fermeture	600	2000	1000
PMT_2008 Côté charnière de porte	Côté charnière de porte	0	1	0
PMT_2009 DoorLigt	Éclairage de la porte	300	2000	1000
PMT_200D PWM Clos	Force de traction	0	1000	200

dans le cas d'une porte à deux vantaux, les paramètres définis seront également reproduits par l'UDEC sur la deuxième carte

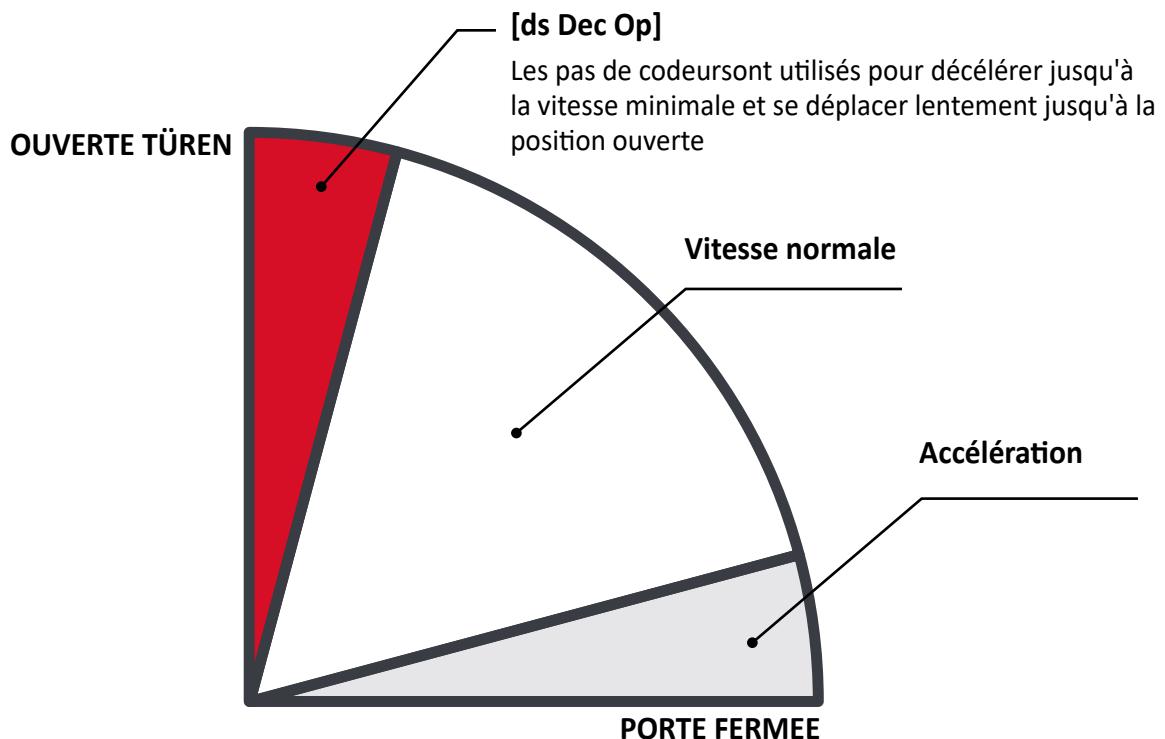
5.01. PMT_E002 ~ PMT_E003

Ces paramètres absolument en miroir déterminent l'espace (entendu comme le pas du codeur du moteur) dans lequel la porte doit se déplacer à vitesse minimale pour effectuer l'approche finale. L'augmentation de ce paramètre peut aider à compenser l'inertie de la porte en évitant qu'elle ne claque à la fin de son mouvement

5.01.01 MOUVEMENT DE FERMETURE



5.01.02 MOUVEMENT D'OUVERTURE



5.02. PMT_2008

Côté charnière de porte : ce paramètre est normalement réglé par l'apprentissage et ne doit pas être modifié, sauf en cas d'erreurs dans l'apprentissage.

5.03. PMT_2009

Éclairage de la porte : indique le nombre de pas du codeur que le moteur doit effectuer pour achever un cycle d'ouverture ; il est réglé automatiquement avec l'apprentissage. La modification de ce paramètre peut être utilisée pour affiner le réglage de la position "ouverte".

5.04. PMT_200D

PWM Door Closing (Fermeture de porte PWM) : indique la force à appliquer pour maintenir la porte en place en attendant que la serrure s'enclenche. Le réglage d'une valeur trop élevée pourrait créer des dysfonctionnements en raison d'une demande de courant excessive, il est recommandé de ne pas dépasser cette valeur et de régler une valeur comprise entre 100 et 400.



INFORMATION

Pour que les paramètres soient réglés correctement, le tableau de distribution doit être redémarré après la modification. Les paramètres codés PMT_Exxx sont sauvegardés dans la mémoire de l'UDEC, les paramètres codés PMT_2xxx sont lus via CAN et sauvegardés dans la mémoire flash de l'opérateur L2D, de sorte que les valeurs actualisées de ces derniers peuvent ne pas être mises à jour après le redémarrage si vous n'attendez pas que le tableau de distribution ait fini d'initialiser tous les périphériques CAN (y compris l'opérateur L2D) et de provoquer un écrasement avec les paramètres par défaut.



Via Caduti del Lavoro, 16/22

43058 Sorbolo Mezzani (PR)

Tel. +39 0521 695311

info@arealifting.com

www.arealifting.com

MADE IN ITALY
