



LIFTINGITALIA S.r.l.

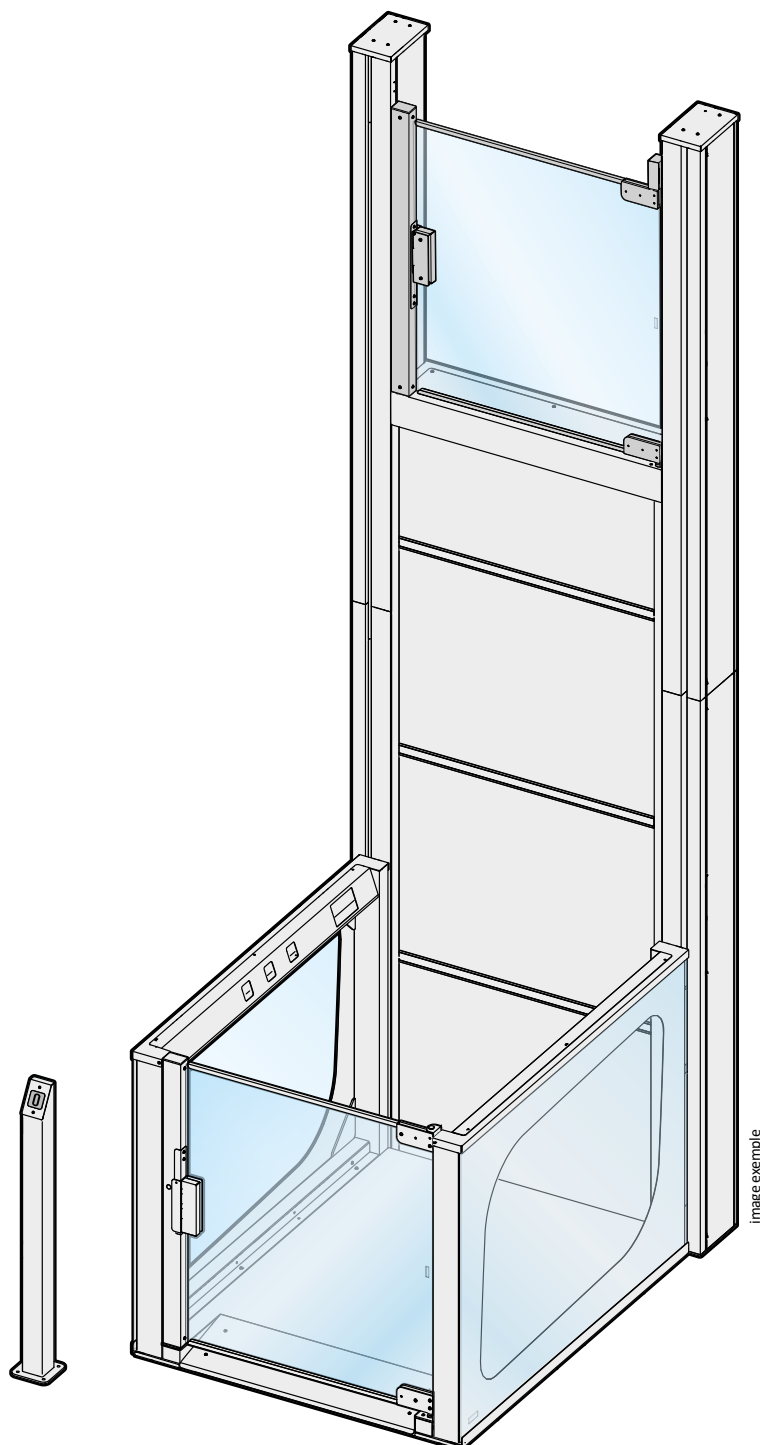
Via Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bogolese, Sorbolo (PR) - Italy
Phone +39 0521.695311 - Fax +39 0521.695313



**AREALIFT
LIFTINGITALIA**

EasyPlat

Plateforme élévatrice électrique à courroies pour petits dénivelés



CONTRÔLES FINAUX



LIFTINGITALIA S.r.l.

