



LIFTINGITALIA S.r.l.

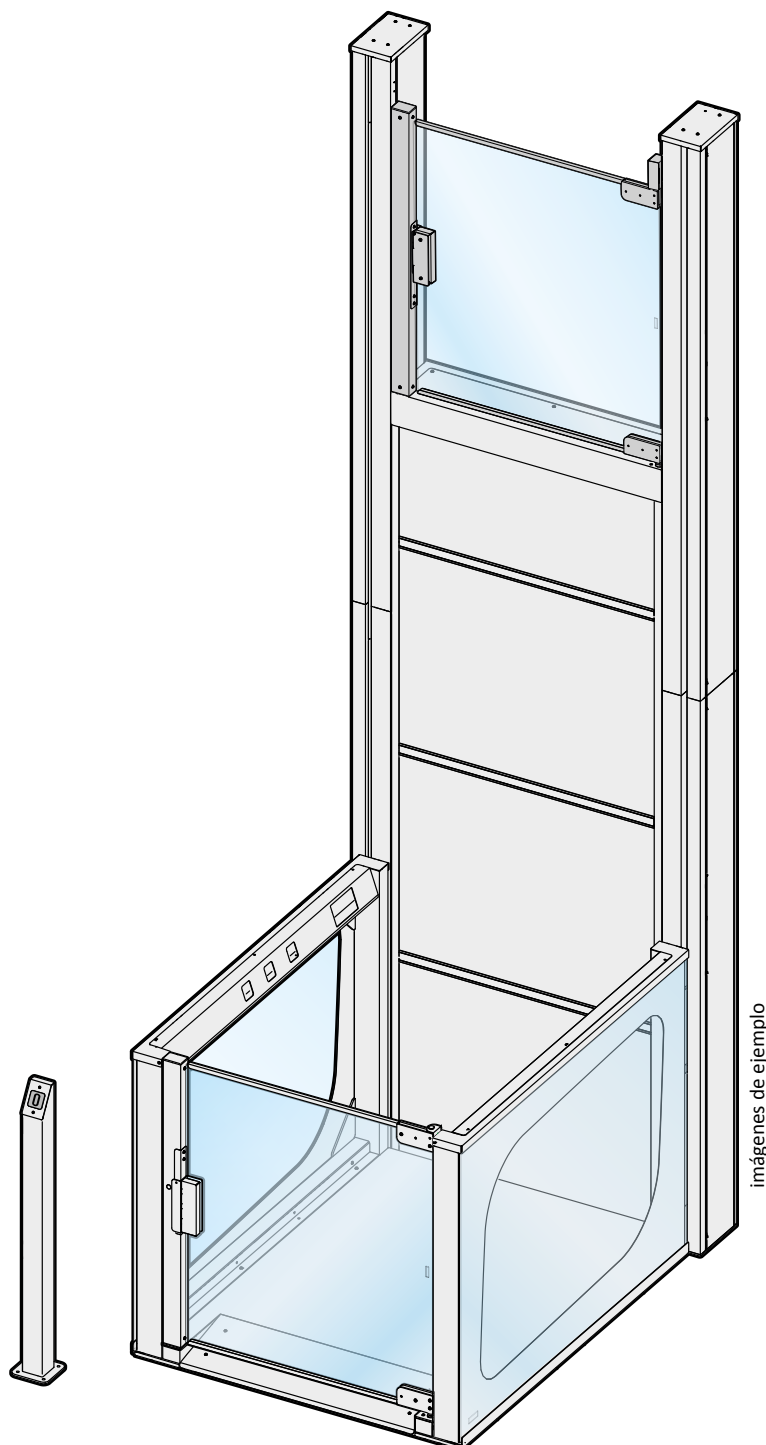
Via Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bogolese, Sorbolo (PR) - Italy
Phone +39 0521.695311 - Fax +39 0521.695313



**AREALIFT
LIFTINGITALIA**

EasyPlat

Plataforma elevadora eléctrica para bajos desniveles por tracción de correas



MANUAL DEL USUARIO



FICHA RESUMEN DE LA INSTALACIÓN

FECHA:
NÚMERO DE LA INSTALACIÓN:
DIRECCIÓN DEL EDIFICIO:
INSTALADOR:
SOCIEDAD DE MANTENIMIENTO:
ORGANISMO DE PRUEBAS:

