

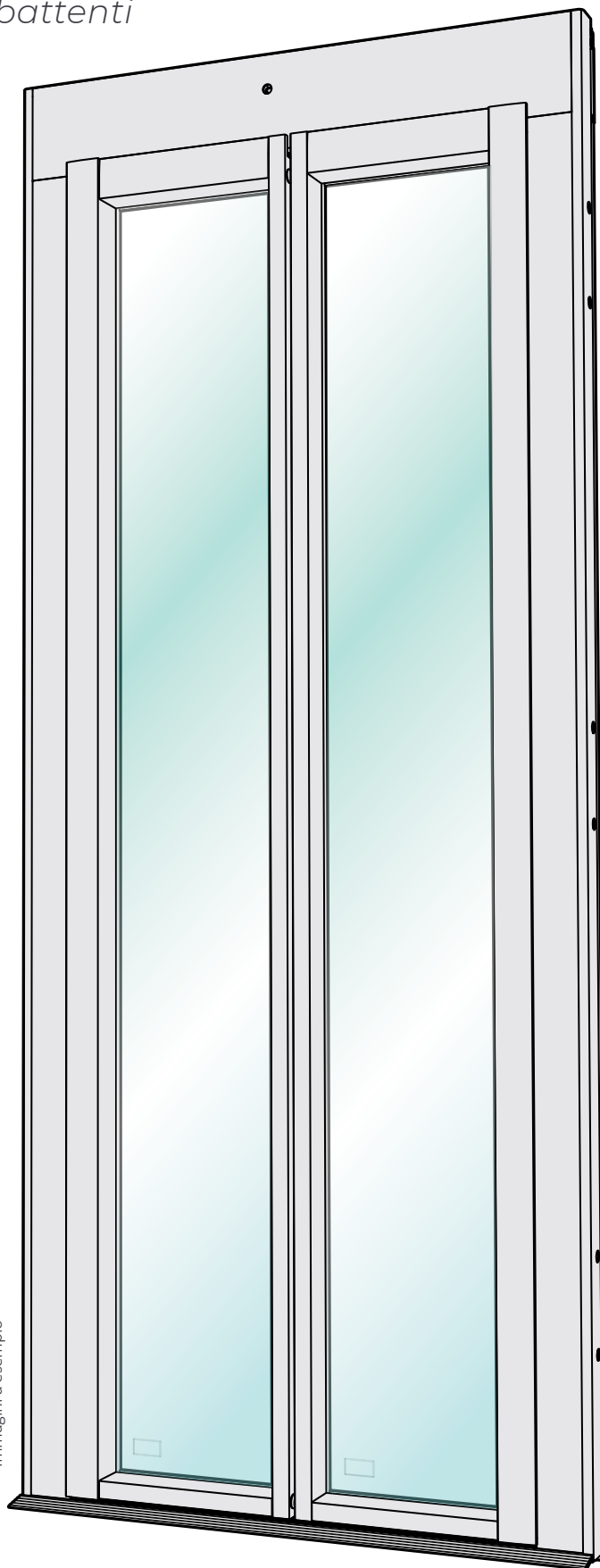
MyDomo-2®

Porta di piano automatica a due battenti

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO, MESSA IN SERVIZIO E MANUTENZIONE

(Rev.0)

immagini d'esempio



AREALIFTING®

IL PRODUTTORE DI MOBILITÀ VERTICALE

INDICE

1. Guida alla lettura del manuale.	5
1.01. Informazioni preliminari	5
1.02. Sicurezza personale e riconoscimento del rischio	6
2. Simbologia utilizzata.	7
2.01. Segnaletica di sicurezza - PERICOLO	7
2.02. Segnaletica di sicurezza - DIVIETO.	7
2.03. Simboli dei mezzi di protezione individuale (DPI)	7
2.04. Segnaletica presente sul manuale	7
3. Responsabilità e condizioni di garanzia.	8
4. Disposizioni generali e gestione del cantiere	9
4.01. Disposizioni generali	9
5. Contenuto dell'imballo - kit viteria	10
6. Attrezzature e materiali necessari per il montaggio.	11
7. Operazioni di manutenzione	12
8. Operazioni ed informazioni preliminari	13
9. Installazione	14
9.01. Posizionamento	14
9.02. Vano in muratura - installazione	15
9.02.01 INSTALLAZIONE CON ZANCHE.	15
9.02.02 INSTALLAZIONE CON STAFFE.	16
9.03. Montaggio su struttura CROSS 50.2 (acciaio)	19
9.04. Montaggio su struttura SHELL (alluminio)	23
9.04.01 montaggio (in presenza di fossa)	23
9.04.02 montaggio (in assenza di fossa)	24
9.04.03 fissaggio	25
10. Verifiche dimensionali	26
11. Cablaggi e schemi elettrici	27
11.01. Cablaggi e collegamento schede di controllo.	27
11.02. Elettroserratura - schema elettrico.	28
12. Installazioni e regolazioni finali	29
12.01. Porta di piano - ante - messa a piombo	29
13. Operazioni di regolazione e manutenzione	30
13.01. Operazioni di manutenzione - descrizione e periodicità.	31
13.02. Operazioni di lubrificazione serratura	32
14. Porte di piano - utilizzo della chiave di emergenza	33
15. Esecuzione delle riparazioni.	33
16. Parti di ricambio	33

1. Guida alla lettura del manuale

IMPORTANTE!



IT: Istruzioni originali

La messa in servizio di questo prodotto può essere eseguita **solo se si dispone del presente manuale** in una lingua ufficiale della UE conosciuta e se ne è stato compreso il contenuto. In caso contrario rivolgersi al referente Lifting Italia S.r.l.

LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE PRIMA DI INSTALLARE E UTILIZZARE IL PRODOTTO

Conservare la documentazione tecnica in prossimità dell'impianto per l'intera durata del prodotto. In caso di cambio di proprietà il manuale deve essere fornito al nuovo utilizzatore quale parte integrante del prodotto.

1.01. Informazioni preliminari

AVVISO



Il presente impianto deve essere installato e messo in funzione secondo le disposizioni e le norme vigenti. Un'installazione scorretta o un uso improprio del prodotto possono provocare danni a persone e cose, nonché causare il decadimento della garanzia.

SEGUIRE I SUGGERIMENTI E LE RACCOMANDAZIONI PER OPERARE IN SICUREZZA.

Qualsiasi modifica non autorizzata può compromettere la sicurezza dell'impianto, oltre al corretto funzionamento ed alla durata della macchina. Per qualsiasi dubbio relativo alla corretta comprensione delle informazioni e contenuti resenti in questo manuale, contattare immediatamente LIFTING TALIA S.r.l.

PERSONALE QUALIFICATO.

L'impianto oggetto di questa documentazione può essere installato solo da personale qualificato, nel rispetto della documentazione tecnica allegata, specialmente delle avvertenze di sicurezza e delle precauzioni in essa contenute.


1.02. Sicurezza personale e riconoscimento del rischio

Questo manuale contiene delle norme di sicurezza che devono essere rispettate per salvaguardare l'incolumità personale e per evitare danni materiali.

Le indicazioni da rispettare per garantire la sicurezza personale sono evidenziate da un simbolo a forma di triangolo mentre quelle per evitare danni materiali non sono precedute dal triangolo. Gli avvisi di pericolo sono rappresentati come segue e segnalano in ordine decrescente i diversi livelli di rischio.







CLASSIFICAZIONE DEL RISCHIO E RELATIVA GRAVITÀ DEL DANNO		
PERICOLO	Il simbolo indica che la mancata osservanza delle opportune misure di sicurezza provoca la morte o gravi lesioni fisiche.	LIVELLO DI RISCHIO
AVVERTENZA	Il simbolo indica che la mancata osservanza delle relative misure di sicurezza può causare la morte o gravi lesioni fisiche.	
ATTENZIONE	Il simbolo indica che la mancata osservanza delle relative misure di sicurezza può causare lesioni fisiche di bassa o media entità o danni al dispositivo.	
AVVISO	Non è un simbolo di sicurezza. Indica che la mancata osservanza delle relative misure di sicurezza può causare danni materiali.	
INFORMAZIONE	Non è un simbolo di sicurezza. Segnala informazioni importanti.	

Nel caso in cui ci siano più livelli di rischio l'avviso di pericolo segnala sempre quello più elevato. Se in un avviso di pericolo si richiama l'attenzione con il triangolo sul rischio di lesioni alle persone, può anche essere contemporaneamente segnalato il rischio di possibili danni materiali.

AVVERTENZA	
	In fase di montaggio/manutenzione della piattaforma, le funzioni di sicurezza vengono temporaneamente sospese, si dovranno pertanto adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare lesioni personali e/o danni al prodotto.

2. Simbologia utilizzata






2.01. Segnaletica di sicurezza - PERICOLO

	PERICOLO GENERICO		PERICOLO ELETTRICITÀ		PERICOLO MATERIALE INFIAMMABILE
	PERICOLO DI CADUTA DA DISLIVELLO		PERICOLO CARICHI SOSPESI		PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO

2.02. Segnaletica di sicurezza - DIVIETO

	DIVIETO GENERICO		VIETATO SALIRE		VIETATO PASSARE O SOSTARE IN QUESTA ZONA
---	------------------	---	----------------	---	--

2.03. Simboli dei mezzi di protezione individuale (DPI)

	OBBLIGATORIO INDOSSARE IL CASCO DI PROTEZIONE		OBBLIGATORIO INDOSSARE LE CALZATURE DI SICUREZZA		OBBLIGATORIO INDOSSARE I GUANTI PROTETTIVI
	OBBLIGATORIO INDOSSARE LA PROTEZIONE DEGLI OCCHI		OBBLIGATORIO INDOSSARE LA PROTEZIONE DELL'UDITO		

2.04. Segnaletica presente sul manuale

	SEGNARE		FORARE E/O AVVITARE		TAGLIARE E/O SMERIGLIARE
	MISURARE		APPLICARE RIVETTI		UTILIZZARE LE VENTOSE
	UTILIZZARE IL MARTELLO		METTERE IN BOLLA		SOLLEVARE CON PARANCO



INFORMAZIONE

Simbolo che identifica una informazione utile all'installatore ma che non vincola il montaggio, nè determina un rischio per l'operatore.



IMPORTANTE!

Simbolo che identifica una informazione importante ma che non vincola il montaggio, nè determina un rischio per l'operatore.



ALLACCIAMENTI ELETTRICI

Simbolo che identifica il collegamento di un componente elettrico.

NOTA BENE: Per l'allacciamento è necessario fare riferimento allo schema elettrico ed al manuale specifico.

3. Responsabilità e condizioni di garanzia

RESPONSABILITÀ DELL'INSTALLATORE

IMPORTANTE!



Gli installatori hanno la responsabilità di garantire il rispetto delle procedure di sicurezza sul lavoro e di qualsiasi normativa di sicurezza e tutela della salute vigente nel paese e nel sito in cui viene eseguito il montaggio.

Le persone autorizzate all'esecuzione delle operazioni di installazione, manutenzione e di soccorso sono quelle in possesso di certificato di abilitazione alla manutenzione di ascensori, rilasciato secondo le normative vigenti nel paese di installazione.

L'elevatore/piattaforma (ed ogni suo componente) deve essere installato come descritto nel disegno di progetto allegato all'impianto e seguendo le indicazioni presenti in questo manuale; qualsiasi divergenza rispetto alla procedura prescritta può incidere negativamente sul funzionamento e sulla sicurezza dell'impianto e causare l'immediato decadimento della garanzia.

Qualsiasi modifica o variazione apportata, rispetto al progetto ed alle Istruzioni di montaggio dovrà essere documentata dettagliatamente e riferita a LIFTING ITALIA S.r.l. tempestivamente, in modo da consentire all'azienda un'adeguata valutazione. In nessun caso, un impianto modificato potrà essere attivato senza l'espressa autorizzazione di LIFTING ITALIA S.r.l.

L'elevatore/piattaforma deve essere utilizzato solamente nelle modalità previste dall'impianto ed illustrate nei relativi manuali (trasporto persone e/o cose, carichi massimi, cicli di utilizzo ecc.). LIFTING ITALIA S.r.l. non si assume alcuna responsabilità per danni a persone e cose causati da un utilizzo improprio dell'impianto.



Le fotografie e le immagini presenti in questo manuale sono solo a scopo illustrativo.

4. Disposizioni generali e gestione del cantiere

4.01. Disposizioni generali

IMPORTANTE!



Per maggiori indicazioni relative a sicurezza, responsabilità e condizioni di garanzia, ricevimento e stoccaggio materiale in cantiere, imballi, smaltimento rifiuti, pulizia e conservazione del prodotto; si rimanda al manuale "ISTRUZIONI DI SICUREZZA E GESTIONE CANTIERE".

AVVISO



VERIFICHE PRELIMINARI.

Una volta aperto l'imballo, verificare che il prodotto sia integro e non abbia subito danni durante il trasporto. Se si dovessero riscontrare anomalie o danni, contestarli per iscritto sul documento di trasporto alla ditta trasportatrice, dandone tempestiva comunicazione scritta a LIFTING ITALIA S.r.l.

AVVERTENZA



SICUREZZA E GESTIONE CANTIERE - DISPOSIZIONI DI MASSIMA:

1. Assicurare sempre gli attrezzi ed eventuali oggetti contro la caduta;
2. Prestare la massima attenzione a tutte le fasi descritte nel presente manuale;
3. Mentre si assemblano le parti che compongono l'impianto o ad installazione completata stare attenti ad eventuali sbavature taglienti (residui di lavorazione).

