



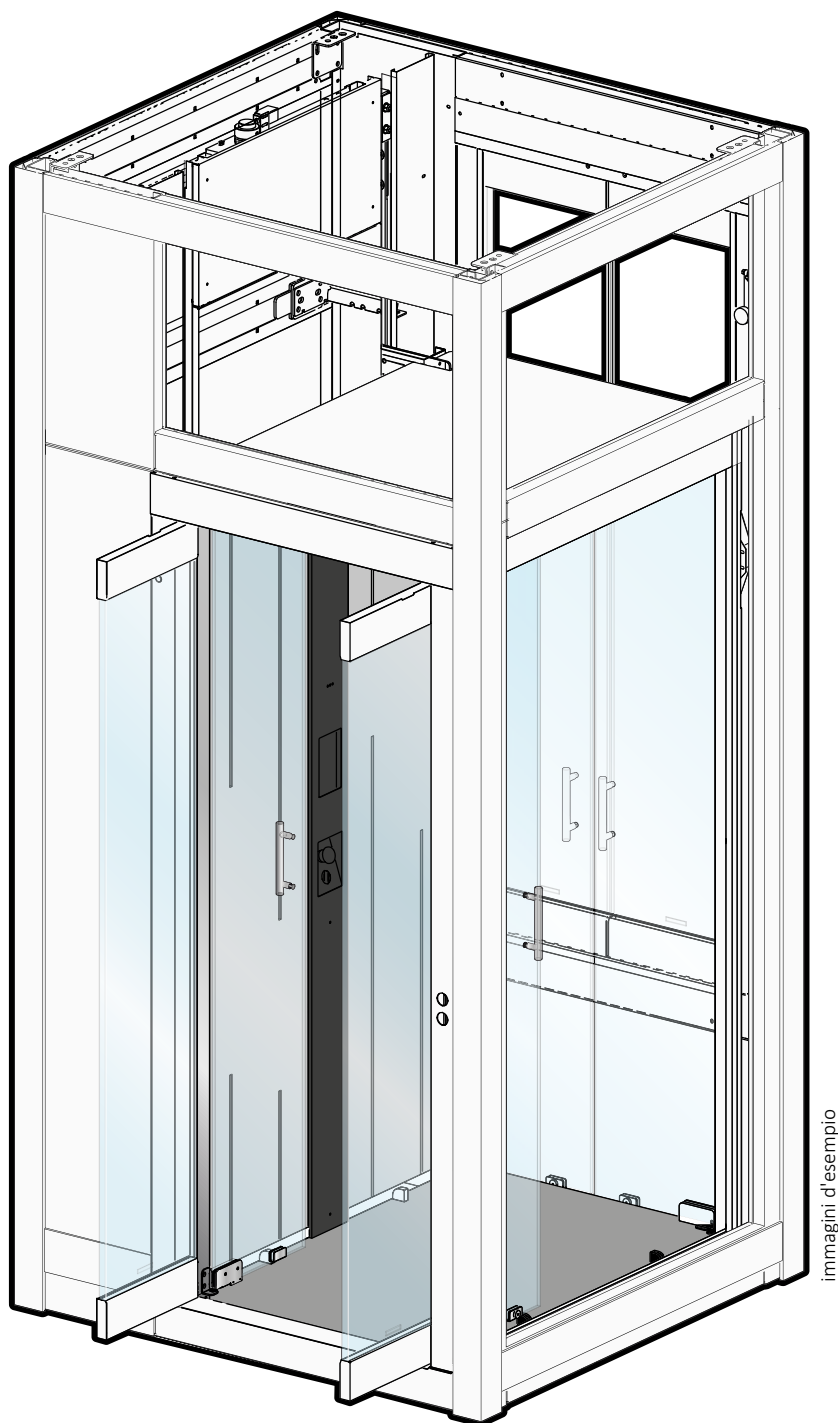
LIFTINGITALIA S.r.l.

Via Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bogolese, Sorbolo (PR) - Italy
Phone +39 0521.695311 - Fax +39 0521.695313



IconLift

Piattaforma elevatrice elettrica a vite con cabina



immagini d'esempio

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E MESSA IN SERVIZIO



0.1	Aggiornamento § 7.4, 12.7	11.11.2020
0	Nuova edizione	01.10.2019
Rev.	Descrizione	Data

INDICE

1.	DISPOSIZIONI GENERALI E GESTIONE DEL CANTIERE	7
1.1.	DISPOSIZIONI GENERALI	7
2.	DESCRIZIONE PRODOTTO	8
2.1.	DESCRIZIONE GENERALE E TERMINOLOGIA	8
3.	CONTENUTO DELL'IMBALLO - KIT VITERIA	9
4.	ATTREZZATURE E MATERIALI NECESSARI PER IL MONTAGGIO	12
5.	VERIFICHE PRELIMINARI	13
5.1.	VERIFICHE PRELIMINARI DI SICUREZZA	13
5.2.	VERIFICHE PRELIMINARI DEL LUOGO DI INSTALLAZIONE	13
5.3.	OBBLIGHI DELL'INSTALLATORE	13
6.	OPERAZIONI PRELIMINARI	14
6.1.	POSIZIONAMENTO DEL MATERIALE IN CANTIERE	14
6.2.	INSTALLAZIONE DEL PONTEGGIO	15
6.3.	PREDISPOSIZIONE DELL'IMPIANTO ELETTRICO A MONTE DELLA PIATTAFORMA	16
6.4.	INSTALLAZIONE DELL'IMPIANTO TELEFONICO - CITO FONICO	17
6.5.	VERIFICHE GENERALI	17
7.	MECCANICA - INSTALLAZIONE	19
7.1.	MONTAGGIO STAFFE FISSAGGIO GUIDE	19
7.2.	MONTAGGIO STAFFE FISSAGGIO GUIDE CON VANO IN STRUTTURA IN ACCIAIO	20
7.3.	MONTAGGIO CONTROSTAFFE	21
7.4.	MECCANICA - PREDISPOSIZIONE	21
7.5.	MONTAGGIO GUIDE	23
7.6.	VERIFICA ALLINEAMENTO GUIDE	25
7.7.	SERRAGGIO VITERIA	25
7.8.	MONTAGGIO VITI DI MANOVRA	25
8.	DISPOSITIVI ELETTRICI ED ELETTRONICI	28
8.1.	QUADRO FEM	28
8.2.	COLLEGAMENTI PER IL PRIMO AVVIAMENTO	29
8.3.	MESSA IN FUNZIONE DELL'IMPIANTO	29
9.	SICUREZZE - DISPOSITIVO PROTEZIONE FOSSA	30
9.1.	INSTALLAZIONE DISPOSITIVO PROTEZIONE FOSSA	30
9.2.	INSTALLAZIONE LEVA DI AZIONAMENTO DISPOSITIVO PROTEZIONE FOSSA	32
10.	MONTAGGIO DEL SUPPORTO DI CARICO	34
10.1.	MONTAGGIO DELLA PEDANA (SUPPORTO DI CARICO*)	35
10.2.	MONTAGGIO SCIVOLO FISSO D'INGRESSO (se previsto)	36
11.	DISPOSITIVI CON CONTROLLI ELETTRICI	37
11.1.	SIRENA DI ALLARME	37
11.2.	CONTATTI PREMONTATI	38
11.3.	CONTATTO DI SICUREZZA IN TESTATA	40
11.4.	DORSALE DI VANO PRECABLATA SENZA CANALINA	40
11.5.	CAVO PIATTO	41
12.	PORTE DI PIANO	42
13.	PULSANTIERA DI PIANO	42
14.	PRIMA CORSA DI PROVA	43
15.	COLLEGAMENTI ELETTRICI DEFINITIVI	44
15.1.	SENSORI MAGNETICI PER INFORMAZIONI DI VANO	44
15.2.	COLLEGAMENTI IN CABINA	44



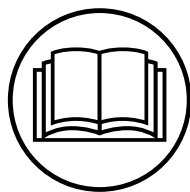
15.3.	INTERRUTTORE EXTRACORSA	44
15.4.	VERIFICA COLLEGAMENTI NEL QUADRO DI MANOVRA E PROVA DI ISOLAMENTO	44
16.	MONTAGGIO COMPONENTI DI VANO	45
16.1.	FISSAGGIO DIMA IN FOSSA	45
16.2.	INSTALLAZIONE OLIIATORI e REGOLAZIONE	46
16.3.	LUBRIFICAZIONE DELLA VITE E DELLE GUIDE	47
16.4.	INSTALLAZIONE PANNELLI LATERALI	48
16.5.	PREMONTAGGIO PANNELLI CENTRALI	50
16.6.	INSTALLAZIONE PANNELLI CENTRALI	50
16.7.	MONTAGGIO CABINA	54
17.	TARGHE DA APPLICARE SULL'IMPIANTO	69
18.	CONTROLLI E REGOLAZIONI FINALI	70
18.1.	CONTROLLI GENERALI	70
18.2.	GRUPPO MOTORE	70
19.	RUMOROSITÀ DELLA PIATTAFORMA	70



SCOPO DEL MANUALE

Lo scopo del presente manuale è quello di fornire corrette informazioni sull'installazione del prodotto, in modo da contribuire alla sicurezza personale ed al buon funzionamento dell'impianto. Conservare il manuale per l'intera durata del prodotto. In caso di cambio di proprietà il manuale deve essere fornito al nuovo utilizzatore quale parte integrante del prodotto.

AVVISO



LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE prima di installare e utilizzare il prodotto. Il presente impianto deve essere installato e messo in funzione secondo le disposizioni e le norme vigenti. Un'installazione scorretta o un uso improprio del prodotto possono provocare danni a persone e cose, nonché causare il decadimento della garanzia.

SEGUIRE I SUGGERIMENTI E LE RACCOMANDAZIONI PER OPERARE IN SICUREZZA.

Qualsiasi modifica non autorizzata può compromettere la sicurezza dell'impianto, oltre al corretto funzionamento ed alla durata della macchina. Per qualsiasi dubbio relativo alla corretta comprensione delle informazioni e contenuti resenti in questo manuale, contattare immediatamente LIFTING ITALIA S.r.l.

PERSONALE QUALIFICATO: L'impianto oggetto di questa documentazione può essere installato solo da personale qualificato, nel rispetto della documentazione tecnica allegata, specialmente delle avvertenze di sicurezza e delle precauzioni in essa contenute.




Conservare la documentazione tecnica e di sicurezza in prossimità dell'impianto.



SICUREZZA PERSONALE E RICONOSCIMENTO DEL RISCHIO

Questo manuale contiene delle norme di sicurezza che devono essere rispettate per salvaguardare l'incolumità personale e per evitare danni materiali. Le indicazioni da rispettare per garantire la sicurezza personale sono evidenziate da un simbolo a forma di triangolo mentre quelle per evitare danni materiali non sono precedute dal triangolo. Gli avvisi di pericolo sono rappresentati come segue e segnalano in ordine decrescente i diversi livelli di rischio.

SIMBOLOGIA E FRASI DI RISCHIO

CLASSIFICAZIONE DEL RISCHIO E RELATIVA GRAVITÀ DEL DANNO		
 PERICOLO	Il simbolo indica che la mancata osservanza delle opportune misure di sicurezza provoca la morte o gravi lesioni fisiche.	LIVELLO DI RISCHIO
 AVVERTENZA	Il simbolo indica che la mancata osservanza delle relative misure di sicurezza può causare la morte o gravi lesioni fisiche.	
 ATTENZIONE	Il simbolo indica che la mancata osservanza delle relative misure di sicurezza può causare lesioni fisiche di bassa o media entità o danni al dispositivo.	
AVVISO	Non è un simbolo di sicurezza. Indica che la mancata osservanza delle relative misure di sicurezza può causare danni materiali.	
INFORMAZIONE	Non è un simbolo di sicurezza. Segnala informazioni importanti.	

Nel caso in cui ci siano più livelli di rischio l'avviso di pericolo segnala sempre quello più elevato. Se in un avviso di pericolo si richiama l'attenzione con il triangolo sul rischio di lesioni alle persone, può anche essere contemporaneamente segnalato il rischio di possibili danni materiali.

NOTA: In fase di montaggio/manutenzione, nella piattaforma, le funzioni di sicurezza vengono temporaneamente sospese, si dovranno pertanto adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare lesioni personali e/o danni al prodotto.

**GUIDA ALLA LETTURA DEL MANUALE****SIMBOLI DI PERICOLO**

	PERICOLO GENERICO		PERICOLO ELETTRICITÀ		PERICOLO MATERIALE INFIAMMABILE
	PERICOLO DI CADUTA DA DISLIVELLO		PERICOLO CARICHI SOSPESI		PERICOLO SOSTANZE CORROSIVE

SIMBOLI DI DIVIETO

	DIVIETO GENERICO		VIETATO SALIRE		VIETATO PASSARE O SOSTARE IN QUESTA ZONA
--	-------------------------	--	-----------------------	--	---

SIMBOLI DI OBBLIGO

	OBBLIGATORIO INDOSSARE IL CASCO DI PROTEZIONE		OBBLIGATORIO INDOSSARE LE CALZATURE DI SICUREZZA		OBBLIGATORIO INDOSSARE I GUANTI PROTETTIVI
	OBBLIGATORIO INDOSSARE LA PROTEZIONE DEGLI OCCHI		OBBLIGATORIO INDOSSARE LA PROTEZIONE DELL'UDITO		OBBLIGATORIO INDOSSARE LA MASCHERA
	OBBLIGATORIO INDOSSARE GLI IMPIANTI DI PROTEZIONE		OBBLIGATORIO TENERE CHIUSO		OBBLIGATORIO VERIFICARE LE PROTEZIONI

SIMBOLI DI EMERGENZA**SIMBOLI DI INDICAZIONE**

	PRIMO SOCCORSO		NOTA BENE		TENERE ASCIUTTO		LEGGERE LE ISTRUZIONI
--	-----------------------	--	------------------	--	------------------------	--	------------------------------

**RESPONSABILITÀ E CONDIZIONI DI GARANZIA:****RESPONSABILITÀ DELL'INSTALLATORE**

L'elevatore/piattaforma è prodotto e inteso unicamente per essere installato come descritto nel disegno di progetto allegato e nelle modalità presenti in questo manuale; qualsiasi divergenza rispetto alla procedura prescritta può incidere negativamente sul funzionamento e sulla sicurezza dell'impianto e causare l'immediato decadimento della garanzia.

Qualsiasi modifica o variazione apportata, rispetto al progetto ed alle Istruzioni di montaggio dovrà essere documentata dettagliatamente e riferita a LIFTING ITALIA S.r.l. tempestivamente, in modo da consentire all'azienda un'adeguata valutazione. In nessun caso, un impianto modificato potrà essere attivato senza l'espressa autorizzazione di LIFTING ITALIA S.r.l.

Gli installatori hanno la responsabilità di garantire il rispetto delle procedure di sicurezza sul lavoro e di qualsiasi normativa di sicurezza e tutela della salute vigente nel paese e nel sito in cui viene eseguito il montaggio.

L'elevatore/piattaforma deve essere utilizzato solamente nelle modalità previste dall'impianto ed illustrate nei relativi manuali (trasporto persone e/o cose, carichi massimi, cicli di utilizzo ecc.). LIFTING ITALIA S.r.l. non si assume alcuna responsabilità per danni a persone e cose causati da un utilizzo improprio dell'impianto.

NOTA: Le fotografie e le immagini presenti in questo manuale sono solo a scopo illustrativo.



1. DISPOSIZIONI GENERALI E GESTIONE DEL CANTIERE

1.1. DISPOSIZIONI GENERALI

IMPORTANTE!



Per maggiori indicazioni relative a sicurezza, responsabilità e condizioni di garanzia, ricevimento e stoccaggio materiale in cantiere, imballi, smaltimento rifiuti, pulizia e conservazione del prodotto; si rimanda al manuale "ISTRUZIONI DI SICUREZZA E GESTIONE CANTIERE".

AVVISO

VERIFICHE PRELIMINARI: Una volta aperto l'imballo, verificare che il prodotto sia integro e non abbia subito danni durante il trasporto. Se si dovessero riscontrare anomalie o danni, contestarli per iscritto sul documento di trasporto alla ditta trasportatrice, dandone tempestiva comunicazione scritta a LIFTINGITALIA S.r.l.

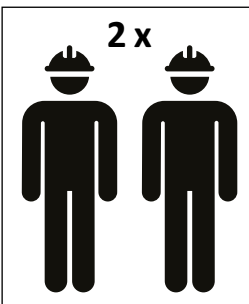
NOTA: Nel presente manuale, per facilità di trattazione, si parlerà di "VANO DI CORSA" intendendo per esso la soletta di base, la soletta di sbarco e la parete verticale che collega le sue solette.



ATTENZIONE

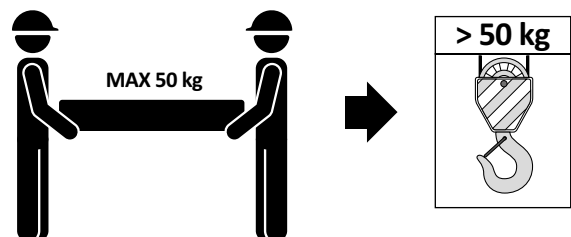
SICUREZZA E GESTIONE CANTIERE - DISPOSIZIONI DI MASSIMA:

1. Assicurare sempre gli arnesi ed eventuali oggetti contro la caduta;
 2. Prestare la massima attenzione a tutte le fasi descritte nel presente manuale;
 3. Mentre si assemblano le parti che compongono l'impianto o ad installazione completata stare attenti ad eventuali sbavature taglienti (residui di lavorazione);
- Prima di procedere all'installazione è necessario rimuovere dal vano di corsa i detriti ed il materiale depositatosi durante la costruzione del medesimo.
 - Devono essere utilizzati solo i dadi e bulloni presenti nella fornitura.
 - I sacchetti contenenti la viteria devono essere aperti in corrispondenza delle rispettive fasi operative indicate sul presente manuale.
 - Le istruzioni descritte in questo manuale si riferiscono ad un vano in cemento armato, ovvero ad un fissaggio con tasselli meccanici ad espansione del tipo a prigioniero. Per l'impiego di tasselli in vani in muratura diversa dal cemento armato vedere l'allegato al presente manuale. Per i vani con incastellatura metallica si procede per analogia sostituendo i tasselli con viti normali.
 - Nelle presenti istruzioni e sullo schema elettrico, le fermate sono indicate con 0, 1, 2, 3, intendendosi con "0" la fermata più bassa: le numerazioni sulle pulsantiere potrebbero essere diverse in base alle esigenze dell'utente (ad esempio -1, 0, ecc.).



Il montaggio deve essere eseguito da un MINIMO 2 persone;

Se il carico è maggiore di 50kg, utilizzare il paranco per la movimentazione.





2. DESCRIZIONE PRODOTTO

2.1. DESCRIZIONE GENERALE E TERMINOLOGIA

IconLift è una piattaforma elevatrice di design, studiata per il comfort domestico, con una corsa massima di 12 m. La movimentazione della piattaforma **1** avviene mediante il motore elettrico **2**, posizionato all'interno dell'arcata. L'insieme arcata-cabina è tenuto in guida, durante tutta la sua movimentazione all'interno del vano di corsa, dalle due guide metalliche **3** fissate ad una delle pareti del vano tramite l'apposito sistema di staffe e contro-staffe **4** ed è movimentata mediante una sistema vite-madrevite **5**.

Il vano di corsa può essere realizzato in muratura o con incastellatura metallica, sia all'interno che all'esterno di edifici.

Il motore elettrico, i comandi e le manovre sono gestiti dal quadro elettrico integrato sulla piattaforma, che riceve comandi dalla pulsantiera e dal quadro di Forza Elettromotrice.

La messa in sicurezza della cabina per le operazioni di manutenzione in fossa avviene mediante l'interazione dell'apposito dispositivo meccanico **6** e dello stop di fossa **8**.

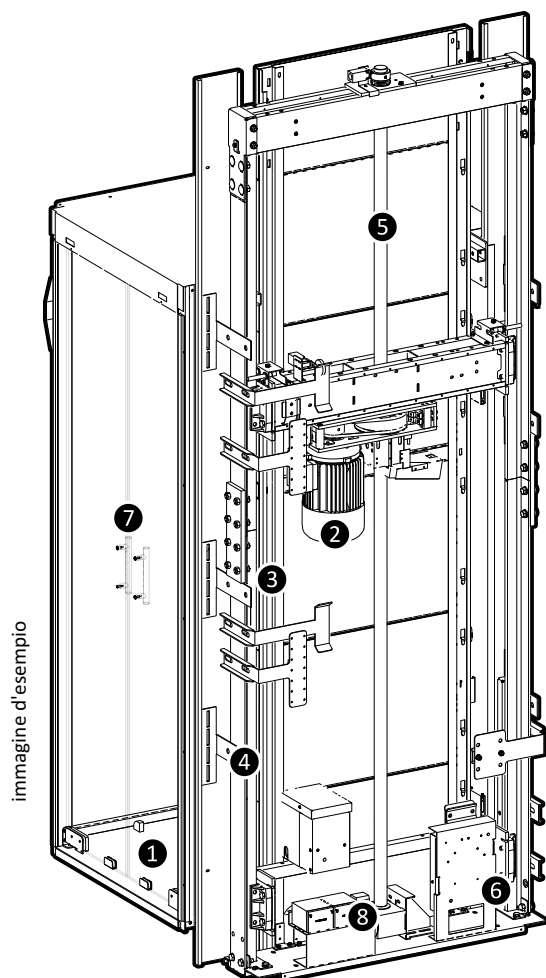
Gli sbarchi ai piani sono chiusi da porte di piano automatiche.

Per evitare rischi di cesoimento sono presenti barriere elettroniche o porte di cabina **7**.

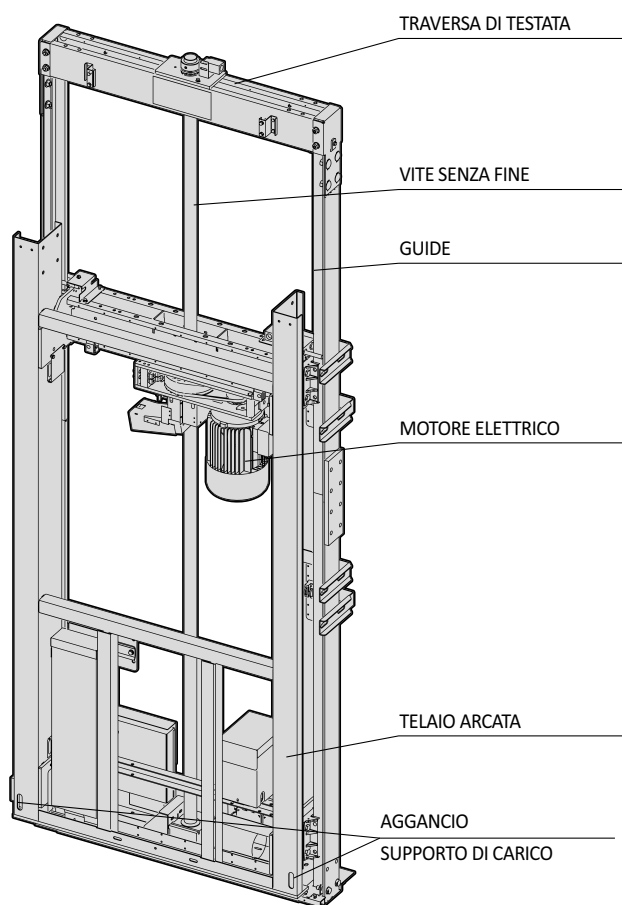
La piattaforma elevatrice IconLift offre un'ampia gamma di possibilità di installazione con molteplici varianti conformi alle seguenti norme di riferimento:

2006/42/CE Direttiva Macchine;

EN81-41:2010 Norma europea delle piattaforme elevatrici.



ASSIEME MECCANICA



LIFTING ITALIA S.r.l. si pone l'obiettivo di promuovere il continuo miglioramento dei propri prodotti e di conseguenza le loro specifiche tecniche possono essere soggette a modifiche senza preavviso o impegno.

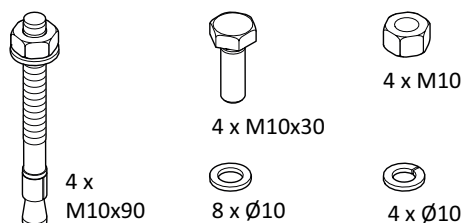
INFORMAZIONE 3. CONTENUTO DELL'IMBALLO - KIT VITERIA



NOTA: Ogni riquadro "KIT" con relativo codice identificativo, rappresenta l'unità di imballaggio (packaging unit), ovvero quanti pezzi per tipologia sono contenuti in ogni imballaggio.

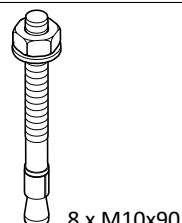
KIT F350.23.0010V03

KIT STAFFAGGIO A MURO 25 TIPO 2



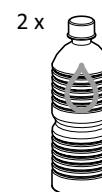
KIT F350.23.0034

KIT FISSAGGIO PORTE



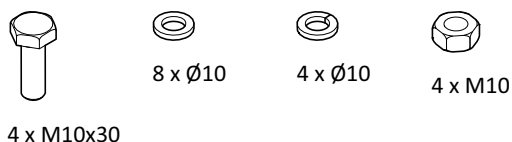
KIT F352.23.0001

KIT LUBRIFICAZIONE VITE



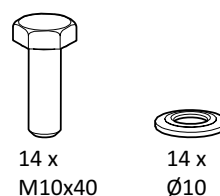
KIT F350.23.0016

KIT STAFFAGGIO A STRUTTURA E MURATURA



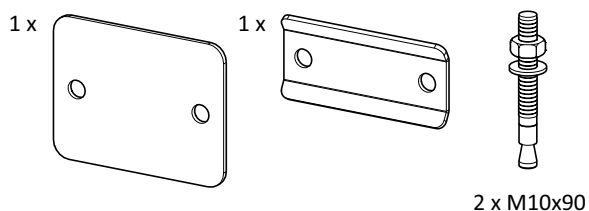
KIT F352.23.0002

KIT MONTAGGIO BASE ARCATA



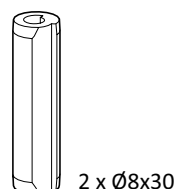
ASSIEME F352.03.0064

ASSIEME DI FISSAGGIO CAVO PIATTO PER MURATURA



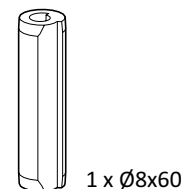
KIT F352.23.0003

KIT MONTAGGIO VITE TRAPEZIA CENTRALE



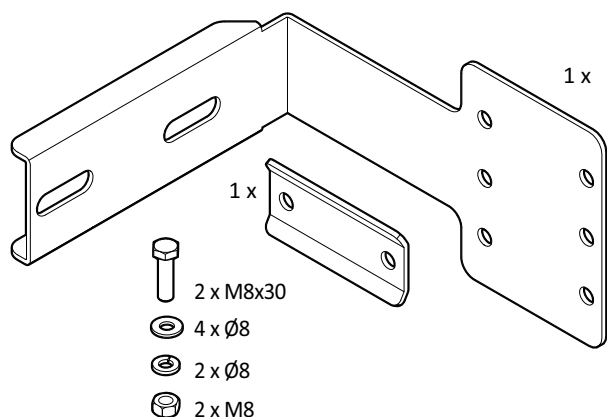
KIT F352.23.0004

KIT MONTAGGIO VITE TRAPEZIA SUPERIORE



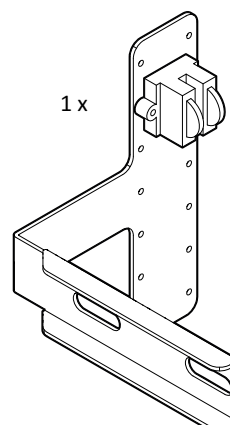
ASSIEME F352.03.0052

ASSIEME DI FISSAGGIO CAVO PIATTO PER STRUTTURA



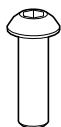
ASSIEME F352.03.0055

ASSIEME STAFFA DI SUPPORTO PER SENSORE DI PIANO

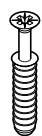


**KIT F352.23.0005****KIT FISSAGGIO INTER GUIDE PANNELLI
PROTEZIONE**

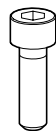
24 x M5x10

KIT F352.23.0010**KIT FISSAGGIO PARETI DI CABINA**

10 x M6x20

KIT F352.23.0007**KIT MONTAGGIO QUADRO FEM**

4 x Ø4.5x40



4 x M6x20



4 x M6



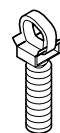
8 x Ø6



4 x Ø6

KIT F352.23.0011**KIT FISSAGGIO AZIONAMENTO SAFEPIT**

3 x



2 x Ø7



2 x Ø6

1 x

1 x

1 x



1 x Ø6-18



4 x M5x16



2 x M6x28



1 x Ø2



4 x M5



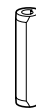
3 x M6



1 x Ø3

KIT F352.23.0012**KIT TASSELLI IN NYLON**

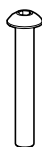
25 x M4x30

KIT F352.23.0013**KIT VITERIA ACCESSORIA**

2 x Ø8x30



1 x Ø8x60

KIT F352.23.0008**KIT FISSAGGIO PANNELLI LATERALI**

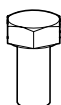
4 x M4x35



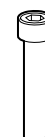
4 x M4



4 x M4

KIT F352.23.0009**KIT FISSAGGIO GUIDE PANNELLI CENTRALI**4 x M4x20
4 x M6x20

4 x M4

4 x Ø4
4 x Ø64 x Ø4
4 x Ø6**KIT F352.23.0014****KIT FISSAGGIO PARAPETTO**8 x
TBEI M4x252 x
TBEI M6x208 x
TCEI M6x302 x
TCEI M8x208 x
4x10