ESTAMPADO DE DISTRIBUIDOR / INSTALADOR

--

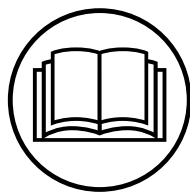
1.1	Actualización p. 13	25.05.2022
1	Pag. 9 inserción	17.02.2021
0	Primera edición	10.06.2020
Rev.	Descripción	Fecha

TABLA

	FINALIDAD DEL MANUAL	3
	SEGURIDAD PERSONAL Y RECONOCIMIENTO DEL RIESGO	3
	INFORMACIÓN PARA EL PROPIETARIO DE LA PLATAFORMA	4
1	DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	6
2	FUNCIONAMIENTO Y USO DE LA MAQUINA	7
2.1	FUNCIONAMIENTO Y MANIOBRA EN RÉGIMEN NORMAL	7
2.2	BOTONES DE FUNCIONAMIENTO DEL PISO.	7
2.3	PUNTOS DE CONTROL EN LA PLATAFORMA	8
2.4	MANIOBRA DESDE EL PUESTO DE CONTROL EN LAS PLANTAS	9
2.5	MANIOBRA DESDE EL PUESTO DE CONTROL EN LA PLATAFORMA	9
2.6	DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN SENSIBLE A LA PRESIÓN - PARTE INFERIOR DE LA PLATAFORMA	9
2.7	FUNCIONAMIENTO Y MANIOBRA EN CASO DE INTERRUPCIÓN DE LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA (EMERGENCIA).....	10
2.8	PARADA DE EMERGENCIA	10
2.9	ELEVAR SOBRECARGA.	10
2.10	FALTA DE FUNCIONAMIENTO DE LA INSTALACIÓN.....	10
2.11	FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE SISTEMA DE TELEAYUDA (opcional recomendado).....	11
2.12	APAGADO DEL ELEVADOR	11
2.13	OPERACIONES DE MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA QUE EL USUARIO PUEDE REALIZAR	11
3	SIMBOLOGÍA DE SEGURIDAD	12

**FINALIDAD DEL MANUAL**

La finalidad de este manual es proporcionar información correcta sobre la instalación y uso correcto del producto con el fin de contribuir a la seguridad personal y al funcionamiento adecuado de la instalación. Conservar el manual durante toda la vida del producto. En caso de cambio de propietario, el manual debe entregarse al nuevo usuario como parte integral del producto.

AVISO

LEER ATENTAMENTE ESTE MANUAL antes de instalar y utilizar el producto. Esta instalación debe ser instalada y puesta en marcha de acuerdo con los reglamentos y normas vigentes, La instalación incorrecta o el uso indebido del producto puede causar daños a personas y cosas y puede anular la garantía.

SEGUIR LAS SUGERENCIAS Y RECOMENDACIONES PARA TRABAJAR CON SEGURIDAD.

Cualquier modificación no autorizada puede comprometer la seguridad de la instalación, así como el correcto funcionamiento y la duración de la máquina. Si tiene alguna pregunta sobre la correcta comprensión de la información y el contenido de este manual, póngase en contacto inmediatamente con LIFTING ITALIA S.r.l.

PERSONAL CUALIFICADO: La instalación objeto de la presente documentación sólo puede ser instalada por personal cualificado, de conformidad con la documentación técnica adjunta, especialmente con las instrucciones y precauciones de seguridad que figuran en ella.

Mantener la documentación técnica y de seguridad cerca de la instalación.

**SEGURIDAD PERSONAL Y RECONOCIMIENTO DEL RIESGO**

Este manual contiene normas de seguridad que deben ser respetadas para salvaguardar la seguridad personal y evitar daños materiales. Las instrucciones que deben seguirse para garantizar la seguridad personal están resaltadas por un símbolo en forma de triángulo, mientras que las destinadas a evitar daños materiales no están precedidas por el triángulo. Las advertencias de peligro se representan de la siguiente manera e indican los diferentes niveles de riesgo en orden descendente.

