



LIFTINGITALIA S.r.l.

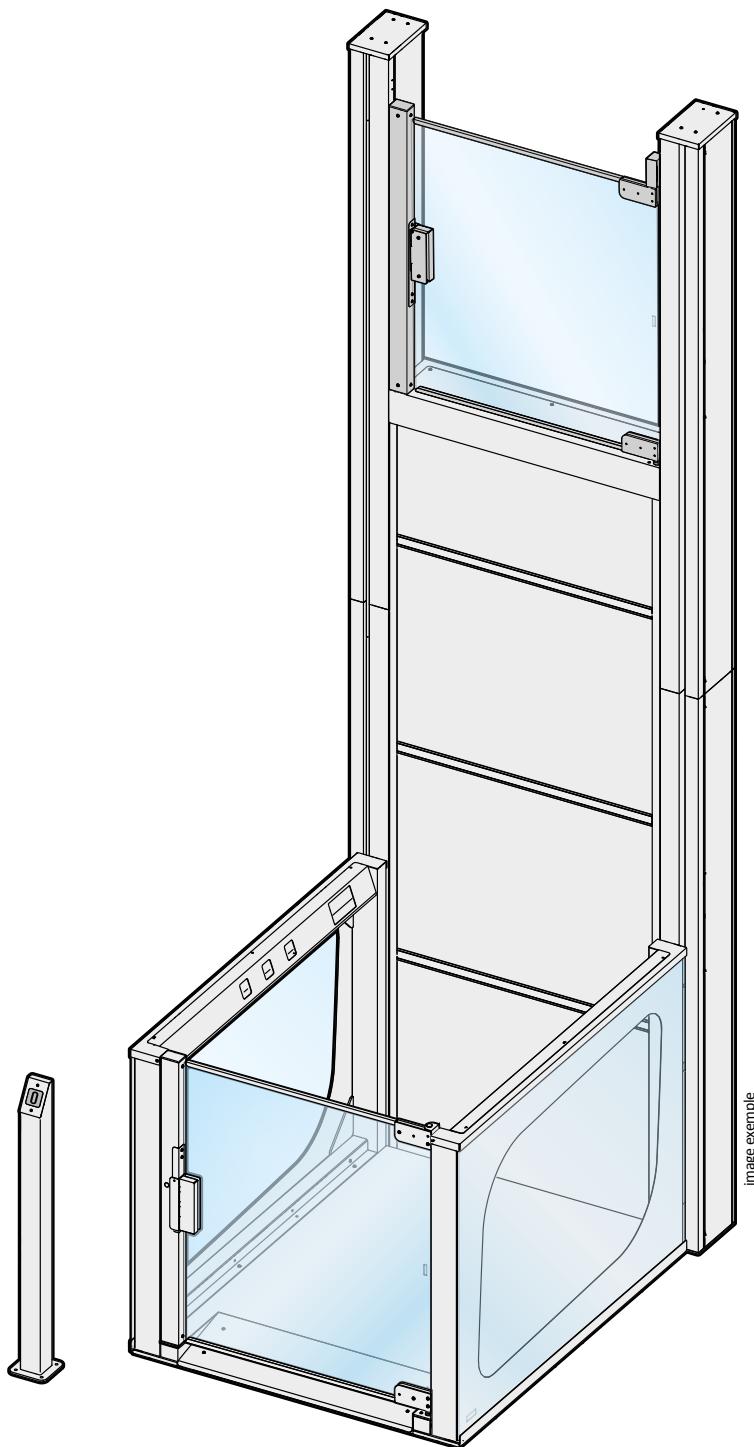
Via Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bolognese, Sorbolo (PR) - Italy
Phone +39 0521.695311 - Fax +39 0521.695313



AREALIFT
LIFTINGITALIA

EasyPlat

Plateforme élévatrice électrique à courroies pour petits dénivélés



MANUEL DE L'USAGER



LIFTINGITALIA S.r.l.