Via Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bogolese, Sorbolo (PR) - Italy
Phone +39 0521.695311 - Fax +39 0521.695313



AREALIFT
LIFTINGITALIA

20210224

1	Mis a jour generale	24.02.2021
0	Première édition	20.10.2020
Rev.	Description	Date

TABLE DES MATIÈRES

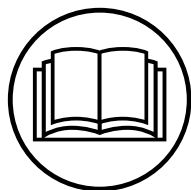
	OBJECTIF DU MANUEL	4
	SÉCURITÉ PERSONNELLE ET IDENTIFICATION DU RISQUE	4
	GUIDE DE LA LECTURE DU MANUEL	5
	RESPONSABILITÉS ET CONDITIONS DE GARANTIE	5
1	TESTS ET ESSAIS DE RÉCEPTION ET LIVRAISON	6
2	VÉRIFICATIONS ET CONTROLES POUR LA DOCUMENTATION DE CONFORMITÉ	6
2.1	TESTS EFFECTUÉS LORS DU MONTAGE ET DE LA MISE EN SERVICE	7
2.2	MATÉRIAUX ORIGINAUX LIFTINGITALIA	7
2.3	PROTECTION CONTRE L'ÉCRASEMENT DURANT L'ENTRETIEN	7
	PLATEFORME CHARGÉE AU MAXIMUM	
2.4	ESSAI STRUCTURAL	7
	PLATEFORME À PLEINE CHARGE	
2.5	ESSAI DE VITESSE MONTÉE/DESCENTE	7
	PLATEFORME VIDE ET À PLEINE CHARGE	
2.6	PRÉCISION D'ARRÊT	8
	PLATEFORME VIDE	
2.7	BOUTON « STOP » ET BOUTON D'ALARME	8
2.8	ALIMENTATION D'URGENCE	8
2.9	COMMANDES	8
2.10	CONTACT D'EXTRACOURSE ET ZONES DE SÉCURITÉ DANS LA HAUTEUR LIBRE	9
2.11	SERRURES DES PORTES PALIÈRES	9
2.12	DISTANCES PAR RAPPORT À LA PLATE-FORME	10
2.13	FIXATION DE LA MACHINE	10
2.14	ISOLATION ÉLECTRIQUE	10
2.15	CLÉS D'HABILITATION DES BOUTONS (EN OPTION)	10
2.16	TABLEREAU ÉLECTRIQUE	10
2.17	SIGNALISATION	10



OBJECTIF DU MANUEL

Le présent manuel vise à fournir au lecteur, toutes les informations correctes au sujet de l'installation de l'appareil, de manière à garantir tant la sécurité personnelle, que le bon fonctionnement du produit. Conserver le manuel d'utilisation pendant toute la durée de vie du produit et, en cas de changement de propriété, le remettre (en tant que partie intégrante de l'appareil) à son prochain usager.

AVIS



LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL avant de procéder à l'installation et à l'utilisation de l'appareil. La plateforme doit être installée et mise en marche, selon les dispositions en vigueur. Une installation non conforme, ou une utilisation incorrecte, peuvent non seulement causer des graves dommages aux personnes/choses, mais aussi provoquer la cessation de la garantie.

SUIVRE LES SUGGESTIONS ET LES RECOMMANDATIONS POUR TRAVAILLER EN SÉCURITÉ. Une modification non autorisée quelconque, peut compromettre tant la sécurité que le bon fonctionnement et la durée de vie de la plateforme. Pour plus d'explications relativement aux informations contenues dans ce manuel, veuillez contacter LIFTING ITALIA S.r.l.

PERSONNEL SPÉCIALISÉ: L'installation de l'appareil, doit être effectuée exclusivement par du personnel spécialisé, dans le respect de la documentation technique annexe (tout particulièrement des avertissements de sécurité et des précautions y détaillées).