SIMBOLOGÍA Y FRASES DE RIESGO

CLASIFICACIÓN DEL RIESGO Y LA GRAVEDAD RELATIVA DEL DAÑO		NIVEL DE RIESGO
PELIGRO	El símbolo indica que el incumplimiento de las oportunas medidas de seguridad provoca la muerte o graves lesiones físicas.	
ADVERTENCIA	El símbolo indica que el incumplimiento de las relativas medidas de seguridad puede causar la muerte o graves lesiones físicas.	
ATENCIÓN	El símbolo indica que el incumplimiento de las relativas medidas de seguridad puede causar lesiones físicas de baja o media entidad o daños al dispositivo.	
AVISO	No es un símbolo de seguridad. Indica que el incumplimiento de las relativas medidas de seguridad puede causar daños materiales.	
INFORMACIÓN	No es un símbolo de seguridad. Señala informaciones importantes.	

Si hay varios niveles de riesgo, la advertencia de peligro siempre indica el más alto. Si el triángulo llama la atención sobre el riesgo de lesiones a las personas en una advertencia de peligro, también puede indicarse al mismo tiempo el riesgo de posibles daños materiales.

NOTA: Durante el montaje/mantenimiento, en la plataforma, las funciones de seguridad están temporalmente suspendidas, por lo que deben tomarse todas las precauciones necesarias para evitar lesiones personales y/o daños al producto.



INFORMACIÓN PARA EL PROPIETARIO DE LA PLATAFORMA



El propietario de la plataforma elevadora debe asegurarse de que ésta se utilice únicamente para los fines previstos (transporte de pasajeros con movilidad reducida, así como de pasajeros en sillas de ruedas, con o sin acompañante). Si la plataforma elevadora se utiliza para fines distintos de los previstos, pueden surgir situaciones peligrosas que podrían provocar lesiones o daños a las personas y al producto.

La plataforma debe utilizarse sólo y en todo momento en condiciones de seguridad. El funcionamiento seguro y correcto de la plataforma elevadora está garantizado únicamente mediante un mantenimiento adecuado y preventivo, realizado por personal de servicio competente, de conformidad con las instrucciones técnicas facilitadas por Lifting Italia S.r.l.

El mantenimiento de la plataforma elevadora debe realizarse de conformidad con el **manual de mantenimiento** de la plataforma elevadora vertical y con la legislación nacional del país en que se utilice la plataforma elevadora.

Debe garantizarse que el mantenimiento periódico de la plataforma elevadora se lleve a cabo al menos cada tres meses después de que la plataforma elevadora se haya puesto en funcionamiento.

El propietario de la plataforma elevadora debe interrumpir el funcionamiento de la misma en caso de una situación peligrosa (por ejemplo, en caso de ruidos extraños o interrupción del funcionamiento, etc.).

En caso de que se produzcan fallos en la plataforma elevadora, en particular fallos que afecten a la seguridad de los pasajeros, se prohíbe el funcionamiento de la plataforma elevadora.

El propietario de la plataforma elevadora debe asegurarse de que, en caso de averías, la plataforma elevadora se desconecte y que los pasajeros no puedan utilizarla.

El propietario debe informar al servicio de mantenimiento a su debido tiempo en los siguientes casos:

- Inmediatamente después de notar un funcionamiento defectuoso de la plataforma de elevación, fallos o cambios anormales de cualquier tipo;
- inmediatamente, en el caso de un mal funcionamiento de la plataforma y/o en el caso de una situación peligrosa;
- Después de cualquier intervención de asistencia/emergencia (las operaciones de asistencia siempre deben ser realizadas por personal cualificado y competente);
- Antes de cualquier cambio en el uso de la plataforma elevadora y/o el lugar de instalación;
- Antes de cualquier intervención de terceros que pueda influir en el funcionamiento de la plataforma (cualquier operación distinta del mantenimiento de la plataforma realizada por personal autorizado);
- Antes de una larga interrupción en el uso de la plataforma elevadora;
- Antes de volver a poner en servicio la plataforma elevadora después de un largo período de inactividad.

El propietario de la plataforma elevadora debe garantizar en todo momento la disponibilidad del nombre y el número de teléfono del servicio de mantenimiento responsable para los pasajeros de la plataforma. El número de emergencia debe ser aplicado de forma permanente y claramente visible.