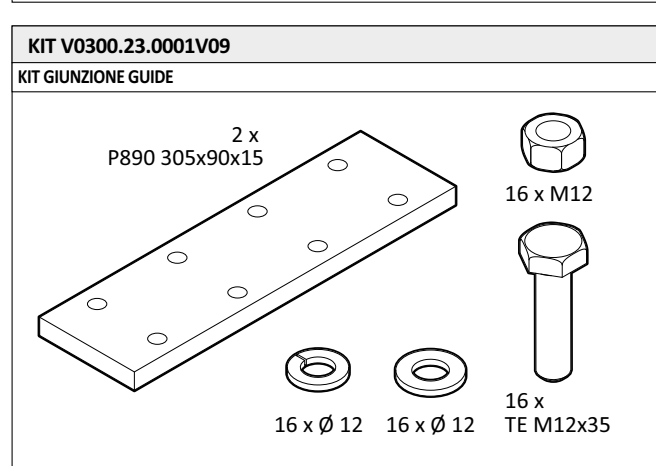
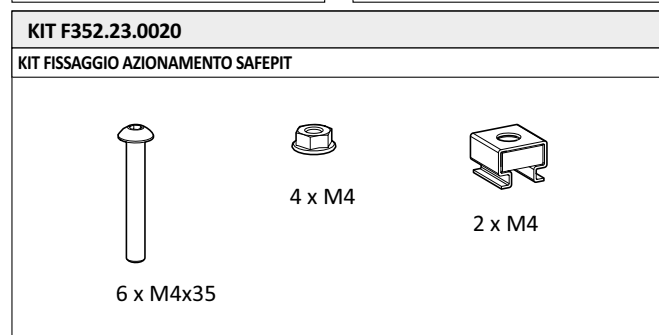
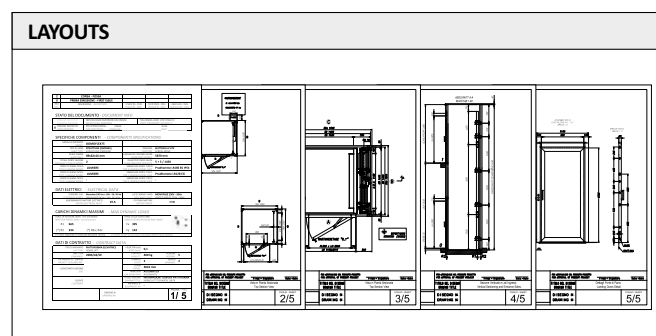
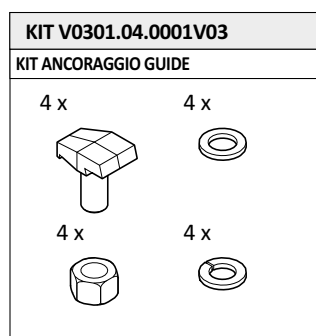
2 x M6



2 x Ø6



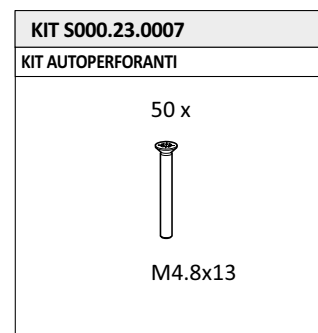
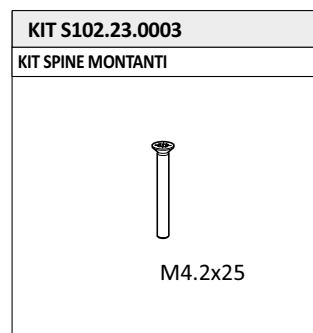
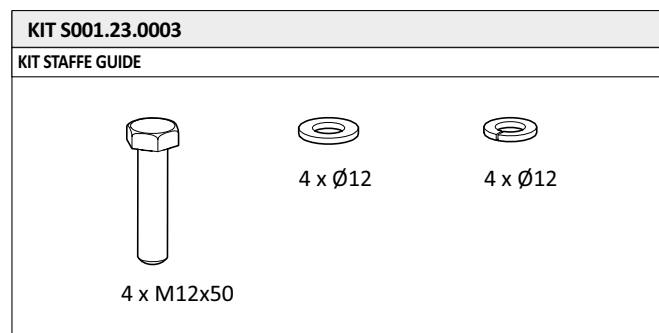
2 x Ø6



INFORMAZIONI

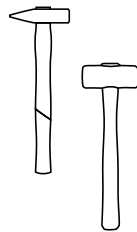
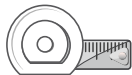
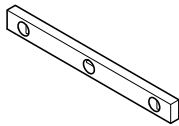
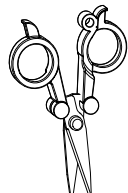
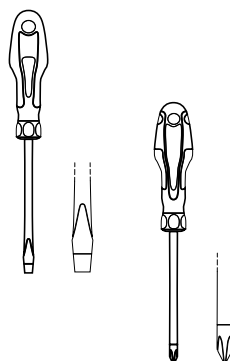
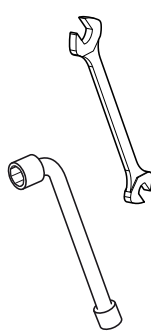
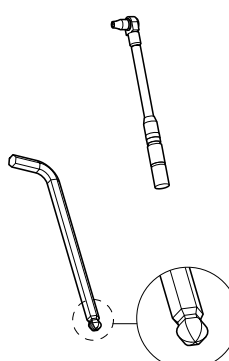

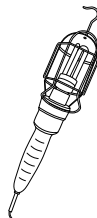
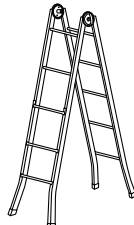

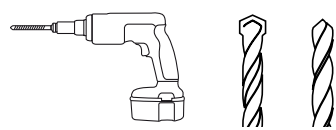
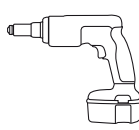
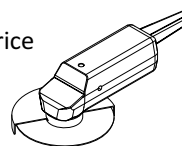
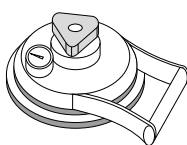




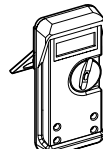
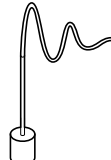
KIT di montaggio cabina a commessa.

NELL'IMBALLO DELLA STRUTTURA (trattati nel presente manuale)





INFORMAZIONE 4. ATTREZZATURE E MATERIALI NECESSARI PER IL MONTAGGIO

Martello Martello di gomma		Flessimetro		Livella		Forbice da elettricista	
Cacciavite piatto Cacciavite a stella		Chiave inglese CH 5 ÷ 27 mm 2 pz x CH Chiave a pipa CH 5 ÷ 27 mm		Chiave a crick S 13 ÷ 19 mm Chiave brugola a testa sferica CH 2,5 ÷ 8 mm			
Pinza regolabile		Lampada portatile		Scala antinfortunistica a compasso o a pedana a 5 gradini		Fasce per sollevamento con portata ≥ 500 kg e lunghezza ≥ 2 m 	
Trapano per Muratura Metallo	 CH 6 ÷ 22 mm CH 2 ÷ 13 mm	Avvitatore CH 6 ÷ 13 mm		Smerigliatrice angolare · dischi da taglio · dischi da molare metalli			
Ventose 100 kg/cad 2 x		Paranco manuale portata ≥ 500 kg lunghezza ≥ 15 m		Nastro isolante		Biadesivo	
Cronometro		Multimetro digitale		Filo a piombo			



5. VERIFICHE PRELIMINARI



5.1. VERIFICHE PRELIMINARI DI SICUREZZA



AVVERTENZA

PRIMA DI INIZIARE L'INSTALLAZIONE OCCORRE:

- Verificare che l'impianto elettrico di rete sia a norma e fornito di adeguata messa a terra; **In caso contrario interrompere l'installazione fino alla messa a norma dell'impianto da parte del Cliente.**
- Verificare la presenza nel luogo di installazione di un efficiente sistema di illuminazione;
- Verificare lo stato di pulizia di vano e fossa e che non siano presenti liquidi (acqua, olio, ...) sul fondo;
- Verificare che gli ingressi alle zone di lavoro siano adeguatamente chiusi;
- Verificare che tutti i fori e gli alloggiamenti per i cavi elettrici siano liberi, ispezionabili, ben rifiniti ed asciutti;
- Verificare che sia presente un'adeguata ventilazione per lo scarico fumi;

5.2. VERIFICHE PRELIMINARI DEL LUOGO DI INSTALLAZIONE

AVVISO

PRIMA DI INIZIARE L'INSTALLAZIONE VERIFICARE LE SEGUENTI MISURE E CONFRONTARLE CON QUELLE RILEVABILI DAL DISEGNO DI PROGETTO:

- Larghezza (distanza tra le pareti laterali)
- Profondità (distanza tra parete frontale e posteriore)
- Profondità della fossa
- Altezza della corsa
- Altezza della testata
- Piombatura del vano ed eventuali parti a piombo già installate
- Dimensioni di eventuali predisposizioni necessarie (scassi per le porte di piano, distanza tra le guide, ...)
- Determinare il livello del pavimento finito di ciascun piano;

Misurare larghezza e lunghezza del vano a tutti i livelli. Eseguire i controlli dimensionali indipendentemente dalle misure prese dai costruttori dell'edificio.

5.3. OBBLIGHI DELL'INSTALLATORE



PRIMA DI INIZIARE L'INSTALLAZIONE OCCORRE:

- Predisporre un'area di deposito materiale prossima alla zona di lavoro, facilmente accessibile e protetta dalle intemperie;
- Predisporre gli eventuali mezzi di sollevamento da utilizzare;
- Verificare la presenza di tutti i materiali, usando la distinta;
- Controllare lo stato di tutti i materiali all'atto del ricevimento in cantiere e nel caso si riscontrino danni o mancanze contattare immediatamente il fornitore;
- Controllare periodicamente i materiali destinati ad una lunga giacenza prima della loro installazione per evitare possibili deterioramenti causati da un errato stoccaggio;
- Controllare la completezza della documentazione allegata.



6. OPERAZIONI PRELIMINARI

6.1. POSIZIONAMENTO DEL MATERIALE IN CANTIERE

PORTE

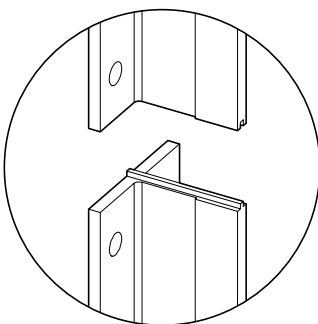
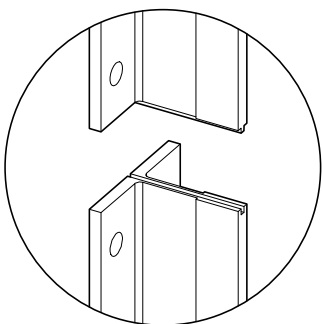
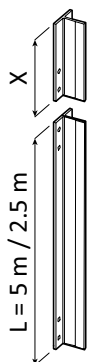
Ogni porta deve essere posizionata vicino a dove deve essere installata quindi ognuna al suo piano di riferimento.

PANNELLI DI PROTEZIONE

Dividere i pannelli di protezione su ogni piano, in numero tale da risultare facilmente installabili.

SCHIENE

Prima di posizionarle all'interno del vano, dividerle in due gruppi costituenti le due colonne e disporle nella giusta posizione. Verificare il posizionamento sul disegno di progetto.



VITI DI MANOVRA

Alloggiarle all'interno del vano e disporle facendo attenzione al verso di montaggio.

MATERIALE RESTANTE

(ARCATA, CABINA, ACCESSORI MECCANICI, ACCESSORI ELETTRICI). Vicino alla fermata più bassa.

QUADRO DI FORZA ELETTRIMOTRICE (FEM)

Adiacente al vano o nell'apposito locale macchine, se previsto.

AVVISO

POSIZIONAMENTO MATERIALI:

È importante posizionare correttamente il materiale sul luogo di installazione poiché una volta montato il ponteggio potrebbe diventare difficoltoso movimentare alcuni componenti, con il rischio di infortuni e danneggiamenti ai materiali.

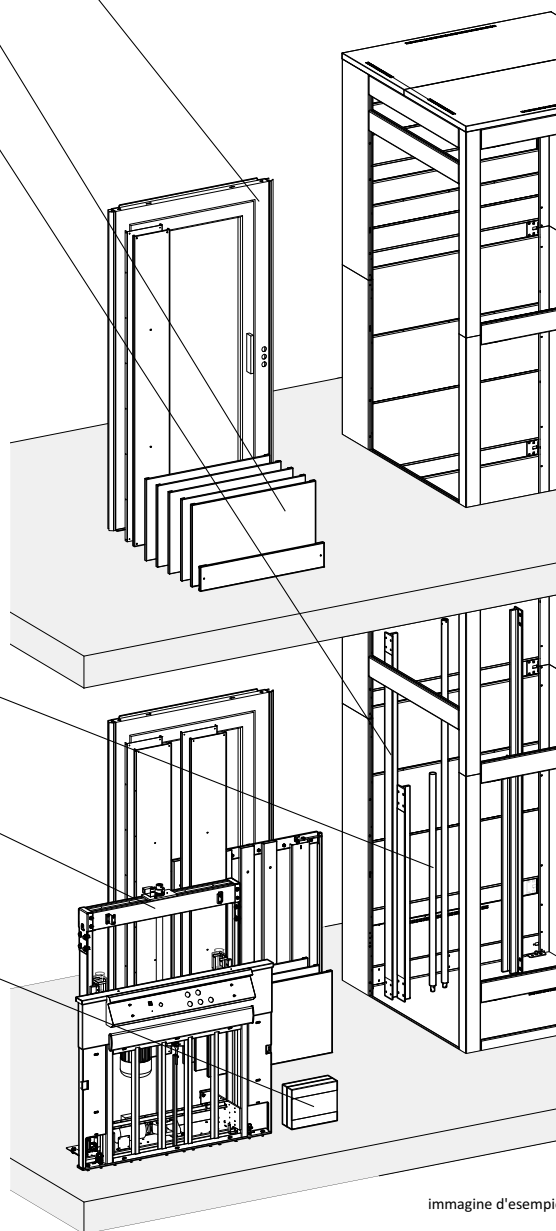




immagine d'esempio

INFORMAZIONI

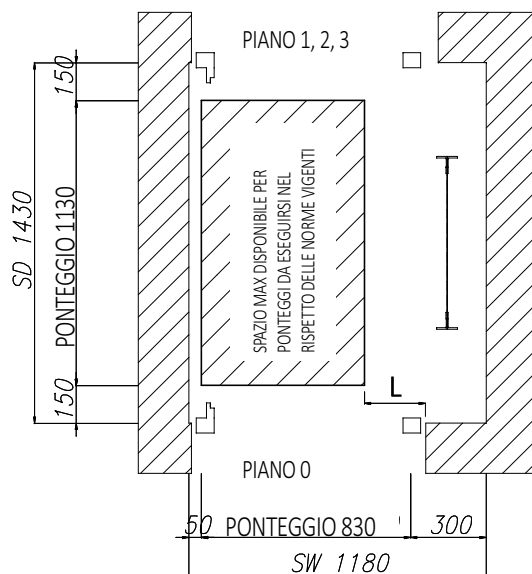


Per procedere con l'installazione dell'impianto domoFLEX con vano in struttura metallica, **LA STRUTTURA DEVE ESSERE MONTATA**. Per l'installazione della stessa, fare riferimento ai manuali specifici contenuti nell'imballo della struttura.

6.2. INSTALLAZIONE DEL PONTEGGIO

	 AVVERTENZA
	<p>RISCHIO DI CADUTA DA DISLIVELLO: Al fine di contenere al massimo il rischio di caduta, il ponteggio deve essere SEMPRE installato da personale qualificato, rispettando le norme vigenti.</p>

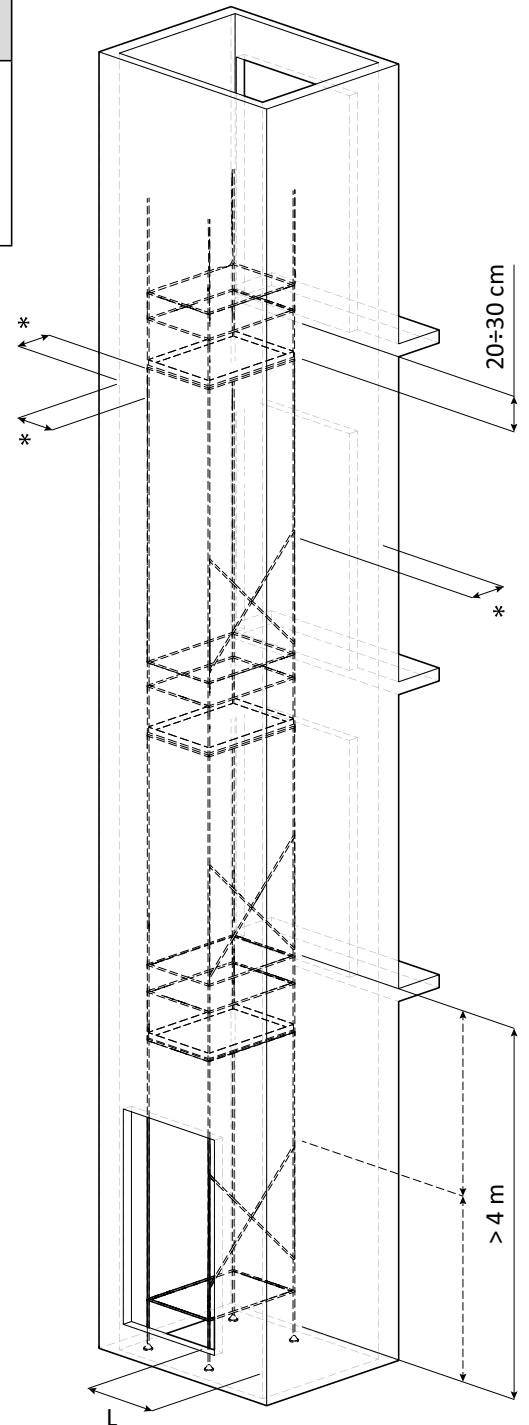
Montare il ponteggio ALL'INTERNO DEL VANO dove deve essere installato l'impianto (anche in caso di vano in incastellatura metallica). Installare il ponteggio in modo da permettere la movimentazione delle guide all'interno del vano.



Il ponteggio deve essere montato rispettando le seguenti caratteristiche:

- Utilizzare pannelli antiscivolo con fermi antiribaltamento;
- Mantenere la distanza dalle pareti del vano come da disegno di progetto.
- Se la distanza fra il ponteggio e le pareti del vano è > 20 cm, installare i parapetti anticaduta;
- È necessario prevedere un piano di appoggio $20 \div 30$ cm al di sotto di ogni fermata;
- Se la distanza fra un piano e l'altro è > 4 m è necessario prevedere un piano di appoggio intermedio nel ponteggio.

NOTA: Le immagini sono puramente indicative, verificare sul disegno di progetto il corretto posizionamento del ponteggio.



* = indicato sul disegno di progetto
L = larghezza macchina



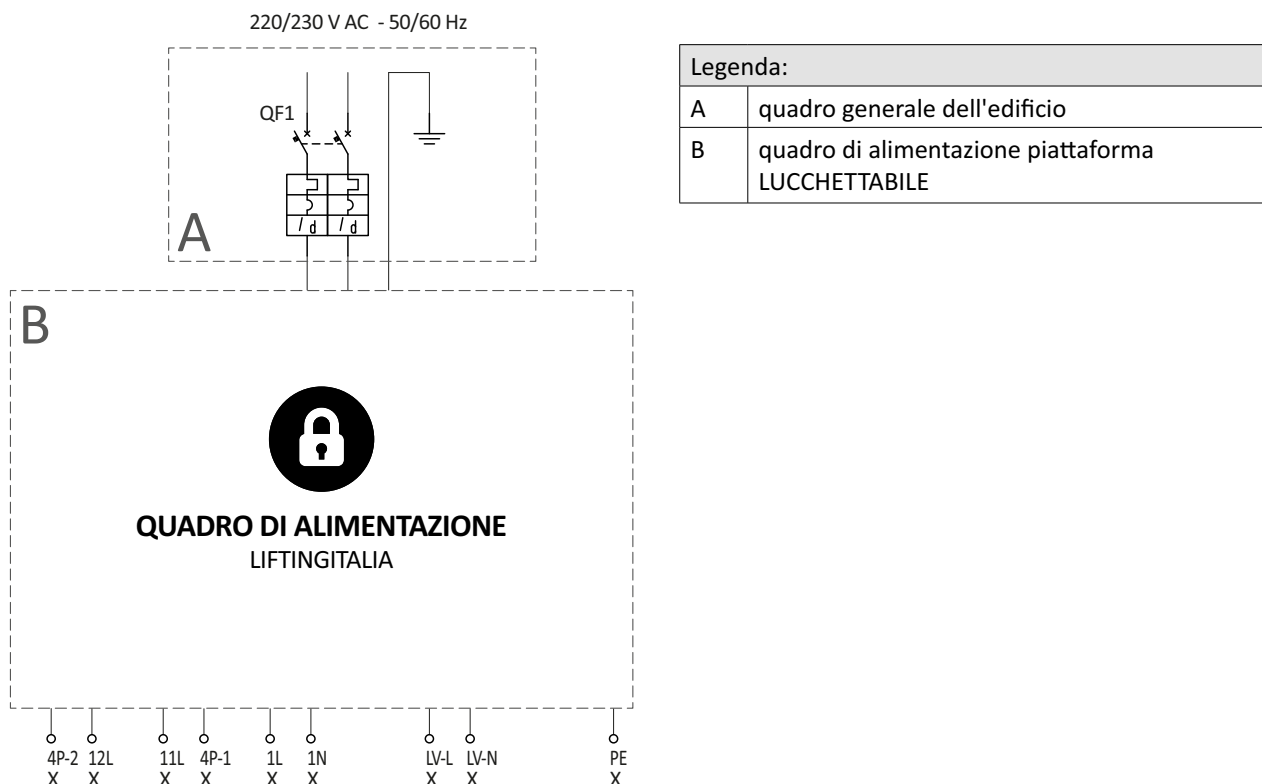
6.3. PREDISPOSIZIONE DELL'IMPIANTO ELETTRICO A MONTE DELLA PIATTAFORMA

Il committente dovrà garantire per il Quadro di Alimentazione le protezioni consone al sistema di distribuzione dell'energia elettrica e alla relativa corrente di cortocircuito, secondo la norma CEI 64-8 e seguenti (interruttore magnetotermico di taglia adeguata e protezione differenziale da 30mA [A]).

Il Quadro di Alimentazione (detto anche "Quadro Elettrico Locale Macchinario" o "Quadro di Forza Elettromotrice"), sempre di fornitura LIFTING ITALIA [B] dovrà essere installato adiacente al vano o nel locale macchinario, ove previsto.

	AVVERTENZA
	RISCHIO DI SCHIACCIAMENTO: Al fine di evitare una accidentale accensione dell'impianto, in presenza di personale all'interno del vano, il quadro di alimentazione piattaforma " B " <u>deve essere lucchettabile</u> .

Dopo l'installazione del quadro di alimentazione, registrare l'avvenuto controllo come da punto 2.1 del manuale "Controlli Finali".



	AVVERTENZA
	RISCHIO DI FOLGORAZIONE: Gli impianti di illuminazione e di alimentazione elettrica devono corrispondere alle esigenze dell'impianto e delle normative vigenti. Verificarne l'effettiva messa a terra. In caso non soddisfino tutti i requisiti richiesti, interrompere l'installazione fino alla messa a norma dell'impianto da parte del Cliente.

6.4. INSTALLAZIONE DELL'IMPIANTO TELEFONICO - CITO FONICO

La fornitura standard prevede un dispositivo che permette la comunicazione bidirezionale citofonica tra cabina e locale macchine. In considerazione però dell'impiego principale di queste piattaforme (trasporto di persone disabili in edifici privati), la LIFTINGITALIA S.r.l. consiglia l'installazione di un dispositivo con comunicazione bidirezionale a contatto permanente con un servizio di soccorso (telesoccorso). Nel caso sul luogo d'installazione della piattaforma non sia presente una rete telefonica fissa, occorrerà prevedere un sistema GSM per il funzionamento del telesoccorso.

6.5. VERIFICHE GENERALI

a. VERIFICHE GENERALI DELL'AREA DI LAVORO

- Predisporre un'area di deposito materiale prossima alla zona di lavoro, facilmente accessibile e non esposta alle intemperie;
- Predisporre gli eventuali mezzi di sollevamento da utilizzare;
- Verificare la presenza di tutti i materiali, usando la distinta;
- Controllare lo stato di tutti i materiali all'atto del ricevimento in cantiere e nel caso si riscontrino danni o mancanze contattare immediatamente il fornitore;
- Controllare periodicamente i materiali destinati ad una lunga giacenza prima della loro installazione per evitare possibili deterioramenti causati da un errato stoccaggio;
- Controllare la completezza della documentazione allegata.

b. VERIFICHE GENERALI DEL VANO DI CORSA

La struttura del vano di corsa deve essere conforme ai regolamenti nazionali per gli edifici e deve poter sopportare almeno le forze che possono derivare dalla piattaforma elevatrice, dalle guide durante l'intervento degli apparecchi di sicurezza, dalle operazioni di carico e scarico, ecc.