- Prima di procedere all'installazione è necessario rimuovere dal vano di corsa i detriti ed il materiale depositatosi durante la costruzione del medesimo.

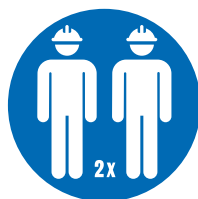
- Devono essere utilizzati solo i dadi e bulloni presenti nella fornitura.

I sacchetti contenenti la viteria devono essere aperti in corrispondenza delle rispettive fasi operative indicate sul presente manuale.

- Le istruzioni descritte in questo manuale si riferiscono ad un vano in cemento armato, ovvero ad un fissaggio con tasselli meccanici ad espansione del tipo a prigioniero. Per l'impiego di tasselli in vani in muratura diversa dal cemento armato vedere l'allegato al presente manuale. Per i vani con incastellatura metallica si procede per analogia sostituendo i tasselli con viti normali.

- Nelle presenti istruzioni e sullo schema elettrico, le fermate sono indicate con 0, 1 (2, 3 ecc.), intendendosi con "0" la fermata più bassa: le numerazioni sulle pulsantiere potrebbero essere diverse in base alle esigenze dell'utente (ad esempio -1, 0, ecc.).

ATTENZIONE



Il montaggio deve essere eseguito da un MINIMO di 2 persone



Utilizzare un mezzo di sollevamento idoneo per la movimentazione se il carico è maggiore di 50kg

5. Contenuto dell'imballo - kit viteria



Ogni riquadro con relativo codice identificativo, rappresenta quanti pezzi per ogni articolo sono contenuti in ogni pacchetto (KIT).

D203.23.0006


6x

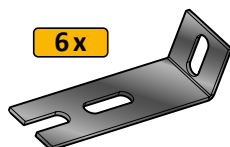
M8x20

6x

M8


12x
 $\varnothing 8$

D201.05.5016

6x


D111.23.0007

4x

1x


D003.23.0001


2x

M6x20


2x

M8x10


2x


cod. D003.01.0010

F353.23.0011

M8x20
18x
 $\varnothing 4,8 \times 12$
18x

M6
T416
10x

M12x25
4x

M8x30
2x

M8
T418
10x

D003.05.9010

1x

2x

M6x40

F353.23.0010


2x

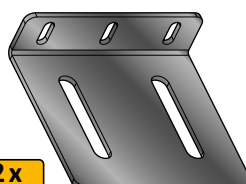
M8x90


12x

M6x13

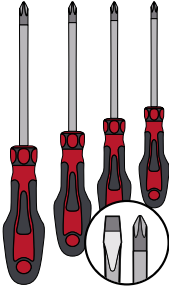
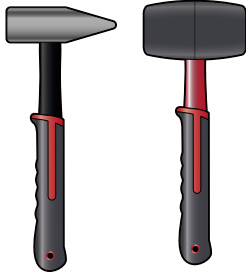

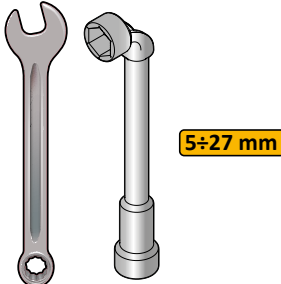


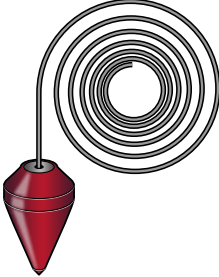
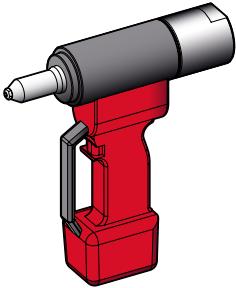

2x

M4x12

2x


* INSERITI NELL'IMBALLO DELLA STRUTTURA (trattati nel presente manuale).

6. Attrezzature e materiali necessari per il montaggio

SET CHIAVI A BRUGOLA A TESTA SFERICA 	SET CACCIATIVI DA ELETTRICISTA 	MARTELLO + MARTELLO DI GOMMA 	FLESSIMETRO 
LIVELLA 	FORBICI DA ELETTRICISTA 	CHIAVE INGLESE + CHIAVE A TUBO 	SET CHIAVI A CRICCHETTO 
TRAPANO + AVVITATORE ELETTRICO 	PUNTE TRAPANO <div>   </div> <div> CALCESTRUZZO da 6 a 22 mm ACCIAIO da 2 a 13 mm </div>	FILO A PIOMBO 	PISTOLA A SILICONE + SILICONE 
RIVETTATRICE PER INSERTI FILETTATI 			

7. Operazioni di manutenzione

La periodicità e le modalità esecutive delle operazioni di manutenzione a carico della ditta manuttrice sono descritte nella tabella al paragrafo "8.04". Questa periodicità è riferita ad un utilizzo normale della piattaforma di 1200 corse al mese; un uso più intenso richiede un avvicinamento delle operazioni. Le operazioni previste all'atto della messa in servizio sono già elencate nel manuale di montaggio; vanno ripetute nel caso in cui tra il completamento dell'installazione e la messa in servizio intercorrano più di sei mesi, oppure si verifichi una sospensione dal servizio superiore a sei mesi.

Nel caso di sostituzione di qualsiasi elemento, utilizzare soltanto componenti originali, rivolgendosi al costruttore LIFTINGITALIA S.r.l.

AVVISO



Le operazioni che seguono dovranno essere eseguite solamente da personale qualificato, in possesso di certificato di abilitazione alla manutenzione di ascensori, rilasciato secondo L 1415/42 e DPR 1767/51.

8. Operazioni ed informazioni preliminari

AVVISO



POSIZIONAMENTO MATERIALI.

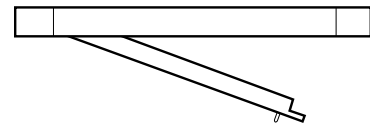
È importante posizionare correttamente il materiale sul luogo di installazione poiché una volta montato il ponteggio potrebbe diventare difficoltoso movimentare alcuni componenti, con il rischio di infortuni e danneggiamenti ai materiali.



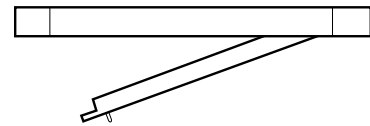
Ogni porta deve essere posizionata vicino a dove deve essere installata quindi ognuna al suo piano di riferimento.

Consultare i Layouts di impianto per il corretto posizionamento delle porte nel vano verificando anche la mano delle porte.

Esecuzione "L"



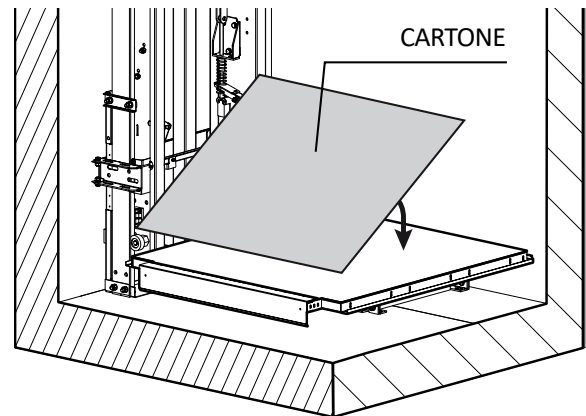
Esecuzione "R"



AVVISO



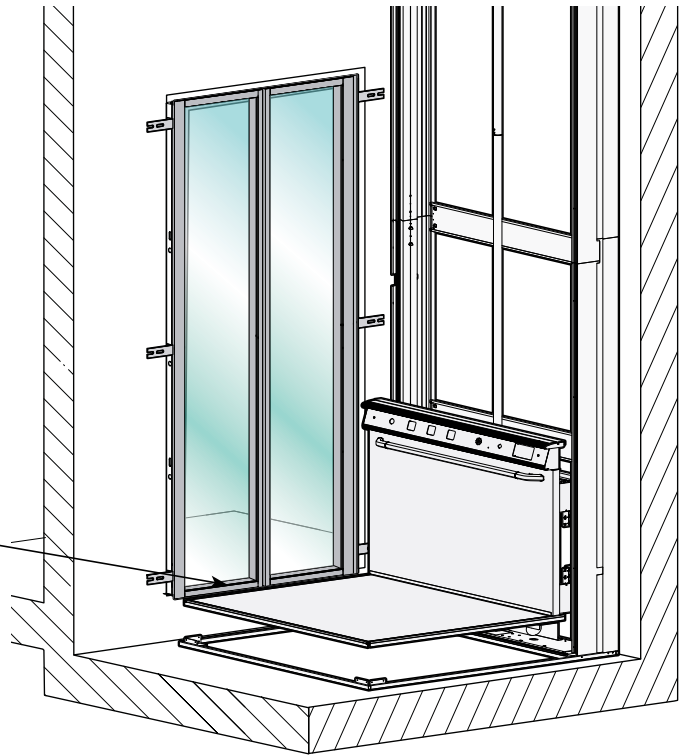
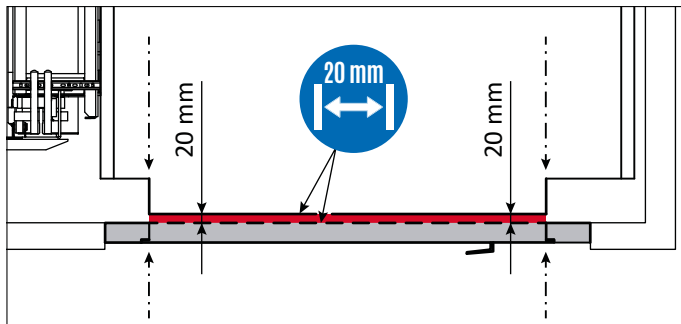
Proteggere il pavimento durante il montaggio.



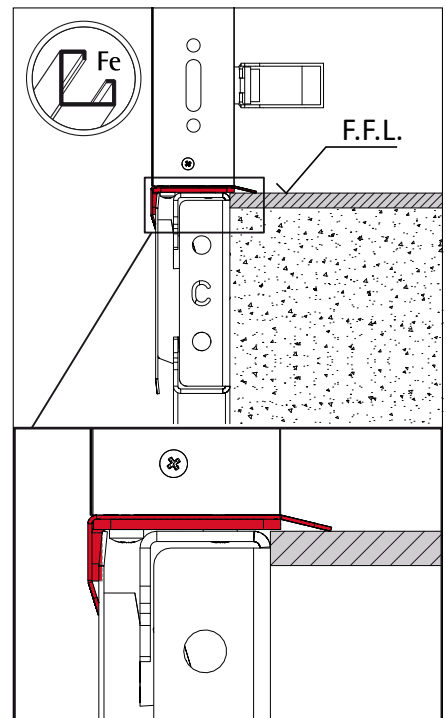
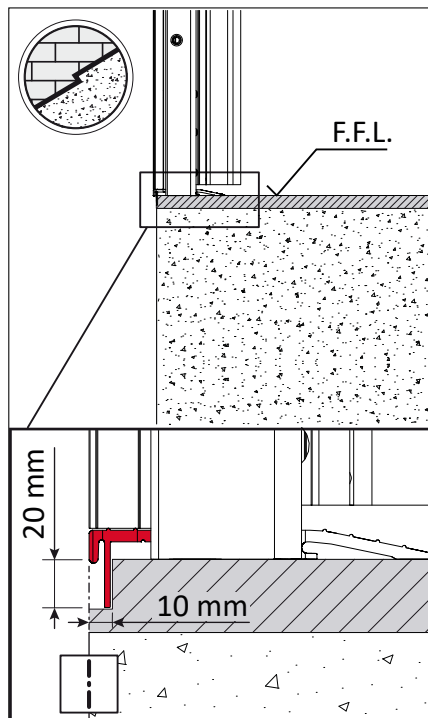
9. Installazione

9.01. Posizionamento

- Allineare la porta rispetto al basamento ad ogni piano.



- Posizionare la soglia rispetto al filo vano e filo pavimento finito come indicato.



9.02. Vano in muratura - installazione

9.02.01 INSTALLAZIONE CON ZANCHE

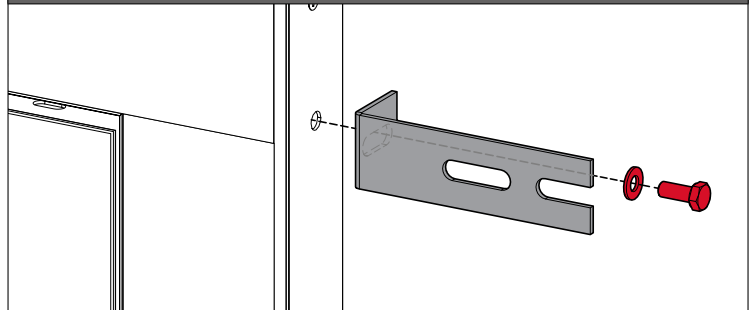
- Montare provvisoriamente le zanche sulla porta.