Via Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bolognese, Sorbolo (PR) - Italy
Phone +39 0521.695311 - Fax +39 0521.695313



AREALIFT
LIFTINGITALIA

20210217

FICHE RÉCAPITULATIVE APPAREIL

DATE :
NUMÉRO DE L'APPAREIL :
ADRESSE DU BÂTIMENT :
INSTALLATEUR :
SOCIÉTÉ D'ENTRETIEN :
ORGANISME DE CONTRÔLE :

TAMPON DE REVENDEUR/INSTALLATEUR

--

1.1	Mise à jour p. 13	25.05.2022
1	Insertion de la p.9	17.02.2021
0	Primere edition	10.06.2020
Rev.	Description	Date

TABLE DES MATIÈRES

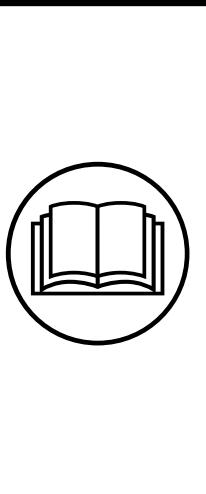
OBJECTIF DU MANUEL	4
SÉCURITÉ PERSONNELLE ET IDENTIFICATION DU RISQUE	4
INFORMATIONS POUR LE PROPRIÉTAIRE DE LA PLATEFORME	5
DESCRIPTION DU PRODUIT	6
2 FONCTIONNEMENT ET USAGE DE L'INSTALLATION.....	7
2.1 FONCTIONNEMENT ET MANCEUVRES D'EXPLOITATION EN RÉGIME NORMAL.....	7
2.2 POINTS DE COMMANDE PALIERS	7
2.3 PANNEAU DE COMMANDE DE LA PLATEFORME	8
2.4 MANCEUVRE D'APPEL DU PALIER	9
2.5 MANCEUVRE DU POINT DE COMMANDE EN CABINE (CABINE SANS PORTES)	9
2.6 PRESSURE SENSITIVE PROTECTIVE DEVICE - PLATFORM BOTTOM	9
2.7 ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA PLATE-FORME.....	10
2.8 TÉLÉCOMMANDE	10
2.9 SIGNAUX D'AVERTISSEMENT AUDIBLES POUR L'UTILISATEUR	10
2.10 FONCTIONNEMENT ET MANCEUVRE EN CAS D'INTERRUPTION DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE (ÉMERGENCE).....	11
2.11 ARRÊT D'URGENCE	11
2.12 SURCHARGE DE L'INSTALLATION.....	11
2.13 PANNE DU SYSTÈME	11
2.14 FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE TÉLÉ-SÉCOURS (EN OPTION).....	12
2.15 ÉTEINDRE L'ASCENSEUR	12
2.16 MAINTENANCE ET NETTOYAGE.....	12
3 SIGNES DE SÉCURITÉ	13



OBJECTIF DU MANUEL

Le présent manuel vise à fournir au lecteur, toutes les informations correctes au sujet de l'installation de l'appareil, de manière à garantir tant la sécurité personnelle, que le bon fonctionnement du produit. Conserver le manuel d'utilisation pendant toute la durée de vie du produit et, en cas de changement de propriété, le remettre (en tant que partie intégrante de l'appareil) à son prochain usager.

AVIS



LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL avant de procéder à l'installation et à l'utilisation de l'appareil. La plateforme doit être installée et mise en marche, selon les dispositions en vigueur. Une installation non conforme, ou une utilisation incorrecte, peuvent non seulement causer des graves dommages aux personnes/chooses, mais aussi provoquer la cessation de la garantie.

SUIVRE LES SUGGESTIONS ET LES RECOMMANDATIONS POUR TRAVAILLER EN SÉCURITÉ. Une modification non autorisée quelconque, peut compromettre tant la sécurité que le bon fonctionnement et la durée de vie de la plateforme. Pour plus d'explications relativement aux informations contenues dans ce manuel, veuillez contacter LIFTING ITALIA S.r.l.

PERSONNEL SPÉCIALISÉ: L'installation de l'appareil, doit être effectuée exclusivement par du personnel spécialisé, dans le respect de la documentation technique annexe (tout particulièrement des avertissements de sécurité et des précautions y détaillées).

Garder la documentation technique et de sécurité près de l'appareil.



SÉCURITÉ PERSONNELLE ET IDENTIFICATION DU RISQUE

Le manuel, synthétise les normes de sécurité à observer pour préserver l'intégrité personnelle et éviter les dommages matériau. Les indications à respecter pour assurer la sécurité personnelle sont marquées par un symbole en forme de triangle, alors que celles visant à éviter les dommages matériau n'ont aucun symbole. Les avis de danger représentés ci-dessous, indiquent, en ordre décroissant, les différents niveaux de risque.