El propietario de la plataforma elevadora debe asegurarse de que las llaves del armario/sala de máquinas y de las puertas del piso/plataforma estén siempre disponibles en el edificio y para el servicio de mantenimiento/asistencia (sólo personas autorizadas). El propietario de la plataforma elevadora debe asegurarse de que el servicio de mantenimiento, que se ocupa del rescate de los pasajeros, pueda entrar en el edificio con seguridad y tener acceso a la plataforma elevadora en cualquier circunstancia. El propietario de la plataforma elevadora debe facilitar al personal competente del servicio de mantenimiento el acceso a las zonas operativas e informar al servicio de mantenimiento de posibles peligros o cambios en el acceso y/o en las zonas circundantes.

INFORMACIÓN Y SÍMBOLOS DE SEGURIDAD/EMERGENCIA:

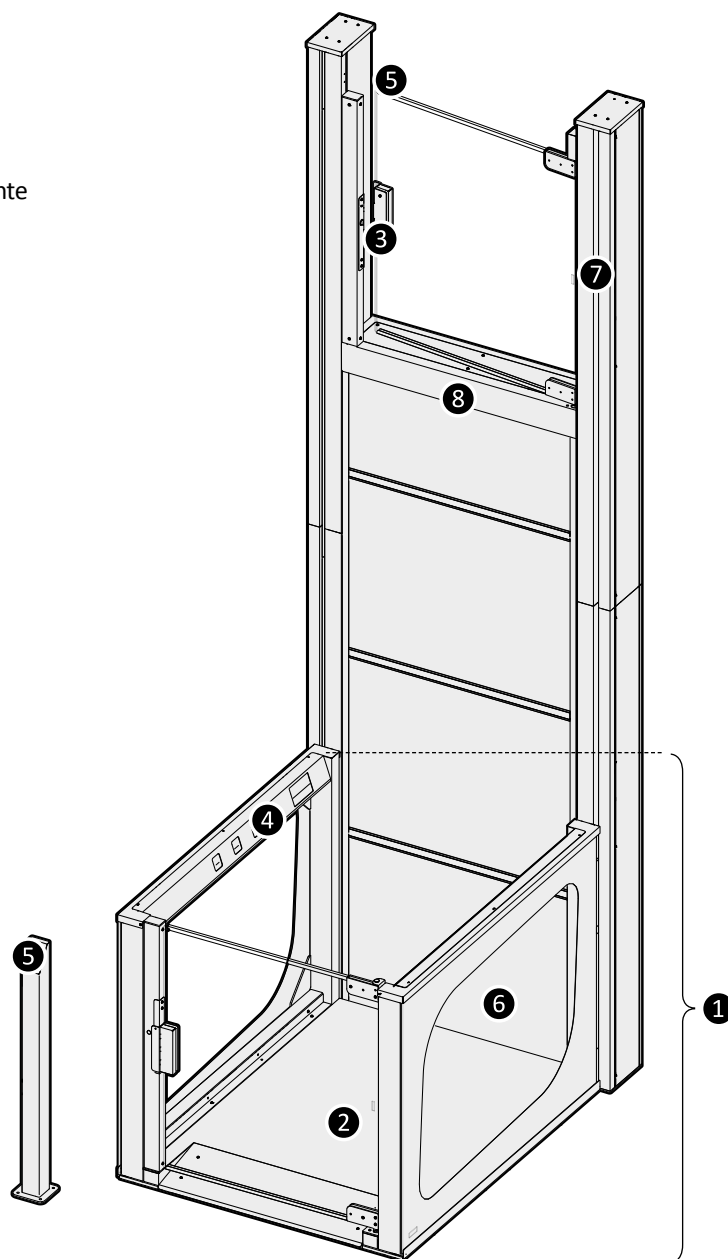
Comprobar que el nombre y el número de teléfono de emergencia (del servicio de mantenimiento) están presentes y son claramente legibles a bordo de la plataforma.

- Lifting Italia S.r.l. declina toda responsabilidad por posibles daños directos o indirectos causados por errores operativos, falta de mantenimiento profesional y cualquier otro uso no descrito en este manual.
- Lifting Italia S.r.l. declina toda responsabilidad, incluso en el caso de que se realicen modificaciones de cualquier tipo en la máquina sin el consentimiento previo por escrito de Lifting Italia S.r.l.



1. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

- ① Plataforma
- ② Suelo de la superficie de carga con rampa antideslizante
- ③ Desbloqueo de emergencia
- ④ Panel de control en la máquina
- ⑤ Panel de control al piso
- ⑥ Cuarto de máquinas (motor, etc.)
- ⑦ Guías
- ⑧ Cuadro eléctrico



La plataforma elevadora está diseñada para el transporte de pasajeros discapacitados o pasajeros con movilidad reducida, incluso en silla de ruedas (con o sin acompañante), para un recorrido máximo de 3 m. **El propietario de la plataforma elevadora debe asegurarse de que la plataforma elevadora se utilice únicamente para el propósito previsto y de conformidad con las normativas vigentes.**



2. FUNCIONAMIENTO Y USO DE LA MAQUINA

2.1. FUNCIONAMIENTO Y MANIOBRA EN RÉGIMEN NORMAL

En el modo de funcionamiento normal, la plataforma elevadora puede realizar las maniobras de subida y bajada solo con la presión constante y mantenida de un botón de maniobra situado en los puntos de control de la plataforma (**maniobra de hombre presente**).

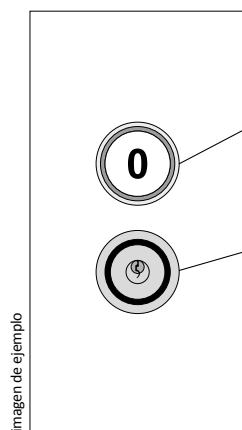
Las maniobras de llamada de plataforma desde el piso se realizan siempre manteniendo pulsado un botón de maniobra situado en los puntos de mando en el piso (maniobra de hombre presente). Los puntos de control son los pulsadores de piso (punto 1.1.1) y el panel de control de la plataforma (punto 1.1.2).

INFORMACIÓN



En el caso de mando a distancia, las maniobras se realizan siempre con el botón pulsado (**maniobra de hombre presente**).

2.2. BOTONES DE FUNCIONAMIENTO DEL PISO



En los puntos de control de los pisos (también denominados pulsadores al piso) hay:

BOTÓN DE MANIOBRA PARA LLAMAR AL PISO

Tiene una señal luminosa, que indica el ocupado, es decir, que hay una llamada en curso.

INTERRUPTOR DE LLAVE (Siempre suministrado solo en el piso superior)

Tiene como objetivo habilitar o deshabilitar localmente la llamada (dos posiciones dos extracciones).

INFORMACIÓN



BOTÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL PISO

Mantenga pulsado el botón de maniobra para llamar la plataforma (se enciende la señal luminosa). Compruebe que el interruptor de llave esté en la posición de control habilitado.



BOTÓN MANIOBRA EN PLATAFORMA

En la plataforma, mantenga presionado el botón de maniobra hasta llegar al piso deseado.



2.3. PUNTOS DE CONTROL EN LA PLATAFORMA

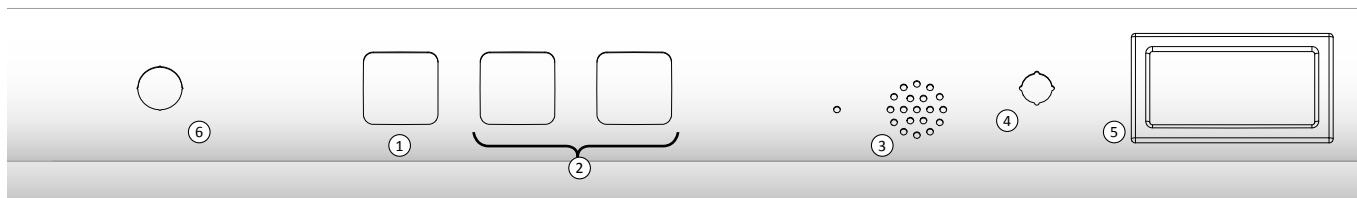


imagen de ejemplo

El punto de control en la plataforma (también llamado columna de cabina) dispone de:

1. BOTÓN DE ALARMA

Al presionar el botón de alarma, la sirena de alarma se activa.

2. BOTONES DE FUNCIONAMIENTO DE LA PLATAFORMA

Están equipados con una señal luminosa que indica la posición de la cabina en el hueco.