AVVISO



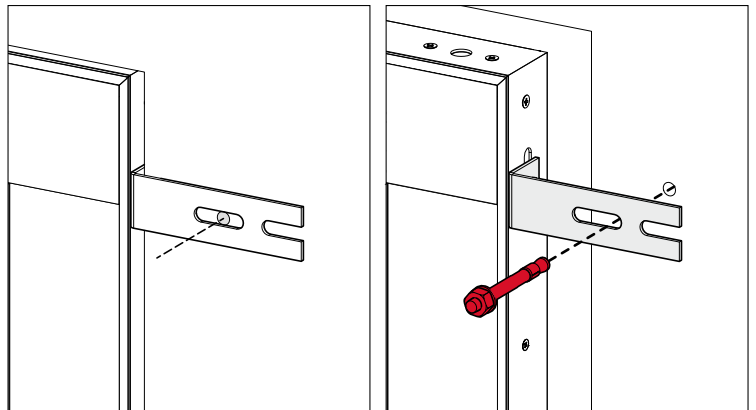
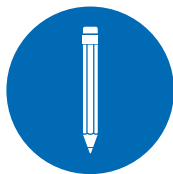
Prima di iniziare il montaggio di tamponamenti, occorre posizionare i profili di base.

D203.23.0006 + D201.05.5016

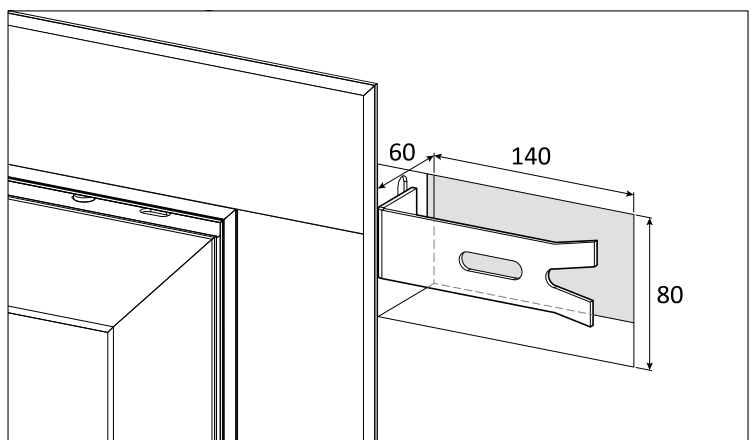
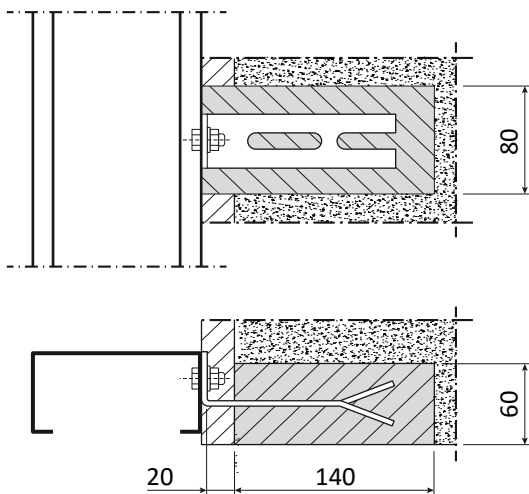


CASO 1 - ZANCHE LATERALI A TASSELLARE

- Segnare i riferimenti sulla muratura in funzione delle quote riportate sul disegno di progetto e forare;
- Fissare la porta con i tasselli;
- Stringere la viteria.



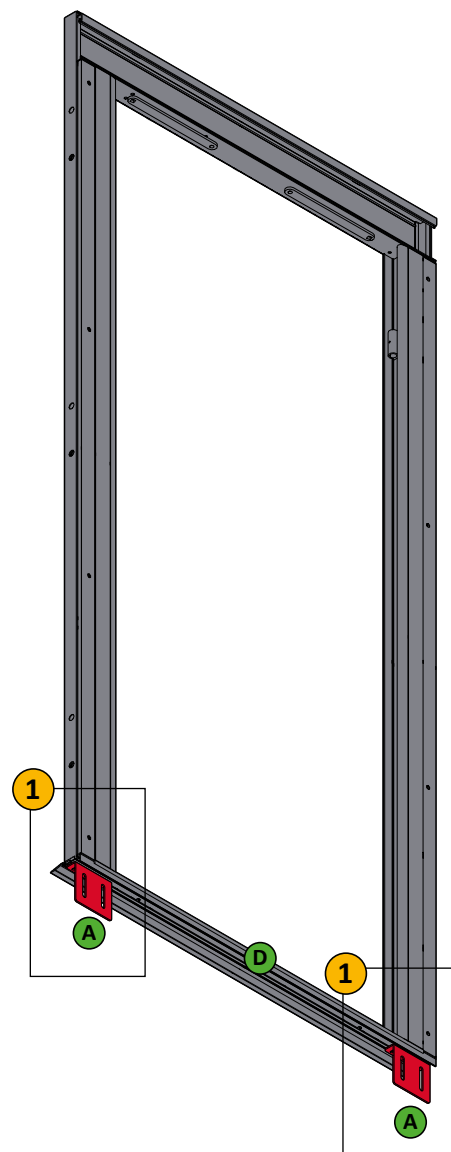
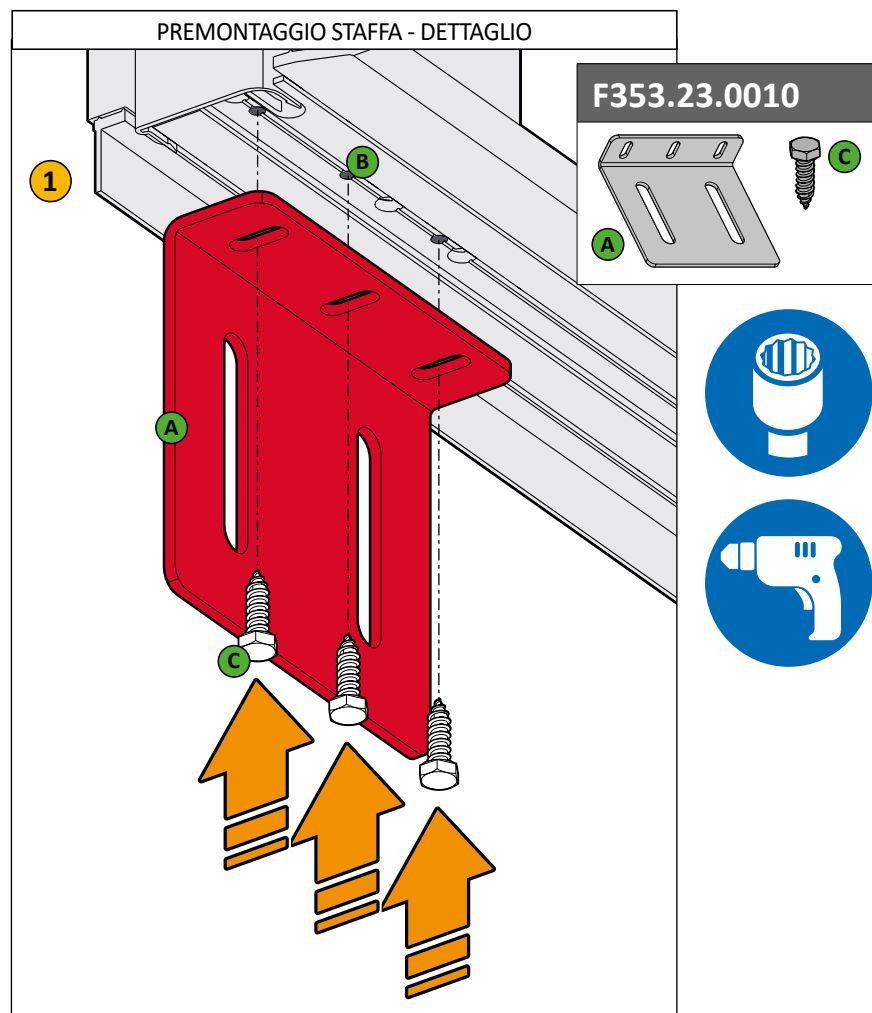
CASO 2 - ZANCHE LATERALI A MURARE



9.02.02 INSTALLAZIONE CON STAFFE

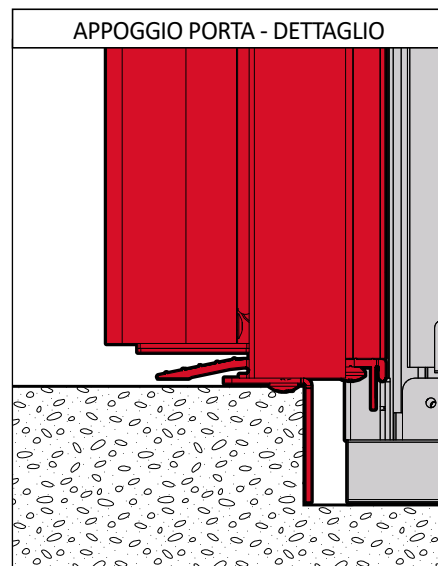
PREMONTAGGIO STAFFE SOTTO AL TELAIO PORTA

- 1** Fissare le staffe **A** nella parte inferiore del telaio della porta **D**, in corrispondenza dei fori predisposti **B**, tramite le viti autofilettanti presenti nel kit **C**.



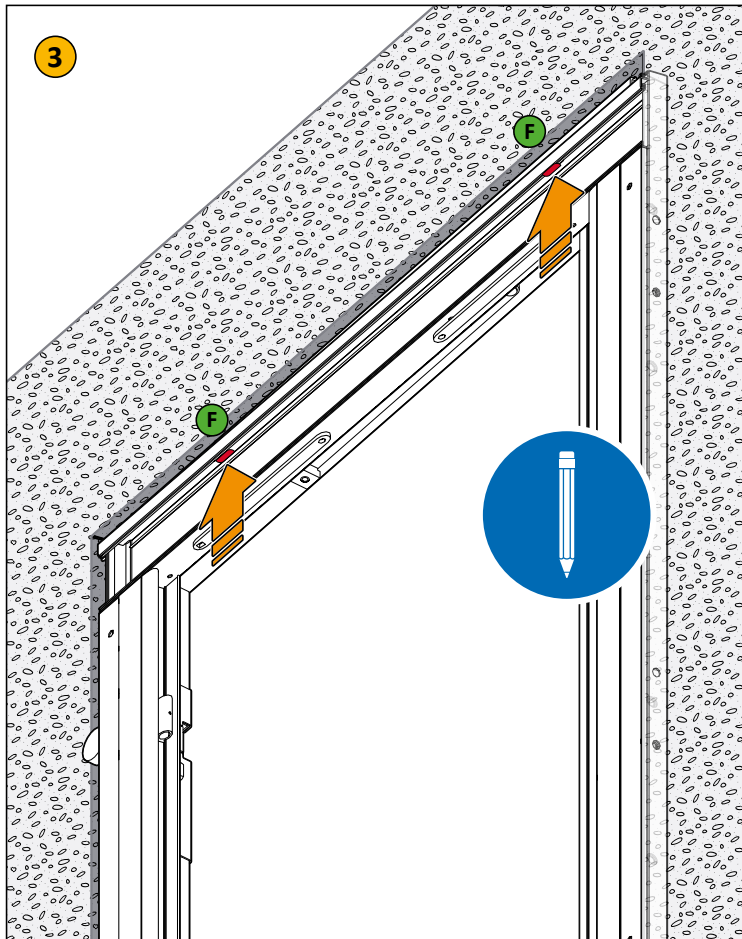
CORRETTO APPOGGIO A TERRA

Verificare che la porta sia correttamente appoggiata sul piano di calpestio.

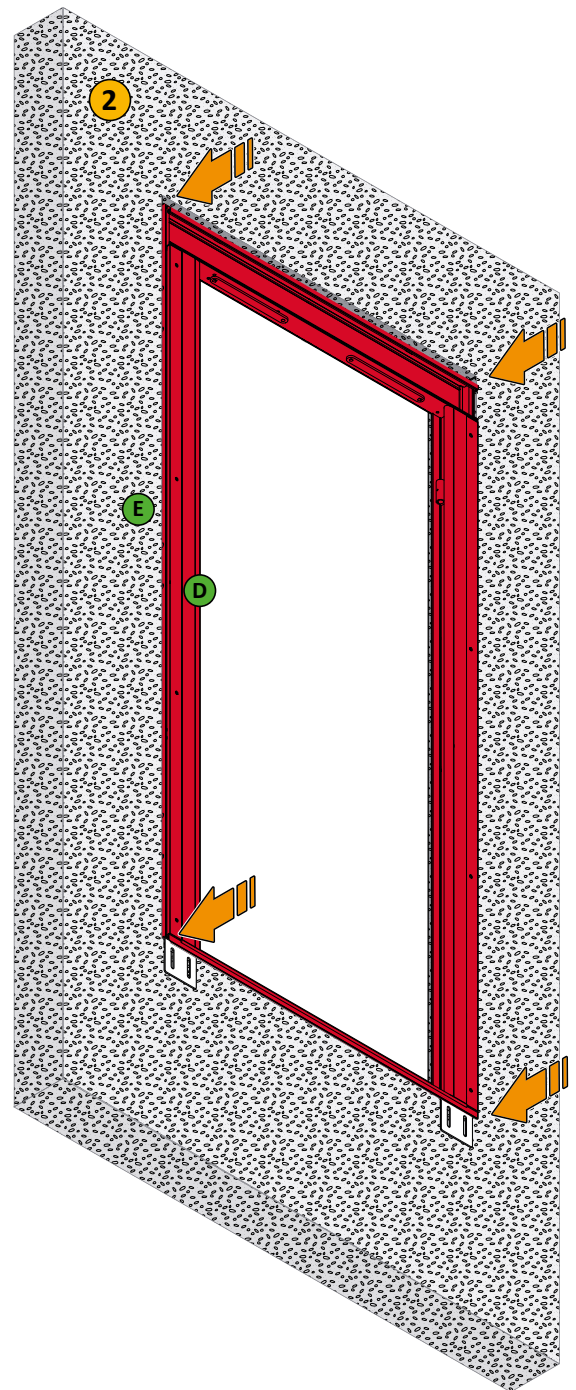
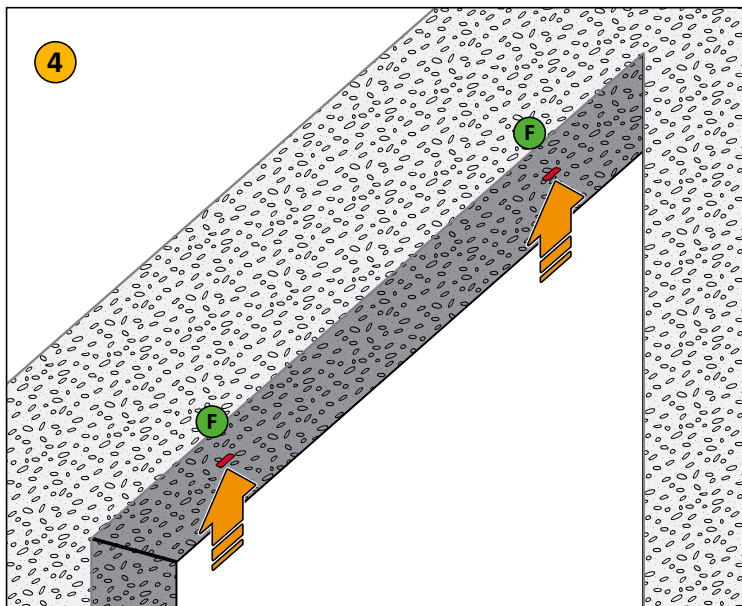