SYMBOLES ET PHRASES DE RISQUE

CLASSIFICATION DES RISQUES ET RELATIVES GRAVITÉES		
DANGER	Le symbole indique que le non-respect des consignes de sécurité nécessaires provoque la mort ou des lésions physiques graves.	NIVEAU DE RISQUE
AVERTISSEMENT	Le symbole indique que le non-respect des consignes de sécurité nécessaires peut provoquer la mort ou des lésions physiques graves.	
ATTENTION	Le symbole indique que le non-respect des consignes de sécurité nécessaires peut causer des lésions physiques modérées ou des dommages à l'appareil.	
AVIS	Ce n'est pas un symbole de sécurité. Il indique que le non-respect des consignes de sécurité nécessaires peut causer des dommages matériels.	
INFORMATION	Ce n'est pas un symbole de sécurité. Il signale des informations importantes.	

Dans l'éventualité où plusieurs niveaux de risque convergent, l'avis signale toujours le danger le plus élevé. En outre, un avis peut à la fois signaler, tant un risque de lésions corporelles, qu'un risque de possibles endommagement des matériaux.

NOTE: En phase de montage/entretien, les fonctions de sécurité de la plateforme seront temporairement suspendues. Il faudra donc adopter tout type de précaution, de manière à éviter : lésions corporelles et/ou dommages à l'appareil.



INFORMATIONS POUR LE PROPRIÉTAIRE DE LA PLATEFORME



Le propriétaire de la plateforme élévatrice doit s'assurer que la plateforme soit destinée uniquement à l'usage prévu (transport de passagers à mobilité réduite, ainsi que passagers sur fauteuil roulant, avec ou sans accompagnateur). Si la plateforme élévatrice est utilisée à des fins autres que celles prévues, il peut en résulter des situations dangereuses avec le risque de lésions ou de dommages aux personnes et au produit.

La plateforme doit toujours et uniquement être utilisée dans des conditions de fonctionnement sûres. Le fonctionnement sûr et correct de la plateforme élévatrice est garanti uniquement par une maintenance préventive, effectuée par du personnel de service compétent en conformité avec les instructions techniques fournies par Lifting Italia S.r.l.

La maintenance de la plateforme élévatrice doit être effectuée en conformité avec le **manuel de maintenance** de la plateforme élévatrice verticale et avec la législation nationale du pays où la plateforme élévatrice est utilisée

Il faut garantir que la maintenance périodique de la plateforme élévatrice soit effectuée au moins tous les trois mois après la mise en service de cette dernière.

Le propriétaire de la plateforme élévatrice doit interrompre le fonctionnement de celle-ci en cas de situation dangereuse (par ex. en cas de bruits bizarre ou de marche interrompue, etc.).

Le fonctionnement de la plateforme élévatrice est interdit en cas de pannes de la plateforme élévatrice, en particulier les pannes qui influent sur la sécurité des passagers.

Le propriétaire de la plateforme élévatrice doit s'assurer qu'en cas de pannes la plateforme élévatrice soit débranchée et que les passagers ne puissent pas l'utiliser.

Le propriétaire doit informer sans délai le service de maintenance dans les cas suivants :

- Immédiatement, après avoir remarqué un fonctionnement erroné de la plateforme élévatrice, des pannes ou des changements anomaux de tous types ;
- immédiatement, en cas de dysfonctionnement de la plateforme et/ou au cas où il se produirait une situation de danger ;
- Après toute intervention de secours/urgence (les opérations de secours doivent toujours être effectuées par du personnel habilité et compétent) ;
- Avant toute modification relative à l'utilisation de la plateforme élévatrice et/ou du lieu d'installation ;
- Avant toute intervention de la part de tiers pouvant influer sur le fonctionnement de la plateforme (toute opération autre que la maintenance de la plateforme effectuée par du personnel agréé) ;
- Avant une longue interruption dans l'utilisation de la plateforme élévatrice ;
- Avant de remettre en service la plateforme élévatrice après une longue période d'inutilisation.

Le propriétaire de la plateforme élévatrice doit garantir à tout moment la disponibilité du nom et du numéro de téléphone du service de maintenance préposé, pour les passagers de la plateforme. Le numéro d'urgence doit être appliquée de manière permanente et clairement visible.

Le propriétaire de la plateforme élévatrice doit s'assurer que les clés de l'armoire/local de la machine et des portes palières/plateforme soient toujours disponibles dans le bâtiment et pour le service de maintenance/secours (personnes autorisées seulement). Le propriétaire de la plateforme élévatrice doit s'assurer que le service de maintenance, qui participe au sauvetage des passagers puisse, en toute circonstance, entrer en sécurité dans le bâtiment et avoir accès à la plateforme élévatrice. Le propriétaire de la plateforme élévatrice doit permettre au personnel compétent du service de maintenance l'accès aux zones opérationnelles et informer le service de maintenance d'éventuels dangers ou modifications des accès et/ou des zones limitrophes.