Il vano di corsa deve possedere le seguenti caratteristiche:

- Pareti intonacate lisce e continue fino alla fossa;
- Fuori piombo massimo su tutta l'altezza del vano ("vano netto a piombo"), se non diversamente specificato sul disegno di progetto:
 - nel caso di struttura installata all'interno del vano: + 2,5 cm per parte;
 - nel caso di impianto installato in vano in muratura: + 2,5 cm sul lato meccanica
+ 0,5 cm sugli altri 3 lati
- Fondo fossa in calcestruzzo avente resistenza tale da sopportare i carichi indicati sul disegno di progetto;
- Fondo fossa impermeabilizzato contro le infiltrazioni di acqua o, in caso di impianti a cielo aperto, prevedere canali di scolo o di raccolta delle acque;
- Presenza di passaggi e canalizzazioni per le linee elettriche e, se richiesto, che siano previste le aperture per lo scarico dei fumi;
- Prevedere un foro di passaggio per il cavo di azionamento del dispositivo di protezione fossa come indicato sul disegno di progetto;
- Non deve essere adibito ad altro uso: per questo non può contenere cavi o dispositivi estranei al servizio della piattaforma elevatrice;
- Verificare che gli ingressi alle zone di lavoro siano adeguatamente chiusi;
- Verificare che tutti i fori e gli alloggiamenti per i cavi elettrici siano liberi, ispezionabili, ben rifiniti ed asciutti;
- Verificare che sia presente un'adeguata ventilazione per lo scarico fumi;
- Determinare il livello del pavimento finito di ciascun piano.

c. VERIFICHE DELLE MISURE VERTICALI DEL VANO DI CORSA

Verificare che le misure di

- Corsa
- Testata
- Fossa
- Aperture porte di piano
- Piombatura

siano corrispondenti alle stesse misure riportate sul disegno di progetto della sezione del vano.



d. VERIFICHE DELLE MISURE IN PIANTA DEL VANO DI CORSA

Verificare che le misure di

- Larghezza
- Profondità
- Quadratura
- Posizione porte di piano

siano corrispondenti alle stesse misure riportate sul disegno di progetto della pianta del vano.

e. VERIFICHE GENERALI DEL LOCALE MACCHINARIO

Il locale macchinario deve possedere le seguenti caratteristiche:

- Protetto contro le intemperie e l'umidità;
- Temperatura compresa fra +5 e +40°C;
- Zona antistante alla porta d'ingresso sgombra ed accessibile secondo le indicazioni del disegno di progetto;
- Presenza di passaggi e canalizzazioni per le linee elettriche e, se richiesto, che siano previste le aperture per lo scarico dei fumi;
- Prevedere un foro di passaggio per il cavo di azionamento del dispositivo di protezione fossa (in caso di vano in muratura) e per il cavo di collegamento al quadro elettrico, come indicato sul disegno di progetto;
- Altezza sufficiente e regolarmente illuminato;
- Non deve essere adibito ad altro uso: per questo non può contenere cavi o dispositivi estranei al servizio della piattaforma elevatrice. Applicare questo punto limitatamente all'interno dell'armadio se è previsto un armadio che funge da locale macchinario;

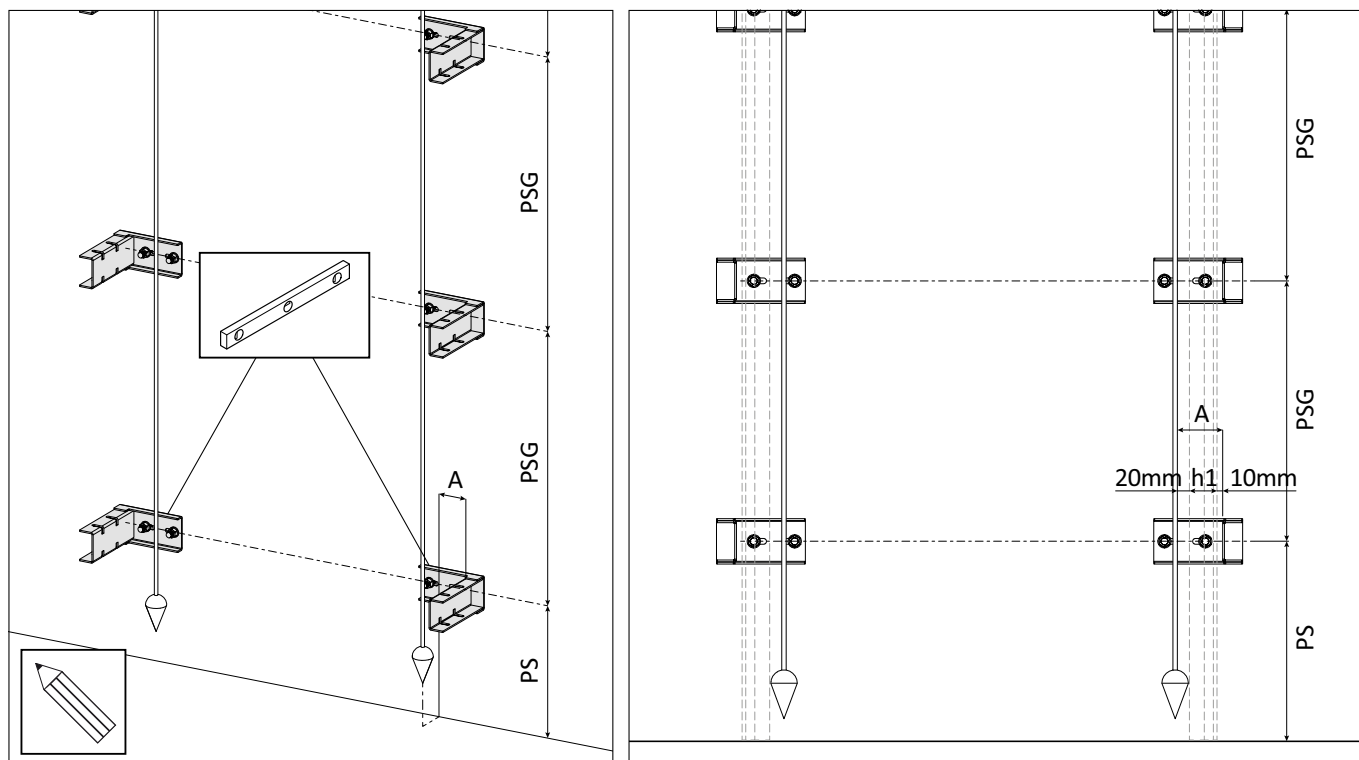


7. MECCANICA - INSTALLAZIONE



7.1. MONTAGGIO STAFFE FISSAGGIO GUIDE

- Verificare la posizione delle staffe fissaggio guide sul disegno di progetto.

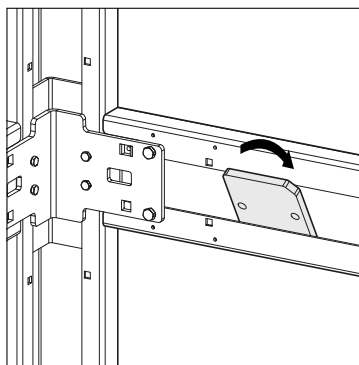




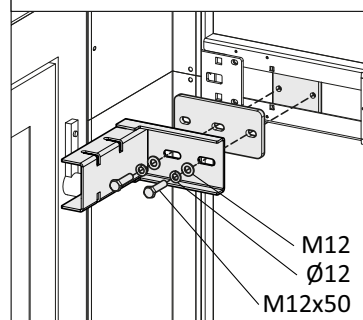
7.2. MONTAGGIO STAFFE FISSAGGIO GUIDE CON VANO IN STRUTTURA IN ACCIAIO

- Verificare la posizione delle staffe fissaggio guide sul disegno di progetto e procedere con il montaggio.

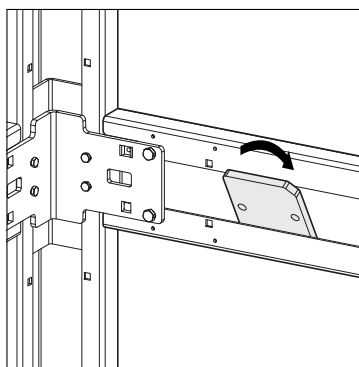
CASO 1 - MONTAGGIO DISTANTE DALL'ANGOLO



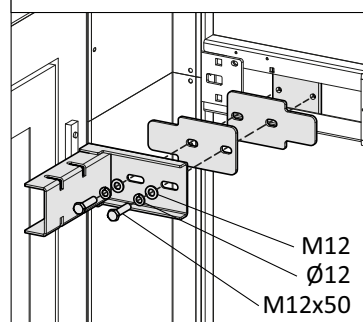
KIT S001.23.0003



CASO 2 - MONTAGGIO VICINO ALL'ANGOLO



KIT S001.23.0003



INFORMAZIONI

Si ricorda che per montare le guide in caso di struttura metallica è necessario che il tamponamento del lato meccanica sia già stato montato

7.3. MONTAGGIO CONTROSTAFFE

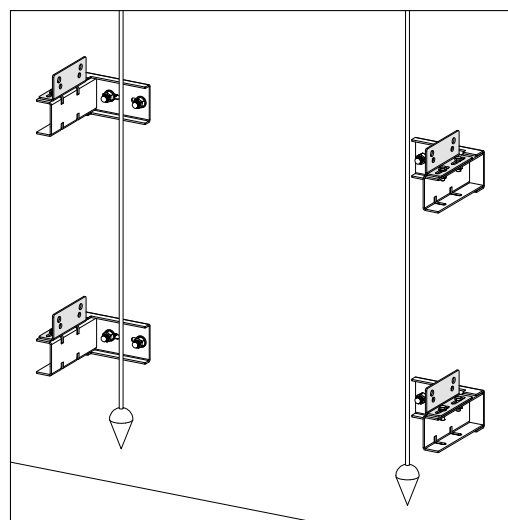
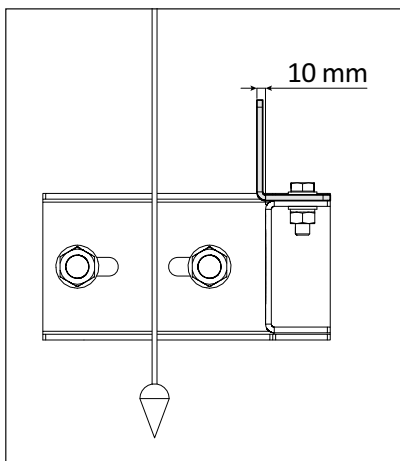
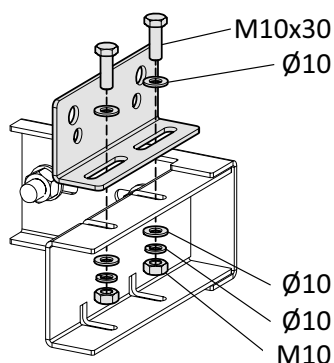
INFORMAZIONI



Nel caso di fissaggio con tasselli chimici utilizzare la viteria del **KIT F350.23.0016**.

Non serrare a fondo le viti perchè sarà necessario fare la regolazione delle staffe dopo il montaggio delle guide.

KIT F350.23.0010V03



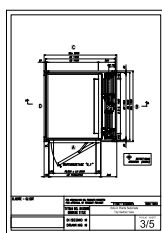
7.4. MECCANICA - PREDISPOSIZIONE

DIMA - POSIZIONAMENTO

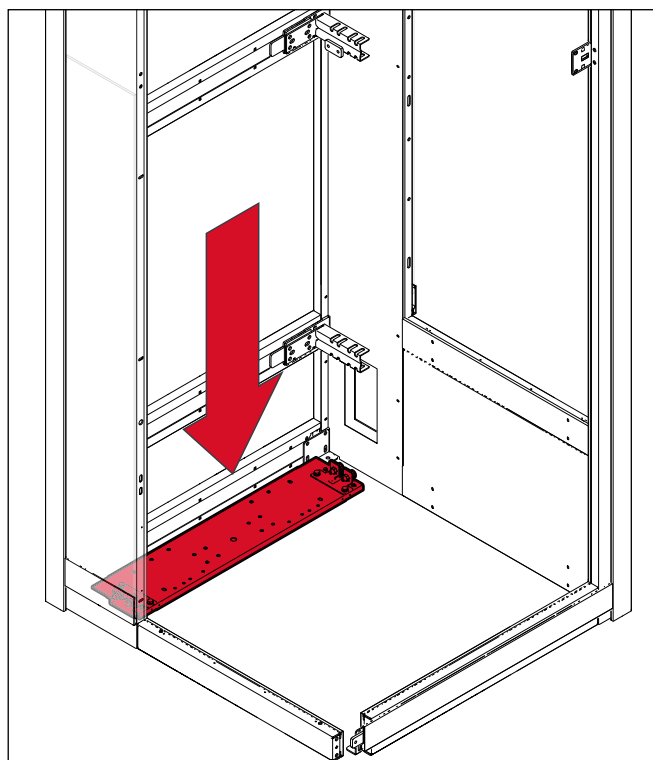
INFORMAZIONI



Verificare dal disegno di progetto il posizionamento della dima di partenza



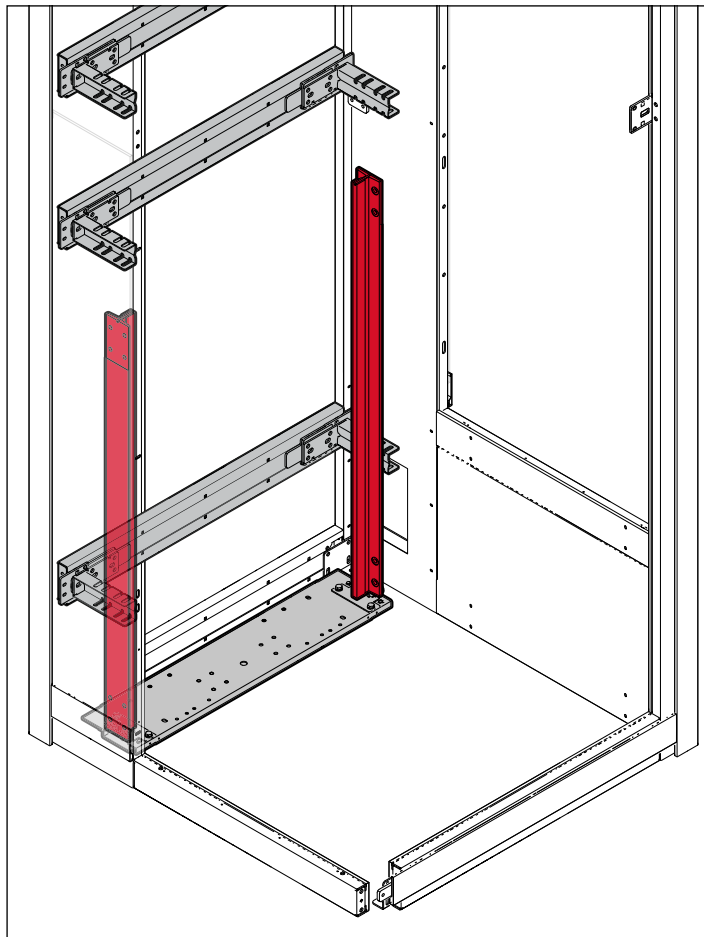
- Posizionare la dima fra le staffe di fissaggio delle guide precedentemente installate, come indicato dal disegno di progetto.





GUIDE - POSIZIONAMENTO

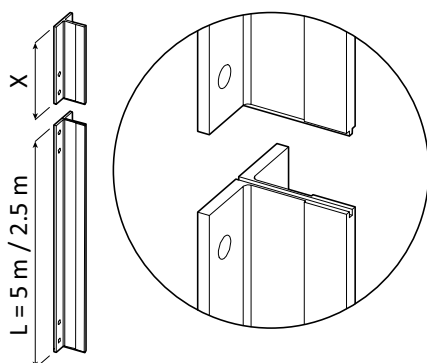
- Posizionare le guide sulla dima e fissarle alle staffe con le apposite bride.



7.5. MONTAGGIO GUIDE

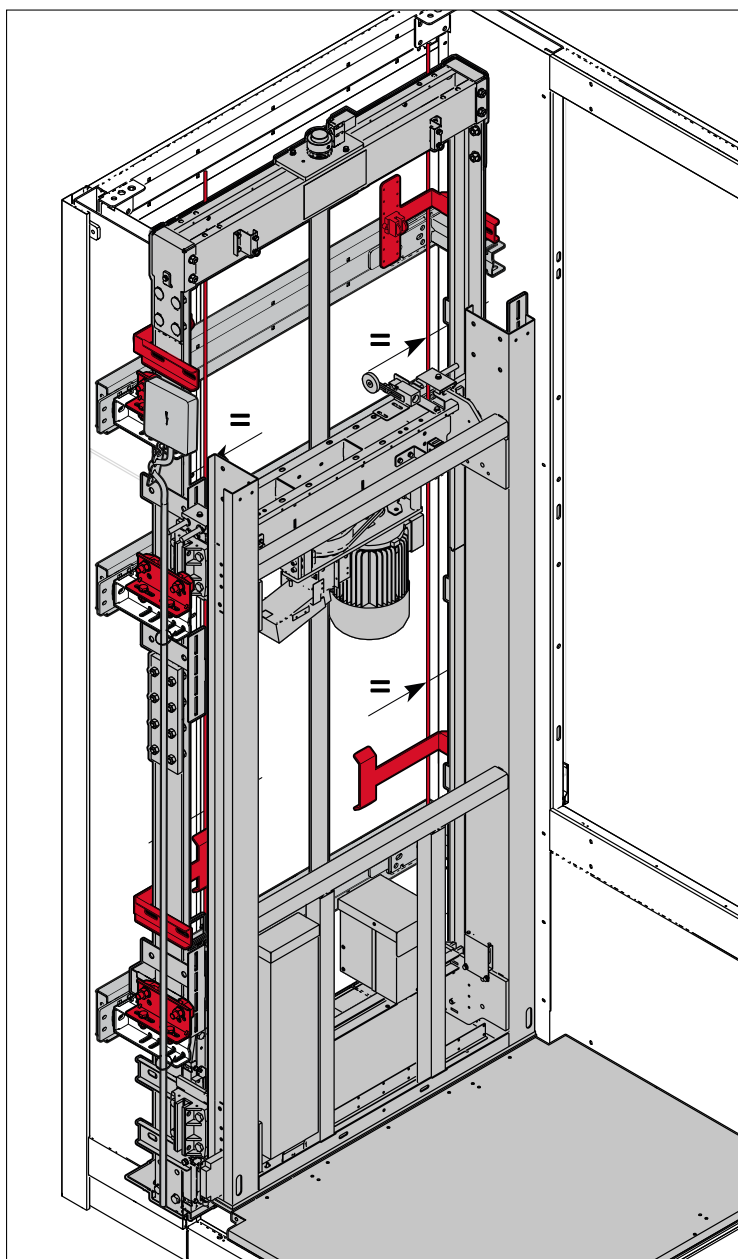
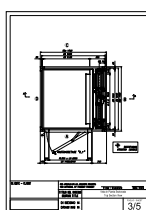
INFORMAZIONI

Per es.: se lo spezzone corto deve essere posizionato in alto ed ha l'incastro maschio, tutte le guide devono essere posizionate con l'incastro maschio rivolto verso il basso.



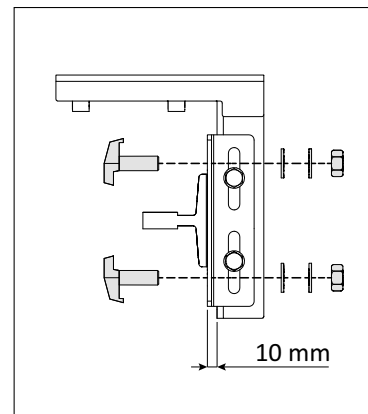
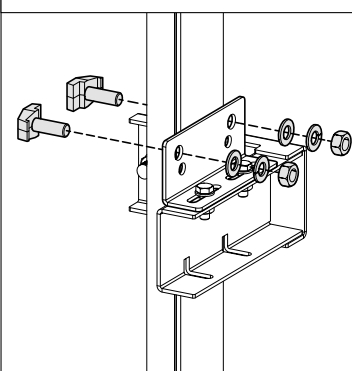
INFORMAZIONI

La sequenza di montaggio delle guide (interi o spezzoni) deve essere rilevato dal **disegno di progetto**.



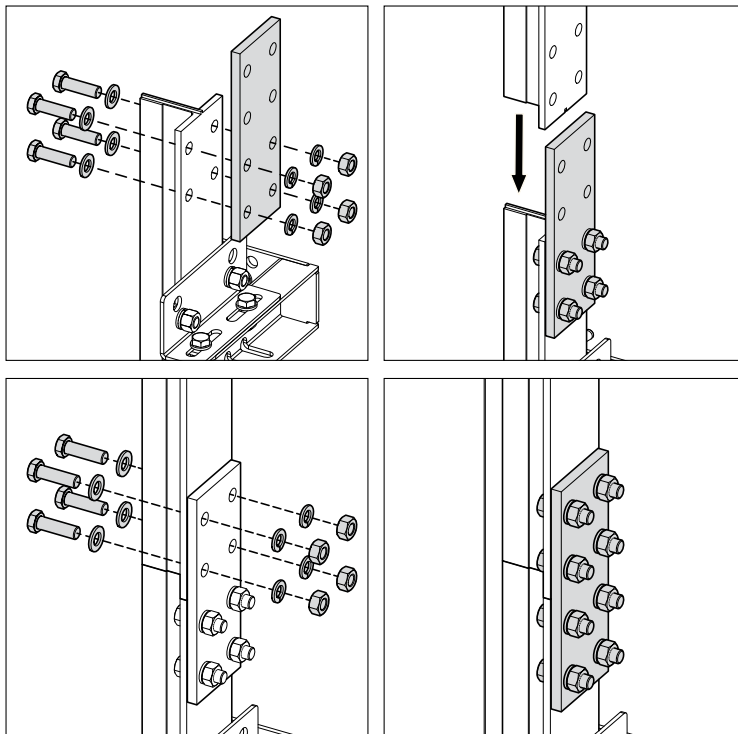
- Fissare le guide sulle controstaffe precedentemente montate.

KIT V0301.04.0001V03





- Giuntare le guide utilizzando le piastre e la viteria fornita con l'impianto.

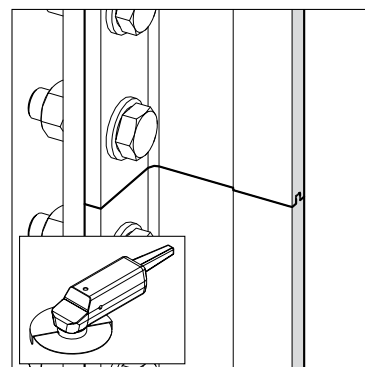
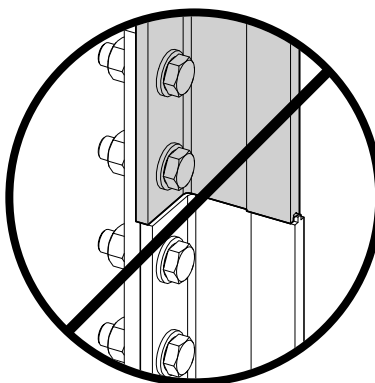


INFORMAZIONI



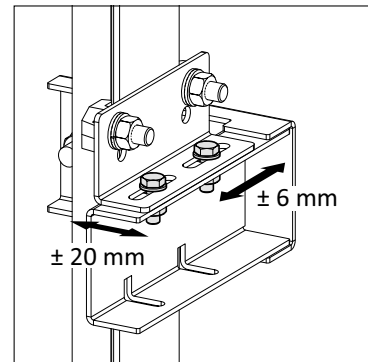
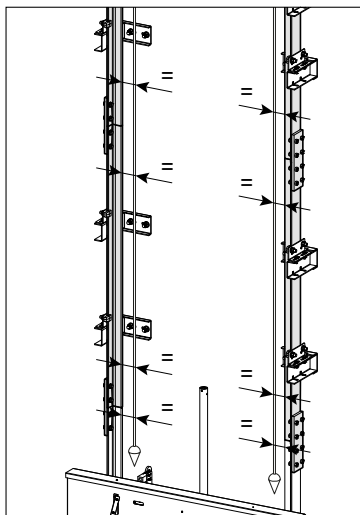
Verificare che le superfici di scorrimento delle guide siano perfettamente complanari ed allineate e non presentino gradini o sbavature.

In caso si presentino imperfezioni non correggibili tramite riposizionamento, levigare le superfici fino a renderle perfettamente complanari.



INFORMAZIONI

Verificare le guide siano allineate con il filo a piombo.

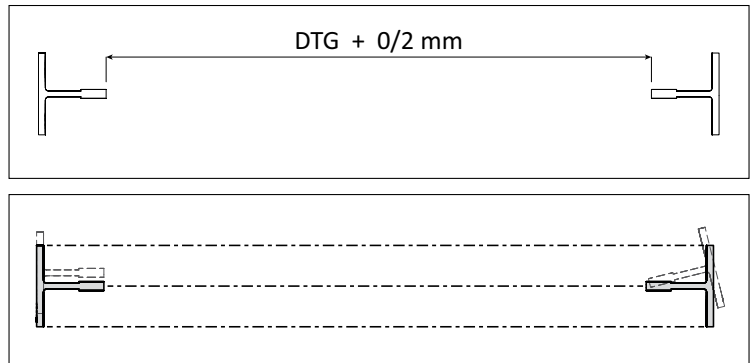


7.6. VERIFICA ALLINEAMENTO GUIDE

INFORMAZIONI

Verificare che la distanza fra le guide (DTG) corrisponda al valore riportato sul disegno di progetto.

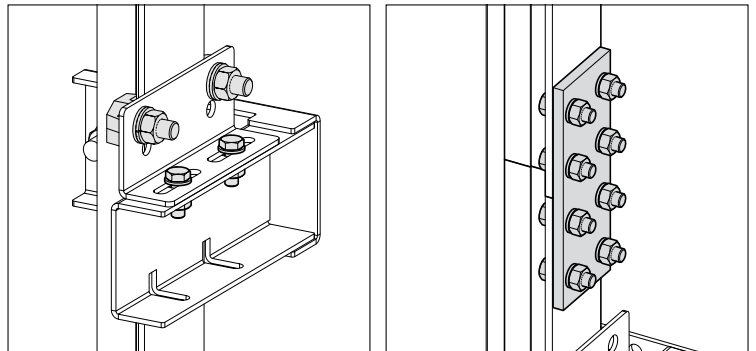
Verificare la collinearità ed il parallelismo fra le guide.



- Proseguire il montaggio fino agli ultimi spezzoni di guida superiori.

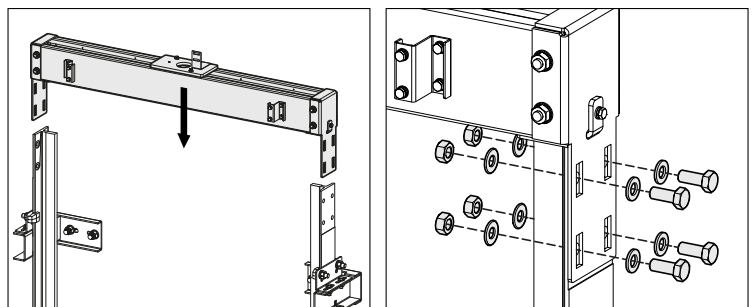
7.7. SERRAGGIO VITERIA

- Serrare a fondo la viteria montata.



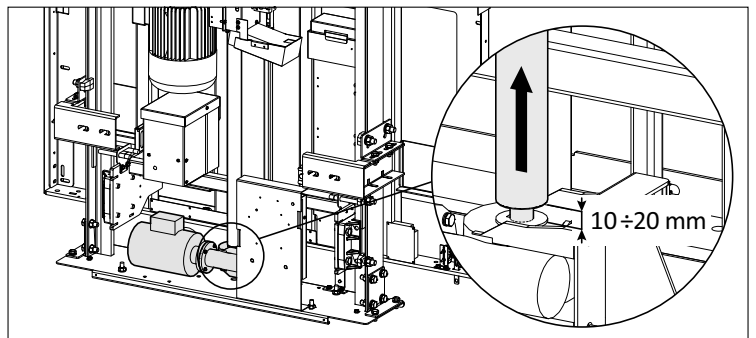
7.8. MONTAGGIO VITI DI MANOVRA

- Installare in testata la traversa smontata dal blocco di partenza guide.



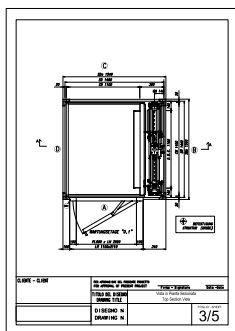
INFORMAZIONI

Verificare che il primo spezzone di vite (premontato sul blocco di partenza), **sia sollevato dalla base di almeno 10 mm.**
Questa accortezza riduce la necessità di successive regolazioni in testata.





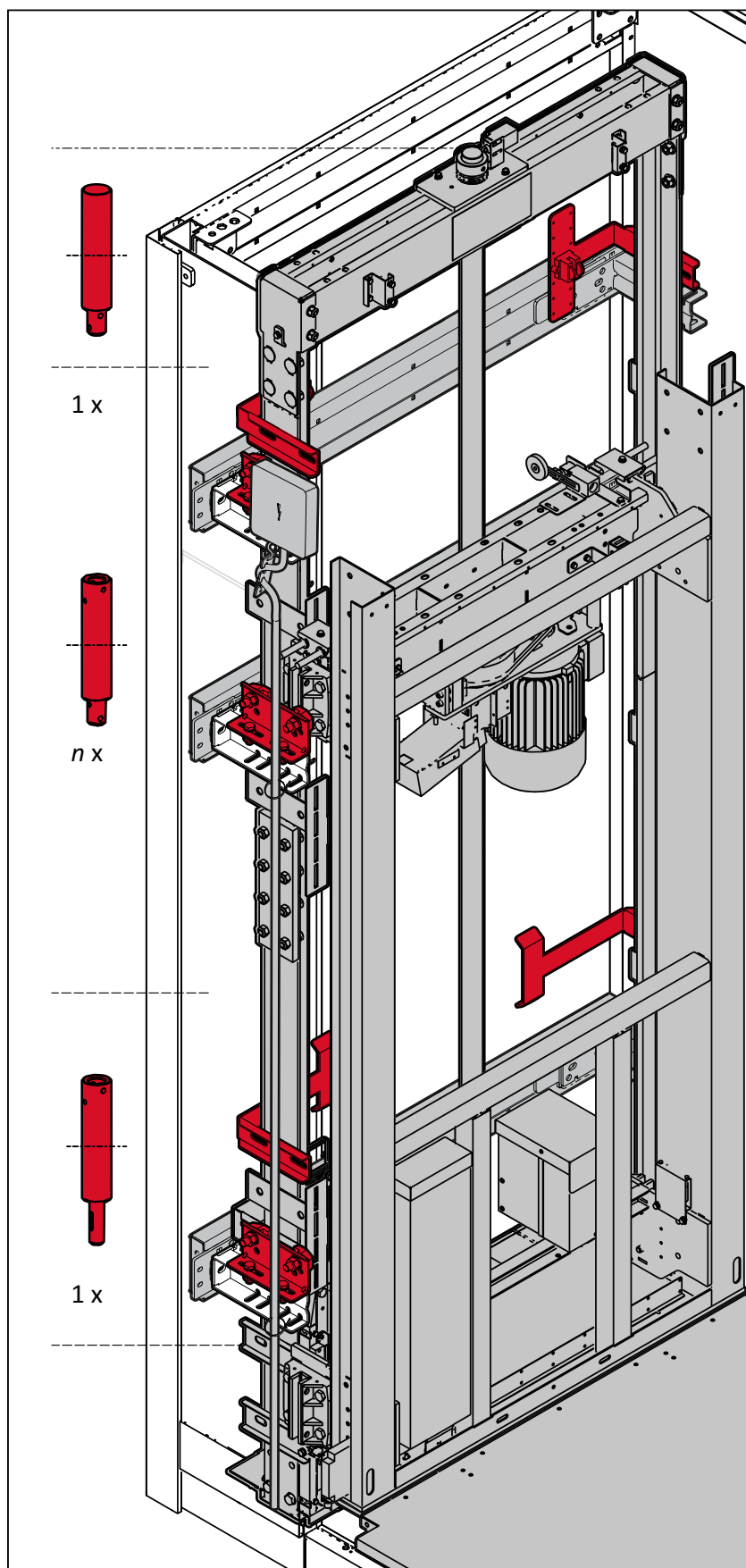
INFORMAZIONI



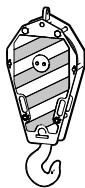


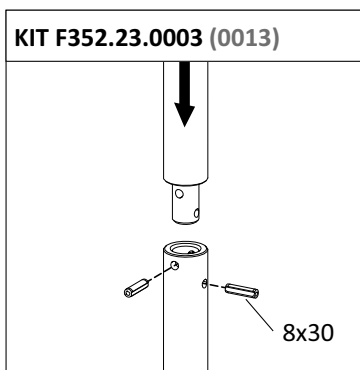
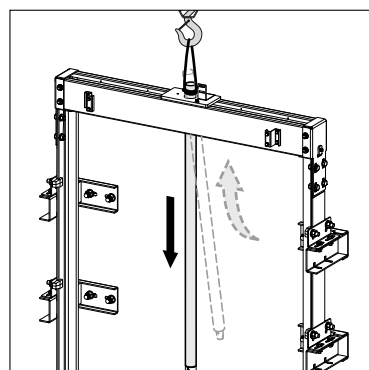
Il montaggio delle viti di manovra deve essere fatto dal basso verso l'alto.