MONTAGGIO PORTA

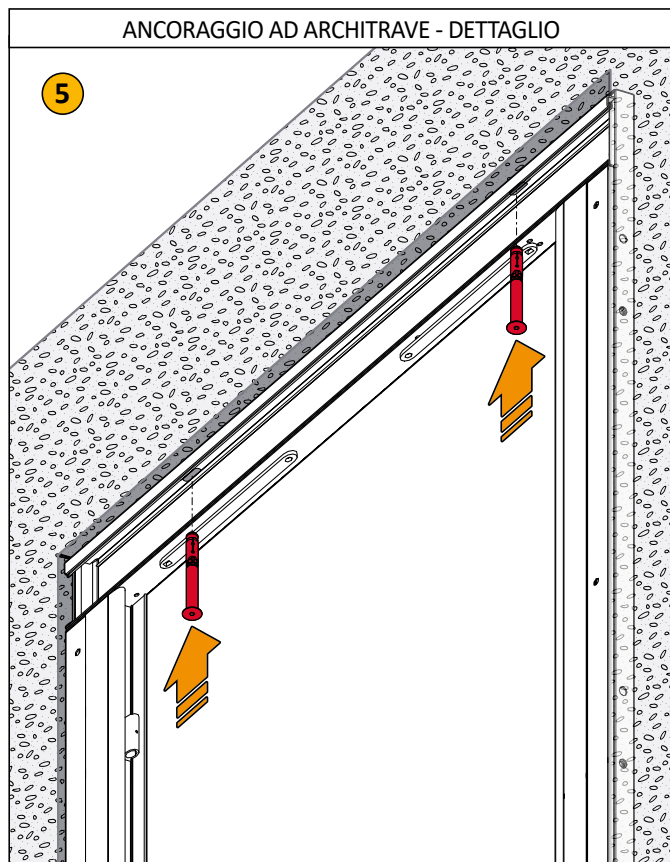
- 2 Posizionare la porta **D** con precisione nel vano porta **E**.
- 3 Segnare sull'architrave i punti **F** in cui andrà ancorata la porta tramite i tasselli (usando il telaio porta come dima).



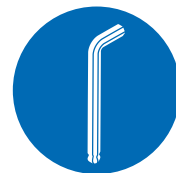
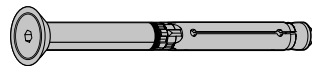
- 4 Rimuovere la porta **D** e perforare l'architrave nei punti di ancoraggio **F**.



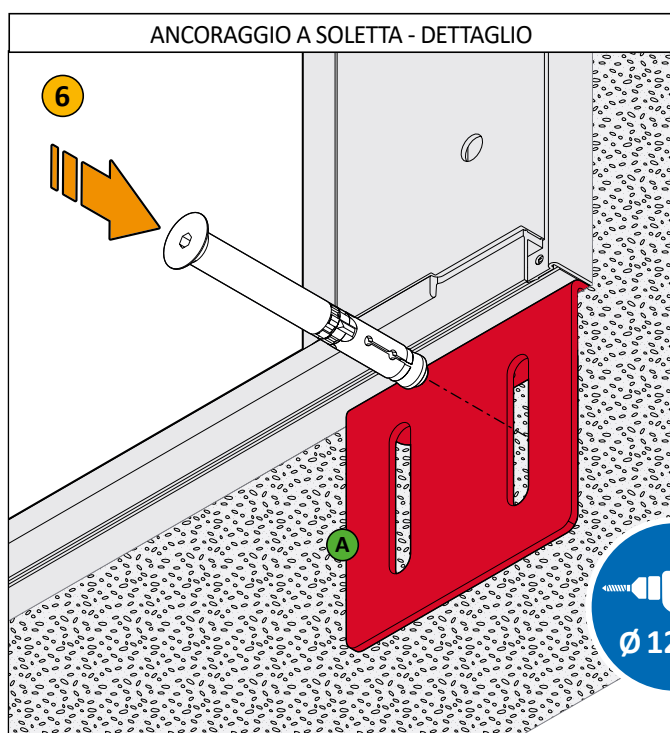
- 5 Riposizionare la porta **D** ed ancorarla all'architrave con i tasselli ad espansione.



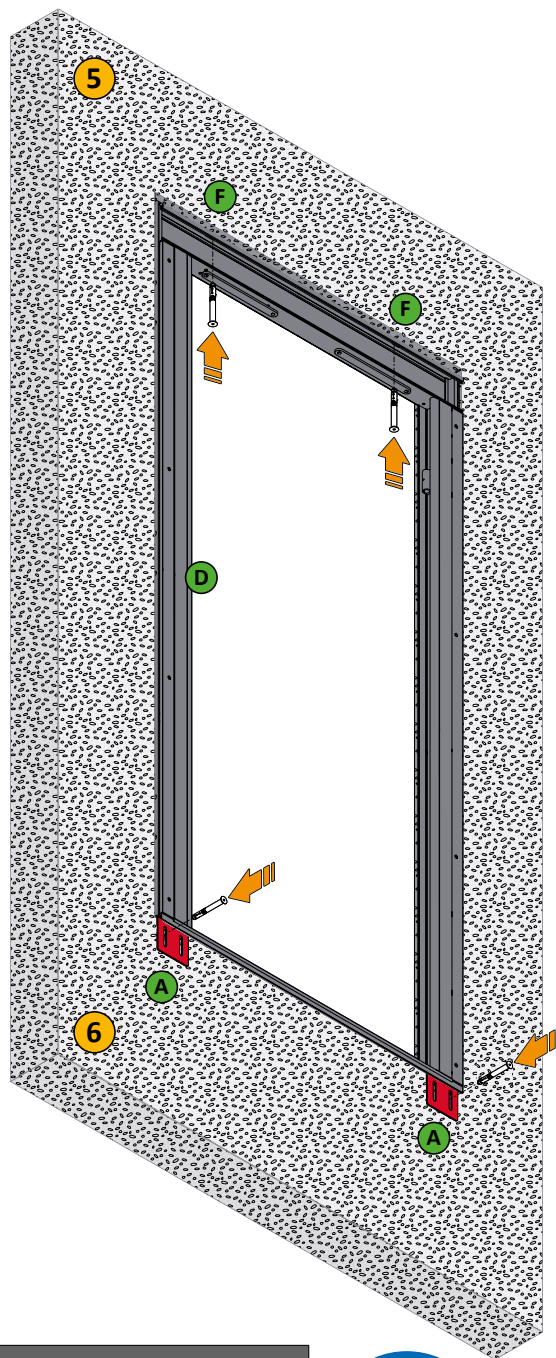
F353.23.0010



- 6 Perforare la soletta nelle asole delle staffe **A** ed ancorare la porta **D** alla soletta con i tasselli ad espansione.



F353.23.0010



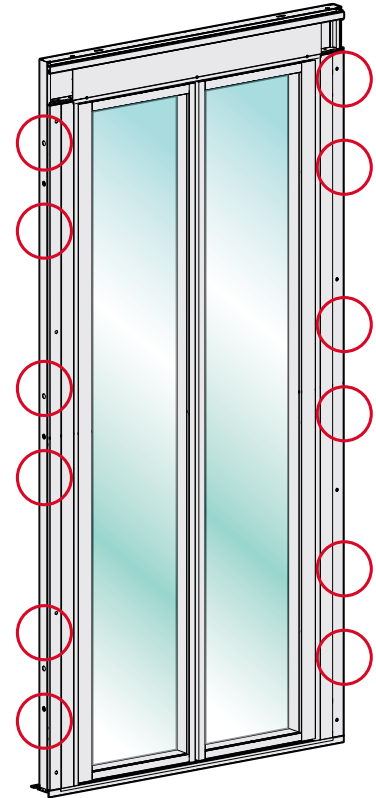
9.03. Montaggio su struttura CROSS 50.2 (acciaio)



Per procedere con il montaggio della porta devono essere montati anche i tamponamenti della struttura.

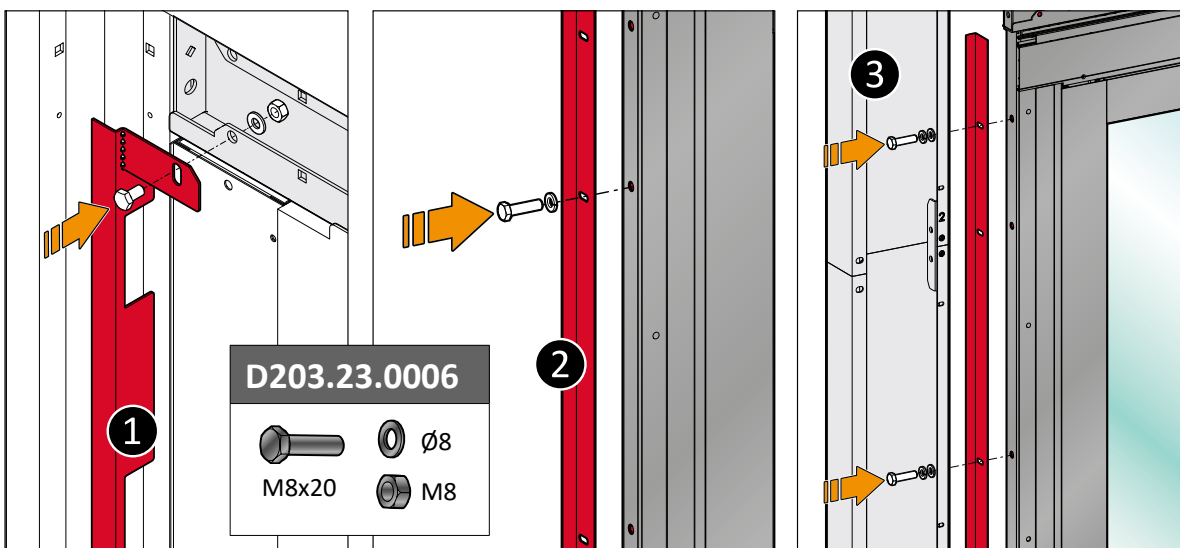
Il telaio è già assemblato, se così non fosse tornare al paragrafo di riferimento.