INFORMATIONS ET SYMBOLES DE SÉCURITÉ/URGENCE :

Vérifier que le nom et le numéro de téléphone d'urgence (du service de maintenance) soient présents et clairement lisibles à bord de la plateforme.

- Lifting Italia S.r.l. décline toute responsabilité pour d'éventuels dommages directs ou indirects causés par des erreurs opérationnelles, par une non-maintenance professionnelle et par toute autre utilisation non décrite dans ce manuel.
- Lifting Italia S.r.l. décline toute responsabilité même au cas où des modifications de tous types seraient apportées à la machine sans un consentement écrit préalable de Lifting Italia S.r.l.



1. DESCRIPTION DU PRODUIT

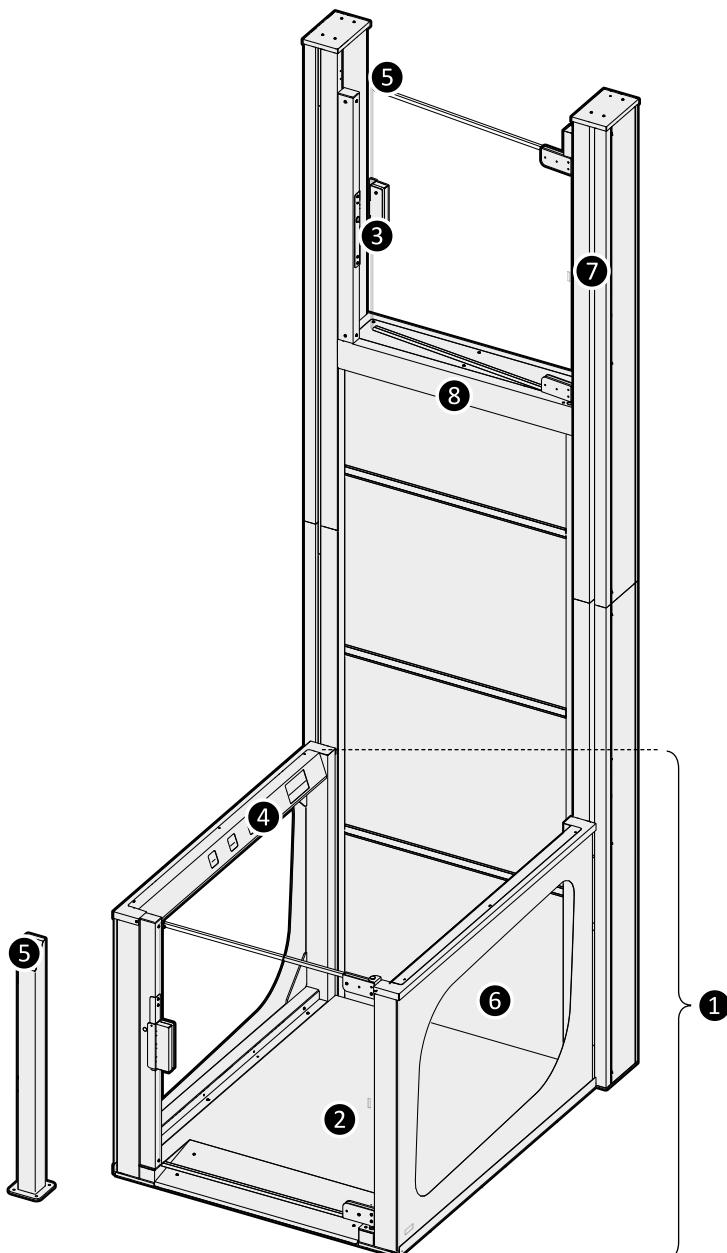
EasyPlat est une plateforme élévatrice pour petits dénivélés avec entraînement par courroie, étudiée pour l'accessibilité, avec une course maximale de 3 m.

Les débarquements aux paliers (P1 et P2) sont fermés par des portillons intégrés respectivement à la plateforme et à l'arcade/bloc moteur.

La plateforme élévatrice EasyPlat offre une très grande facilité d'installation, grâce aux blocs prémontés et convient à l'installation aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur des bâtiments.