VERIFICARE:

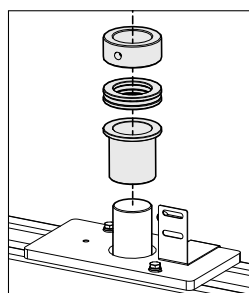
sul disegno di progetto la lunghezza dei singoli spezzoni e la corretta sequenza di montaggio.



	 ATTENZIONE	
	<p>PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO: Sollevare le viti utilizzando un mezzo di sollevamento idoneo e indossando sempre calzature e indumenti di sicurezza.</p>	



- Inserire le viti intermedie con l'accoppiamento "facilitato" (montaggio maschio-femmina) e fissare i due spezzoni con le spine fornite.



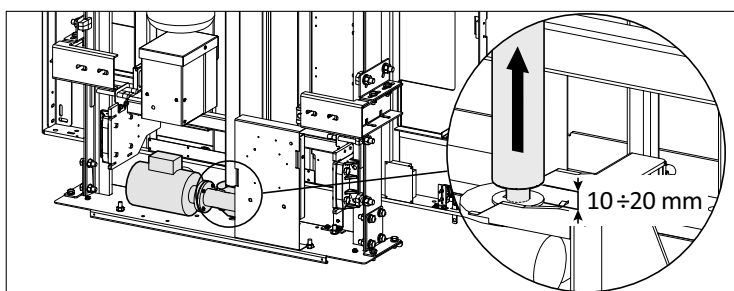
- Inserire in testata boccola e cuscinetto precedentemente smontati e riavvitare la chiocciola.

INFORMAZIONI

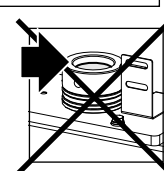
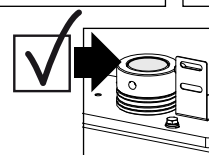
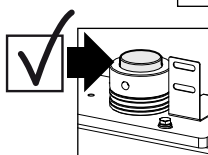
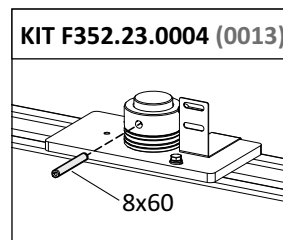
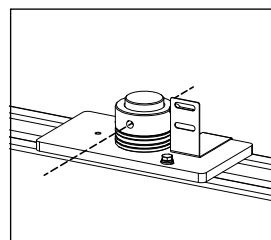
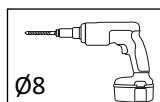
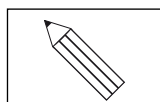
VERIFICARE:

Se finito di installare le viti, quella in testata risulta al di sotto della quota della chiocciola superiore, utilizzare il motorino di emergenza per sollevare il blocco viti facendo attenzione al giusto verso di rotazione.

La distanza fra il motorino e la vite dovrà essere al massimo 20 mm.



- Forare la vite in corrispondenza del foro predisposto per l'inserimento della spina e inserirla.





8. DISPOSITIVI ELETTRICI ED ELETTRONICI



8.1. QUADRO FEM

Per i collegamenti elettrici si deve far riferimento allo schema elettrico di progetto ed alle istruzioni di montaggio fornite con i materiali.

I primi collegamenti da effettuare nel quadro di manovra sono:

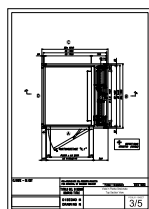
1. con il connettore dell'impianto di messa a terra;
2. con il quadro di alimentazione presente nel locale macchina;
3. con il motore elettrico.

INSTALLAZIONE SU MURO

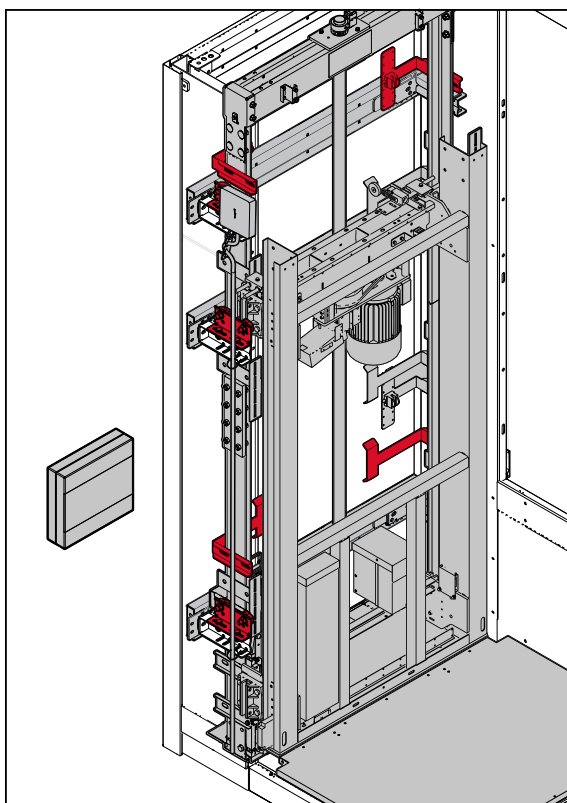
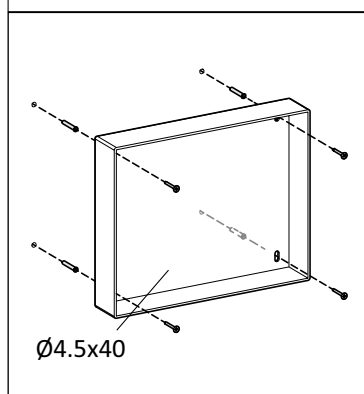
- Verificare sul disegno di progetto su quale piano e lato è prevista l'installazione del quadro di manovra;
- Appoggiare il quadro elettrico ove è previsto il fissaggio;
- Aprire il quadro e forare in corrispondenza delle asole segnate;
- Passare i cavi elettrici all'interno del quadro;
- Forare e fissare l'armadio ove previsto.

INFORMAZIONI

Per l'installazione fare
sempre riferimento al
disegno di progetto.



KIT F352.23.0007





8.2. COLLEGAMENTI PER IL PRIMO AVVIAMENTO

- La scheda viene consegnata con ponti elettrici sui morsetti XQ1, XQ14 e XQ17 per la prima movimentazione in modalità di manutenzione tramite i pulsanti 0 e 1, presenti sulla pulsantiera di pedana.
- Collegare un cavo provvisorio per l'alimentazione 230 Vac monofase sui morsetti L, N, PE presenti sul quadro a bordo macchina.
- Effettuare tutte le connessioni di terra.

NOTA:



Per attivare il movimento della macchina, premere il pulsante 1 per una salita ed il pulsante 0 per una discesa.

	 ATTENZIONE
	<p>PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO: <u>in modalità di manutenzione</u> il comando di salita non ha alcun limite elettrico o meccanico, perciò la macchina si arresta solamente al rilascio del pulsante, oppure alla pressione del pulsante di STOP posto sulla pulsantiera di pedana. In discesa la corsa è limitata dai magneti di fermata P0 che vengono posizionati in fase di collaudo.</p>

8.3. MESSA IN FUNZIONE DELL'IMPIANTO

Per effettuare la messa in funzione dell'impianto:

- Dare tensione al quadro di manovra;
- Togliere eventuali blocchi di legno posizionati precedentemente sotto il basamento dell'arcata;

AVVISO		
	<p>RISCHIO DI DANNEGGIAMENTO IMPIANTO: Prima di movimentare la piattaforma tramite quadro, è necessario <u>pulire accuratamente le guide e la vite</u> <u>ed oliarle completamente</u> con olio adatto allo scopo (ad esempio iso vg-220 ep o grado superiore).</p>	

Si raccomanda, inoltre, di:

- Verificare visivamente che lungo il vano non ci siano evidenti ostacoli o materiali sporgenti che possano interferire con l'arcata ed il basamento;
- Verificare che tutti gli STOP siano disinseriti;
- Verificare che la distanza tra cabina e testata sia uguale a quella segnalata da progetto;
- Dare tensione al quadro comandandolo in modalità MANUTENZIONE;
- Verificare la presenza di eventuali rumori anomali.



9. SICUREZZE - DISPOSITIVO PROTEZIONE FOSSA



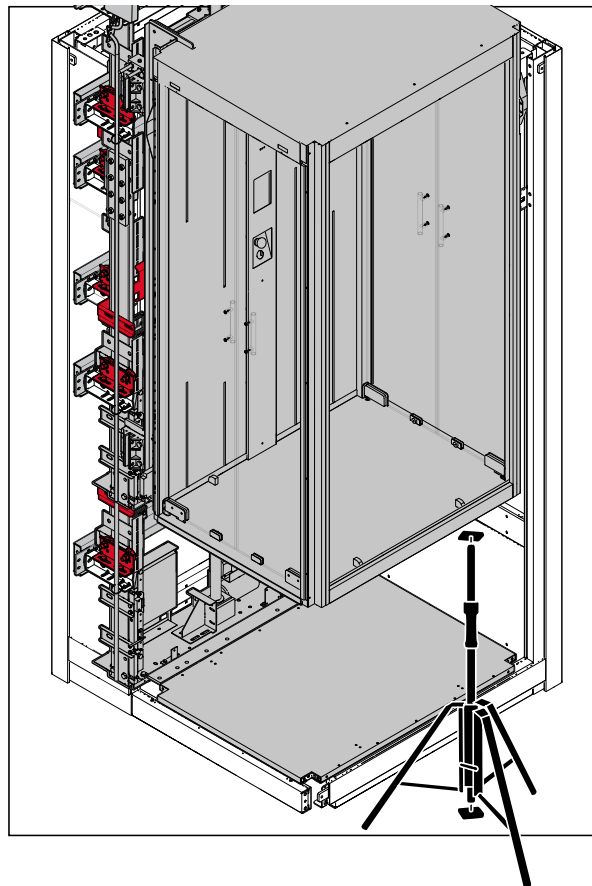
9.1. INSTALLAZIONE DISPOSITIVO PROTEZIONE FOSSA



ATTENZIONE

PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO:

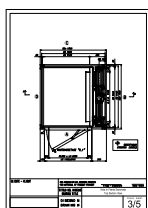
Mettere un blocco meccanico provvisorio che fermi la discesa della macchina (ad es. un puntello certificato) in modo da garantire il sollevamento della piattaforma in sicurezza.



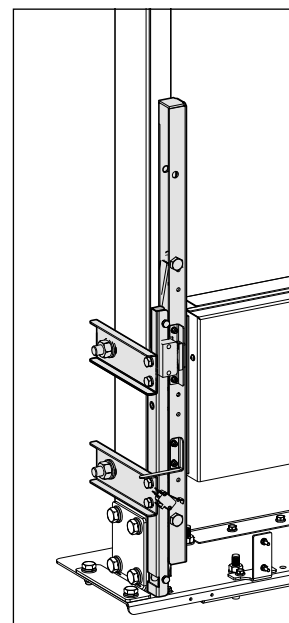
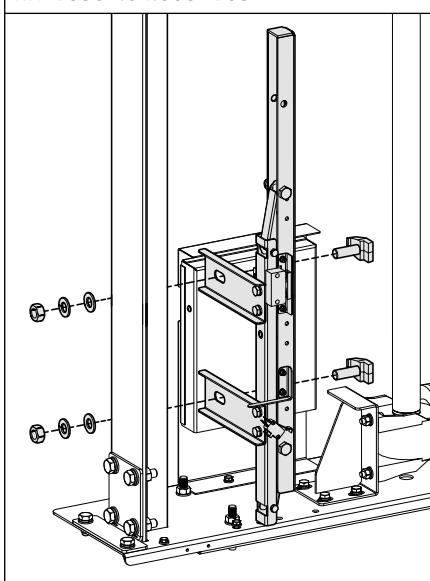
- Posizionare il dispositivo di protezione fossa come indicato sul disegno di progetto e fissarlo alle guide con le bride.

INFORMAZIONI

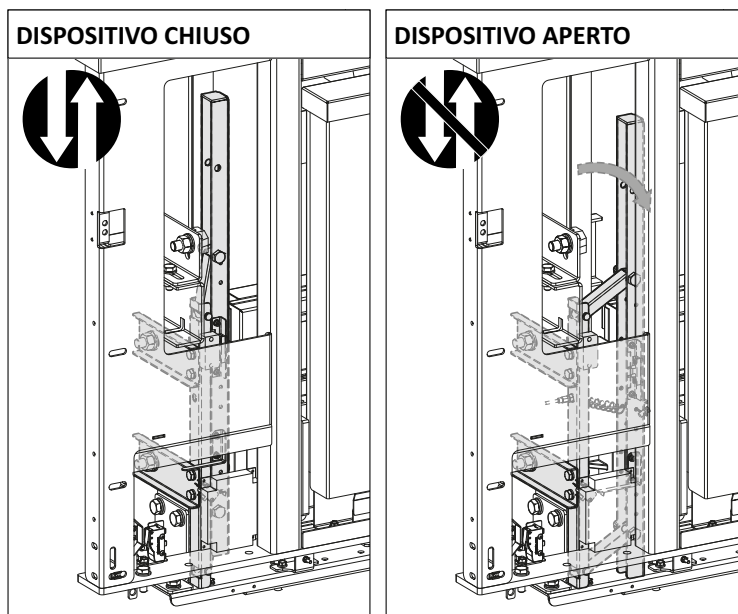
Per l'installazione fare sempre riferimento al **disegno di progetto**.



KIT V0301.04.0001V03



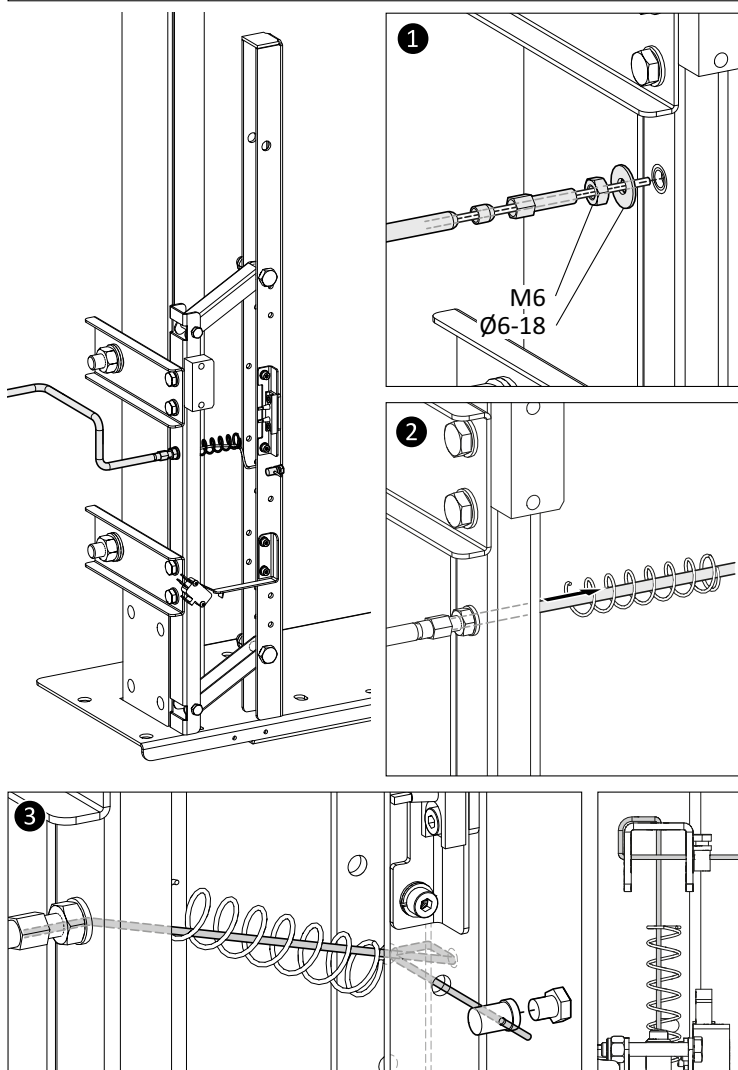
- Testare il corretto movimento del dispositivo e la funzionalità dei microcontatti.



- Installare il meccanismo di azionamento tramite leva:

- 1 inserire il cavo all'interno della guaina;
- 2 fermare una estremità della guaina al dispositivo di protezione fossa;
- 3 far passare il cavo all'interno della molla e fermare l'estremità del cavo con il morsetto fornito.

KIT F352.23.0011

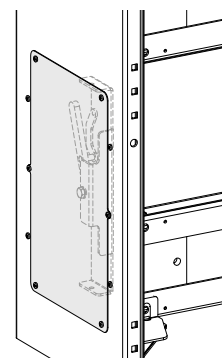
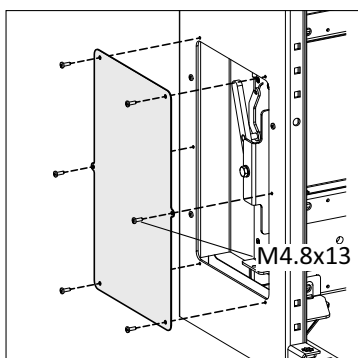
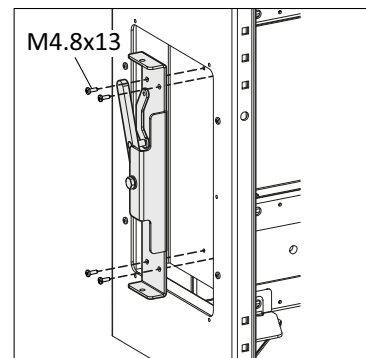
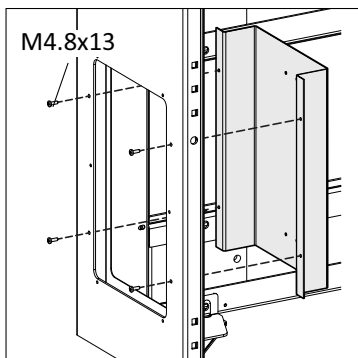


INFORMAZIONI

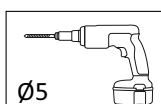
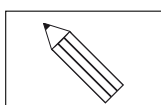
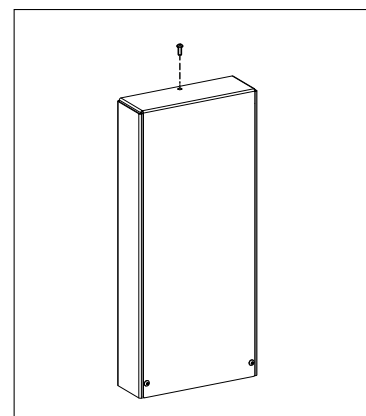
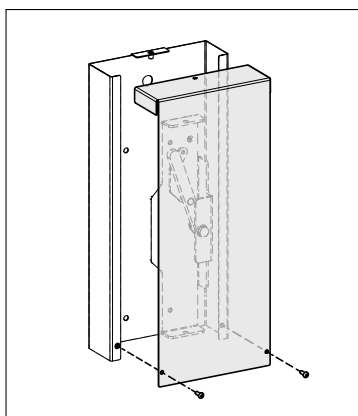
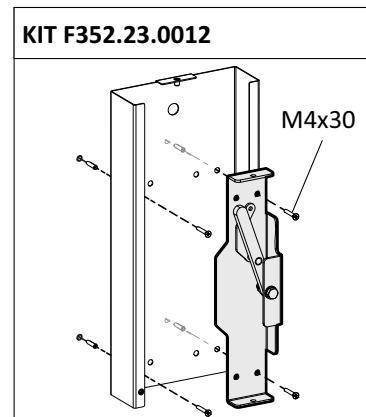
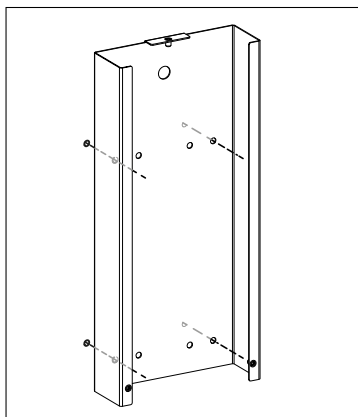
Bloccare provvisoriamente l'altra estremità del cavo e della guaina in modo che non siano d'intralcio durante il montaggio dell'impianto.

**9.2. INSTALLAZIONE LEVA DI AZIONAMENTO DISPOSITIVO PROTEZIONE FOSSA****VANO IN STRUTTURA**

- Installare il supporto della leva (fornito con la struttura).
- Installare la leva.
- Una volta predisposto il meccanismo di apertura, chiudere il vano.

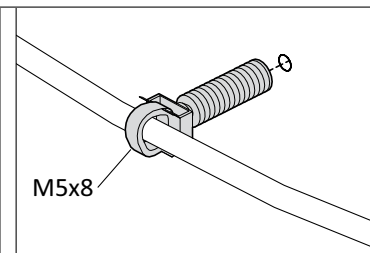
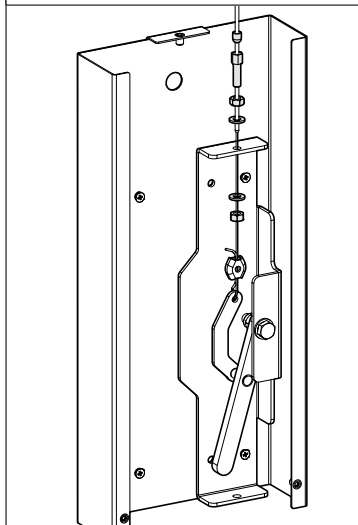
KIT S000.23.0007**VANO IN MURATURA**

- Posizionare la leva come indicato sul disegno di progetto.
- Segnare i riferimenti e forare la muratura.
- Installare l'armadietto e la leva.

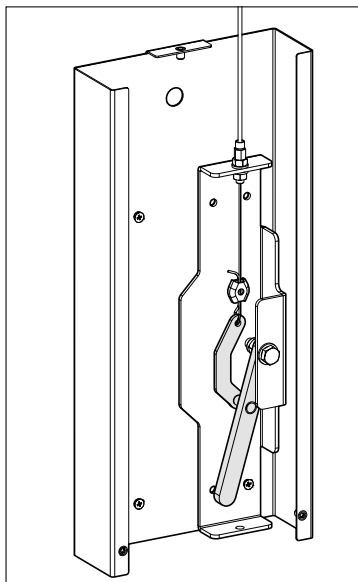
KIT F352.23.0012

- Fissare il cavo all'interno della guaina in modo che quando la leva viene sollevata, viene attivato il dispositivo di protezione fossa.
- Fermare la guaina lungo il suo percorso con i morsetti forniti.

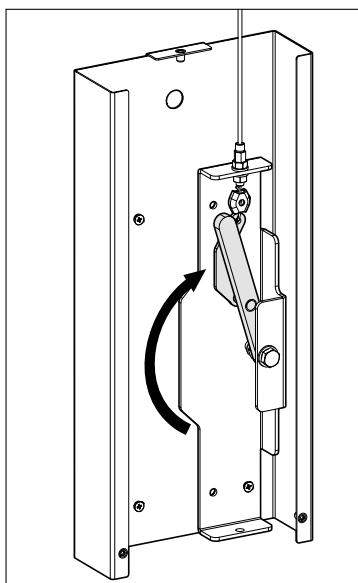
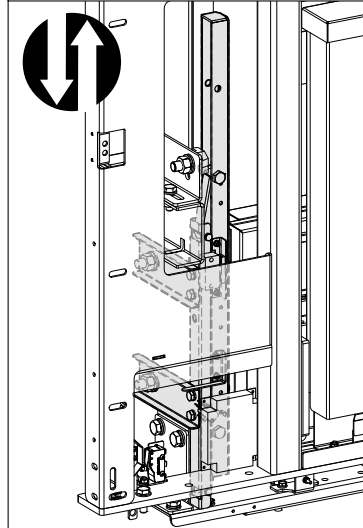
KIT F352.23.0011



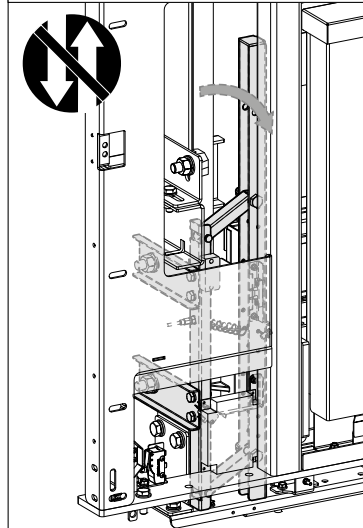
- Verificare il corretto funzionamento della leva di azionamento del dispositivo di protezione fossa.



DISPOSITIVO CHIUSO



DISPOSITIVO APERTO





10. MONTAGGIO DEL SUPPORTO DI CARICO



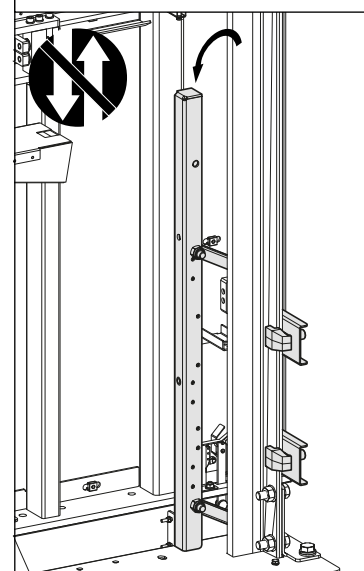
! ATTENZIONE

PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO:

Di seguito vengono prese in esame delle installazioni per le quali è necessario movimentare il supporto carico.

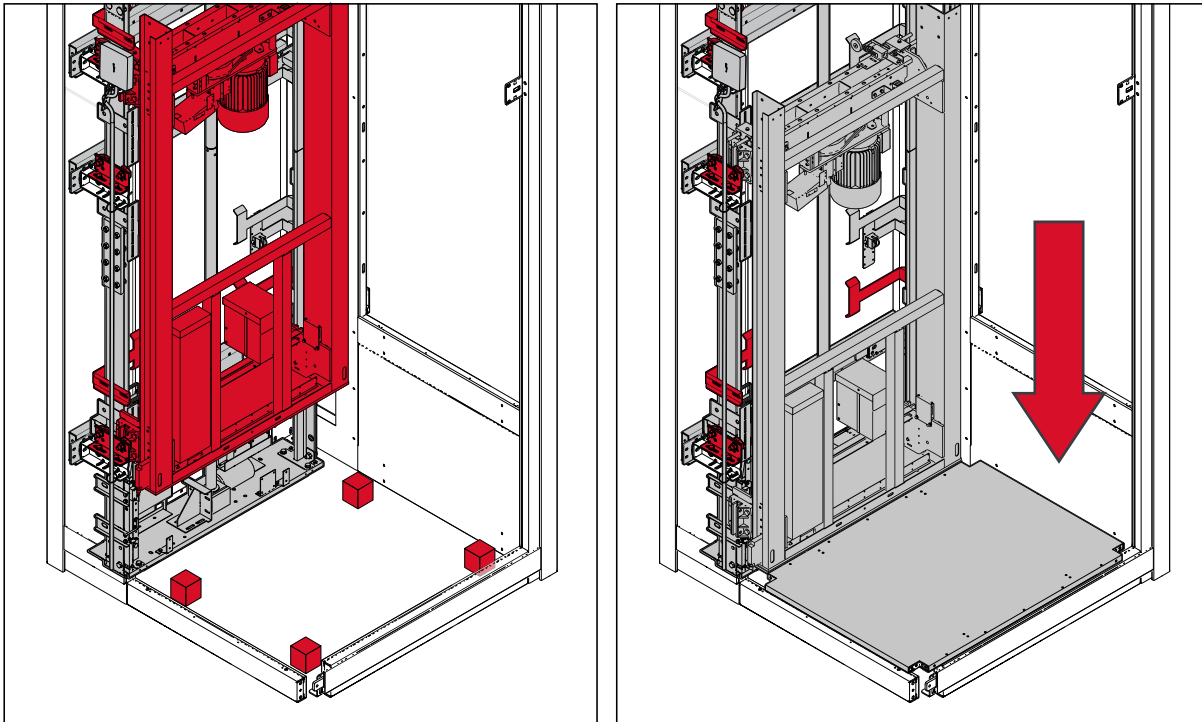
Quando si lavora in fossa attivare sempre il dispositivo di protezione fossa (SAFE-PIT).