Garder la documentation technique et de sécurité près de l'appareil.



SÉCURITÉ PERSONNELLE ET IDENTIFICATION DU RISQUE

Le manuel, synthétise les normes de sécurité à observer pour préserver l'intégrité personnelle et éviter les dommages matériels. Les indications à respecter pour assurer la sécurité personnelle sont marquées par un symbole en forme de triangle, alors que celles visant à éviter les dommages matériels n'ont aucun symbole. Les avis de danger représentés ci-dessous, indiquent, en ordre décroissant, les différents niveaux de risque.







SYMBOLES ET PHRASES DE RISQUE

CLASSIFICATION DES RISQUES ET RELATIVES GRAVITÉS		NIVEAU DE RISQUE
 DANGER	Le symbole indique que le non-respect des consignes de sécurité nécessaires provoque la mort ou des lésions physiques graves.	
 AVERTISSEMENT	Le symbole indique que le non-respect des consignes de sécurité nécessaires peut provoquer la mort ou des lésions physiques graves.	
 ATTENTION	Le symbole indique que le non-respect des consignes de sécurité nécessaires peut causer des lésions physiques modérées ou des dommages à l'appareil.	
AVIS	Ce n'est pas un symbole de sécurité. Il indique que le non-respect des consignes de sécurité nécessaires peut causer des dommages matériels.	
INFORMATION	Ce n'est pas un symbole de sécurité. Il signale des informations importantes.	

Dans l'éventualité où plusieurs niveaux de risque convergent, l'avis signale toujours le danger le plus élevé. En outre, un avis peut à la fois signaler, tant un risque de lésions corporelles, qu'un risque de possibles endommagement des matériaux.

NOTE: En phase de montage/entretien, les fonctions de sécurité de la plateforme seront temporairement suspendues. Il faudra donc adopter tout type de précaution, de manière à éviter : lésions corporelles et/ou dommages à l'appareil.










**GUIDE À LA LECTURE DU MANUEL****PANNEAUX DE DANGER**

	DANGER GÉNÉRAL		DANGER ÉLECTRIQUE		DANGER MATIÈRES INFLAMMABLES
	DANGER DE CHUTE DE DÉNIVELLATION		DANGER CHARGES SUSPENDUES		DANGER MATIÈRES CORROSIVES





PANNEAUX D'INTERDICTION

	INTERDICTION GÉNÉRALE		INTERDIT DE MARCHER SUR LA SURFACE		INTERDICTION DE MARCHER OU STATIONNER À CET ENDROIT
---	------------------------------	---	---	---	--

PANNEAUX D'OBLIGATION

	CASQUE DE PROTECTION OBLIGATOIRE		CHAUSSURES DE SÉCURITÉ OBLIGATOIRES		GANTS DE PROTECTION OBLIGATOIRES
	LUNETTES DE PROTECTION OBLIGATOIRES		SERRE- TÊTE ANTIBRUIT OBLIGATOIRE		MASQUE OBLIGATOIRE
	VÊTEMENTS DE PROTECTION OBLIGATOIRES		VERROUILLAGE OBLIGATOIRE		VÉRIFIER LA PROTECTION

PANNEAUX D'URGENCE**SYMBOLES D'INDICATION**

	PREMIERS SECOURS		NOTA BENE		GARDER À L'ABRIT		LIRE LES INSTRUCTIONS
---	-------------------------	---	------------------	---	-------------------------	---	------------------------------

**RESPONSABILITÉS ET CONDITIONS DE GARANTIE :****RESPONSABILITÉS DE L'INSTALLATEUR :**

L'appareil a été conçu et produit pour être installé selon les indications contenues dans le plan annexe, et dans le respect des modalités indiquées dans ce manuel ; toute sorte de divergence par rapport à la procédure standard, peut graver négativement sur le fonctionnement et la sécurité de l'appareil, causant de plus l'immédiate déchéance de la garantie.