2006/42/CE Directive Machine ;

- ① Plateforme
- ② Plancher de plateforme avec rampe intégrée
- ③ Dèverrouillage d'urgence
- ④ Tableau de commande cabine
- ⑤ Boîte à boutons palière
- ⑥ Salle des machines (moteur, etc.)
- ⑦ Guides
- ⑧ Tableau électrique



La plate-forme élévatrice est conçue pour le transport de passagers handicapés ou de passagers à capacité de marche réduite, également en fauteuil roulant (avec ou sans accompagnateur), pour des trajets allant jusqu'à 3 m.

Le propriétaire de la plate-forme doit s'assurer qu'elle est utilisée uniquement pour l'usage auquel elle est destinée et conformément à la réglementation en vigueur.



2. FONCTIONNEMENT ET USAGE DE L'INSTALLATION

2.1. FONCTIONNEMENT ET MANŒUVRES D'EXPLOITATION EN RÉGIME NORMAL

En condition de fonctionnement normal, la plate-forme élévatrice ne peut effectuer les manœuvres de montée et de descente de la cabine que sur pression constante et maintenue d'un bouton de manœuvre situé au niveau des points de commande en cabine (**manœuvre à homme présent**).

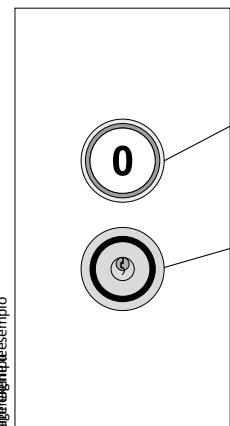
L'appel depuis les paliers peut toujours être effectué par un bouton de manœuvre placé sur la planche de commande (**fonctionnement automatique**). Les points de commande sont les boîtes à boutons palières (point 1.2.1) et la planche de commande dans la cabine (point 1.2.2).

INFORMATION



Dans le cas d'une télécommande, les manœuvres sont toujours effectuées en appuyant sur le bouton (**manoeuvre pression maintenue**).

2.2. POINTS DE COMMANDE PALIERS



Les points de commande (les boîtes à boutons palières) sont équipés avec :

BOUTON DE Manœuvre POUR L'APPEL PALIER (en option)

Elle dispose d'une signalisation lumineuse, indiquant l'occupé et donc qu'un appel est en cours.

Interrupteur à clé (en option)

Il vise à activer ou désactiver l'appel localement. Normalement ils sont utilisés des interrupteurs à clé à deux positions et un à clé extraible, cependant, sur demande de l'acheteur, d'autres types sont disponibles.

INFORMATION



BOUTON D'APPEL À L'ÉTAGE

Appuyez sur le bouton de manœuvre et maintenez-le enfoncé pour appeler la plate-forme (le signal lumineux s'allume). Vérifiez que l'interrupteur à clé est en position activée.



BOUTON DE MANŒUVRE SUR LA PLATE-FORME

Sur la plate-forme, appuyez sur le bouton de manœuvre et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous atteigniez l'étage souhaité.



2.3. PANNEAU DE COMMANDE DE LA PLATEFORME

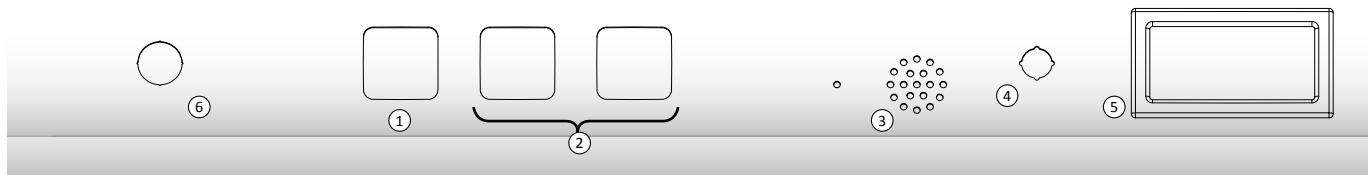


image exemple

Le panneau de commande en plateforme (autrement dit boîte à boutons de cabine) est équipé avec:

1. BOUTON D'ALARME

La pression sur le bouton d'alarme détermine le son de la sirène d'alarme.