DISPOSITIVO APERTO

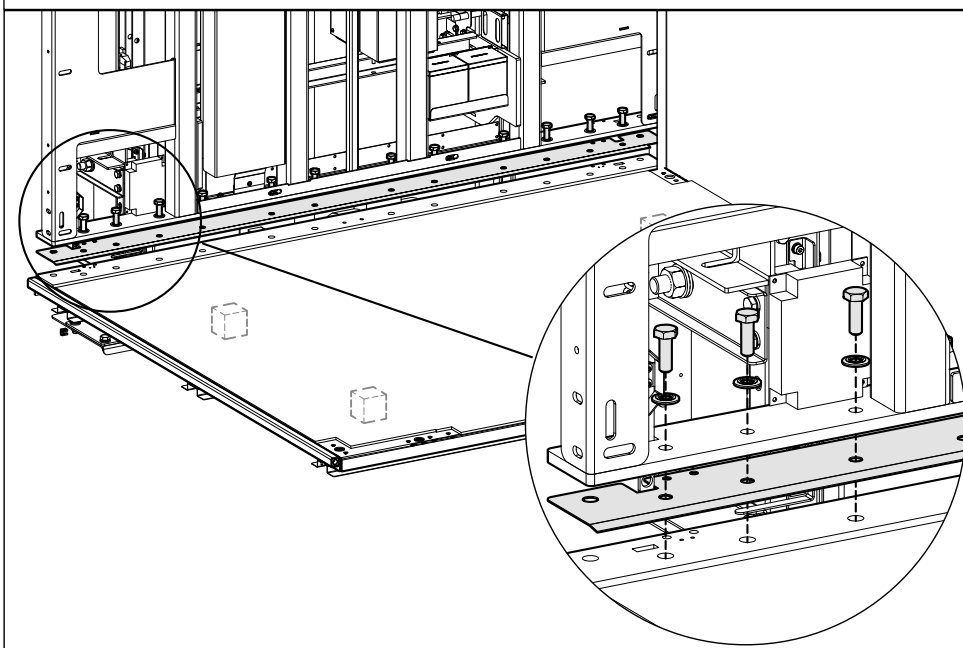


10.1. MONTAGGIO DELLA PEDANA (SUPPORTO DI CARICO*)

- Sollevare la parete di pedana;
- posizionare sotto il basamento di pedana degli spessori (es.: dei blocchi di legno) per livellarla e riuscire ad installarla;
- installare il dispositivo di protezione fossa (safe-pit);
- posizionare il basamento di pedana;
- posizionare il profilo di acciaio fra basamento e parete di pedana.
- Inserire e serrare le viti di fissaggio.



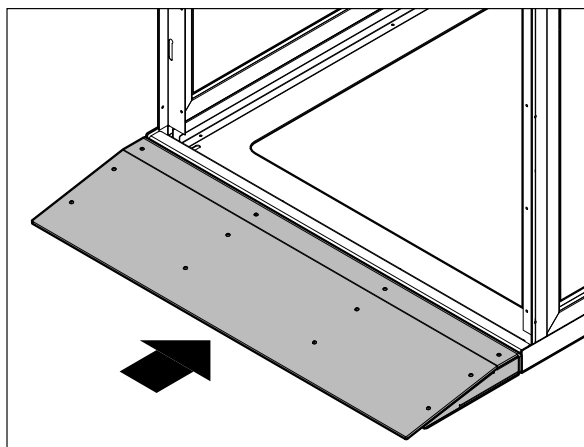
KIT F352.23.0002



* Per "supporto del carico" si intende la parte dell'ascensore che sorregge le persone e/o le cose per sollevarle o abbassarle.



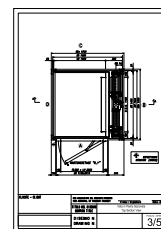
10.2. MONTAGGIO SCIVOLO FISSO D'INGRESSO (se previsto)



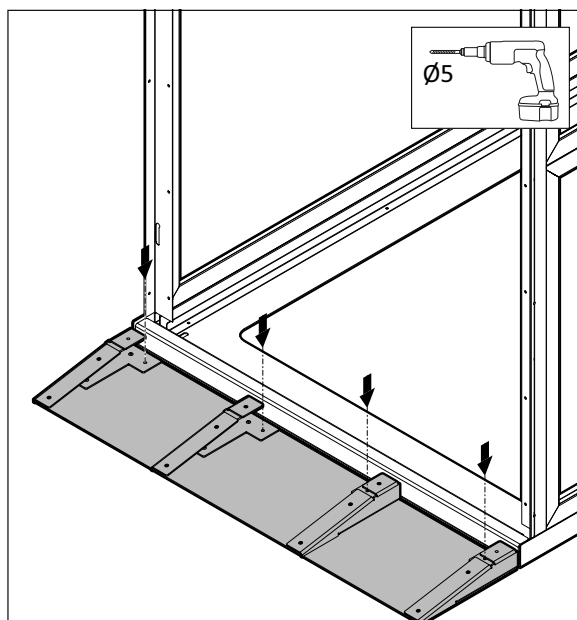
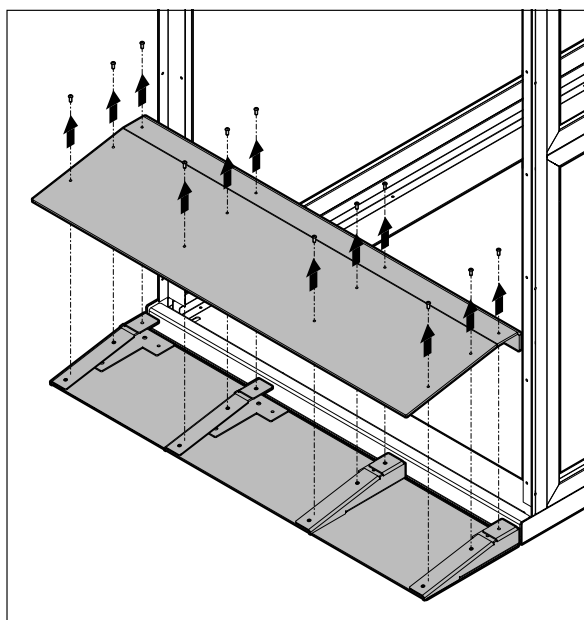
INFORMAZIONI



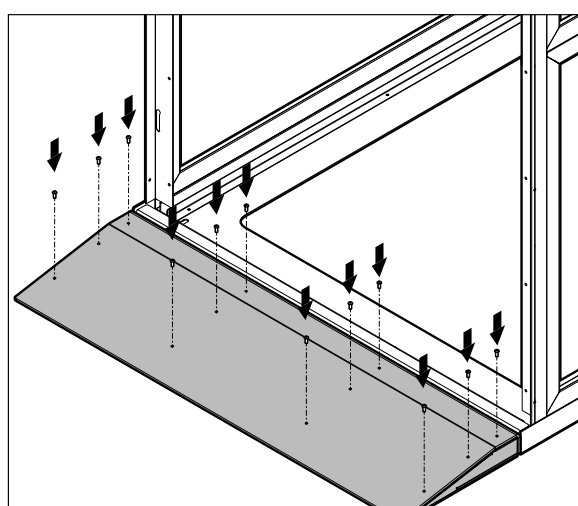
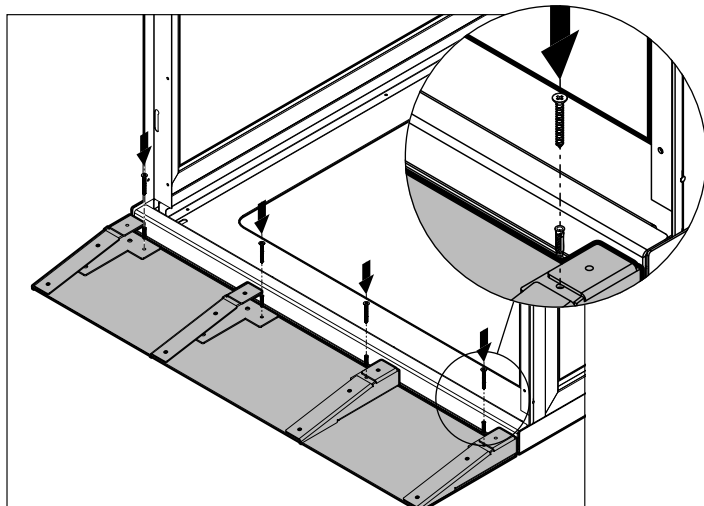
Posizionare lo scivolo
come indicato sul
disegno di progetto;



- Togliere la lamiera di protezione;
- Forare direttamente usando la base come dima;



- Fissare la base con i tasselli;
- Riposizionare e fissare la lamiera di protezione con le viti in dotazione.





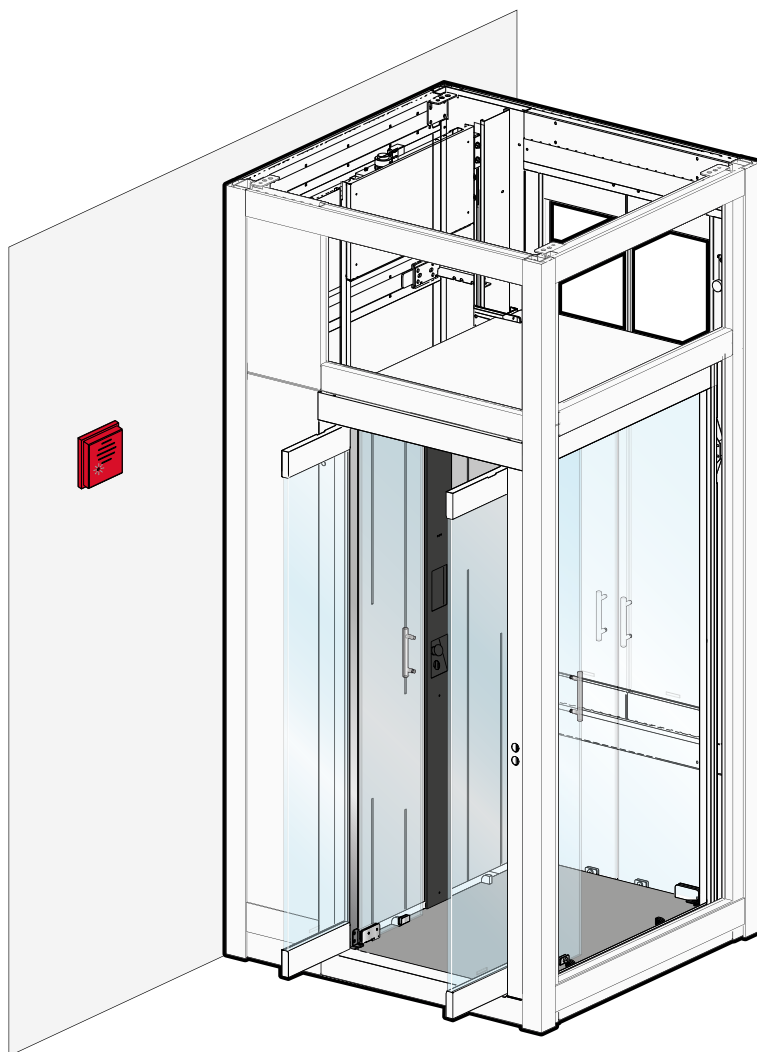
11. DISPOSITIVI CON CONTROLLI ELETTRICI



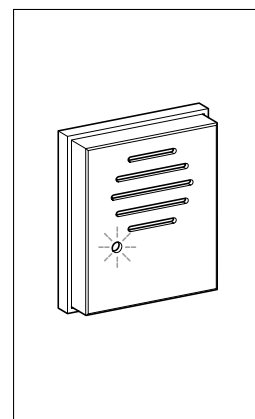
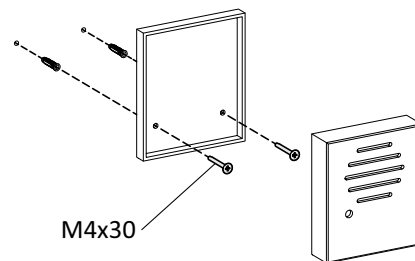
Nel presente capitolo viene indicato come installare meccanicamente i dispositivi con controlli elettronici, per i collegamenti elettrici fare riferimento agli schemi elettrici dei singoli componenti che si trovano negli imballi degli stessi.

11.1. SIRENA DI ALLARME

- Fissare la sirena di allarme in posizione tale da renderla udibile il più possibile in caso di attivazione e in modo che sia visibile la segnalazione luminosa.



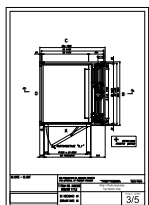
KIT F352.23.0012





11.2. CONTATTI PREMONTATI

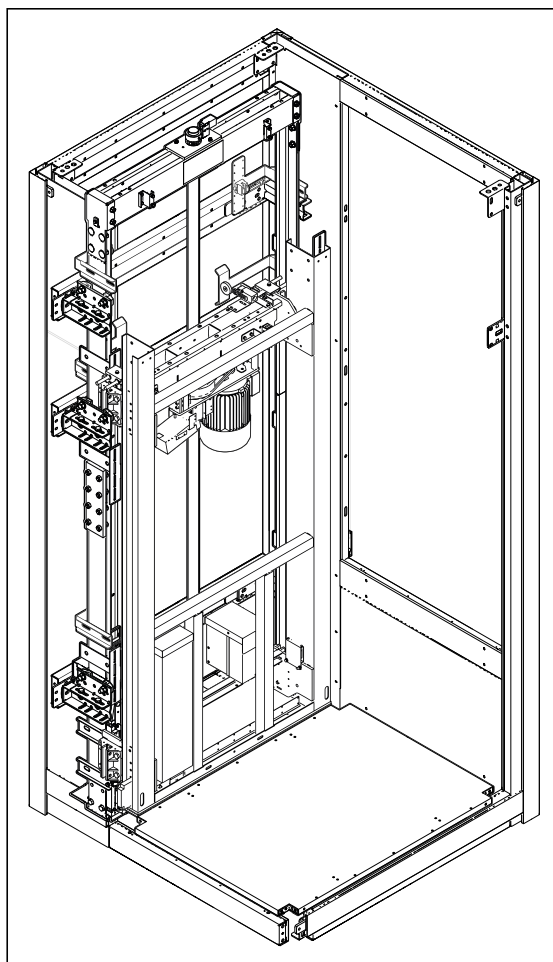
INFORMAZIONI



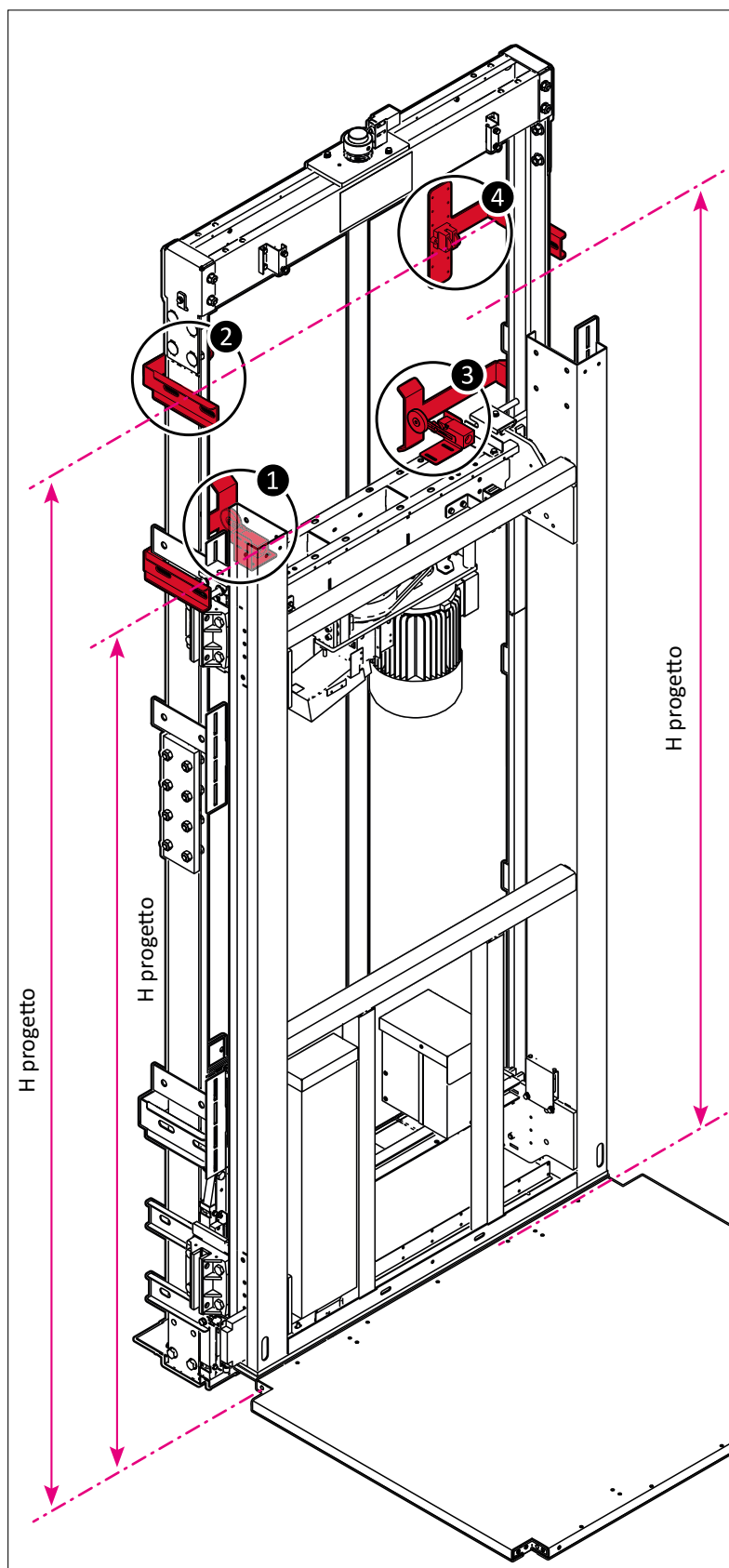
Per l'installazione fare sempre riferimento al **disegno di progetto**.

NOTA: I contatti sono premontati sul blocco di partenza guide.

NOTA: La regolazione finale verrà fatta durante la prima corsa di prova.



- Spostare le staffe dei contatti alle quote indicate sul disegno di progetto.



INFORMAZIONI

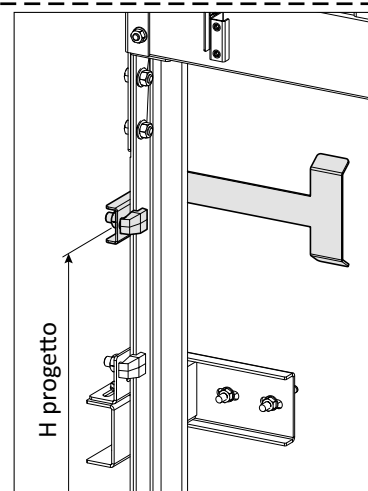
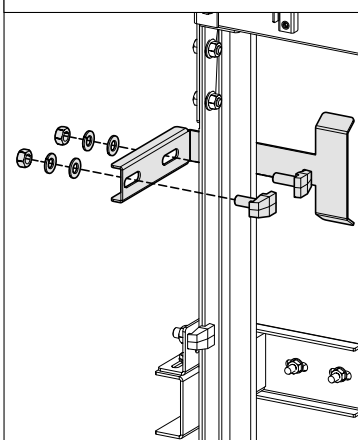
I contatti di extracorsa **SUPERIORE** ed **INFERIORE** devono essere posizionati sullo stesso lato guide.

Il contatto di **BYPASS** deve essere posizionato sul lato del contatto di piano.

- ❶ **CONTATTO DI EXTRACORSA INFERIORE;**
- ❷ **CONTATTO DI EXTRACORSA SUPERIORE;**
- ❸ **CONTATTO DI BYPASS.**

- Presente nei modelli:
 - domoFLEX 30
 - domoFLEX open (con porta MyDOMO)
 - domoFLEX outdoor (con porta MyDOMO)

KIT V0301.04.0001V03



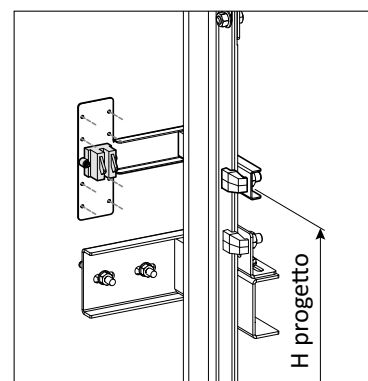
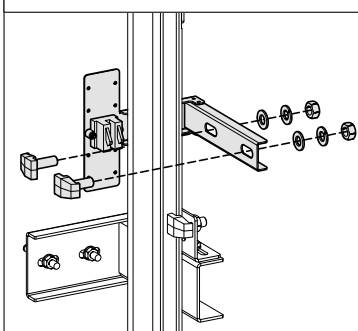
❹ CONTATTO DI VANO

INFORMAZIONI

Il contatto viene attivato per mezzo di uno scivolo di rame montato sull'arcata.

Le staffe hanno più fori per permettere l'installazione a diverse altezze in caso di interferenze con altri componenti sulle guide.

KIT V0301.04.0001V03



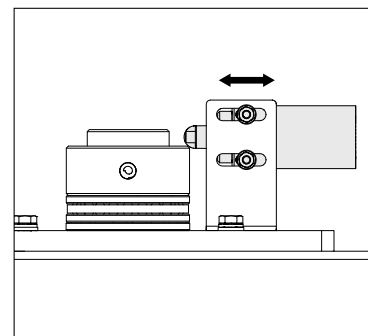
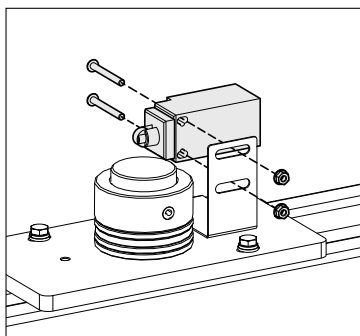
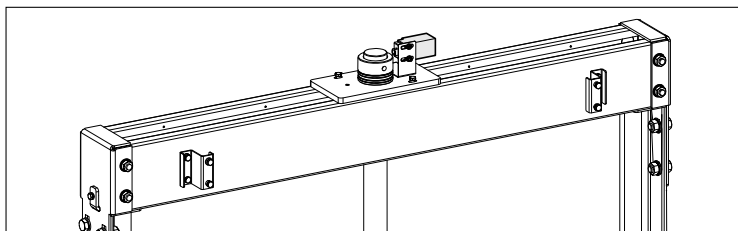


11.3. CONTATTO DI SICUREZZA IN TESTATA

- Installare il contatto in testata.

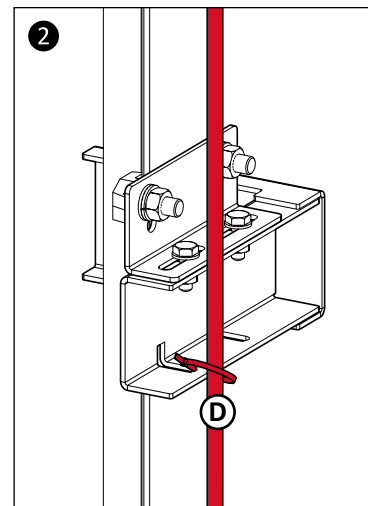
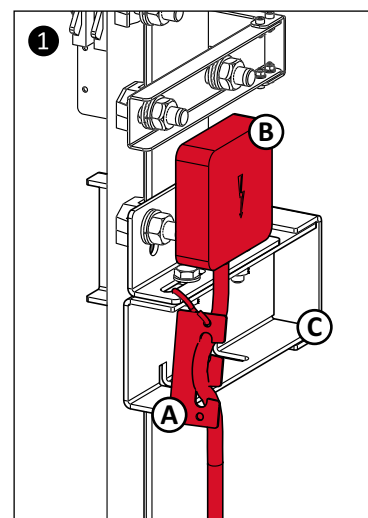
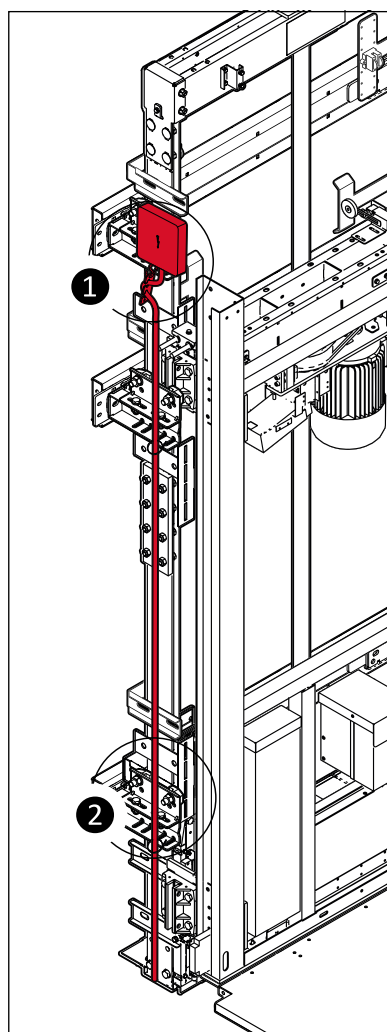
INFORMAZIONI

Posizionare il contatto in modo tale che se la vite spinge la chiocciola verso l'alto, il contatto si attiva.



11.4. DORSALE DI VANO PRECABLATA SENZA CANALINA

- 1 Utilizzare la piastra fornita (A) per fissare il cavo (dorsale di vano) (D) collegato alla scatola di derivazione (B) alla staffa di fissaggio guida (C) più vicina alla mezzeria della porta dell'ultimo piano;
- 2 Fissare il cavo (montante vano) (D) alle staffe guida sottostanti mediante fascette.



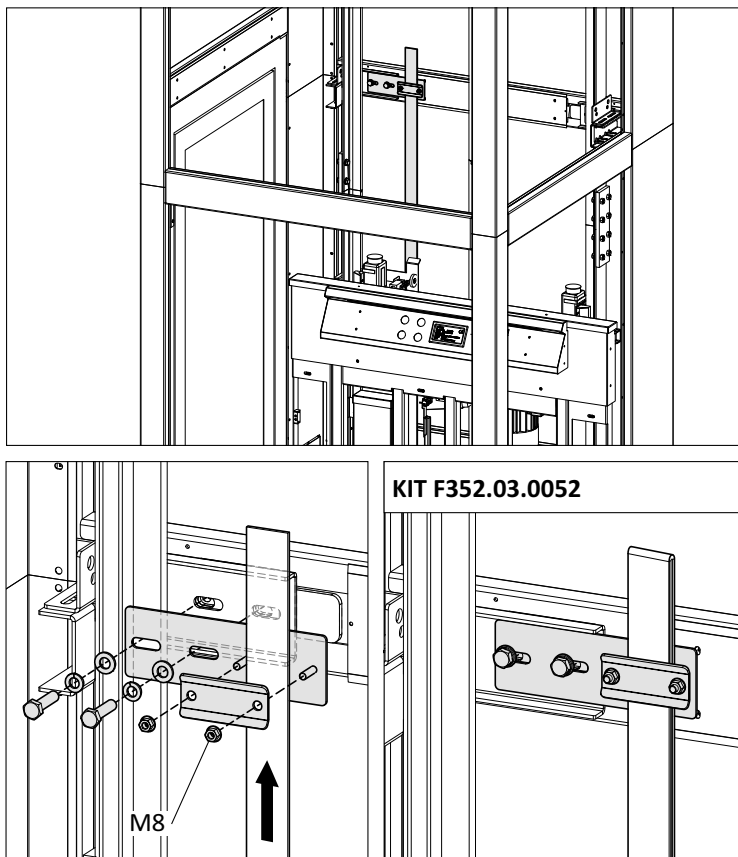
11.5. CAVO PIATTO

INSTALLAZIONE SU STRUTTURA

- Calcolare la distanza data dalla formula:

$$H = \frac{\text{corsa}}{2} + \text{fossa} + 200 \text{ mm}$$

e fissarlo nel giro di traverso immediatamente più in alto.





12. MONTAGGIO COMPONENTI DI VANO



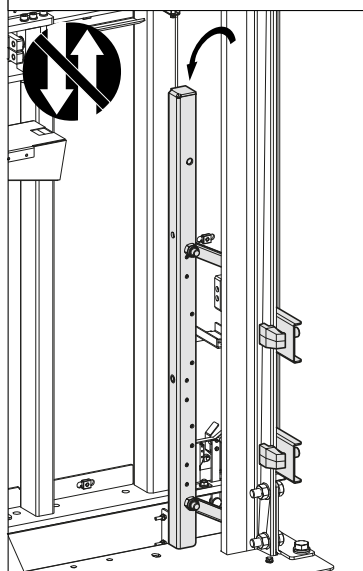
ATTENZIONE

PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO:

Di seguito vengono prese in esame delle installazioni per le quali é necessario movimentare il supporto carico.