Toute modification ou variation apportée au plan et à la notice de montage, devra être soigneusement documentée et promptement référée à LIFTING ITALIA S.r.l., de manière à lui permettre une adéquate évaluation de la solution convenue. Un appareil modifié, ne pourra en aucun cas être mis en service, sans l'autorisation expresse de LIFTING ITALIA S.r.l.

Les installateurs ont la responsabilité de faire respecter les procédures de sécurité du travail, ainsi que les règlements de sécurité et de protection de la santé en vigueur dans le pays, et sur le site, d'installation de l'appareil.

L'appareil doit être uniquement employé selon les modalités prévues et illustrées par les manuels (transport de personnes et/ou choses, charge maximum, cycle d'utilisation etc.). LIFTING ITALIA S.r.l. ne peut prendre aucune responsabilité quant aux dommages aux personnes et/ou aux biens dérivants d'une utilisation non-conforme de l'appareil.

NOTE: Les photos et les images de ce manuel sont fournies à titre indicatif uniquement.



1. TESTS ET ESSAIS DE RÉCEPTION ET LIVRAISON

Le manuel « contrôles finaux » contient un compte rendu des vérifications avant la mise en service de l'ascenseur qui doit être effectuée par l'installateur qui, après avoir terminé le travail, apposera la date et sa signature, en indiquant clairement les coordonnées de l'entreprise d'installation et toutes les autres annotations.

Le manuel sera signé aussi par le propriétaire à titre de confirmation pour le test de démarrage effectué, livraison effectuée et consignation du manuel avec les instructions d'usage. Remplir ce manuel en suivant les instructions contenues dans les sections suivantes: il faut le garder avec l'ascenseur et il constitue une documentation de conformité à la norme; le formulaire dans la dernière page doit être envoyé, avant 15 jours à partir de la date indiquée sur le formulaire à la maison productrice pour garantir le début de la période de garantie contractuelle. Si le formulaire n'a pas été présenté conformément aux instructions ci-dessus, la période de garantie ne s'étendra pas au-delà de la période de garantie de la date d'envoi de l'ascenseur par le fabricant.



2. VÉRIFICATIONS ET CONTROLES POUR LA DOCUMENTATION DE CONFORMITÉ

Les tests individuels décrits ci-dessous sont utilisés pour vérifier la bonne exécution du montage : pour chacun d'eux ci-dessous il est indiqué la qualité requise et le type de vérification à effectuer.

	ATTENTION!
	PERSONNEL QUALIFIÉ : Les opérations décrites dans ce chapitre ne peuvent être effectuées que par du personnel qualifié.

Le dessin de projet et le schéma de câblage aident à effectuer une bonne vérification.

Si l'une des vérifications conduit à un résultat négatif, il sera nécessaire de corriger l'installation et de la répéter correctement en suivant les instructions d'assemblage.

	ATTENTION!
	DANGER ECRASEMENT : Avant l'entrée dans la cuvette, ouvrir l'interrupteur général dans l'armoire de manœuvre et activer le dispositif de sécurité.

	ATTENTION!
	DANGER; ELECTRICITÉ : Certaines opérations doivent être effectuées à l'armoire ouvert et sous tension.

Effectuer les tests à cabine vide, sauf dans les cas où il est indiqué de charger la cabine.

NOTE 1: Quand il est indiqué dans les instructions d'effectuer des essais « avec une charge statique maximale » il se rend nécessaire de charger la cabine, de façon uniforme.

NOTE 2: Si dans les instructions il est indiqué d'effectuer des essais « à pleine charge », il faut charger la cabine, de façon uniforme, avec une masse équivalente à la capacité nominale (indiquée sur la plaque signalétique de la cabine).