2. BOUTONS DE COMMANDE EN PLATEFORME

Ils sont équipés d'un voyant lumineux qui indique la position de la plateforme pendant la course

3. DISPOSITIF DE COMMUNICATION BIDIRECTIONNELLE (optionnel)

Si une surveillance constante de l'ascenseur est garantie, il sera possible de remplacer le dispositif de communication bidirectionnelle (téléassistance) par un système d'interphone. Par "surveillance constante de l'ascenseur", nous entendons que, pendant les périodes d'utilisation de la plate-forme d'élévation, le propriétaire de l'ascenseur garantit qu'une personne, chargée et déléguée pour effectuer la manœuvre de descente d'urgence, est toujours disponible pour répondre au système d'interphone connecté à l'intérieur de la plate-forme d'élévation.

4. BOUTON D'ARRÊT EN PLATEFORME

De type fermé et rouge, il arrête toute manœuvre lorsqu'on appuie dessus et reste verrouillé jusqu'à ce qu'il soit volontairement réarmé.

5. PLAQUE DE CABINE

Indique le numéro de l'ascenseur, sa capacité, le nombre de personnes, la tension et la puissance.

6. SIGNALISATION DE SURCHARGE DANS LA PLATEFORME

Si elle est allumée, elle indique que la charge nominal du système a été dépassé. Le système ne reprend son fonctionnement normal qu'une fois que la surcharge a été éliminée de la cabine : à ce moment-là, le signal dans la plateforme est aussi désactivé.

La lumière de plateforme s'allume automatiquement chaque fois que le portillon palière s'ouvre. Elle reste allumée pendant que le portillon palière est ouverte ou pendant qu'un mouvement est en cours. La lumière de plateforme est temporisée aussi bien que la signalisation d'occupé: depuis environ 5 secondes après la fermeture de la porte palière, en l'absence de toute manœuvre, la lumière s'éteindra.

2.4. MANŒUVRE D'APPEL DU PALIER

L'allumage de la bague extérieure du bouton d'appel indique que la cabine est à l'étage, la porte est deverrouillée et il est possible de l'ouvrir (ou elle s'ouvre automatiquement en le cas de portes automatiques).

Si à l'étage aucune signalisation n'est allumée, il est possible effectuer un appel pour envoyer la cabine à l'étage. à ce point appuyer sur le bouton; avec un interrupteur à clé, vérifier que la clé est en position d'habilitation de la commande. Sur la paroi centrale du bouton il sera possible voir une signalisation d'occupé pour informer que l'ascenseur est en mouvement : ce message apparaît sur toutes les boîtes à boutons palières. Quand la cabine est à l'étage, la signalisation de présent palière s'allume et après 5 secondes environ la signalisation d'occupé s'éteindra.

Pendant tout le temps pour lequel la signalisation d'occupé est active sur le bouton d'appel palier, il ne sera pas possible effectuer aucune nouvelle manœuvre.

Avec la cabine à l'étage, la porte est deverrouillée et il est possible accéder à la cabine (avec des portes automatiques, l'ouverture est automatique). Il suffit d'ouvrir la porte pour que s'allume la signalisation d'occupé à tous les étages pour informer l'usager que une des portes n'est pas fermée. Cette signalisation s'éteindra après 5 secondes environ une fois la porte fermée.

2.5. MANŒUVRE DU POINT DE COMMANDE EN CABINE (CABINE SANS PORTES)

En cas de PORTES palières MANUELLES :

Chaque fois que la porte palière s'ouvre la signalisation d'occupé à l'étage et en cabine s'allume (elle est placé immédiatement au-dessus de la colonne de cabine et éventuellement ou de la partie supérieure de la gaine).

En cas de PORTES palières AUTOMATIQUES :

Chaque fois que le bouton palier est enfoncé la signalisation palière occupé et la lumière en cabine s'allument.

Une fois fermé les portes palières il sera possible effectuer la manœuvre en appuyant et relâchant tout de suite le bouton de manœuvre du palier souhaité; dès que la cabine sort de l'étage, la signalisation présent sur le bouton de l'étage correspondent s'éteint.

2.6. PRESSURE SENSITIVE PROTECTIVE DEVICE - PLATFORM BOTTOM



ATTENTION

DANGER D'ÉCRASEMENT :
TOUJOURS S'ASSURER QUE LA ZONE EN DESSOUS DE LA PLATEFORME EST EXEMPTE D'OBSTACLES !

INFORMATION



La machine est dotée d'un **fond sensible** en mesure de détecter d'éventuels obstacles sous-jacents à la plateforme durant le mouvement en descente. Au cas où ce dispositif se déclencherait, le mouvement de la machine en descente sera immédiatement interrompu ; le mouvement en montée est permis pour permettre d'enlever l'obstacle ou de débarquer au palier supérieur.