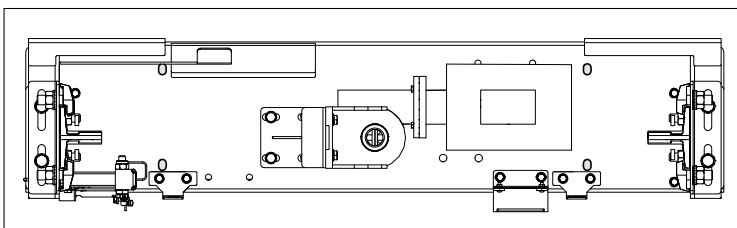
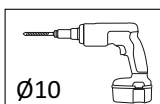
Quando si lavora in fossa attivare sempre il dispositivo di protezione fossa (SAFE-PIT).

DISPOSITIVO APERTO

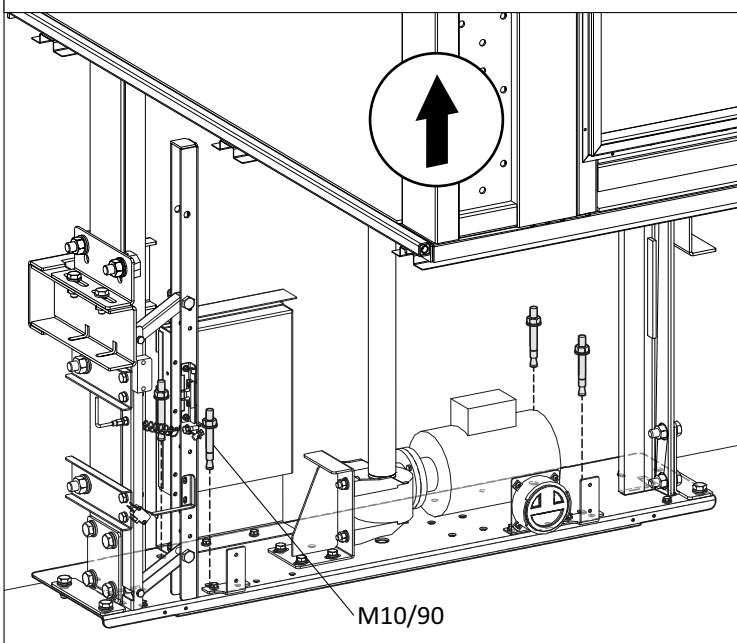


12.1. FISSAGGIO DIMA IN FOSSA

- Forare il pavimento attraverso la dima ed inserire i tasselli per il fissaggio del blocco di partenza.



KIT F350.23.0034



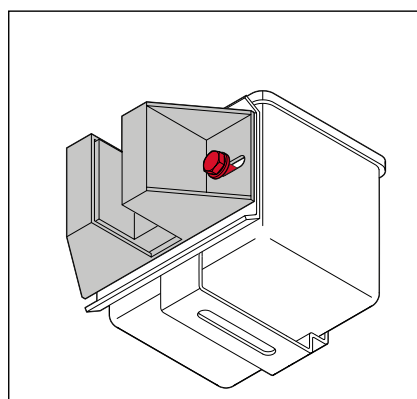
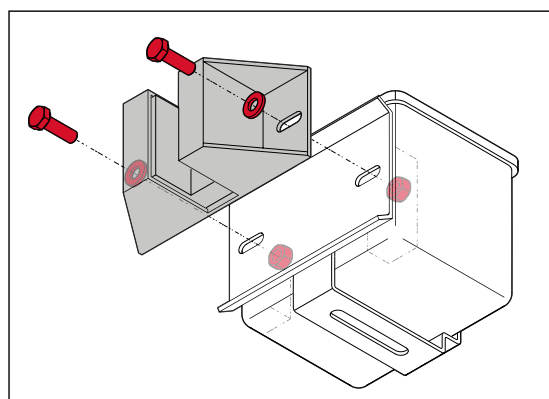
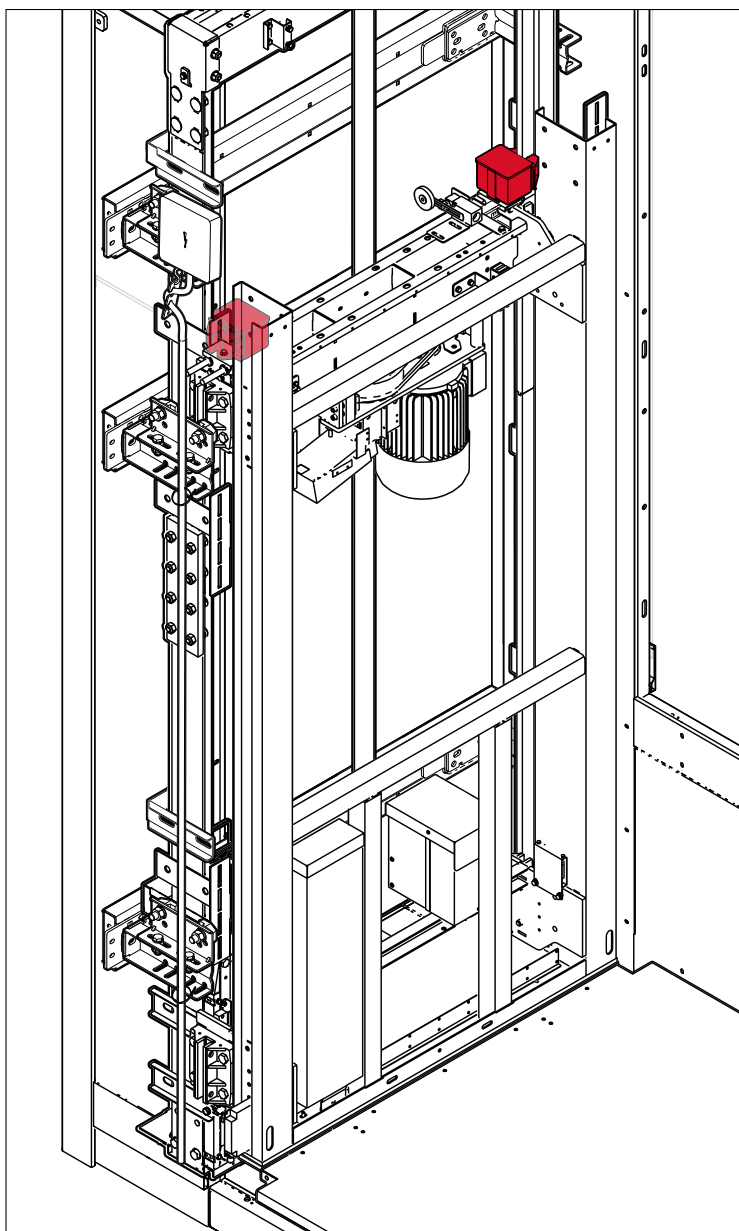
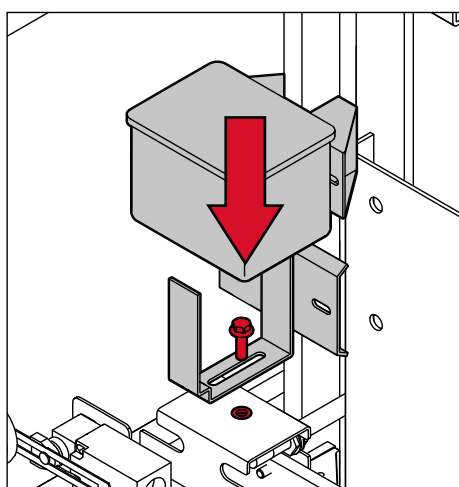
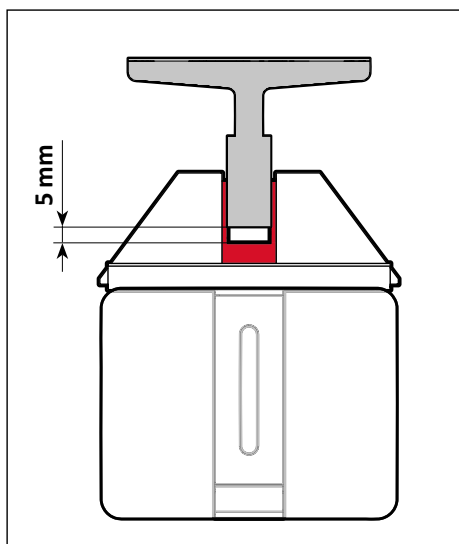
INFORMAZIONI



Può capitare che la configurazione del luogo di installazione non permetta il fissaggio in fossa.

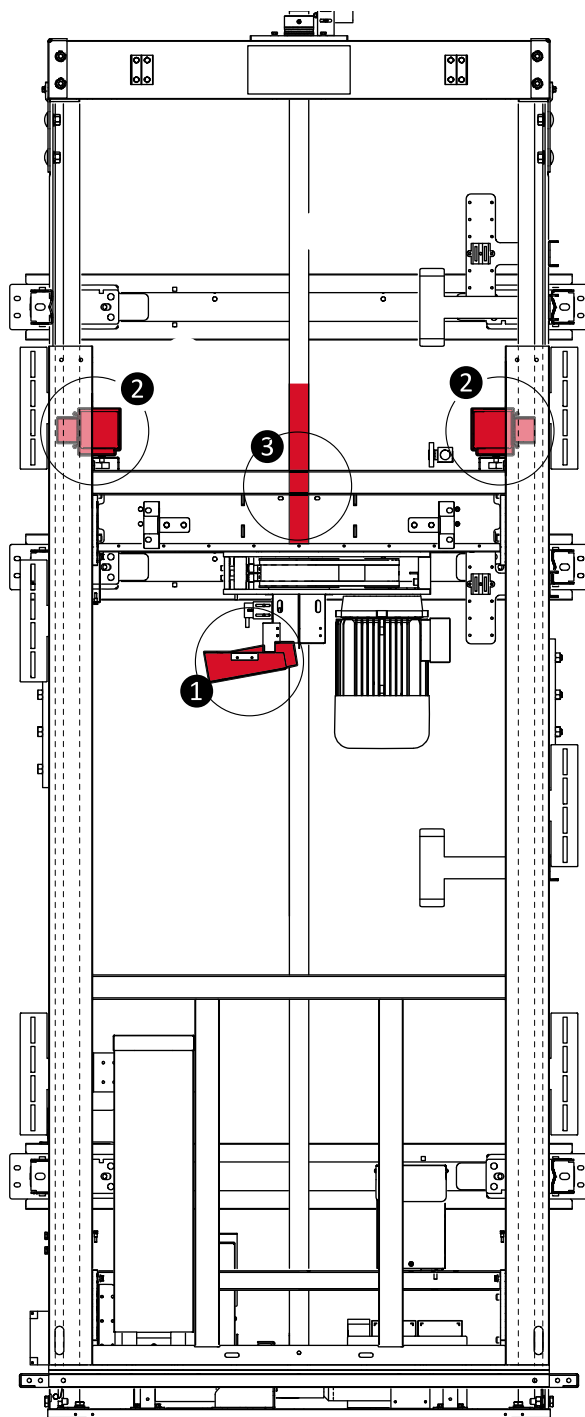
12.2. INSTALLAZIONE OLIIATORI e REGOLAZIONE

- Installare gli oliatori e regolarli in modo che abbraccino le guide.
- Lasciare uno spazio di 5mm fra la testa della guida e i tamponi.



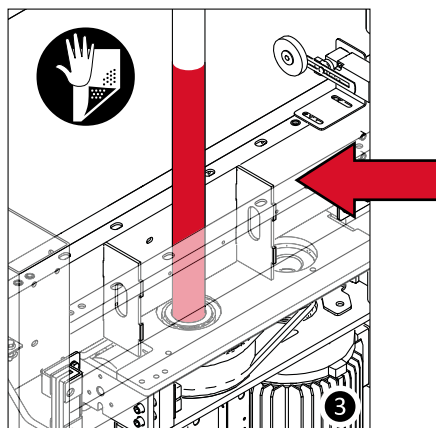
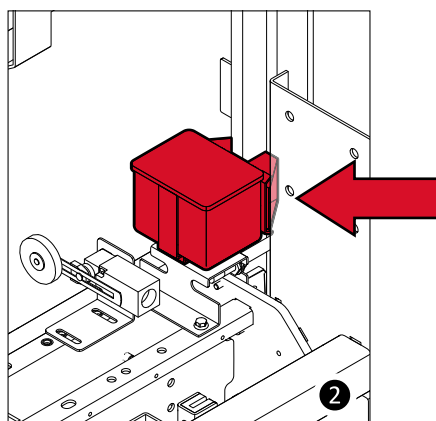
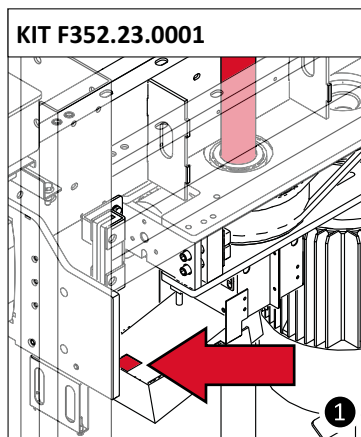


12.3. LUBRIFICAZIONE DELLA VITE E DELLE GUIDE



- Riempire l'oliatore vite **1** con l'olio in fornitura (ISO VG-220EP) o grado superiore.
- Riempire gli oliatori guide **2** con olio ISO VG-220 EP o grado superiore.
- Con un panno pulito impregnato d'olio, oliare la vite di manovra **3** nella parte sopra l'oliatore vite facendo attenzione a non sporcare le cinghie.

KIT F352.23.0001



INFORMAZIONI

La spugna a contatto con la vite deve essere sempre ben oliata. Oliare manualmente anche quel punto specifico intanto che la spugna si impregna dell'olio inserito.

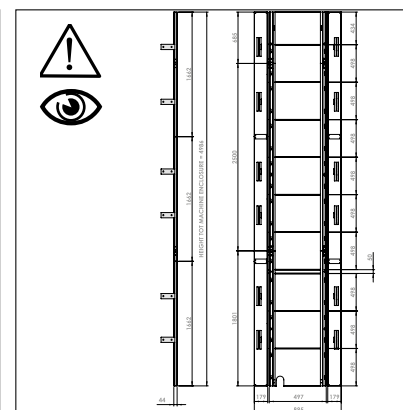
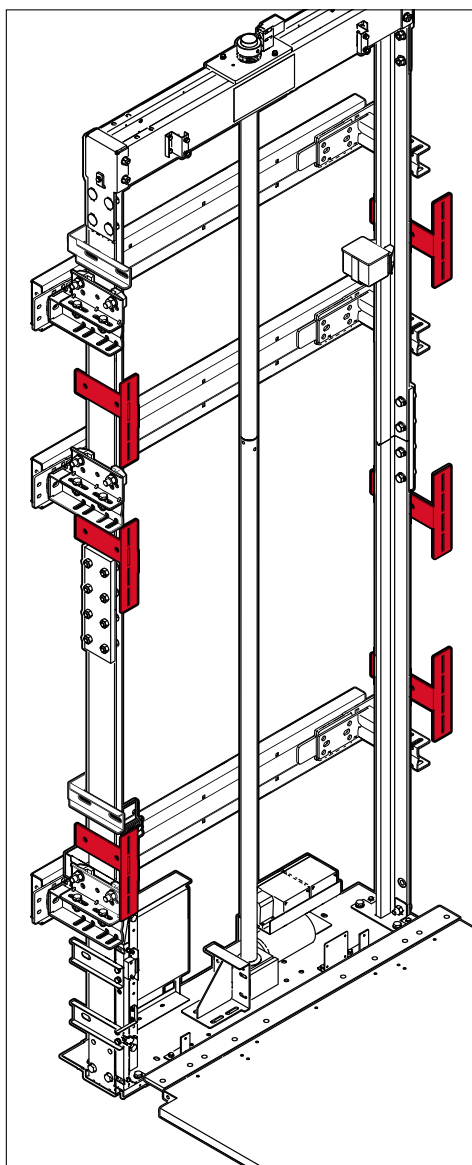
12.4. INSTALLAZIONE PANNELLI LATERALI

- Installare provvisoriamente le staffe per il fissaggio del carter meccanica sulle guide, verificando la posizione indicativa sul disegno di progetto.

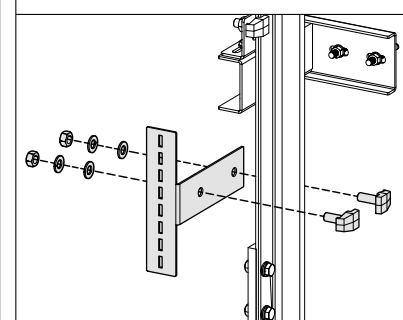
INFORMAZIONI



Le piastre di rinforzo sono solo appoggiate al carter laterale, non è previsto un fissaggio.



KIT V0301.04.0001V03

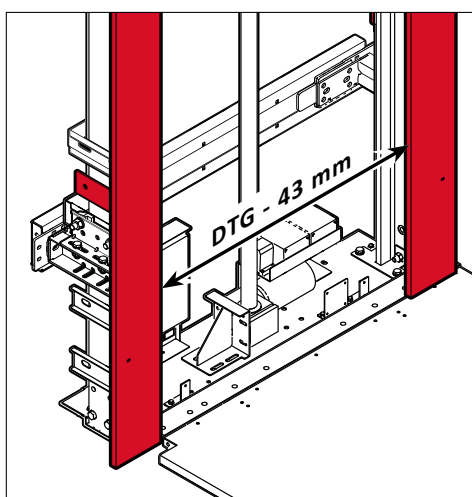


- Installare il primo pannello laterale in fossa fissandolo alle staffe appena montate.

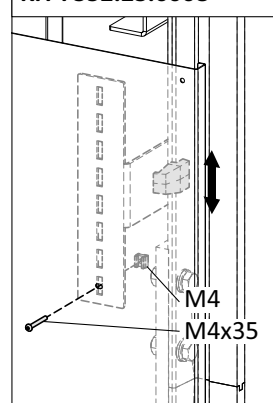
INFORMAZIONI



Verificare il corretto posizionamento sul disegno di progetto.

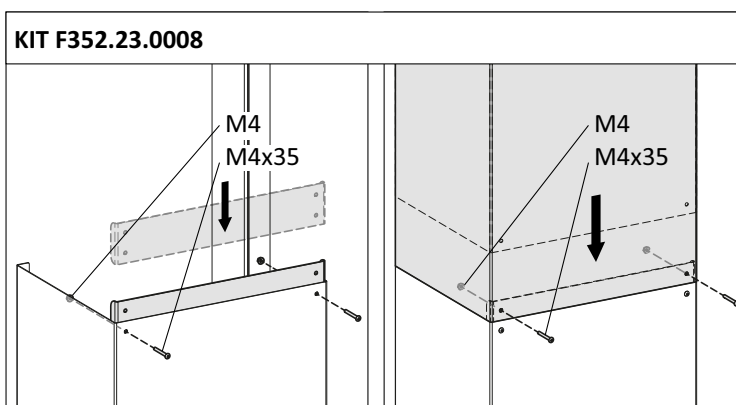


KIT F352.23.0008

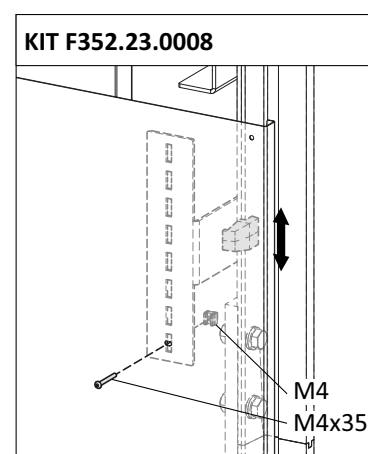




- Installare la piastra di giunzione sul pannello.




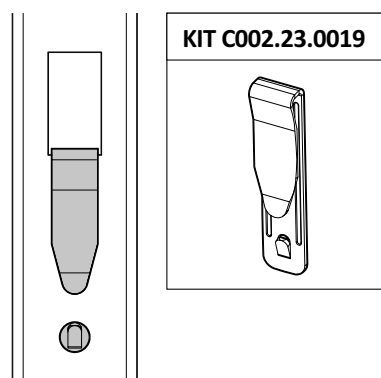
- Proseguire con i pannelli successivi fissandoli lungo la altezza alle staffe di supporto.



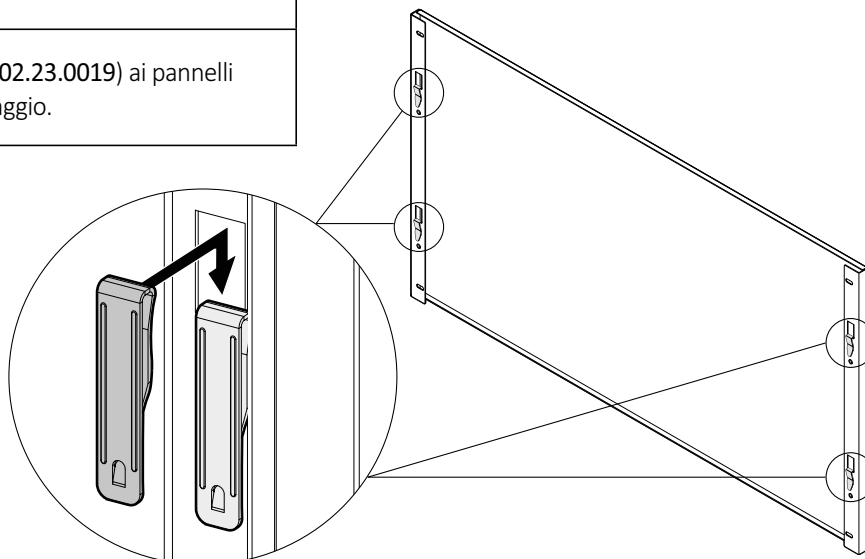
12.5. PREMONTAGGIO PANNELLI CENTRALI

INFORMAZIONI

 Premontare le clip di fissaggio (KIT C002.23.0019) ai pannelli prima di iniziare la sequenza di montaggio.



Clip di fissaggio - visione frontale

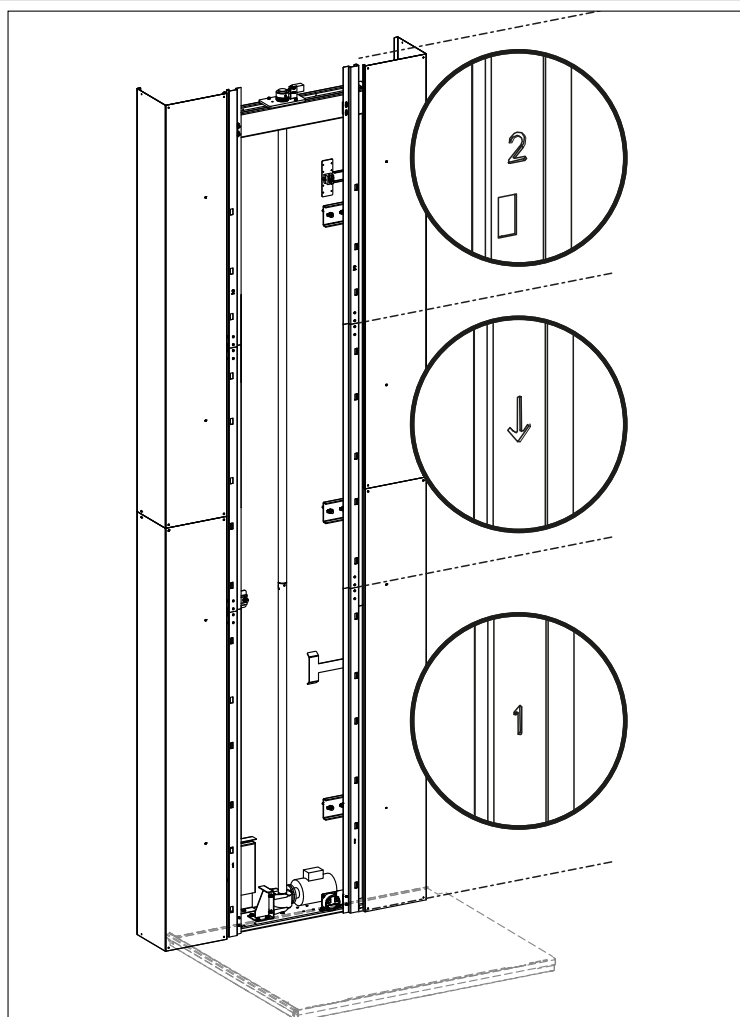


12.6. INSTALLAZIONE PANNELLI CENTRALI

INFORMAZIONI

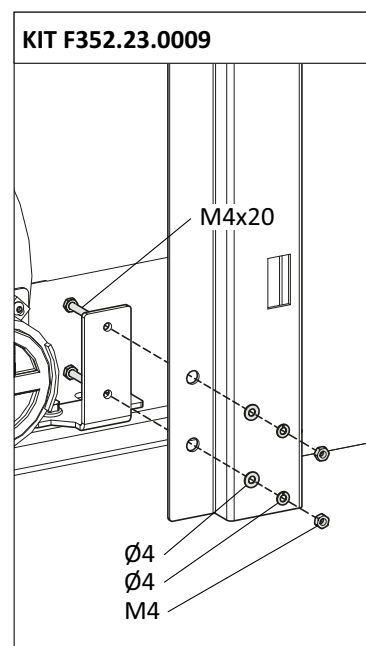
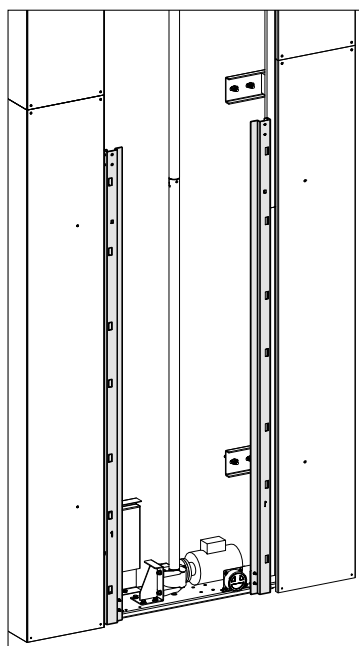
Verificare le incisioni sulle guide dei pannelli per il loro corretto posizionamento:

- 1 - guida in fossa
- ↓ - guide centrali
- 2 - guida in testata

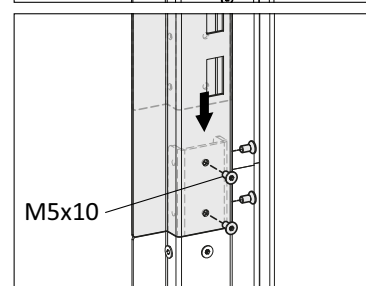
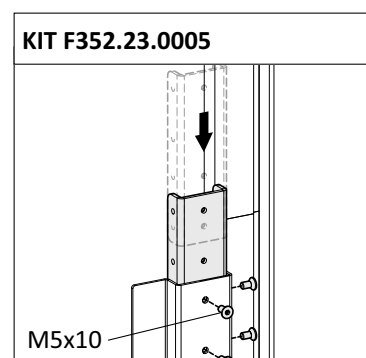
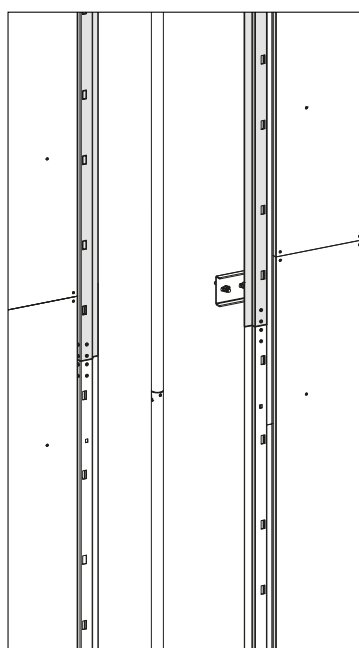




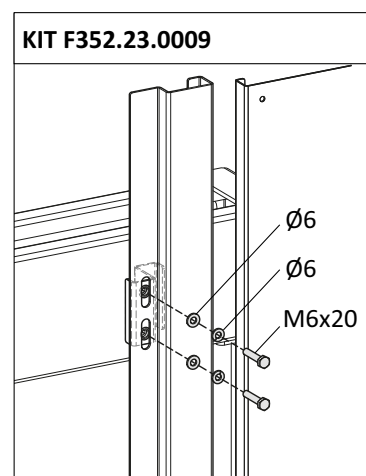
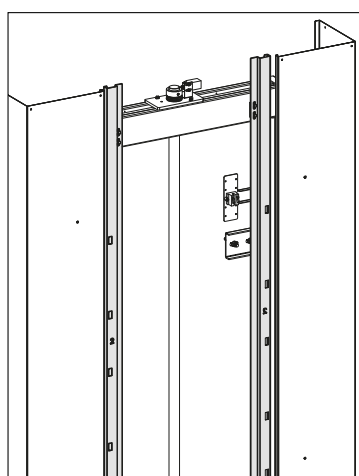
- Fissare la guida dei pannelli in fossa sulla staffa predisposta (posizionata sul blocco di partenza).



