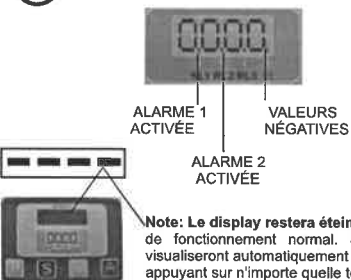


## MWR-1 PROCÉDÉ D'INSTALLATION: (3 PAS)

### 1 DIAGRAMME DE CONNEXIONS :



### 2 TOUCHES ET SYMBOLES :



#### TOUCHE DE PROGRAMMATION "P"

Cette touche permet de passer par les menus pour sélectionner les paramètres; une fois la valeur introduite, il est nécessaire de pousser de nouveau la touche "P" avant de sortir pour les données soient sauvegardées en Eeprom (Mémoire non volatile préservant les données malgré une coupure de courant).

#### TOUCHE ÉCHAPPE "S"

Cette touche permet de sortir des menus sans sauvegarder les données en Eeprom. Dans les menus d'alarme, elle passe d'une alarme à l'autre sans passer par ses paramètres. En mode de pesage, si elle est maintenue poussée, elle permet de visualiser le poids réel de l'installation sans la correction de compensation de chaîne.

#### TOUCHE DESCENDRE "V"

Cette touche permet de réduire la valeur des menus de présélection de données; elle possède deux vitesses de réduction, de 1 en 1, et si elle est maintenue poussée, de 20 en 20.

#### TOUCHE MONTER "A"

Cette touche permet d'augmenter la valeur des menus de présélection de données; elle possède deux vitesses de croissance, de 1 en 1, et si elle est maintenue poussée, de 20 en 20.

### 3 ENTRÉE BLOCAGE (signal électrique d'inhibition):



Il est nécessaire d'utiliser le signal électrique d'inhibition pour corriger les erreurs dynamiques et/ou les variations de charge dues à la chaîne de compensation. Le dispositif de pesage de la charge doit continuellement recevoir un signal électrique durant tout le temps que l'ascenseur est en mouvement, du moment où la cabine commence à bouger jusqu'à l'arrivée à l'étage. Avec l'entrée de désactivation active, l'écran se fige.

Note: le signal de désactivation doit être continu et synchronisé avec le mouvement de la cabine d'ascenseur.

La tension de blocage ou d'inhibition peut provenir de l'armoire de l'ascenseur ou de n'importe quel dispositif électrique adéquat, mais qui ne fasse pas partie de la chaîne de sécurité (EN 81-20).

Tension du signal électrique d'inhibition: 24-220 V ac/dc

Très important de bien respecter les tensions d'alimentation suivantes: VDC de 24VDC à 48VDC uniquement-VAC de 48VAC à 220VAC (maximum 230VAC)

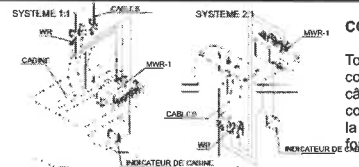
NOTE: il est recommandé d'utiliser un P-FUENTE-001 de MICELECT pour l'entrée de l'inhibition.

#### CODE DE CONNEXION SENSSEUR :

M.....MAILLE  
- S.....Signal...JAUNE.  
+ S.....Signal...VERT.  
- V.....Vdc.....NOIR.  
+ V.....Vdc.....ROUGE

CODE CONNEXION ALARMES :  
NA.....Normalement ouvert.  
C.....Commun  
NC.....Normalement fermé.

Rang électrique des relais :  
250Vdc / 3 A Résistance.



#### CONNEXIONS :

Tous les senseurs WR doivent être connectés en parallèle, en unissant les câbles d'une même couleur, et en les connectant à la borne de "senseur" de la centrale électronique MWR-1 en fonction du code des couleurs.

## MWR-1 PROCÉDÉ DE PROGRAMMATION : (7 PAS)

Pousser la touche "P" pendant 3 secondes pour initier la séquence de programmation.

### 1 UNITÉS DE MEASURE: "KG"

"KG" = Mesure en kilogrammes.

### 2 VALEURS DES ALARMES :

Alarme 2 (RL2) : toujours assignée à SURCHARGE 100% Charge.  
Alarme 1 (RL1) : toujours assignée à COMPLET 80% Charge

### 3 CALIBRAGE DE ZÉRO : "TARE"

Nous procéderons à l'ajustement du zéro avec la cabine vide en sélectionnant YES/ "OUI". Il est recommandé auparavant de sauter ou de bouger sur la cabine afin d'éviter quelque possible accrochage de la cabine avec les guides. Finalement, en appuyant sur "P" la machine commencera à clignoter en séquence de 15 secondes pour permettre à l'installateur de libérer la cabine de tout poids, et d'effectuer ainsi le calibrage du zéro.

### 4 CALIBRAGE DU SENSSEUR :

En fonction de l'option sélectionnée, le processus de calibrage peut être effectué automatiquement ou manuellement grâce à un poids connu.

\*\*WR: (Automatique).

DIAMÈTRE : dv. Introduire le diamètre des câbles en millimètres de 6, 8 à 16 et 20 mm.

UNITÉ : nv. Introduire le nombre de senseurs WR installés de 1 à 12. (chaque câble de l'ascenseur doit avoir un senseur WR installé)

\*\*HPS: (Automatique).

PORTÉES: 500 Kg ou 1000 Kg.

UNITÉ : nv. Introduire le nombre de senseurs HPS installés de 1 à 12.

\*\*PESO: (poids connu).

POIDS : introduire physiquement dans la cabine un poids connu, qui doit au moins être la moitié de la charge utile, et introduire grâce aux touches, la valeur de ce poids.

### 5 TYPE D'ASCENSEUR:

Nous sélectionnerons le type de l'ascenseur: système de traction directe 1:1 ou avec poulies (système indirect) 2:1 ou 4:1.

### 6 INDICATEUR DE CABINE : "INDI"

"NO" = il n'y a pas d'indicateur installé dans la cabine.

"PROG"=MICELECT modèles progressifs (MP ou LPM)

"BASI"=MICELECT modèle de base ou tout autre système acoustico-lumineux alimenté à 24Vdc.

### 7 POIDS DE LA CHAÎNE DE COMPENSATION : "CHAI"

Si notre installation dispose d'une chaîne de compensation nous devons choisir "YES"/ "OUI".  
Si notre installation dispose pas de chaîne de compensation, nous devons choisir "NO".

NOTE : Si nous choisissons "YES" nous devons être sûrs que les câbles du signal de blocage sont connectés en suivant le point 3 du processus d'installation.

#### CODE D'ERREURS:

ERR1...Aucune donnée enregistrée

ERR2...Surcharge.

ERR3...Alimentation faible

ERR4...Poids connu négatif

ERR5...Poids connu Haut/Bas

#### SOLUTIONS :

ERR1...Effectuer de nouveau le calibrage

ERR2...Charge utile > 9999 Kg.

ERR3...Réviser l'alimentation.

ERR4...Possibles « accrochages »/Réviser la connexion du senseur (Code couleurs)

ERR5...Cf. partie 3 Procédé de programmation PESO (Poids connu correcte)

MICELECT S.L. C/OTOÑO, 23 Parque Industrial "Las Monjas" 28850 Torrejón de Ardoz MADRID (ESPAGNE)

Tel: +34 91 660 03 47 Fax: +34 91 660 04 73 e-mail: [micelect@micelect.com](mailto:micelect@micelect.com) Internet: <http://www.micelect.com>