2.7. ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA PLATE-FORME

1. Les commandes standard et à distance sont désactivées à la mise sous tension. Activez-les en utilisant les télécommandes ou l'interrupteur à clé du dernier étage.
REMARQUE : l'interrupteur à clé a une priorité plus élevée que les commandes à distance : si vous désactivez la plate-forme, la télécommande ne fonctionnera pas. Pour utiliser les commandes d'activation/désactivation de la télécommande, l'interrupteur à clé doit être laissé en position ON.
2. Après une commande d'activation réussie, les lumières et le buzzer de la plate-forme clignotent deux fois.
3. Après une commande de désactivation réussie, les lumières et le buzzer de la plate-forme clignotent une fois.
4. Les commandes de la plate-forme ne peuvent être désactivées que quand la cabine se trouve dans l'une des positions limites.
5. Même si les commandes sont désactivées, il est toujours possible de déverrouiller la porte à l'aide des boutons de la boîte à boutons

2.8. TÉLÉCOMMANDE



1. BAS
2. HAUT
3. ACTIVER LA PLATE-FORME
4. DÉSACTIVER LA PLATE-FORME

INFORMATION	
Si le LED ne clignote pas après avoir appuyé sur un bouton, remplacez la pile de la télécommande.	

2.9. SIGNAUX D'AVERTISSEMENT AUDIBLES POUR L'UTILISATEUR

SON	SIGNIFIE
SON CONTINU	Il y a un obstacle sous la plate-forme qui empêche le mouvement de descente.
SONS RÉPÉTÉS	Surcharge de l'installation.
2 IMPULSIONS	L'utilisateur essaie de déplacer la plate-forme mais une des portes n'est pas complètement fermée.
3 IMPULSIONS	L'utilisateur essaie de déplacer la plate-forme mais un des arrêts de secours/sécurité est actif.

2.10. FONCTIONNEMENT ET MANŒUVRE EN CAS D'INTERRUPTION DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE (ÉMERGENCE)

La plate-forme élévatrice est équipée d'un circuit de secours qui, grâce à l'utilisation de batteries permet de maintenir le courant en cas de panne électrique. Dans ce cas :

- tous les boutons de manœuvre en cabine seront activés uniquement pour la descente vers l'étage inférieur en appuyant sur n'importe quel bouton;
- une fois atteint l'étage inférieur, l'installation s'arrête et reste hors service jusqu'à ce que l'alimentation réseau soit rétablie.

2.11. ARRÊT D'URGENCE

Si, pour quelque raison, l'usager de cet installation se trouve dans une situation d'urgence en appuyant sur le bouton rouge d'arrêt il provoque l'arrêt et le blocage de l'installation; cette opération détermine également l'allumage de la signalisation d'occupé sur tous les tableaux de l'étage.

L'usager peut appuyer sur le bouton d'alarme pour demander de l'aide.

Pour revenir en mode de fonctionnement normal, une fois évalués et résolus les problèmes à cause desquels il a été décidé d'appuyer sur le bouton STOP, il suffira de déverrouiller le bouton en le tournant dans le sens indiqué par la flèche.

Les instructions à suivre en cas d'urgences sont décrites sur l'étiquette adhésive placée près de la boîte à boutons en cabine.

2.12. SOVRACCARICO DELL'IMPIANTO

L'ascenseur domestique a été projeté pour une charge nominale maximale qui dépend de la surface de la cabine. Le dépassement de cette valeur implique la mise en danger de la sécurité des usagers, des opérateurs et des possibles dommages à l'installation.

Pour éviter cette situation, sur l'installation est montée sur un dispositif qui détecte les surcharges dans la cabine (pressostat). En cas d'intervention la signalisation de surcharge placée sur la boîtes à boutons en cabine s'allume (et/ou sonne) et toute opération est inhibée. Dans ce cas, il est nécessaire d'enlever la charge le plus vite possible afin d'éviter tout endommagement à la structure.

L'élimination de la surcharge rétablit automatiquement le mode de fonctionnement normal.