NOTE 3: Si dans les instructions il est indiqué de « réinitialiser l'ascenseur », il faudra suivre à l'inverse les instructions ci-décrites pour ramener l'ascenseur à ses conditions de départ.

2.1. TESTS EFFECTUÉS LORS DU MONTAGE ET DE LA MISE EN SERVICE

Vérifiez le résultat positif des tests effectués selon les points du manuel de maintenance (IM.TEC.115), relatif à la 1ère mise en service, et du manuel d'installation (IM.TEC.114) : ☐

IM.TEC.115 5.2 :

1. TEST DE MOUVEMENT DE L'ASCENSEUR
2. TEST DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE SECOURS
3. TEST DE FOND SENSIBLE
4. TEST DE SERRURE
5. TEST DE DESCENTE D'URGENCE EN CAS DE PANNE DE COURANT
6. TEST DE EXTRACOURSE SUPÉRIEURE
7. TEST DE MISE À TERRE
8. VÉRIFICATION DE L'ÉCLAIRAGE
9. TEST DE PESECHARGE
10. VÉRIFICATION DES LIGNES ÉLECTRIQUES.
11. VÉRIFIER LES PLAQUES ET LES SCHÉMAS.
12. CONTRÔLE DE LA VITESSE - ACCÉLÉRATION - DÉCÉLÉRATION.
13. TEST DES CAPTEURS DE RELÂCHEMENT DES COURROIES.
14. CONTRÔLE DES PARACHUTES.
15. ESSAI DU GARDE-COURROIE ET DES POULIES D'ENROULEMENT .
16. CONTRÔLE DES COURROIES.
17. VÉRIFICATION DES ROULEAUX.
18. VÉRIFIER LES GUIDES.

IM.TEC.114:

- 6.3 . LA DISPOSITION DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE ALIMENTANT DE LA PLATE-FORME
- 10 . APPAREILS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES
- 12 . LE PREMIER COURSE D'ESSAI

2.2. MATÉRIAUX ORIGINAUX LIFTINGITALIA

L'ascenseur doit correspondre au projet mis en place par LIFTINGITALIA. Pour cela faire l'installateur doit confirmer avoir utilisé, comme selon le projet, seulement des matériaux fournis par LIFTINGITALIA.

2.3. PROTECTION CONTRE L'ÉCRASEMENT DURANT L'ENTRETIEN

Vérifiez que la maintenance n'est activée qu'avec la plate-forme à l'étage le plus bas :

- I. Vérifiez que le buzzer de la plate-forme hors niveau est activé.
- II. Déplacez l'ascenseur au niveau inférieur. ☐
- III. Vérifiez que le buzzer est correctement interrompu.
- IV. Vérifiez que la machine est effectivement en cours d'entretien.
- V. Réinitialiser le système.

PLATEFORME CHARGÉE AU MAXIMUM**2.4. ESSAI STRUCTURAL**

Après avoir chargé la cabine avec le maximum de la charge vérifier qu'il n'y ait pas des déformations structurelles. ☐

PLATEFORME À PLEINE CHARGE**2.5. ESSAI DE VITESSE MONTÉE/DESCENTE**

Vérifier la vitesse de montée et de descente de la cabine à pleine charge:

- i. mesurer la distance entre les étages (mètres);
- ii. faire monter la cabine d'un étage à l'autre et mesurer le temps employé (secondes);
- iii. répéter la descente;



iv. claculer la vitesse en divisant la distance (en mètres) par le temps (en secondes);

v. **la vitesse doit être inférieure à 0,15 mètres / seconde;**

vi. réinitialiser l'ascenseur.