	RICONOSCIMENTO COPRIGIUNTI				
	<p>Sono forniti due profili COPRIGIUNTO per il fissaggio della porta alla struttura. È necessario identificarli e distinguerli per il corretto posizionamento della porta.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>TY.A</th> <th>TY.B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	TY.A	TY.B	
TY.A	TY.B				
PREPARAZIONE COPRIGIUNTO INTERNO					
		<p>Piegare la parte indicata a 90° lungo la linea preforata.</p>			

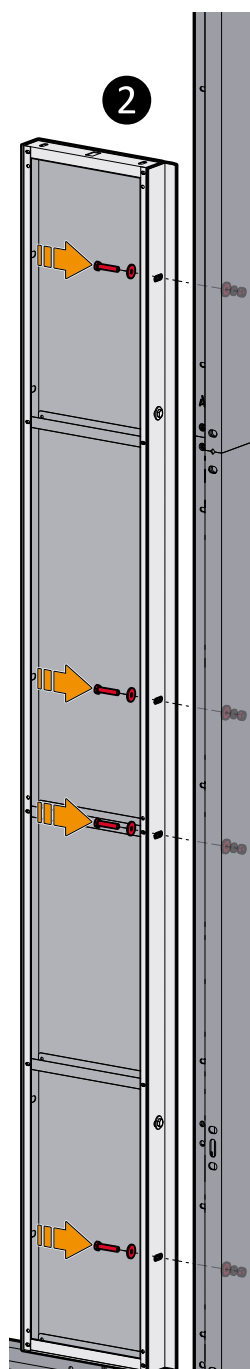
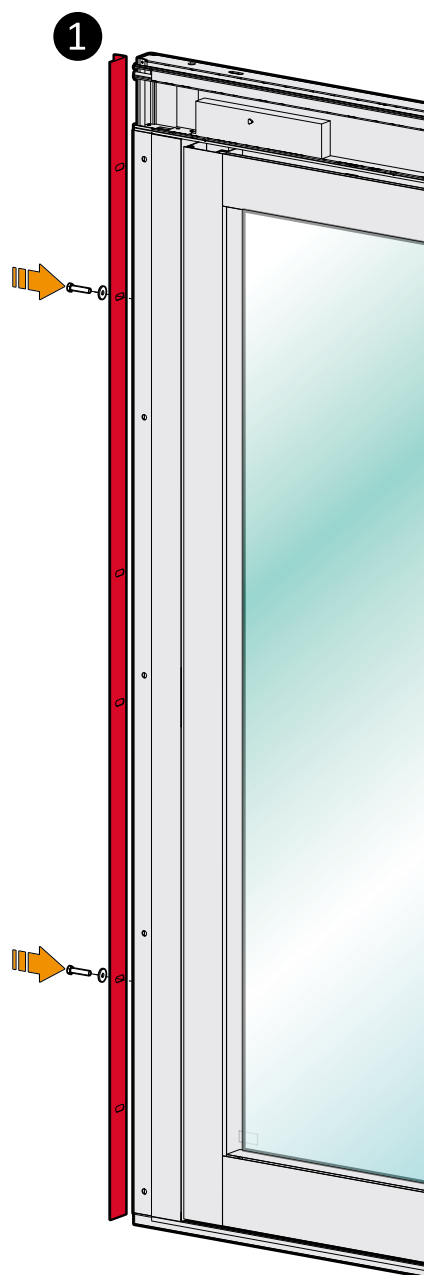


INSTALLAZIONE PROFILI DI PROTEZIONE

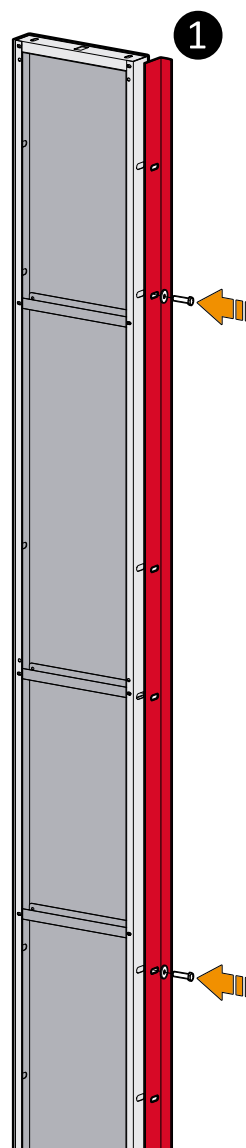
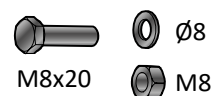
- Installare il coprigiunto interno **1**, ancorandolo ai traversi sopra e sotto la porta.
- Installare sulla porta il coprigiunto esterno **2**;
- Fissare la porta alla struttura in ferro (solo laterale) **3** tramite i rivelox inseriti nella porta.



- ❶ Premonrare i coprifili sulla porta e sui tamponamenti quando presenti.
- ❷ Fissare i tamponamenti sulla porta (come da progetto) o, in alternativa, premontare i tamponamenti direttamente ai montanti della struttura prima dell'installazione della porta.



F353.23.011

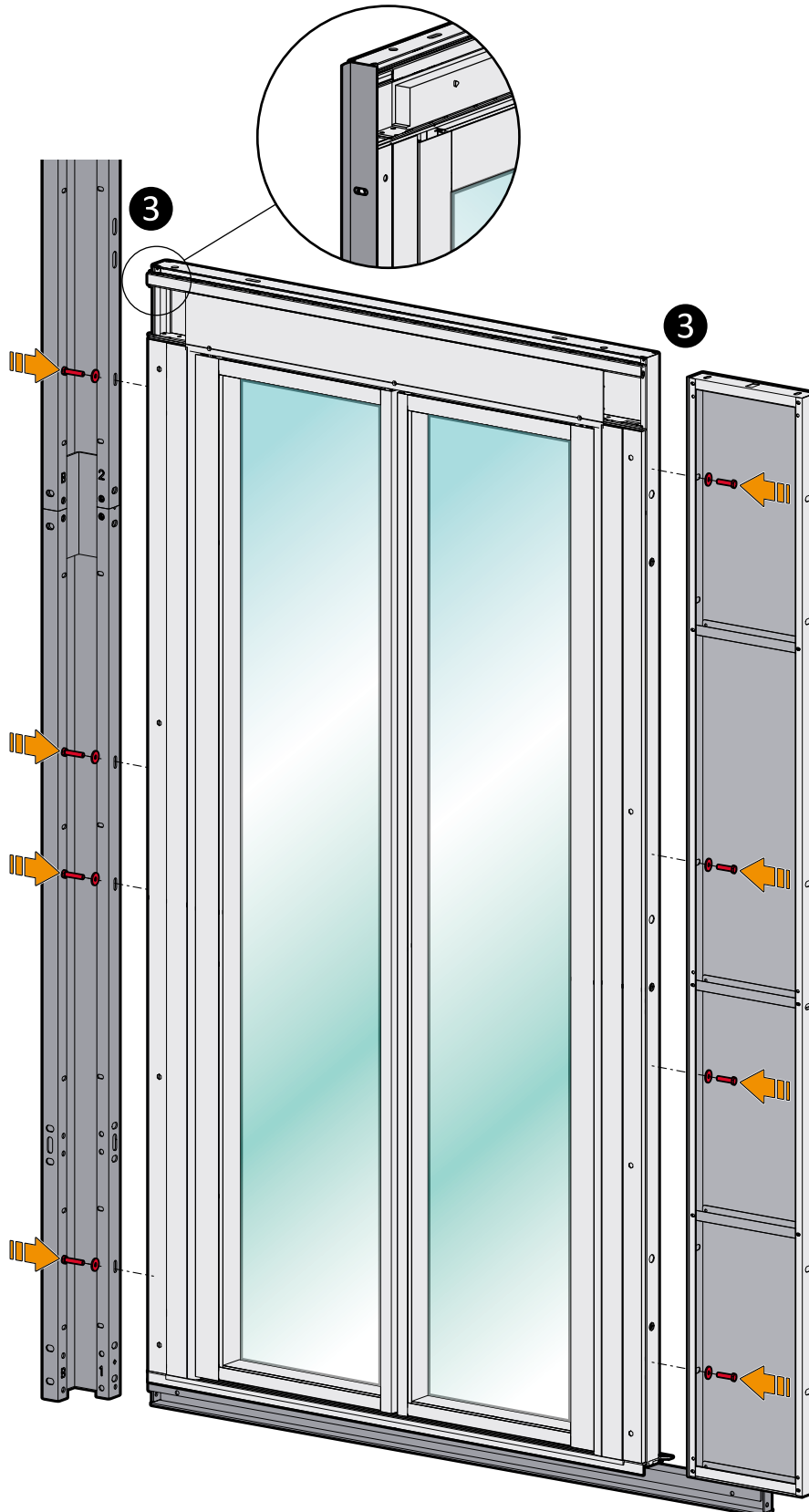


Il kit di fissaggio della porta sui tamponamenti è fornito in dotazione alla struttura.

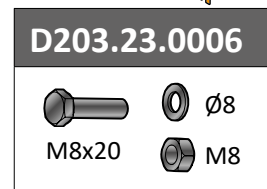
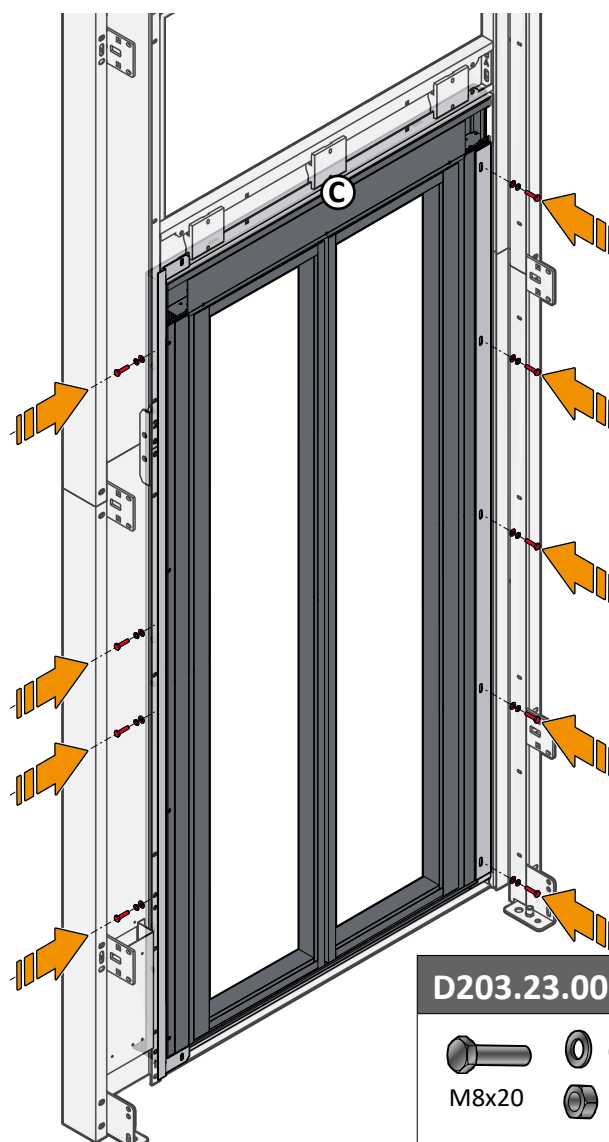
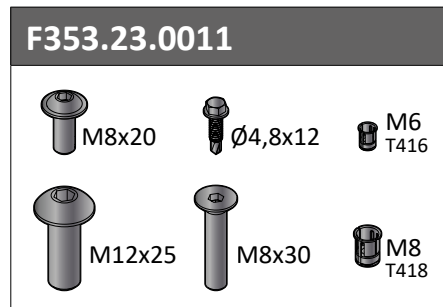
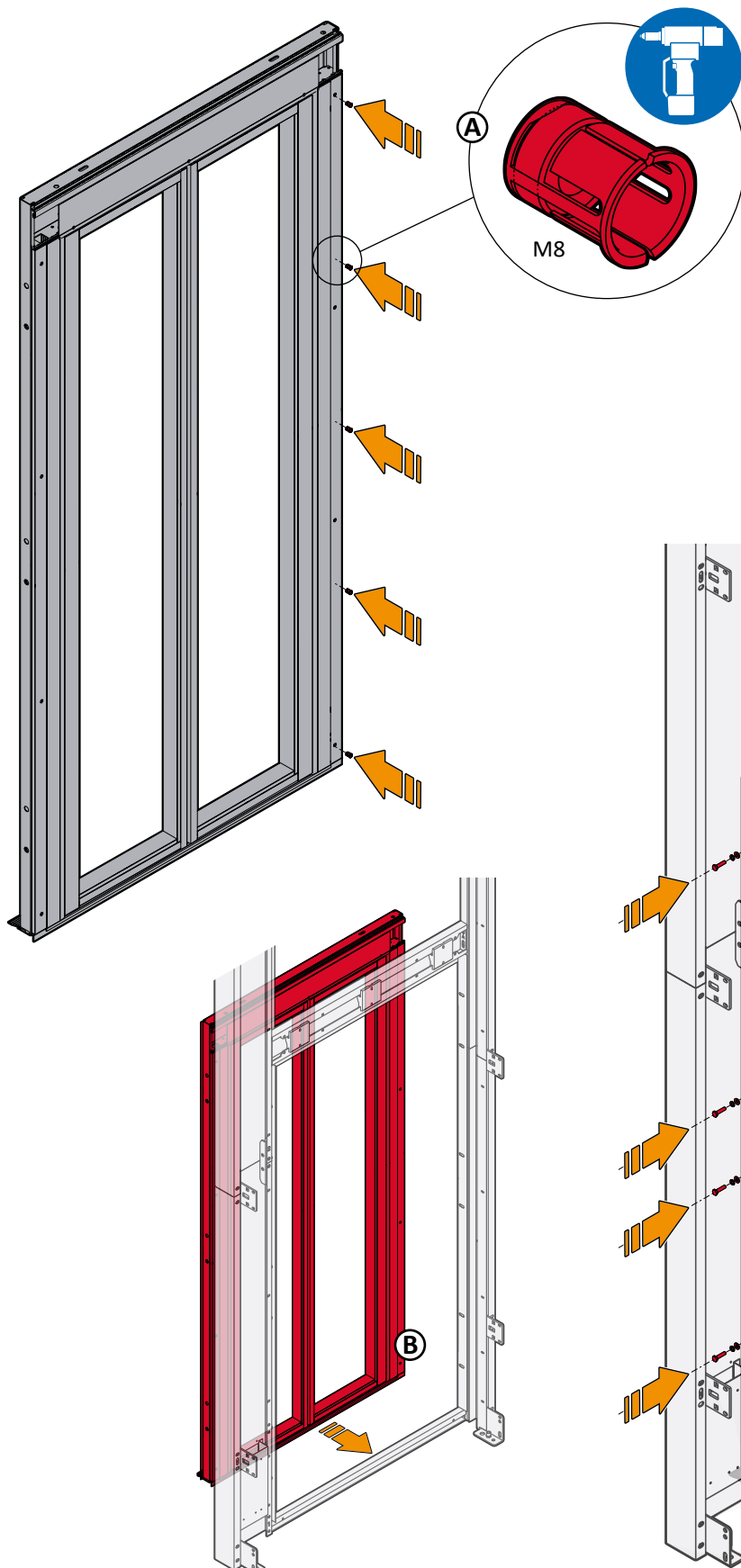
- ❸ Inserire la porta nella sua sede e fissarla come da manuale di riferimento.