2.13. PANNE DU SYSTÈME

Si après un arrêt normal à la fin d'une manœuvre l'ascenseur ne répond pas aux commandes, vérifier que la porte palière est bien fermée et qu'il n'y ait pas de signalisations d'occupé aux étages ou d'urgence dans la cabine. Si, même après ces contrôles le système n'effectue aucune manœuvre et en particulier si le niveau de l'arrêt de la cabine est décalé de quelques centimètres par rapport au niveau du sol, le mauvais fonctionnement doit être entendu comme un signal de défaut. à ce point il sera nécessaire de mettre en œuvre une intervention par du personnel qualifié de la société d'entretien.



LIFTINGITALIA S.r.l.

Via Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bolognese, Sorbolo (PR) - Italy
Phone +39 0521.695311 - Fax +39 0521.695313



AREALIFT
LIFTINGITALIA

2.14. FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE TÉLÉ-SÉCURS (EN OPTION)

- ○ ○ Pour activer la communication à l'intérieur de la cabine, appuyez pendant quelques secondes sur le bouton avec le symbole de la cloche qui se trouve sur la plaque de SOS et attendre que l'opérateur du centre de secours répond à la demande d'aide.
- ○ ○ ○ ○ à ce point il est possible de l'utiliser comme un système téléphonique normal.
- ○ ○

2.15. ÉTEINDRE L'ASCENSEUR

Suivre les points indiqués ci-dessous :

- démonter le seuil du palier supérieur,
- éteindre l'alimentation ininteruptible (UPS) et
- utiliser l'interrupteur QF2 pour éteindre la machine.



ATTENTION

Avant d'éteindre l'ascenseur, assurez-vous que la voiture est à l'arrêt au niveau le plus bas.

2.16. MAINTENANCE ET NETTOYAGE

Il sera de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier les éléments suivants à la fréquence indiquée.

Activités quotidiennes.

- Intégrité et fonction des boutons COP et LOP;
- absence d'obstacles susceptibles de gêner la fermeture et le verrouillage corrects de la porte;
- verrouillage efficace des portes aux arrêts où la voiture n'est pas présente;
- Verrouillage des touches du tableau de commande.

Opérations hebdomadaires..

- efficacité de la batterie et descente d'urgence en cas de panne d'électricité. Pour cela, générez une panne d'électricité à l'aide de l'interrupteur d'alimentation principale: n'utilisez pas l'interrupteur principal de force motrice (situé après l'interrupteur d'alimentation principal), sinon les batteries seront également désactivées.
- Vérifiez l'éclairage de la voiture, la descente de la voiture à l'aide des boutons de fonctionnement normal et de la sirène d'urgence de la voiture.
- Lors de la remise sous tension, l'ascenseur sera prêt à être utilisé.

Pour le nettoyage ordinaire (voiture, portes, boutons, etc.), n'utilisez pas d'éponges ou de nettoyants abrasifs, de solvants parfumés ou d'alcool, juste un chiffon doux humide et du savon neutre sont nécessaires.

En cas de surfaces satinées, toujours suivre le sens de la finition.

AVIS



Faites attention à l'arrivée d'eau à l'intérieur de la cuvette.



3. SIGNES DE SÉCURITÉ

ÉTIQUETTES (PICTOGRAMMES), AVERTISSEMENTS DE TEXTE	
PICTOGRAMMES	TEXTE (AVEC EXPLICATION)
	<p>DANGER; ELECTRICITÉ Lorsque les travaux électriques sont effectués pendant la maintenance de la plate-forme élévatrice, le dispositif de déconnexion d'alimentation de la plate-forme élévatrice AI doit être éteint.</p>
	<p>DANGER; ECRASEMENT L'étiquette doit être apposée: l'armoire des machines à proximité des dispositifs de secours et la fosse de l'enceinte doivent porter l'étiquette des espaces réduits du trou de fond dans la fosse de l'enceinte. Cette étiquette met en garde contre le risque d'écrasement - la butée mécanique de la plate-forme doit être mise en position de fonctionnement avant d'entrer dans la fosse de l'enceinte.</p>
	<p>DESCENTE D'URGENCE Les instructions de déverrouillage des passagers sont jointes à l'intérieur du couvercle de l'armoire de la machine. Les instructions de libération des passagers contiennent des informations indiquant comment libérer les passagers de manière sûre et appropriée.</p>
	<p>SYMBOLE INTERNATIONAL D'ACCESSIBILITÉ Si les plates-formes élévatrices sont utilisées dans des bâtiments publics, chaque palier d'arrêt doit avoir un symbole international d'accès. La hauteur des caractères doit être d'au moins 50 mm. Ce symbole indique que la plate-forme élévatrice est conçue pour être utilisée par des personnes handicapées.</p>