PLATEFORME VIDE ET À PLEINE CHARGE

2.6. PRÉCISION D'ARRÊT

Vérifier la précision d'arrêt (avec la cabine vide aussi bien qu'à pleine charge):

i. commander toujours par la boîtes à boutons palière;

ii. avec la cabine chargée, exécuter une course en montée en s'assurant qu'elle s'arrête par elle-même à l'étage;

iii. ouvrir la porte palière et sans entrer dans la cabine, mesurer la distance verticale entre le seuil de cabine et le sol d'étage;

vi. répéter l'opération en montée et en descente avec la cabine vide;

vii. **différence maximale admise pour tous les cas : 10 mm sur ou sous l'étage.**

PLATEFORME VIDE

2.7. BOUTON « STOP » ET BOUTON D'ALARME

Vérifier que le bouton STOP arrête l'ascenseur et que le bouton d'alarme active la signalisation acoustique:

i. arrêter la cabine entre deux étages en appuyant sur le bouton STOP;

ii. commander la montée et la descente de la boîte à boutons en cabine : **l'ascenseur ne doit pas se déplacer;**

iii. répéter l'opération de la boîte à boutons palière : **le signal d'occupé est allumé et l'ascenseur ne doit pas se déplacer;**

iv. appuyer sur le bouton d'alarme : **la sirène doit sonner;**

v. réinitialiser l'ascenseur.

2.8. ALIMENTATION D'URGENCE

Vérifier l'efficacité de la puissance d'urgence:

i. envoyer la cabine à un étage supérieur;

ii. couper l'alimentation en ouvrant l'interrupteur général de l'ascenseur, et non le général de « FM », pour simuler un black-out électrique;

iii. **l'éclairage de secours dans la cabine s'allume;**

iv. appuyer sur le bouton d'alarme : **la sirène doit sonner;**

v. appuyer et maintenir appuyé sur n'importe quel bouton de manoeuvre, **la cabine descend et s'arrête au niveau de l'étage le plus bas. À ce point il est possible ouvrir la porte;**

vi. réinitialiser l'ascenseur.

2.9. COMMANDES

Vérifier l'exactitude des commandes:


i. avec une personne dans la cabine essayer de faire monter et descendre l'ascenseur à tous les étages en s'assurant que l'arrêt automatique fonctionne correctement;

ii. relâcher le bouton de cabine à l'avance, après cela l'ascenseur doit s'arrêter immédiatement;

- iii. essayer d'appeler la cabine depuis tous les étages en vérifiant que l'arrêt automatique et le fonctionnement des signalisations d'occupé/présent fonctionnent correctement.
- iv. En relâchant le bouton de plancher à l'avance, le système doit s'arrêter immédiatement. Répétez les deux mêmes phases en référence aux commandes provenant des télécommandes.

2.10. CONTACT D'EXTRACOURSE ET ZONES DE SÉCURITÉ DANS LA HAUTEUR LIBRE

Vérifier le bon fonctionnement du contact d'extracourse et de l'espace de sécurité dans la hauteur libre:

- i. envoyer la cabine à l'étage le plus haut;
- ii. à partir du tableau de manœuvre électrique, commander à l'aide du bouton  la montée de la cabine jusqu'au **déclenchement du contact d'extracourse** (le contact se déclenche quand l'ascenseur ne répond pas à un appel depuis l'extérieur); ☐
- iii. depuis la cabine, mesurer la distance entre la surface extérieure du toit et la surface plus basse du plafond de la gaine: ☐
 - a) avec uniquement admises en cabine les personnes debout: 2000 mm;
 - b) avec uniquement admise en cabine une personne sur fauteuil (indiqué sur la plaque de cabine): 1600 mm.
- iv. répéter l'opération du contact d'extracourse avec la cabine à l'étage le plus bas.

2.11. SERRURES DES PORTES PALIÈRES

Inspecter la serrure des portes palières.