Assicurarsi che il coprifilo **1** sia sempre pre-installato sulla porta.



- Inserire i rivelox M8 (A) forniti nel negli appositi fori della porta LINE.
- Posizionare la porta LINE (B) in battuta sui profili di fissaggio appena installati.
- Fissare la porta con la viteria in dotazione (C).



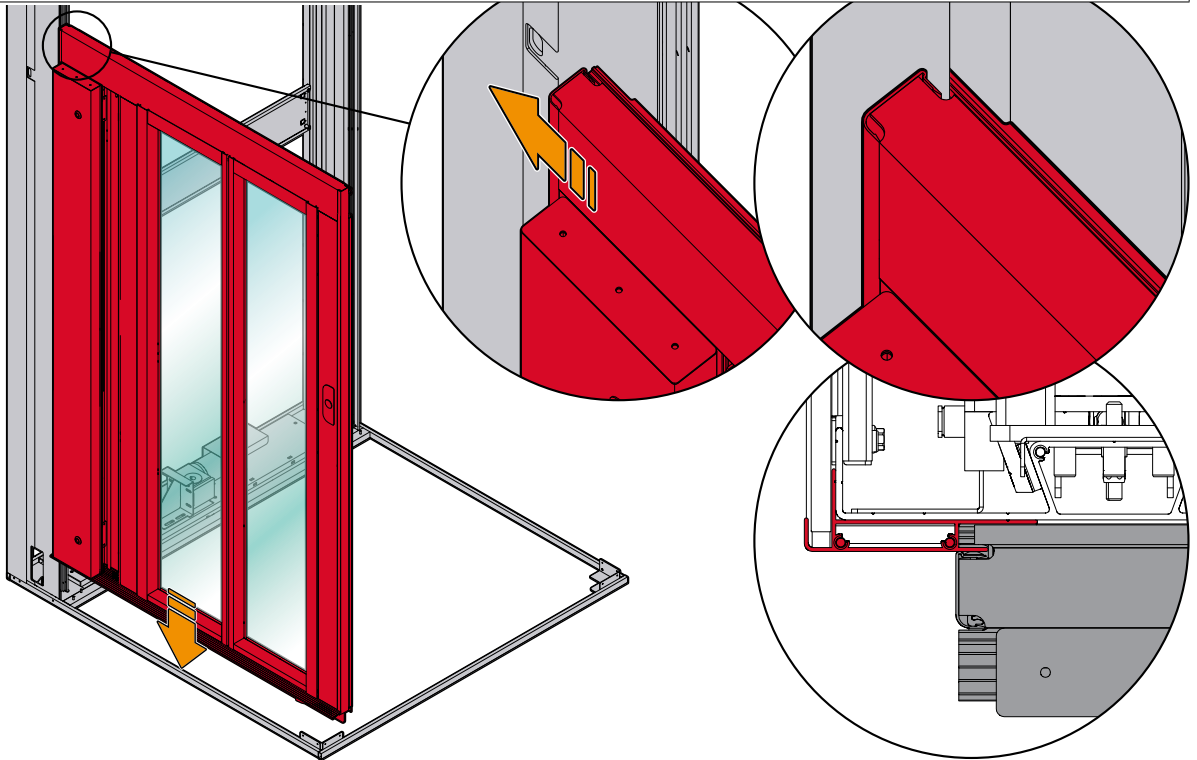
9.04. Montaggio su struttura SHELL (alluminio)

9.04.01 MONTAGGIO (IN PRESENZA DI FOSSA)

- Posizionare la porta, inserendola nella sede predisposta sui profili angolari posteriori.

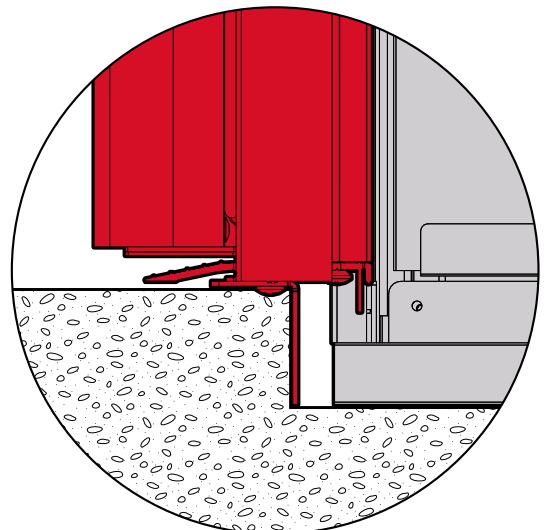


Verificare la corretta disposizione delle porte, come indicato sul disegno di progetto.



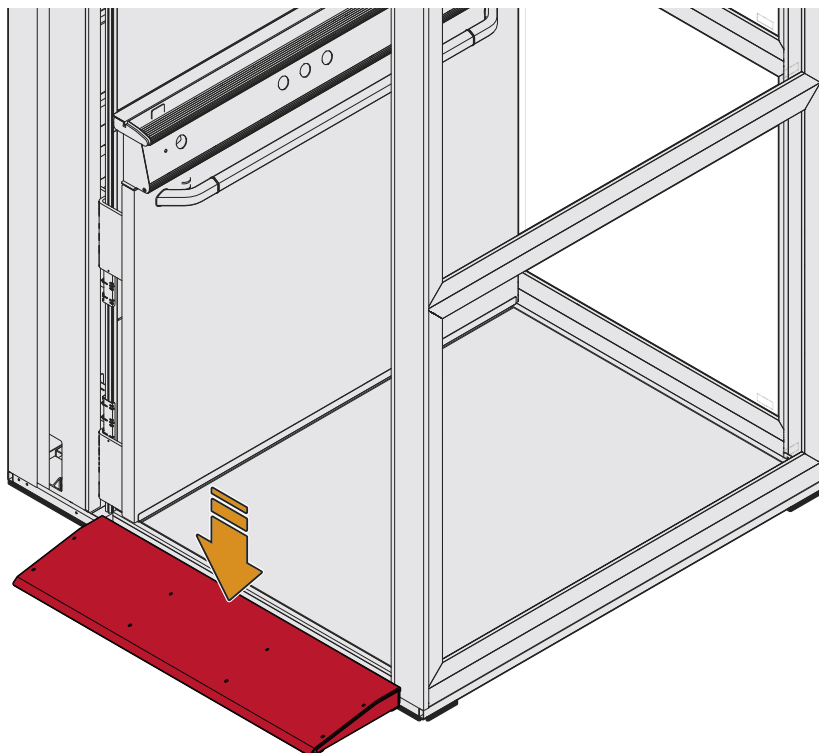
PER PORTA AL PIANO TERRA

Verificare che la porta al piano terra sia appoggiata sul piano di calpestio.

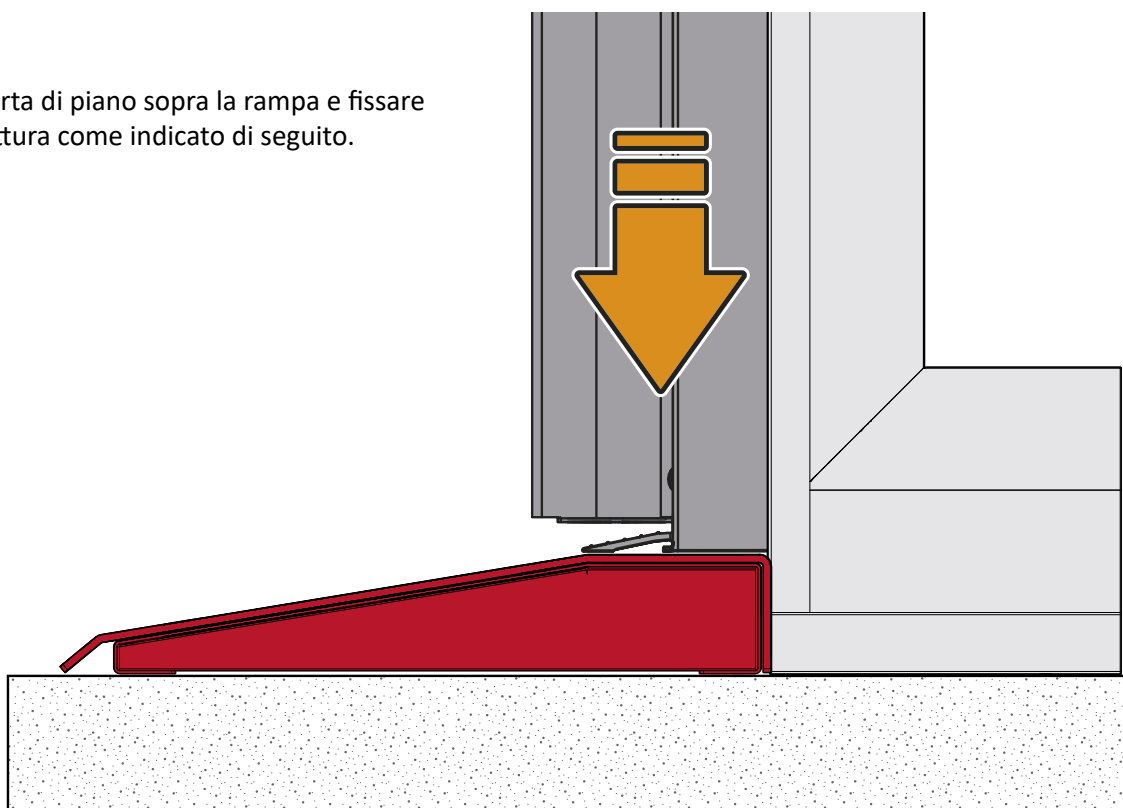


9.04.02 MONTAGGIO (IN ASSENZA DI FOSSA)

- Posizionare la rampa in appoggio alla dima di fossa, in corrispondenza dell'apertura in cui andrà installata la porta.



- Posizionare la porta di piano sopra la rampa e fissare la porta alla struttura come indicato di seguito.



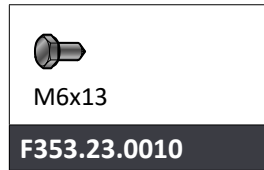
IMPORTANTE!



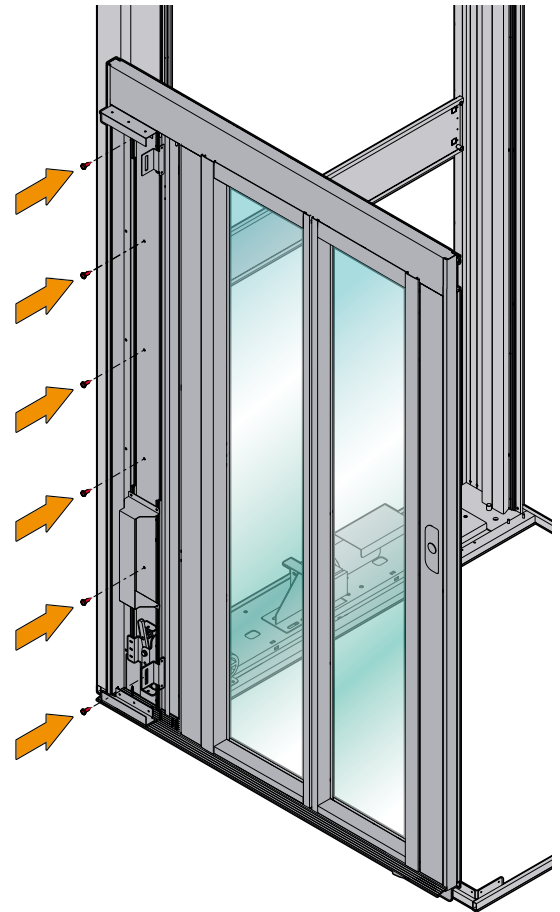
In assenza di fossa viene installata una rampa d'accesso **B** che deve essere livellata correttamente, in modo da essere complanare alla dima ed evitare successivi problemi di appoggio della piattaforma.
§ 10.02 Dima - montaggio in assenza di fossa (IM.TEC.125_DOMOFLEX-2_ICONLIFT)

9.04.03 FISSAGGIO

- Forare le guide in corrispondenza dei fori presenti sulla porta e poi fissare la porta con le viti fornite.