3. DISPOSITIVO DE COMUNICACIÓN BIDIRECCIONAL (opcional)

Si se garantiza la supervisión constante de la plataforma, será posible cambiar el dispositivo de comunicación bidireccional (asistencia remota) con un sistema de intercomunicación. "Monitoreo constante de la plataforma" significa que, durante los períodos de uso de la plataforma elevadora, el propietario del sistema asegura que una persona entrenada y delegada para realizar la maniobra de descenso de emergencia esté siempre disponible para responder al sistema de intercomunicación conectado al interior de la plataforma.

4. BOTÓN DE PARADA EN LA PLATAFORMA

Del tipo a "presión" y del color rojo, interrumpe cualquier maniobra cuando se presiona y permanece bloqueado hasta que se reactive voluntariamente.

5. PLACA DE CABINA

Indica el número de la plataforma, la carga, las personas, el voltaje y la potencia.

6. SEÑAL DE SOBRECARGA EN LA PLATAFORMA

Si está encendida, indica que se ha excedido la carga nominal de la plataforma. El sistema vuelve al funcionamiento normal solo después de que se haya eliminado la sobrecarga de la cabina: en este momento también se apaga la señal en la plataforma.

Al abrirse la puerta de planta, se enciende automáticamente la luz de la plataforma. Esta permanece encendida mientras la puerta esté abierta o mientras haya una maniobra en curso. La luz de la cabina está temporizada como al señal de ocupado: unos 5 segundos después de cerrarse la puerta de planta, y en ausencia de maniobras, la luz se apagará.

2.4. MANIOBRA DESDE EL PUESTO DE CONTROL EN LAS PLANTAS

El encendido de la corona externa del botón de llamada significa que la cabina está presente en la planta, que la puerta está desbloqueada y que se puede abrir (o se abre automáticamente en el caso de puertas automáticas).

Si no hay ninguna señal encendida en la planta, es posible hacer una llamada para que la cabina llegue a la planta. Presione el botón; si está presente el interruptor con llave, compruebe que la llave esté en la posición de control habilitado. En el centro del botón aparecerá una señal de ocupado que informa que la instalación se está moviendo: dicha señal aparece en todas las botoneras de planta. Cuando la cabina llegue a la planta, la señal de presencia de dicha planta se encenderá y, después de unos 5 segundos, la señal de ocupado se apagará.

Mientras esté presente la señal de ocupado en el botón de planta, no será posible realizar ninguna maniobra nueva.

Con la cabina presente en la planta, la puerta se desbloquea y es posible acceder a la cabina (en caso de puertas automáticas, estas se abrirán solas). En cuanto se abra la puerta, se encenderá la señal de ocupado en todas las plantas para informar al usuario que una de las puertas no está cerrada. Dicha señal se apagará unos 5 segundos después de cerrarse dicha puerta.

2.5. MANIOBRA DESDE EL PUESTO DE CONTROL EN LA PLATAFORMA

En caso de PUERTAS DE PLANTA MANUALES:

Al abrirse la puerta de planta, se encenderán la señal de ocupado en la planta y la luz de la cabina (ubicada justo sobre la columna de cabina y, eventualmente, en la parte superior del hueco).

En caso de PUERTAS DE PLANTA AUTOMÁTICAS:

Al presionar el botón de planta, se encenderán la señal de ocupado en la planta y la luz de la cabina.

Al cerrarse nuevamente la puerta, será posible efectuar la maniobra presionando y manteniendo presionado el botón de maniobra de la planta deseada. Al abandonar la planta, se apagará la señal de presencia en el botón de la planta donde el elevador estaba previamente estacionado.

2.6. DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN SENSIBLE A LA PRESIÓN - PARTE INFERIOR DE LA PLATAFORMA



ATENCIÓN

PELIGRO DE APLASTAMIENTO:

¡ASEGURARSE SIEMPRE DE QUE EL ÁREA DEBAJO DE LA PLATAFORMA ESTÉ LIBRE DE OBSTÁCULOS!

INFORMACIÓN



La máquina está equipada con un **fondo sensible** capaz de detectar cualquier obstáculo debajo de la plataforma durante el movimiento de bajada. En caso de intervención de este dispositivo, el movimiento de la máquina en bajada se interrumpe inmediatamente; el movimiento en subida se permite para eliminar el obstáculo o embarcar en el piso superior.



2.7. ACTIVAR Y DESACTIVAR LA PLATAFORMA

1. Los comandos estándar y remotos se desactivan cuando se encienden. Actívelos usando los controles remotos o el interruptor de llave en el piso superior.