- a) la serrure doit bloquer la porte palière; cette condition est vérifiée automatiquement avec les conditions suivantes b) et c).
- b) **le serrure devrait permettre une zone de déverrouillage au maximum de 50mm**, au-dessus et au-dessous de chaque étage; voilà les opérations à effectuer pour cette vérification: ☐
 - i. de la cabine, arriver à l'étage le plus haut et ensuite commander la descente vers l'arrêt le plus bas;
 - ii. à proximité d'un arrêt, pousser légèrement avec la main sur la porte palière;
 - iii. quand la porta s'ouvre, l'ascenseur doit s'arrêter même si elle n'est pas encore à l'étage;
 - iv. mesurer la différence entre le seuil d'étage et la cabine; **distance maximale 50 mm**; ☐
 - v. Répéter l'opération pour tous les arrêts, au-dessus aussi bien qu'au dessous de l'étage;
- c) en dehors de la zone de déverrouillage l'ascenseur fonctionne seulement avec les portes fermées et verrouillées. Le mouvement est contrôlé par le contact à pont amovible de la serrure et le contact préliminaire de rapprochement du battant. Pour vérifier l'indépendance et l'efficacité des tous les contacts:
 - i. ouvrir la porte de l'étage le plus bas;
 - ii. faire court-circuiter le contact de la serrure;
 - iii. faire monter la cabine: l'installation ne doit pas se déplacer;
 - iv. enlever le court-circuit de la serrure et le faire sur celui préliminaire en s'assurant que le contact de la serrure reste ouvert;
 - v. commander la montée de la cabine: l'ascenseur part et puis s'arrête;
 - vi. enlever le court-circuit et mesurer le dénivellement entre le seuil de l'étage et de cabine; **distance maximale 50 mm**; ☐
 - vii. Répéter l'opération pour tous les arrêts en montée comme en descente.
- d) il ne doit pas être possible d'ouvrir volontairement la serrure de l'intérieur de la cabine; pour vérifier cela:
 - i. porter la cabine à 30 cm environ au-dessus ou au-dessous du niveau d'un des arrêts;
 - ii. appuyer sur STOP;
 - iii. vérifier que à côté de chaque levier de blocage soit appliqué la relative protection;
 - iv. **vérifier qu'il n'est pas possible de déplacer le levier de verrouillage avec les doigts**; ☐
 - v. remettre en marche l'ascenseur et répéter l'opération pour tous les arrêts.

**2.12. DISTANCES PAR RAPPORT À LA PLATE-FORME**

Vérifiez la distance maximale entre la gaine et les entrées de la plate-forme :

- I. Mesurez la distance entre le sol et la paroi de la gaine avant l'accès : la distance entre la paroi de la machine et la plate-forme doit être de 20 mm maximum en tout point du trajet..
- II. Mesurez la distance entre la paroi de la machine et celle qui se trouve devant l'accès : la distance entre la paroi de la machine et le sol ne doit pas dépasser 20 mm en tout point de la course ☐
- III. Vérifiez que la distance horizontale entre l'extérieur de la plate-forme et tout point fixe proche de la zone de déplacement est toujours supérieure à 100 mm sur toute la distance de déplacement

2.13. FIXATION DE LA MACHINE

- I. Vérifiez que les points de fixation dans la fosse et sur le mur sont tous réalisés et aux endroits indiqués sur le dessin de conception. ☐
- II. Vérifiez que les surfaces d'ancrage ont une résistance suffisante pour supporter les charges maximales indiquées sur le project.

Vérifiez la continuité électrique :

- I. avec le système en état de marche, produire un court-circuit entre le dernier point de la série de sécurités et la terre;
- II. vérifier que la table s'est arrêtée et que le dispositif de protection s'est déclenché (alimentation à découpage); ☐
- III. éliminer le court-circuit. Le système se réinitialise automatiquement.

2.14. ISOLATION ÉLECTRIQUE

Vérification de l'isolation vers la terre d'au moins **0,5 MΩ** en suivant les instructions spécifiques indiquées sur le manuel de tableau électrique. ☐

2.15. CLÉS D'HABILITATION DES BOUTONS (en option)

Pour vérifier leur fonctionnement:

- I. Sur la plate-forme, sans changer la clé d'activation, essayez de commander la montée et la descente : le système ne doit pas bouger.
- II. Appuyez sur le bouton d'alarme : la sirène doit retentir.
- III. Répéter après avoir changé de clé : le système doit bouger régulièrement.
- IV. Répéter à partir de chaque étage, en changeant la clé de l'étage.