- Assemblare la piastra di giunzione e proseguire con il montaggio delle guide pannelli.




- Fissare in testata la guida pannelli alla staffa predisposta sulla traversa.

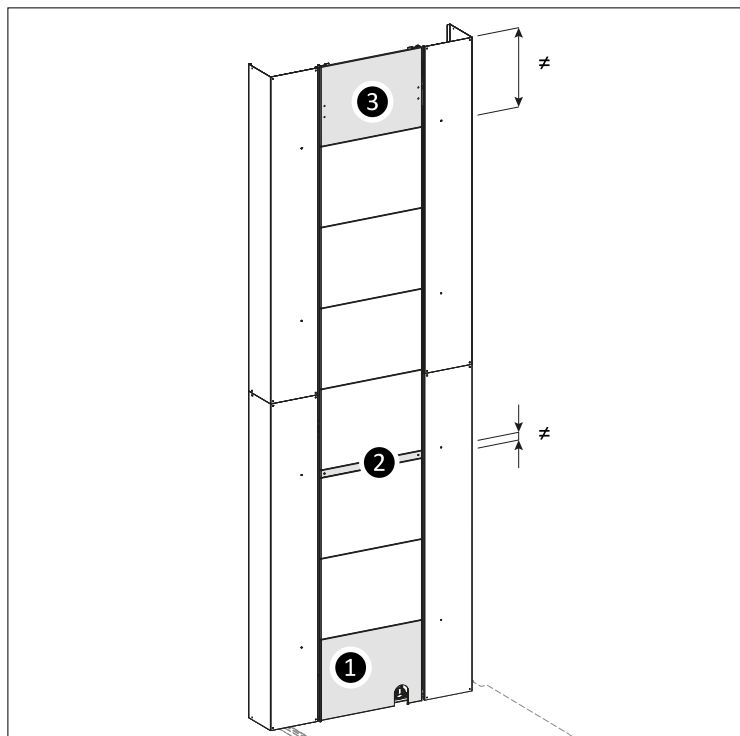


INFORMAZIONE

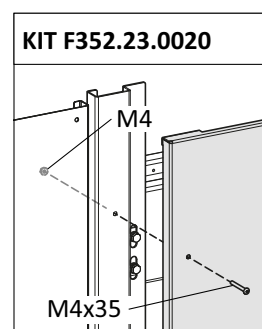
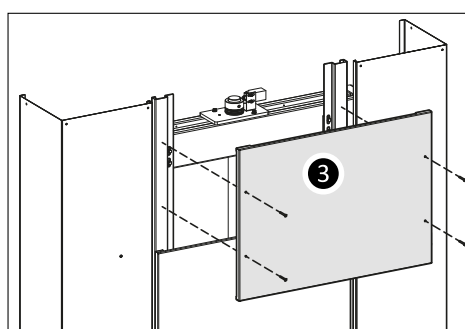
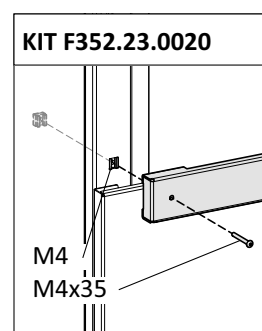
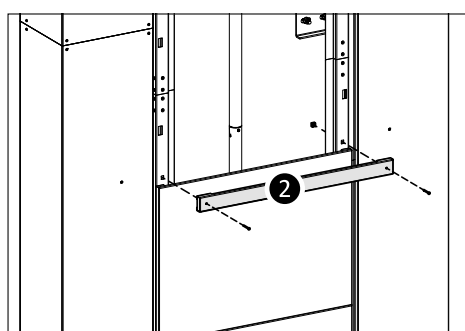
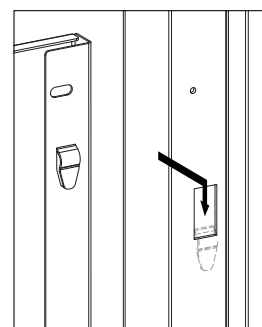
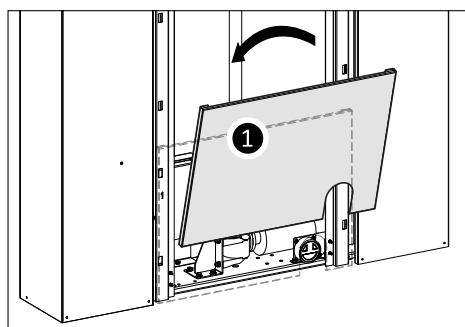
Controllare tipologia ed altezza (H) dei pannelli per verificarne il corretto posizionamento:

- ❶ pannello con scasso per lo stop di fondo fossa: in fossa
- ❷ quarto pannello (sempre H 50 mm)
- ❸ pannello in testata con altezza (H) diversa
gli altri sono tutti uguali

 In caso di corse superiori ai 3 m sarà presente uno o più pannelli rompitratta
❷.

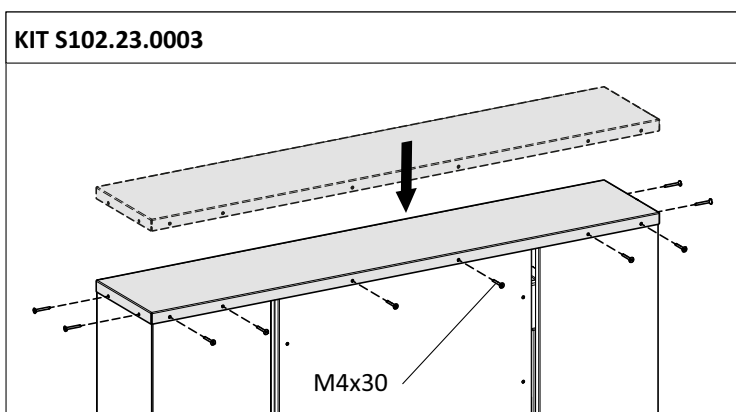


- Inserire i pannelli centrali sulle guide pannello utilizzando i ganci presenti sui pannelli.
- Fissare con la viteria il quarto pannello e quello in testata.



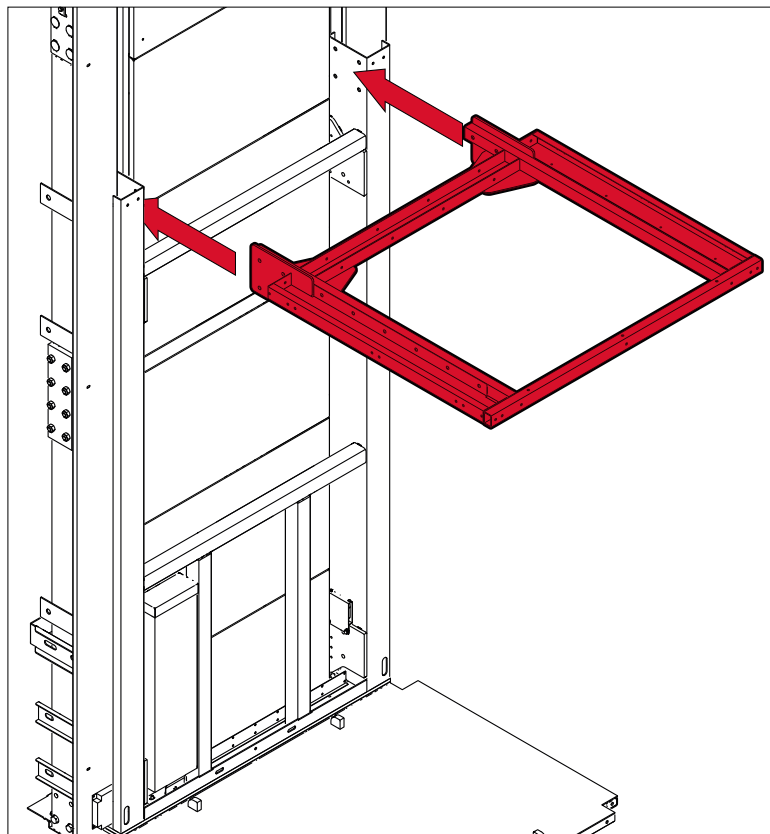


- Installare la copertura superiore del carter.

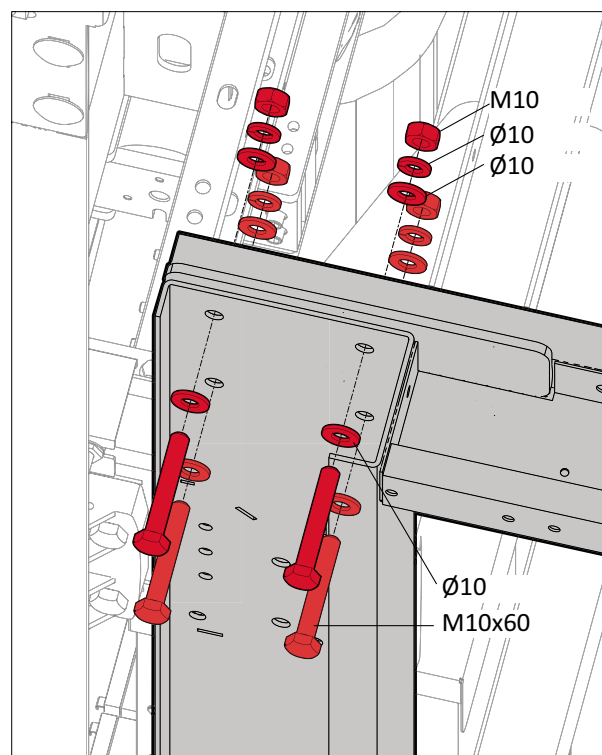


12.7. MONTAGGIO CABINA

- Posizionare il telaio superiore

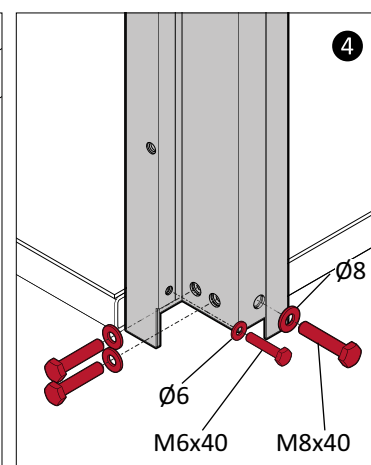
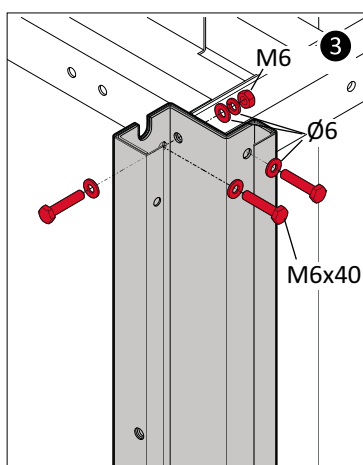
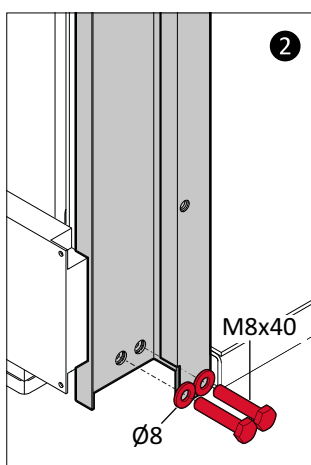
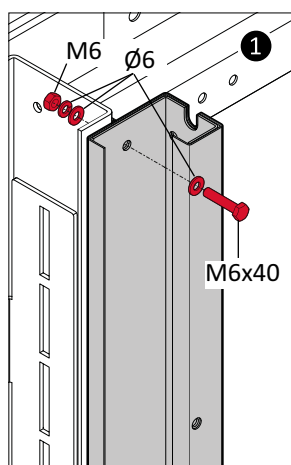
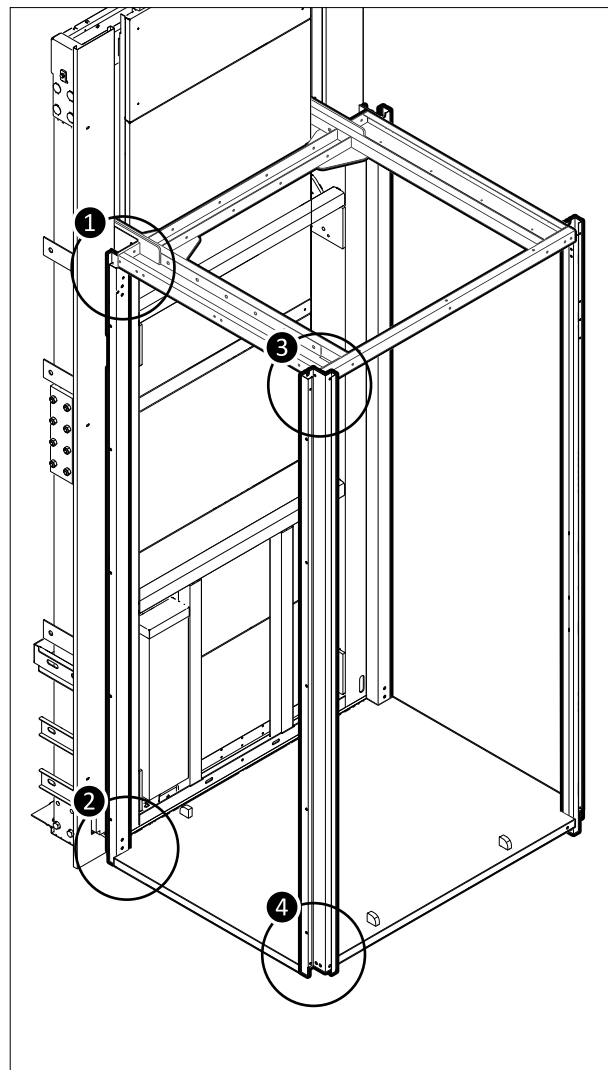
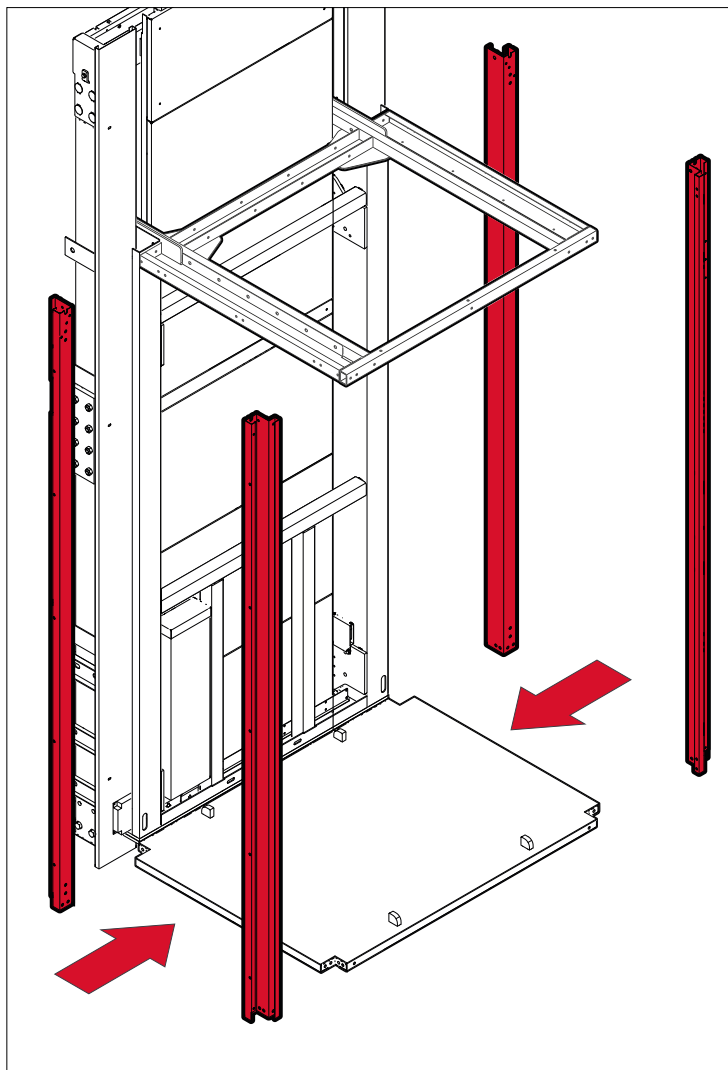


- Fissare con le viti fornite in dotazione

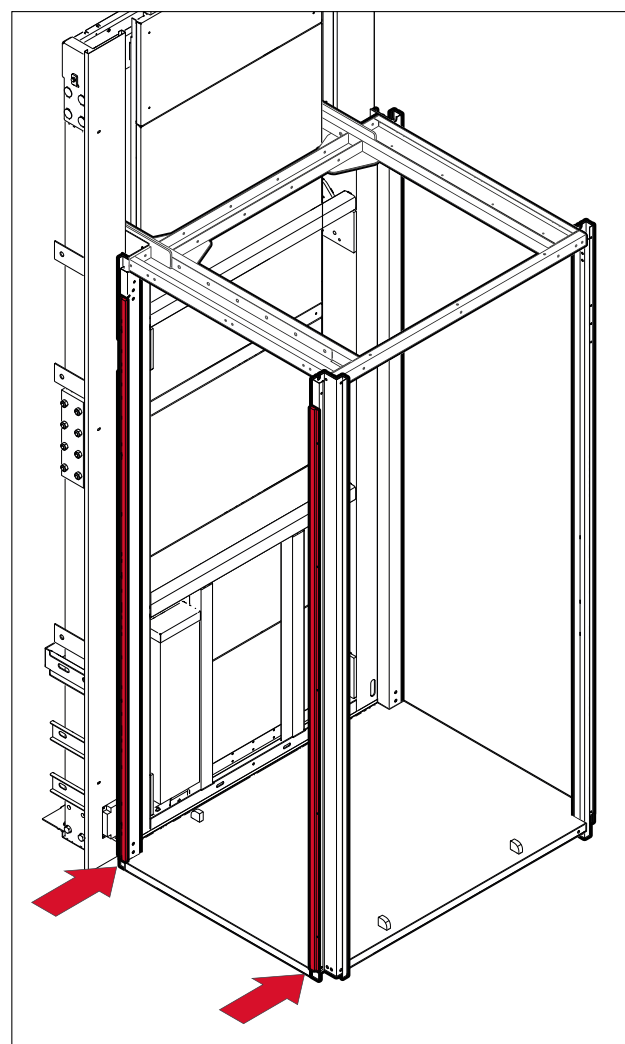




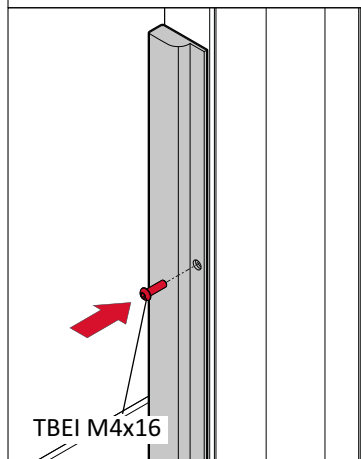
- Posizionare i montanti ai quattro angoli e fissarli con le apposite viti fornite in dotazione.



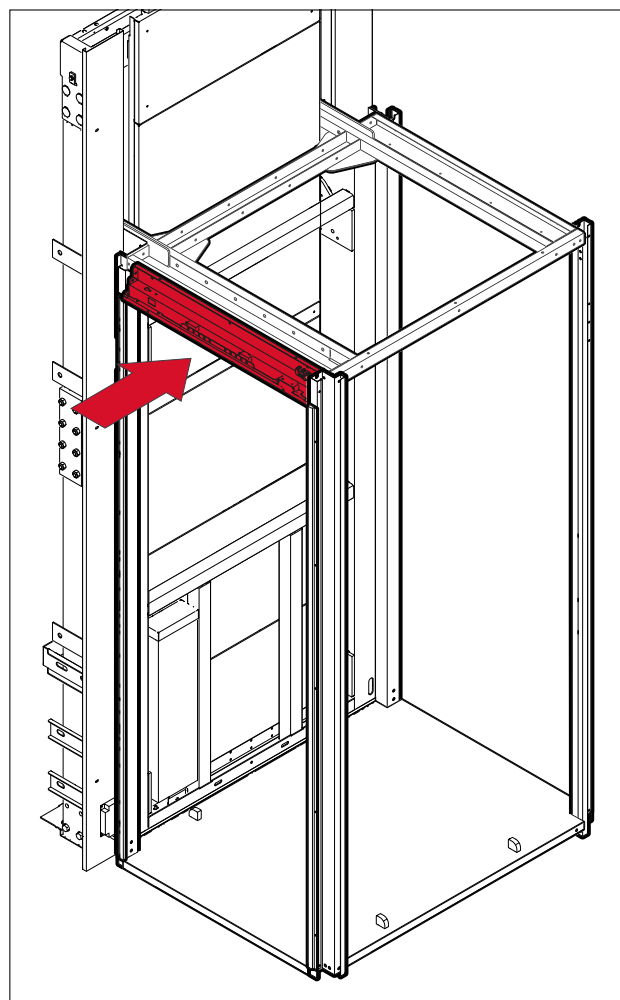
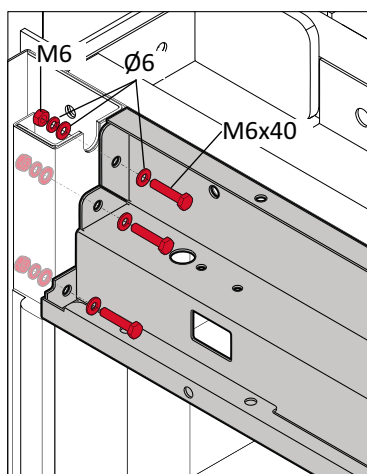
- Posizionare le barriere elettroniche sui montanti
- Fissarli con le apposite viti fornite in dotazione



KIT C002.23.0008

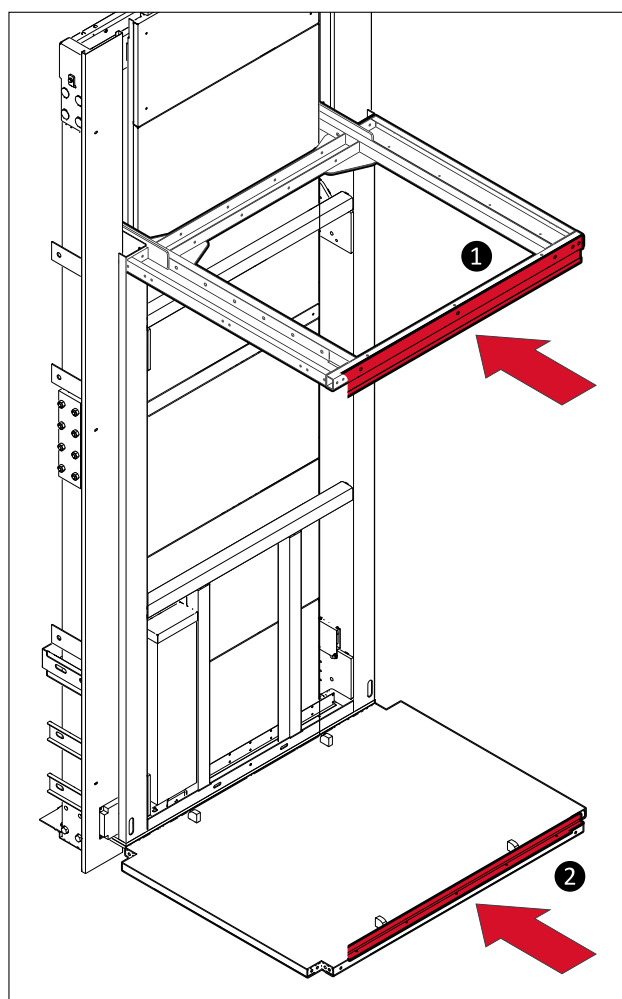
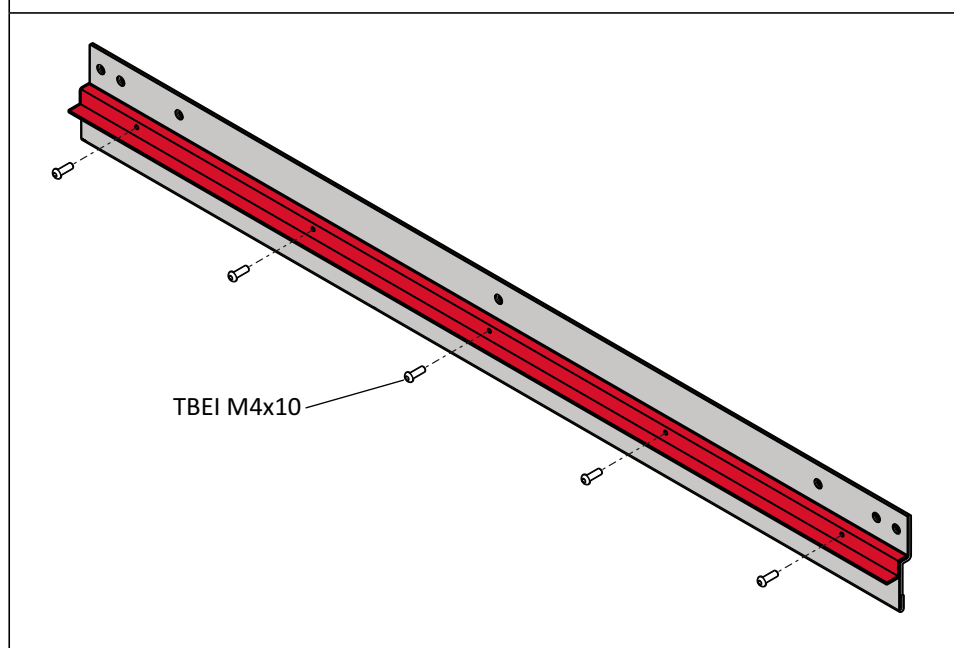


- Posizionare i traversi fra i montanti
- Fissarli con le apposite viti fornite in dotazione.

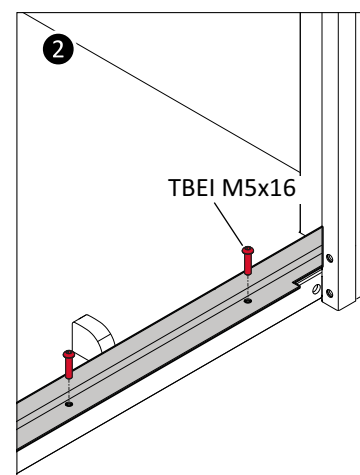
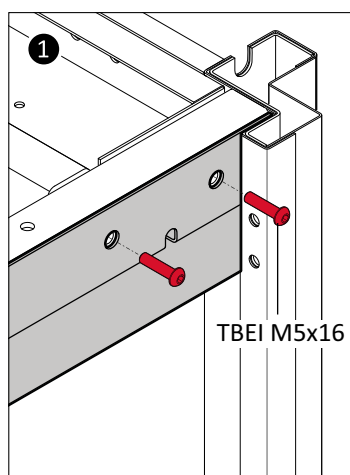


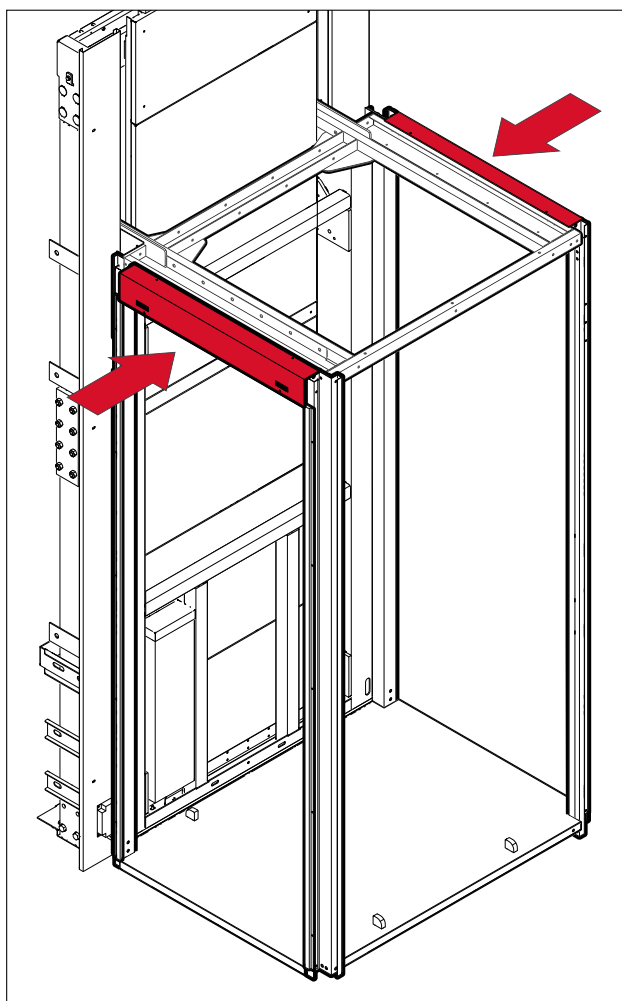


PREASSEMBLAGGIO BARRA DI SOSTEGNO CONTROCELO

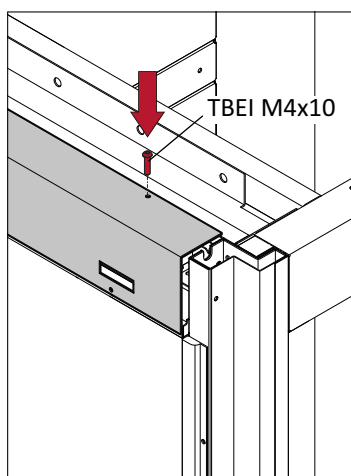


- Posizionare i fermavetri interni di cielo e pavimento
- Fissarli con le apposite viti fornite in dotazione.