NOTA: el interruptor de llave tiene prioridad con respecto a los mandos a distancia: si la plataforma está desactivada, el mando a distancia no funcionará. Para utilizar los comandos de activación / desactivación del mando a distancia, el interruptor de llave debe dejarse en la posición ON.

2. Después de un comando de habilitación con éxito, las luces de la plataforma y el timbre parpadearán dos veces.
3. Después de un comando de desactivación con éxito, las luces de la plataforma y el timbre parpadearán una vez.
4. Los controles de la plataforma solo pueden desactivarse cuando la plataforma se encuentra en una de las posiciones límite.
5. Incluso si los controles están desactivados, siempre es posible desbloquear la puerta con los botones de la botonera

2.8. CONTROL REMOTO

Led



1. A BAJO
2. ARRIBA
3. HABILITAR LA PLATAFORMA
4. DESACTIVAR LA PLATAFORMA

INFORMACIÓN



Si el LED no parpadea después de presionar cualquier botón, reemplace la batería del control remoto.



2.9. SEÑALES DE ADVERTENCIA ACÚSTICAS PARA EL USUARIO

SONIDO	SIGNIFICADO
SONIDO CONTINUO	Hay un obstáculo debajo de la plataforma que impide el movimiento de descenso.
SONIDOS REPETITOS	Plataforma sobrecargada
2 IMPULSOS	el usuario está intentando mover la plataforma pero una de las puertas no está completamente cerrada.
3 IMPULSOS	el usuario está intentando mover la plataforma pero una de las paradas de emergencia está activa.

2.10. FUNCIONAMIENTO Y MANIOBRA EN CASO DE INTERRUPCIÓN DE LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA (EMERGENCIA)

La plataforma elevadora está equipada con un circuito de emergencia que, mediante el uso de un sistema de alimentación ininterrumpida (SAI), mantiene la instalación alimentada en caso de fallo de alimentación. En esta situación:

- **todos los botones de maniobra en la cabina** accionan **solamente la bajada** a la planta inferior (independientemente del botón presionado);
- una vez alcanzada la planta inferior, la instalación se detiene y no podrá reutilizarse hasta que regrese la alimentación eléctrica.

2.11. PARADA DE EMERGENCIA

Si por alguna razón el usuario que se encuentra en la cabina considera encontrarse en una situación de emergencia, la simple presión del botón rojo de STOP (PARADA) determina la parada y el bloqueo de la instalación; esta operación también determina el encendido de las señales de ocupado en todas las botoneras de planta.

El usuario puede presionar el botón de alarma para pedir ayuda.

Para restablecer el régimen de funcionamiento normal, una vez evaluadas y resueltas las causas por las que se decidió presionar el botón de STOP, para desbloquear dicho botón es suficiente girarlo en el sentido indicado por la flecha colocada en el mismo.




Las instrucciones a seguir en caso de emergencia se describen en la placa adhesiva colocada junto a la botonera de la cabina.

2.12. ELEVAR SOBRECARGA

La plataforma elevadora ha sido diseñada para una capacidad nominal máxima que depende del área de la cabina. La superación de dicho valor supone un riesgo para la incolumidad de los usuarios y de los operadores, así como posibles daños al equipo.

Para evitar esta situación, la instalación cuenta con un dispositivo que detecta la sobrecarga en la cabina. De intervenir este dispositivo, se enciende (y/o suena) la señal de sobrecarga en el panel de la cabina y se inhibe cualquier maniobra. En este caso, hay que eliminar lo antes posible la sobrecarga para evitar posibles daños a la estructura de la instalación.

La eliminación de sobrecarga, restablece automáticamente el normal funcionamiento.

	 ATTENZIONE	
	<u>Respete siempre la capacidad nominal indicada en la placa de la cabina.</u>	

2.13. FALTA DE FUNCIONAMIENTO DE LA INSTALACIÓN

Si la instalación no responde a solicitudes sucesivas del usuario tras una parada normal al final de una maniobra, compruebe que la puerta de planta esté bien cerrada y que no haya una señal de ocupado en las plantas ni una señal de emergencia en la cabina. Si la instalación no realiza ninguna maniobra tras efectuar dichos controles, y especialmente si el nivel de parada de la cabina se aleja unos centímetros del nivel de la planta, el mal funcionamiento debe considerarse como señal de la presencia de un fallo, por lo que se requiere la intervención del personal especializado de la empresa de mantenimiento.