- Fissare l'altro lato della porta come indicato nel § 10.14.01

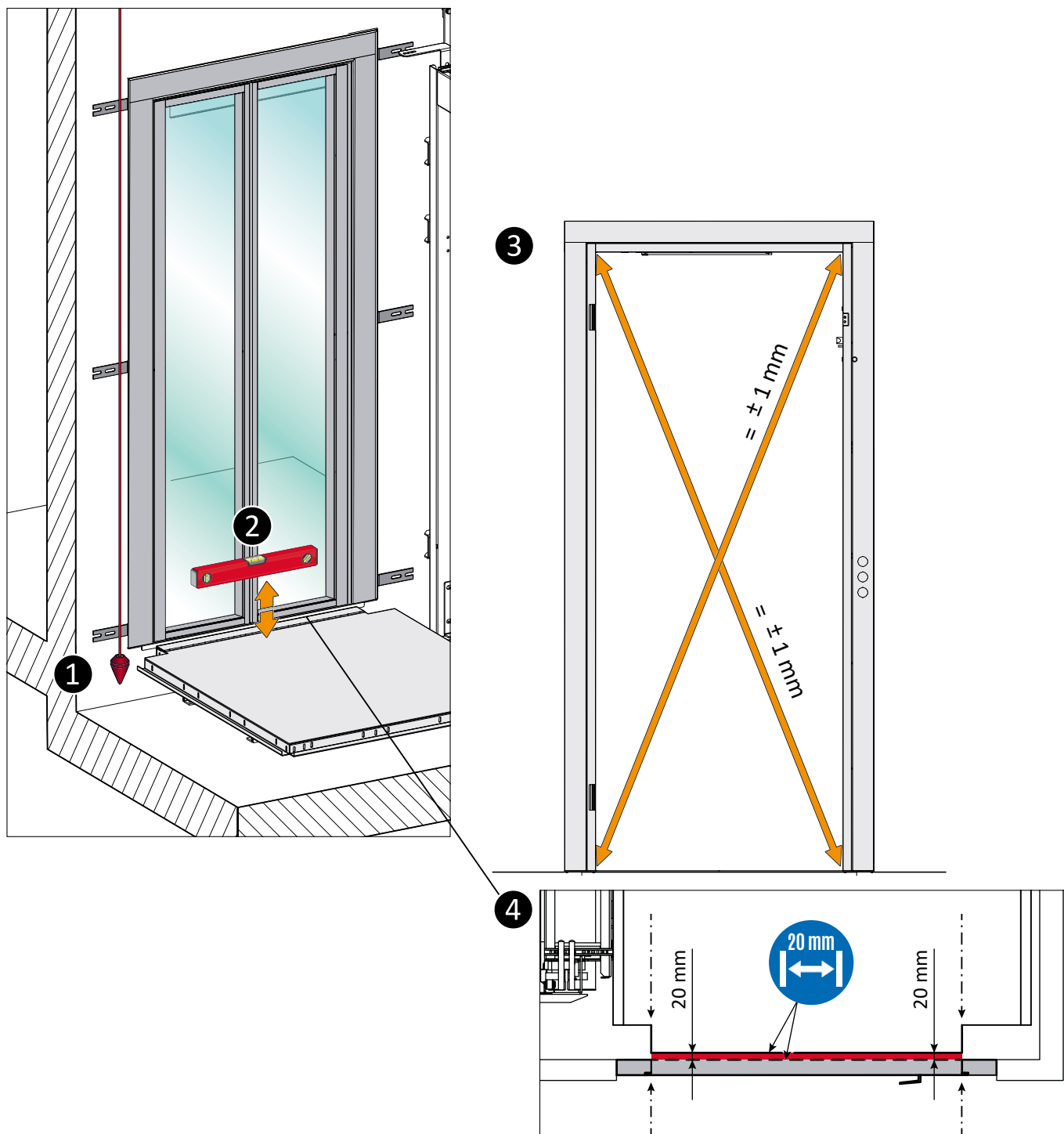


MESSA A PIOMBO.

Per l'eventuale messa a piombo delle ante, consultare il capitolo 1 "Installazioni e regolazioni finali".




10. Verifiche dimensionali

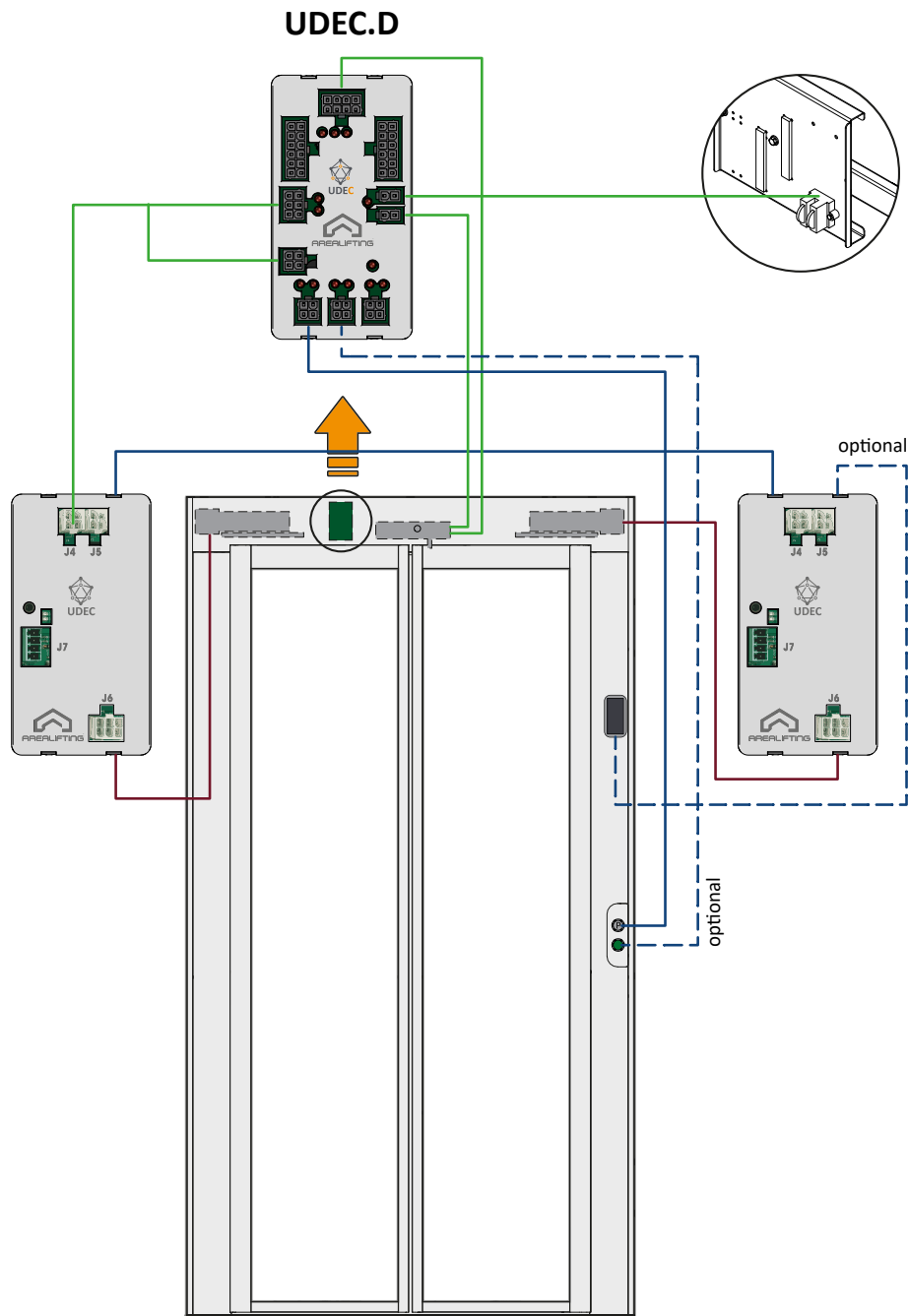
- ❶ I montanti devono essere a piombo;
- ❷ La soglia deve essere livellata (orizzontale);
- ❸ Verifica delle diagonali dell'ingresso;
- ❹ La porta deve essere allineata con il basamento di cabina;
- ❺ Verifica della distanza tra anta e pavimento finito con eventuale regolazione verticale dell'anta.



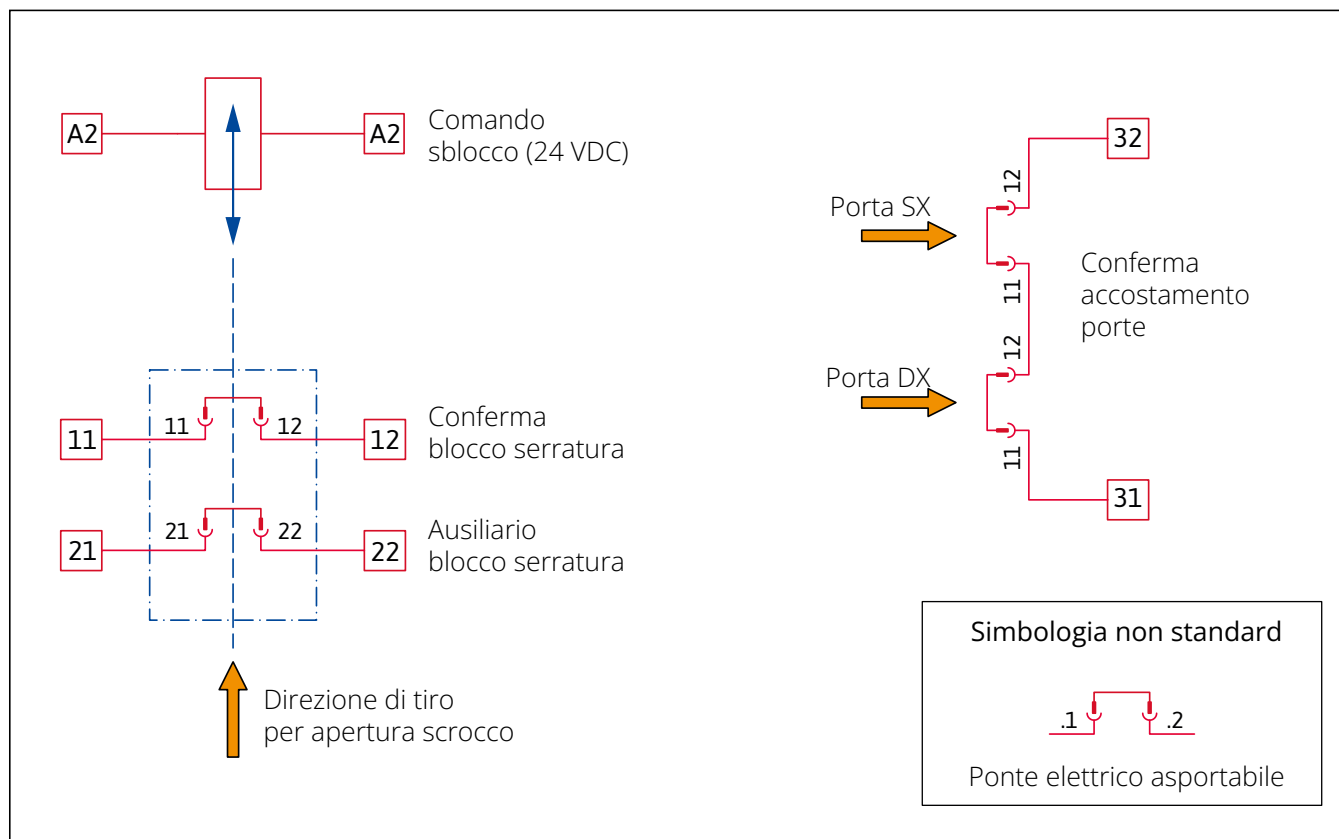
11. Cablaggi e schemi elettrici

11.01. Cablaggi e collegamento schede di controllo

AVVERTENZA	INDOSSARE I DPI ADEGUATI
 <p>RISCHIO DI FOLGORAZIONE. Prima di intervenire su impianti elettrici, verificare sempre che le sicurezze siano attive e indossare i DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) previsti per legge.</p>	
 <p>Per i collegamenti elettrici fare riferimento al manuale "EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO (U.D.E.C.) ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE E DIAGNOSTICA" ed allo schema elettrico dell'impianto.</p>	