2.16. TABLEAU ÉLECTRIQUE

Vérifier que:

- i. Un éclairage suffisant est disponible pour assurer une parfaite visibilité et identification des composants à l'intérieur du tableau. ☐
- ii. Les câbles électriques connectés à la machine sont protégés contre d'éventuels dommages et peuvent être inspectés. ☐

2.17. SIGNALISATION

Vérifier la correcte application des plaques et des panneaux suivants: ☐

- i. Sur le tableau électrique, indiquant le danger électrique et les instructions pour une opération d'urgence à la main.
- ii. A côté de l'interrupteur principal, indiquant le mode de fonctionnement.
- iii. Sur la plate-forme, avec indication de la capacité de charge et du nom du fabricant et instructions pour une opération d'urgence via le panneau de contrôle (en cas de panne de courant).
- iv. Près de l'alarme externe de l'ascenseur pour en indiquer la fonction.

Liste des composants de sécurité mis en place:

Composants de sécurité	Type de composant
Serrure des portes palières	

ASCENSEUR N° _____		ANNÉE DE CONSTRUCTION : _____	
CHARGE UTILE : _____ kg		COURSE : _____ m	
N° DES ARRÊTS: 2	N° SERVICES : 2	N° DES ACCÈS DE CABINE : 2	
Entreprise productrice : LIFTINGITALIA S.r.l. Adresse : rue Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bogolese di Sorbolo (PR) - ITALIE tél. +39 0521.695311 - fax. +39 0521.695313		Entreprise fournisseuse : LIFTINGITALIA S.r.l. - AREALIFT S.r.l. Adresse (Rue) : V. Caduti del Lavoro, 16/20 - 43058 Bogolese di Sorbolo (PR) - ITALY tél. +39 0521.695311 - fax. +39 0521.695313	
Propriétaire : _____ Adresse : _____ Tél. _____ - Fax. _____		Lieu d'installation : _____ Adresse : _____ Tél. _____ - Fax. _____	
Entreprise d'installation : _____ Adresse : _____ Tél. _____ - Fax. _____		Contrôles effectués le: _____ par M. _____ en tant que représentant de l'installateur	
Notes: _____ _____ _____			



Confirmation du contrôle final et mise en service pour l'ascenseur N° _____

Toutes les vérifications ont réussi

☐ **OUI**

☐ **NON**

Notes : _____

Date _____ Signature de l'installateur/Vérificateur : _____

Vu que tous les contrôles ont été réalisés, l'installateur certifie d'avoir effectué son travail à la règle de l'art.

Le fabricant établit la déclaration CE de conformité et à ce point l'installateur peut apposer le marquage CE dans la cabine.

Le système peut être mis en service lorsqu'il répond aux caractéristiques requises par les normes de référence.

COPIE À ENVOYER AU FOURNISSEUR

Confirmation du contrôle final et mise en service pour l'ascenseur N° _____

Toutes les vérifications ont réussi

☐ OUI

☐ NON

Notes : _____

Date _____ Signature de l'installateur/Vérificateur : _____

Vu que tous les contrôles sont réussis, l'installateur certifie d'avoir effectué son travail à la règle de l'art.

Le fabricant établit la déclaration CE de conformité et à ce point l'installateur peut apposer le marquage CE dans la cabine.

Le système peut être mis en service lorsqu'il répond aux caractéristiques requises par les normes de référence.



LIFTINGITALIA S.r.l.

Via Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bogolese, Sorbolo (PR) - Italy
Phone +39 0521.695311 - Fax +39 0521.695313



AREALIFT
LIFTINGITALIA