**2.14. FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE TELEAYUDA (opcional recomendado)**

- ○ ○ Para activar la comunicación desde el interior de la cabina, presione por unos segundos el botón con el símbolo de la campana ubicado dentro de la placa S.O.S. y espere a que el operador del centro de asistencia responde a la solicitud de ayuda.
- ○ ○ ○ ○ Ahora, podrá hablar como lo hace con un sistema telefónico normal.
- ○ ○

2.15. APAGADO DEL ELEVADOR

Seguir los pasos que se indican a continuación:

- desmontar el umbral del piso superior,
- apagar el sistema de alimentación ininterrumpida (SAI) y
- usar el interruptor QF2 para apagar la máquina.

**ATENCIÓN**

Antes de apagar la instalación, compruebe que la plataforma esté en la planta inferior.

2.16. OPERACIONES DE MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA QUE EL USUARIO PUEDE REALIZAR

Estará a cargo del usuario controlar los elementos descritos a continuación con la frecuencia indicada.

Frecuencia diaria.

- integridad y funcionamiento de las botones de cabina y de planta;
- ausencia de obstáculos que puedan impedir el acercamiento y bloqueo correcto de las puertas de planta;
- bloqueo efectivo de las puertas de planta en las que no está presente la cabina;
- cierre con llave del cuadro de maniobra.

Frecuencia semanal.

- eficiencia de los acumuladores y de la maniobra de bajada de emergencia en caso de falta de alimentación. A este respecto, se tendrá que simular la falta de alimentación desactivando el interruptor general de la instalación presente en el cuadro de alimentación: no intervenga en el interruptor general de fuerza motriz (ubicado después del anterior), ya que esto excluiría las baterías necesarias para la maniobra de bajada.
- Compruebe el funcionamiento de la luz de emergencia en la cabina, de la bajada con botón de maniobra normal y de la sirena de emergencia.
- Al restablecerse la alimentación, la instalación estará lista para funcionar.

Para las operaciones de limpieza ordinaria de la cabina y sus accesorios, de las puertas de planta y de las botoneras de planta, no utilice esponjas ni detergentes abrasivos y mucho menos disolventes aromáticos o a base de alcohol, sino solo un paño suave con agua y un detergente neutro.

En caso de materiales satinados, frote siempre siguiendo la dirección del satinado.

AVISO

Preste atención a no derramar agua dentro del hueco de carrera y en el foso.



3. SIMBOLOGÍA DE SEGURIDAD

ETIQUETAS (PICTOGRAMAS), ADVERTENCIAS DE TEXTO	
PICTOGRAMAS	TEXTO (CON EXPLICACIÓN)
	<p>RIESGO ELÉCTRICO</p> <p>Cuando se realizan trabajos eléctricos durante el mantenimiento de la plataforma elevadora, el dispositivo de desconexión de alimentación de la plataforma elevadora AI debe estar apagado.</p>
	<p>APLASTAMIENTO</p> <p>La etiqueta debe estar adherida: el gabinete de maquinaria cerca de los dispositivos de emergencia y el pozo del cerramiento deben tener la etiqueta de espacios reducidos del orificio inferior en el pozo del cerramiento. Esta etiqueta advierte del peligro de aplastamiento: el tope mecánico de la plataforma debe colocarse en la posición de funcionamiento antes de ingresar al foso del recinto.</p>
	<p>BAJADA DE EMERGENCIA</p> <p>Las instrucciones de liberación para el pasajero se encuentran en el interior de la cubierta del gabinete de la máquina.</p> <p>Las instrucciones de liberación de pasajeros contienen información que indica cómo liberar a los pasajeros de manera segura y adecuada.</p>
	<p>SÍMBOLO INTERNACIONAL DE ACCESIBILIDAD</p> <p>Si las plataformas elevadoras se utilizan en edificios públicos, cada parada-rellano debe tener un símbolo internacional de acceso. La altura del carácter debe ser de al menos 50 mm. Este símbolo indica que la plataforma elevadora está diseñada para ser utilizada por personas discapacitadas.</p>