11.02. Elettroserratura - schema elettrico



12. Installazioni e regolazioni finali

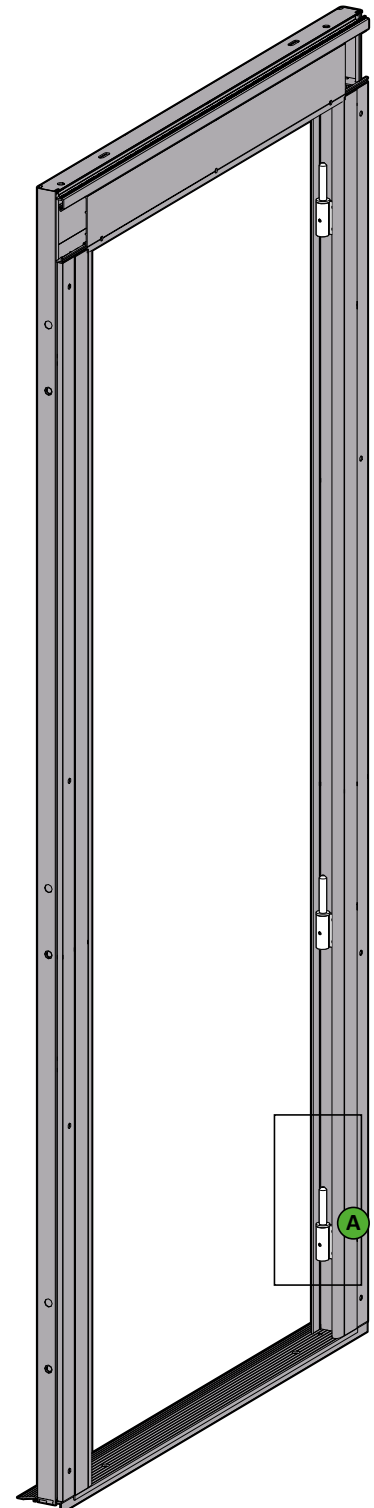
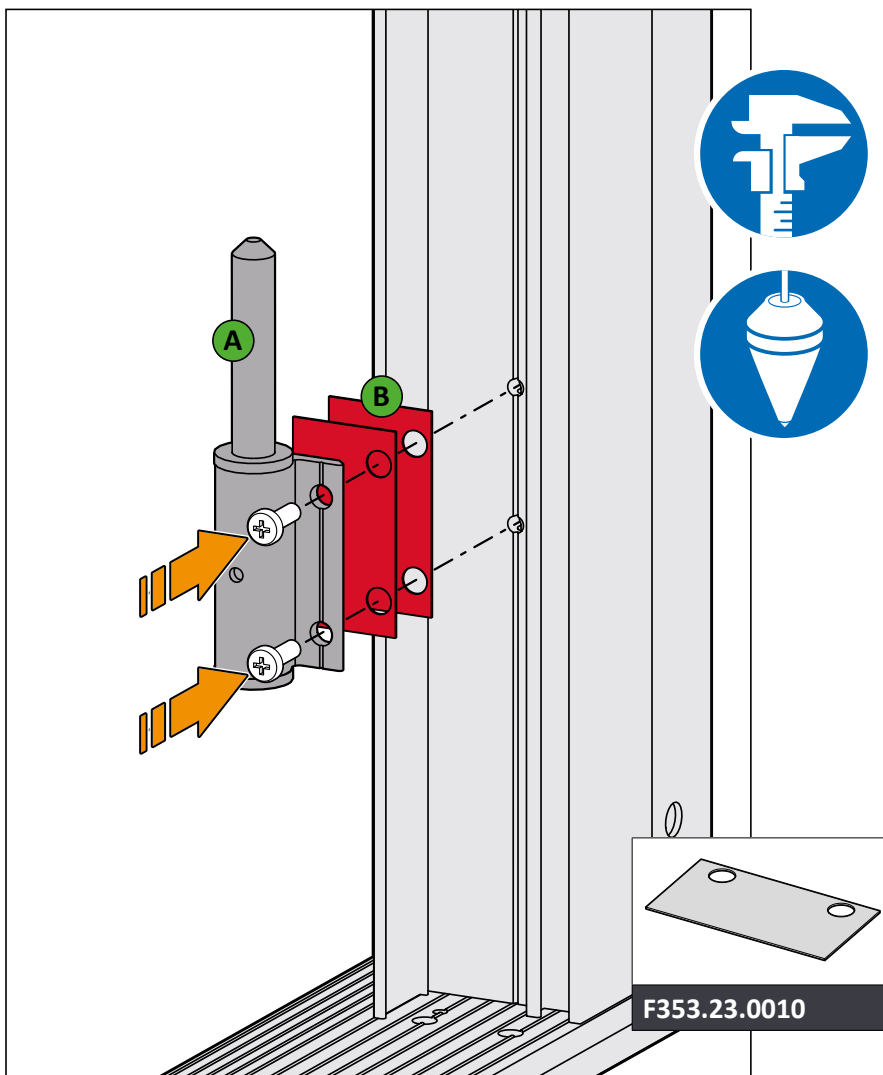
12.01. Porta di piano - ante - messa a piombo



MESSA A PIOMBO

L'eventuale regolazione della "messa a piombo" dell'anta, avviene attraverso l'inserimento di appositi spessori (contenuti nel KIT F353.23.0010) sotto la cerniera inferiore dello stipite (come indicato sotto).

- ① Misurare accuratamente il fuori piombo.
- ② Rimuovere l'anta della porta.
- ③ Rimuovere il cardine inferiore della porta **A**.
- ④ Inserire gli spessori necessari a correggere il fuori piombo (0,5 mm cad.) **B**.
- ⑤ Fissare nuovamente il cardine con le viti precedentemente rimosse.
- ⑥ Verificare la corretta messa a piombo dell'anta.



13. Operazioni di regolazione e manutenzione

AVVERTENZA



RISCHIO DI FOLGORAZIONE

Durante la rimozione del pannello verificare che i cavi elettrici collegati ai dispositivi di comando del pannello non vengano tensionati.

ATTENZIONE



RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA.

Per non compromettere la sicurezza ed il corretto funzionamento della piattaforma elevatrice, seguire le indicazioni riportate di seguito:

- Verificare l'usura delle cerniere della porta.
- Verificare il possibile abbassamento dell'anta nella parte superiore anteriore.
- Verificare che sia mantenuta la corretta distanza tra anta e telaio.
- L'innesto minimo del catenaccio nella serratura deve essere di almeno 7 mm,
- La corsa di sovrapposizione del contatto di chiusura deve essere di 3 mm.
- La corsa totale del catenaccio deve essere di 18 mm, di cui 3 mm con contatto di chiusura attivato.
- La norma EN 81-20/50:2014 stabilisce che l'innesto minimo della serratura deve essere di 7 mm prima che il contatto di chiusura sia chiuso / cortocircuitato.
- Si raccomanda un innesto del catenaccio di 11 mm.

OPERAZIONI DI EMERGENZA



SBLOCCO DI EMERGENZA:

Ogni porta di piano può essere sbloccata dall'esterno mediante una chiave di emergenza conforme alla norma EN 81-20:2014.

ATTENZIONE



DOPO L'APERTURA DI EMERGENZA ASSICURARSI CHE:

- Quando la porta viene richiusa, il DISPOSITIVO DI CHIUSURA BLOCCHI L'APERTURA PORTA.
- La serratura ritorni automaticamente in posizione chiusa grazie alla molla.

13.01. Operazioni di manutenzione - descrizione e periodicità

OPERAZIONE	PERIODICITA' CONSIGLIATA	
	1° Messa in servizio	Ogni 6 mesi
1. VERIFICA SERRATURA Verificare che la serratura sia installata saldamente, senza danni visibili e che nessun elemento esterno interferisca con il funzionamento della chiusura	✓	✓
2. VERIFICA VITERIA Verificare il corretto serraggio della viteria della serratura. Quando necessario, serrare eventuali viti allentate e sostituire quelle difettose o mancanti	✓	✓
3. PULIZIA E LUBRIFICAZIONE SERRATURA Verificare che la serratura sia pulita, priva di sporco o piccoli detriti e correttamente lubrificata. Quando necessario, rimuovere corpi estranei e sporco e procedere con la lubrificazione come descritto al § 11.03	✓	✓
4. VERIFICA INTEGRITÀ PRODOTTO Verificare che non siano presenti eventuali danni al prodotto, facendo particolare attenzione alle parti mobili, ad esempio sul catenaccio. Quando necessario sostituire le parti danneggiate utilizzando esclusivamente parti di ricambio originali LIFTINGITALIA S.r.l.	✓	✓
5. VERIFICA CABLAGGI Verificare l'integrità ed il corretto collegamento di cablaggi e i terminali di collegamento.	✓	✓
6. VERIFICA ALIMENTAZIONE Verificare che la serratura sia alimentata con la tensione prevista e che l'alimentazione sia disponibile.	✓	✓
7. VERIFICA RUMORI ANOMALI Verificare la presenza di eventuali rumori anomali durante il funzionamento della serratura, che potrebbero indicare usura o tensione di alimentazione errata. In caso fossero presenti procedere ad un'analisi approfondita ed alle riparazioni necessarie.	✓	✓

13.02. Operazioni di lubrificazione serratura

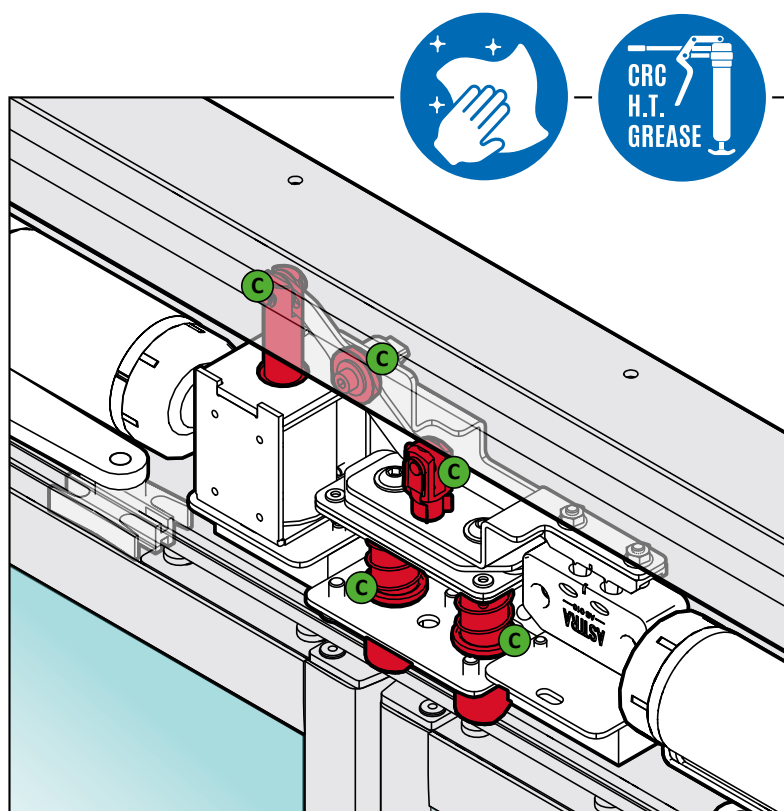
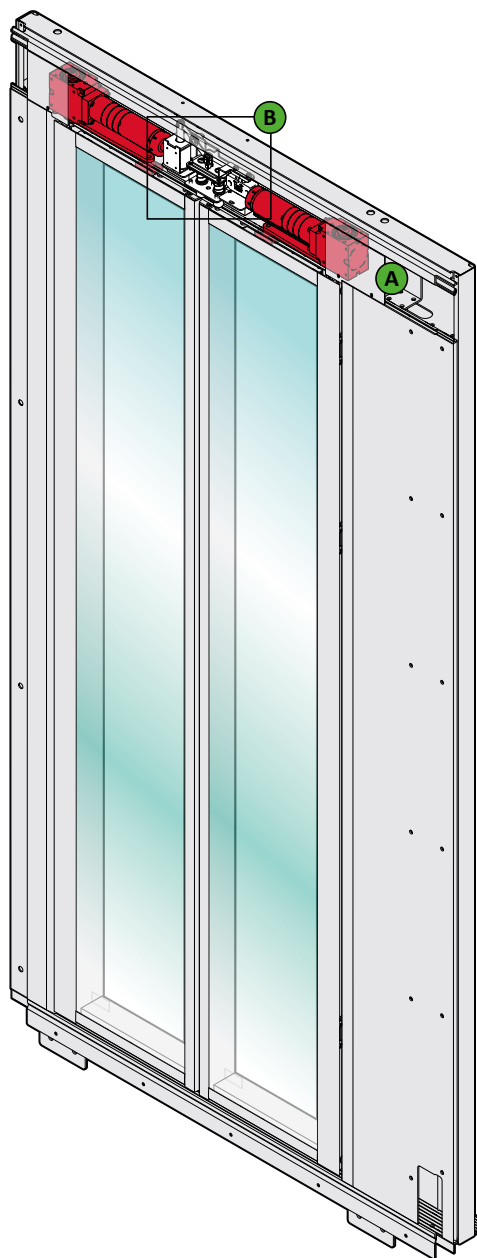


La serratura è lubrificata durante l'assemblaggio in fabbrica ma la normale usura da utilizzo richiede, una periodica operazione di pulizia ed ingrassaggio delle parti in movimento (in particolar modo le aree di scorrimento del catenaccio e del bilancere) al fine di mantenere l'ottimale funzionamento della serratura.





UTILIZZARE "GRASSO AL LITIO COMPLESSO EP", TIPO CRC HIGH TEMPERATURE GREASE).

- ❶ Rimuovere il carter di protezione dei meccanismi nella traversa porta **A**.
- ❷ Individuare la serratura porta **B**.
- ❸ Individuare le parti soggette ad usura **C**.
- ❹ Rimuovere eventuale polvere o sporco accumulatosi.
- ❺ Ingrassare tutte le parti.
- ❻ Richiudere il carter di protezione.




14. Porte di piano - utilizzo della chiave di emergenza

AVVERTENZA	
	L'apertura della porta per mezzo della chiave triangolare di emergenza introduce un elemento di pericolo. Procedere con la massima cautela.
	Un dislivello tra il pavimento della piattaforma e quello del piano maggiore di 30 cm provoca un significativo pericolo di caduta, sia dalla pedana sul pianerottolo che dal pianerottolo dentro al vano. Perciò NON operare MAI dalla porta di un piano intermedio durante le operazioni di soccorso.


Per sbloccare la serratura e aprire la porta di piano si deve prima aprire l'interruttore generale nel quadro della forza motrice, poi inserire la chiave di sicurezza nell'apposito foro presente sullo stipite, e ruotare la chiave stessa; aprire quindi la porta con attenzione, assicurandosi della posizione della piattaforma rispetto al piano. Ad intervento concluso, assicurarsi sempre che tutte le porte di piano siano regolarmente chiuse e bloccate.

15. Esecuzione delle riparazioni

AVVERTENZA	
	Le riparazioni devono essere condotte da esperti, con la massima attenzione per garantire un funzionamento sicuro dell'installazione.

NOTA: Per informazioni di manutenzione relative alla specifica tipologia di piattaforma elevatrice, consultare il manuale dedicato, fornito in dotazione con ogni impianto.

16. Parti di ricambio

	UTILIZZARE SOLO PARTI ORIGINALI Contattare LIFTINGITALIA S.r.l. per ottenere i codici corretti.
---	---



Via Caduti del Lavoro, 16/22

43058 Sorbolo Mezzani (PR)

Tel. +39 0521 695311

info@arealifting.com

www.arealifting.com

MADE IN ITALY