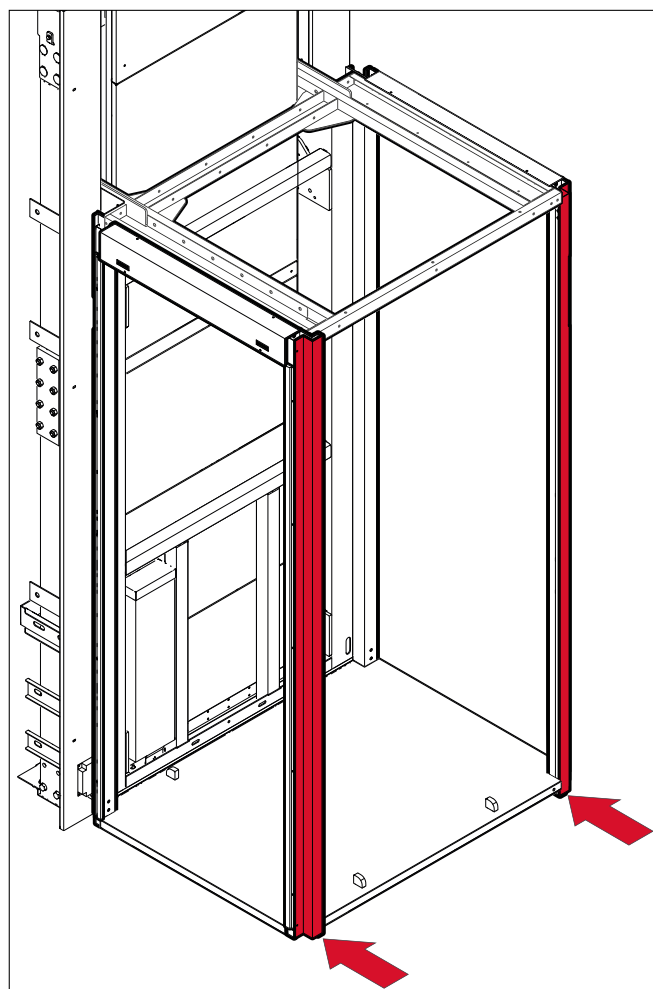
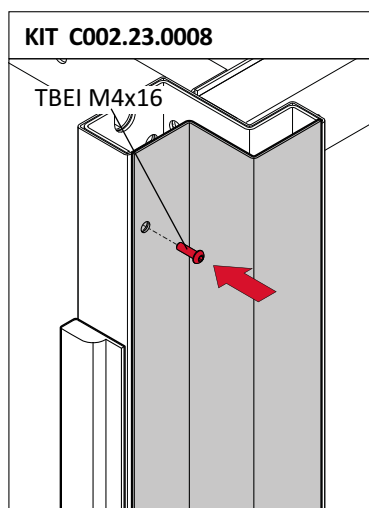


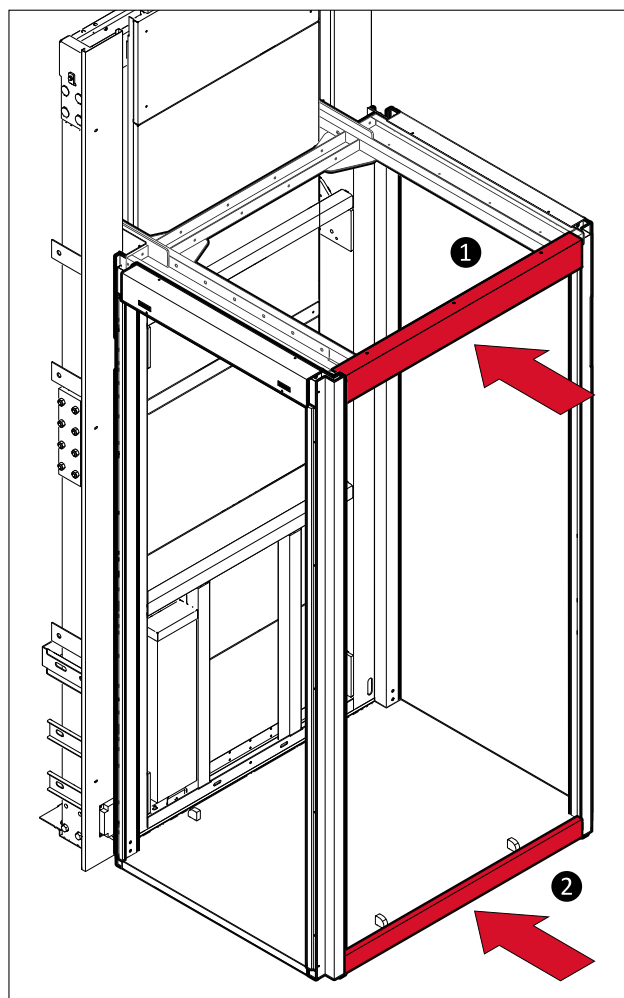


- Posizionare i carter del telaio porta
- Fissarli con le apposite viti fornite in dotazione.

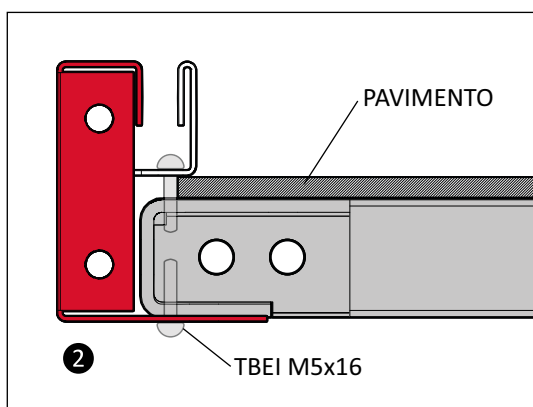
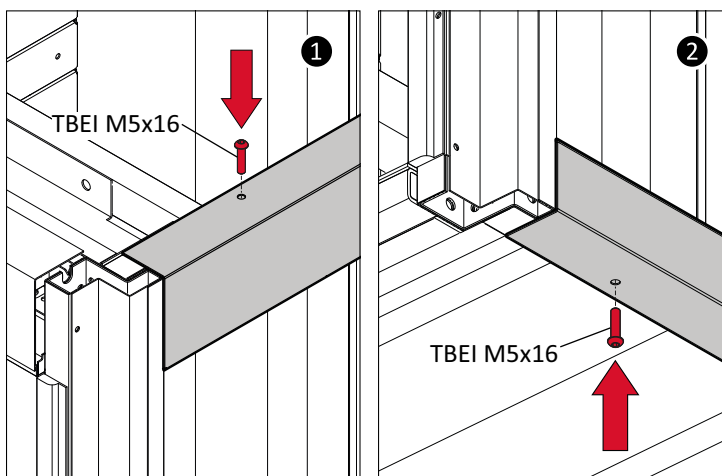


- Posizionare i carter dei montanti ai due angoli esterni
- Fissarli con le apposite viti fornite in dotazione (?).

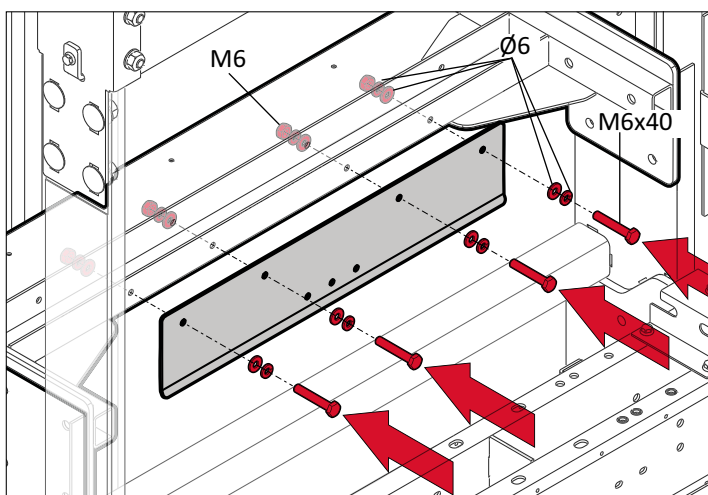
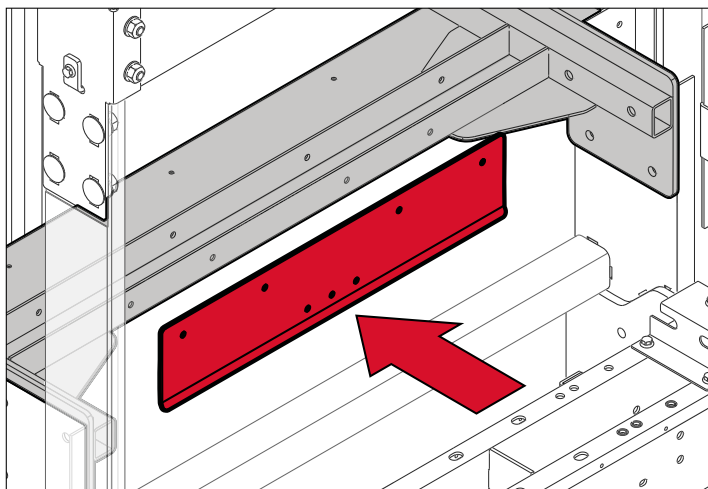
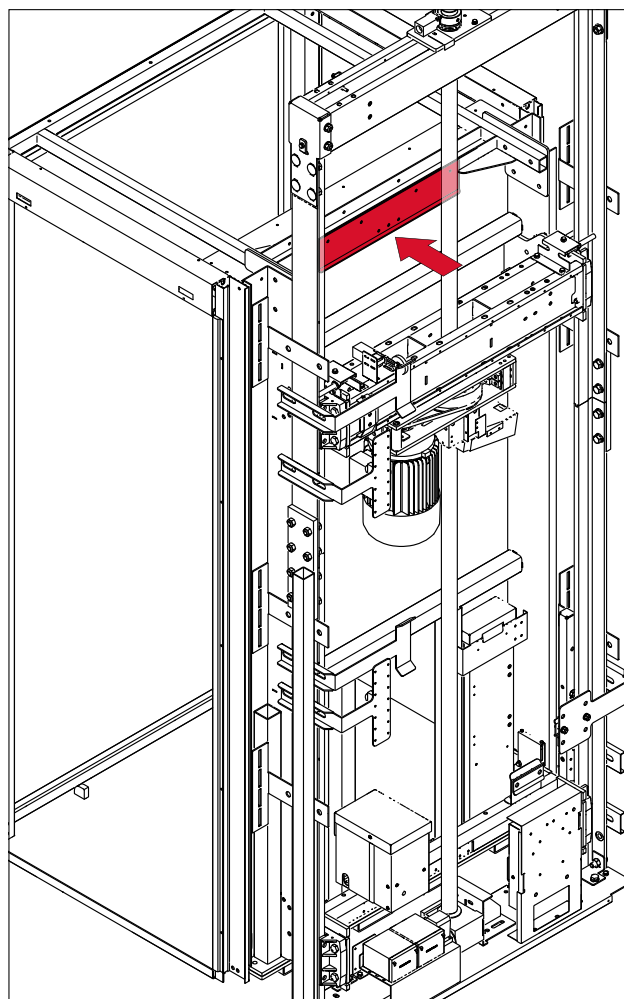


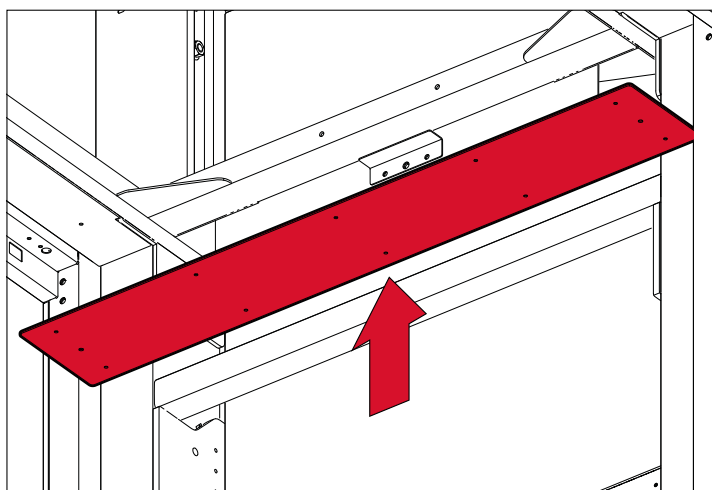


- Posizionare i fermavetri esterni
- Fissarli con le apposite viti fornite in dotazione.

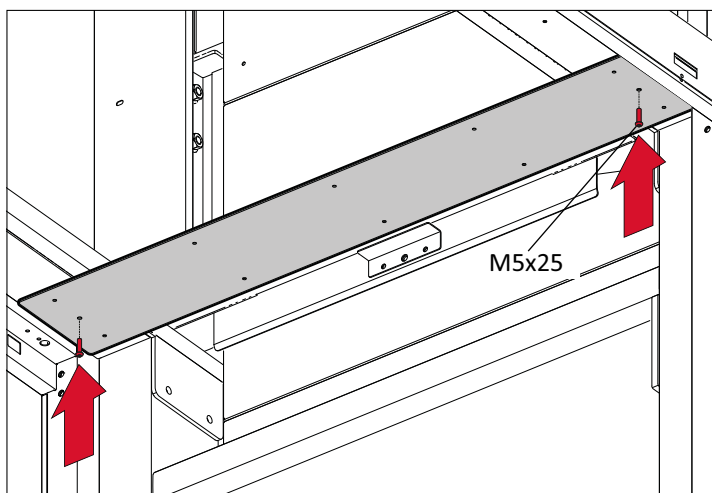


- Posizionare la lamina di battuta/fermo dei pannelli parete e pulsantiera di cabina. v
- Fissarli con le apposite viti fornite in dotazione.

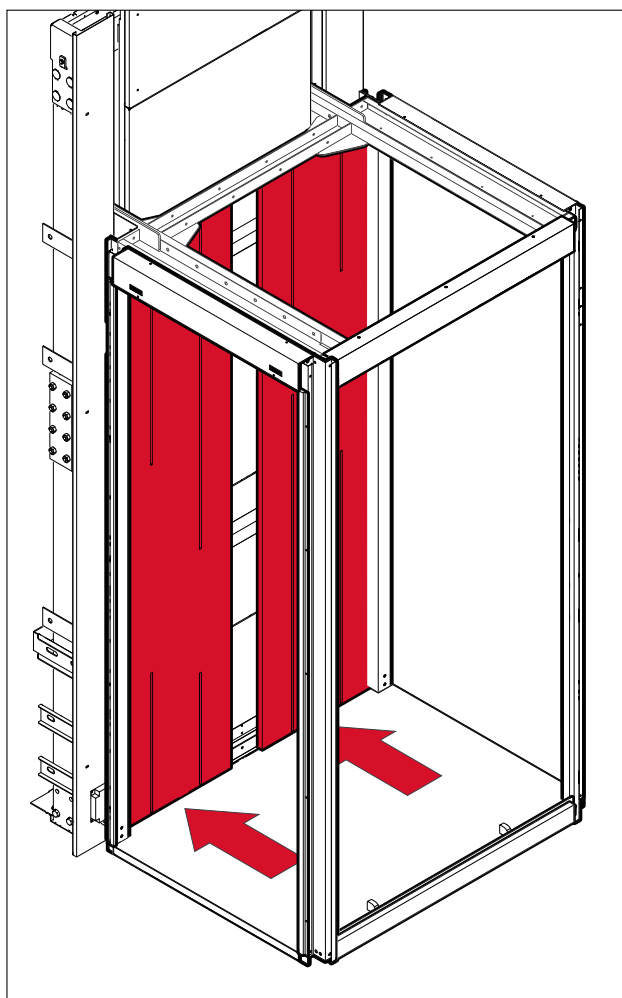




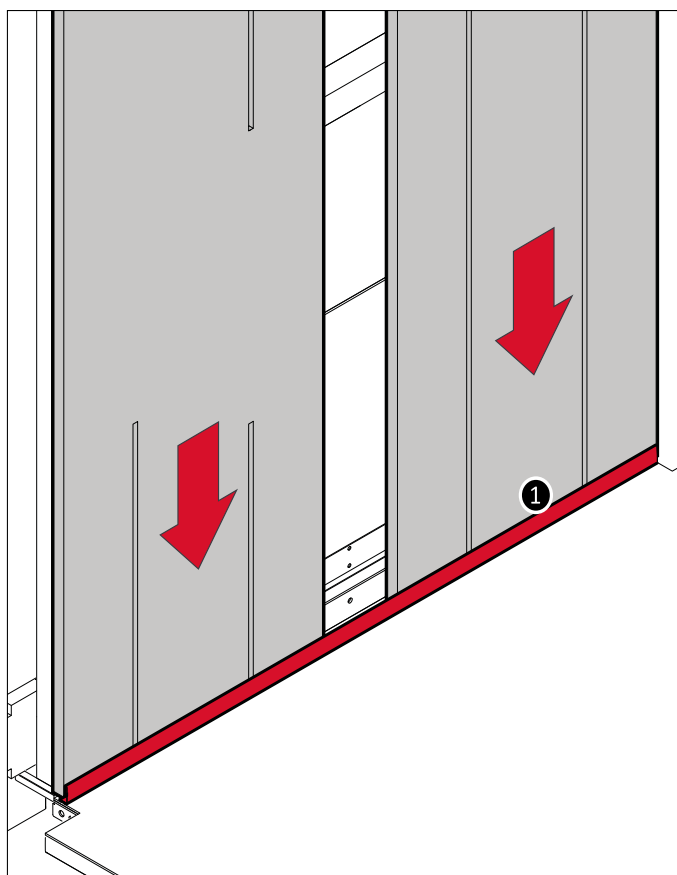
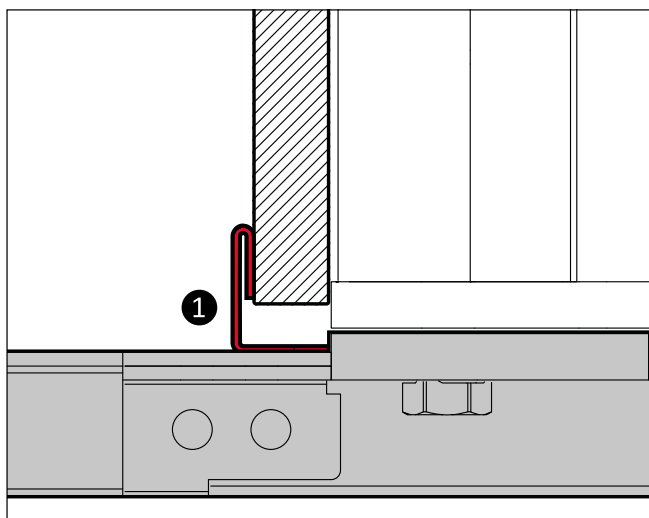
- Posizionare la lamina di battuta/fermo del contgricelo di cabina.
- Fissarli con le apposite viti fornite in dotazione.

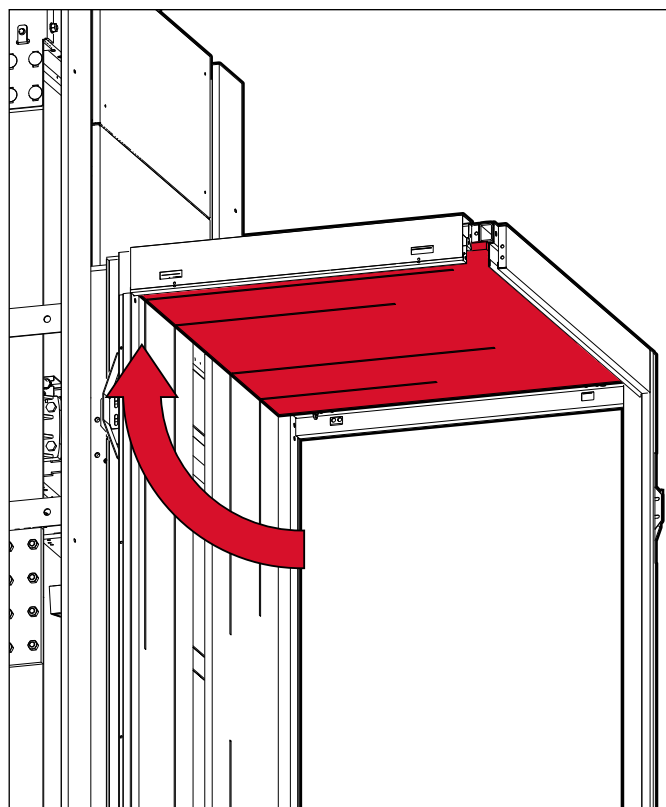
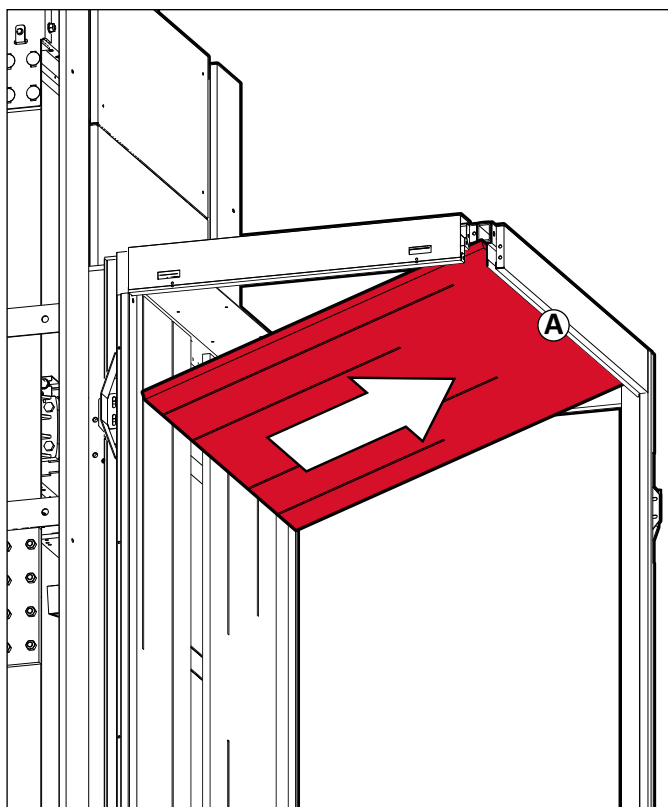


- Posizionare i pannelli della parete cabina

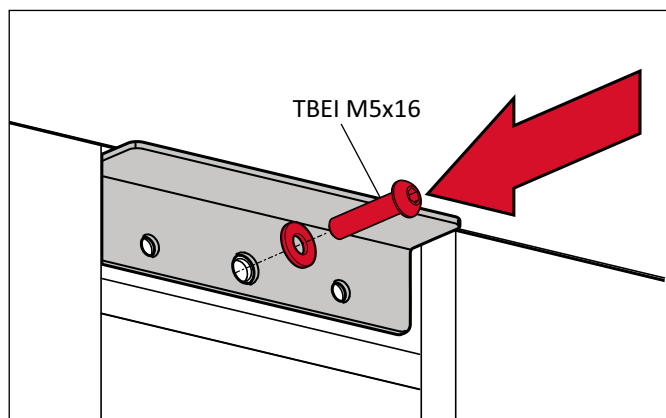
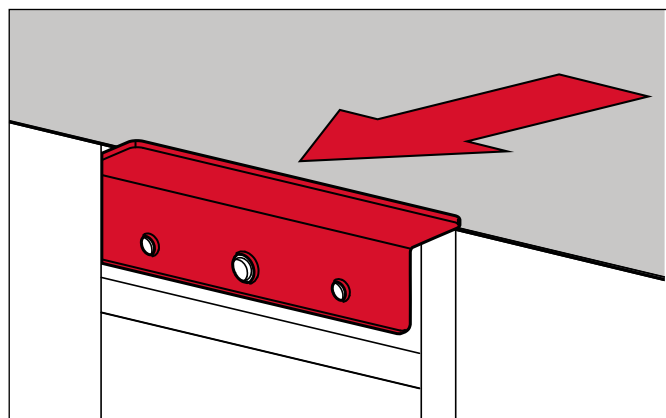
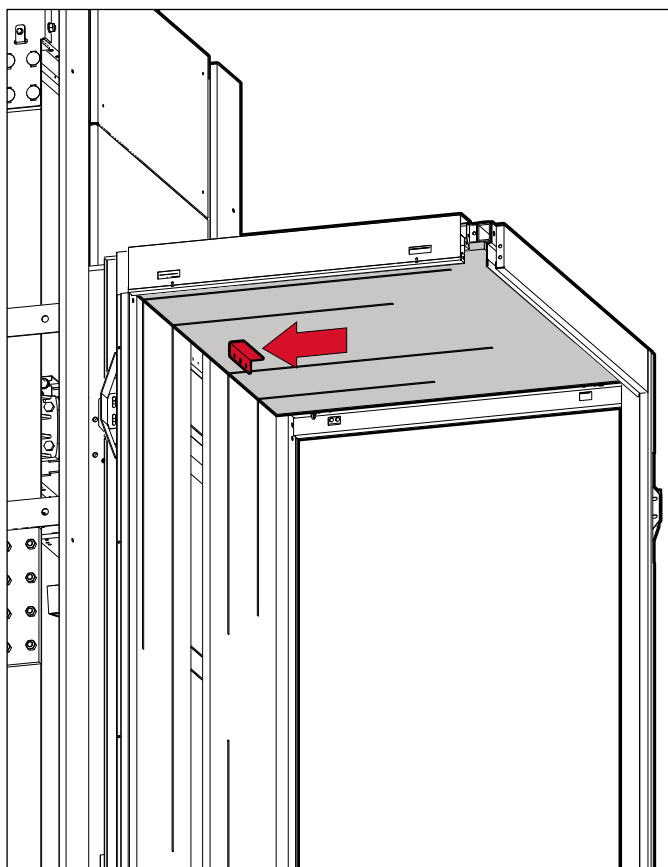


- Accertarsi di avere inserito i pannelli nell'apposito alloggiamento ①

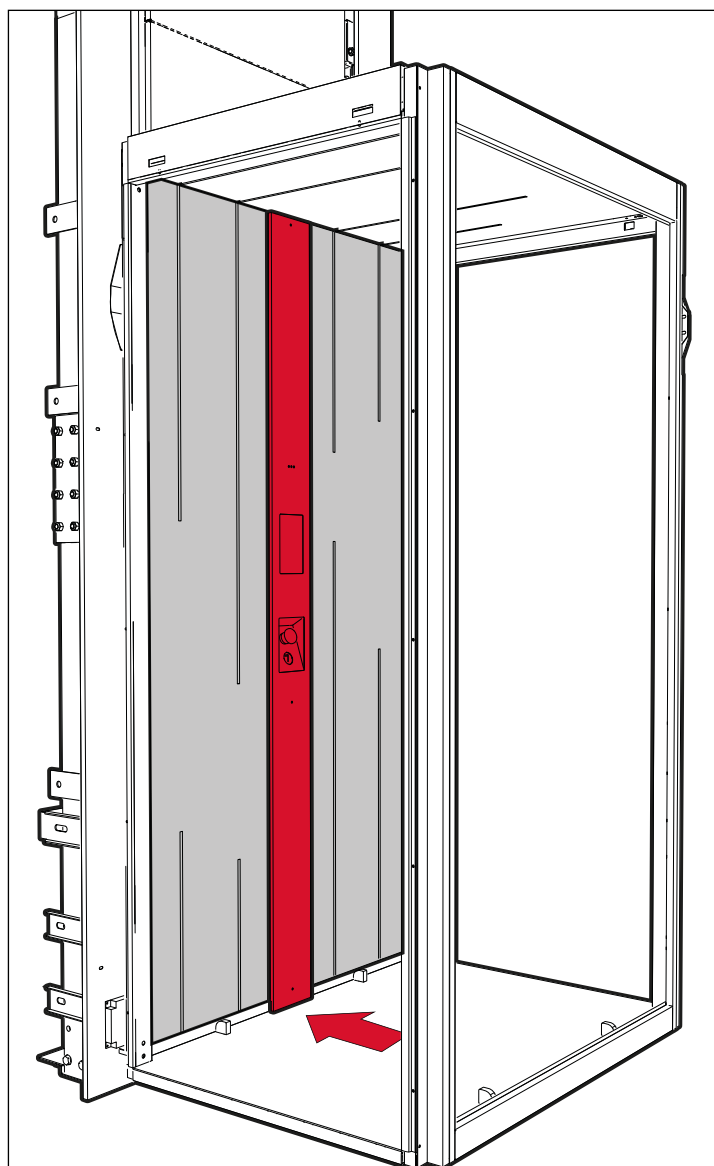




- Inserire il pannello di tamponamento del controcielo nell'apposito alloggiamento (A)

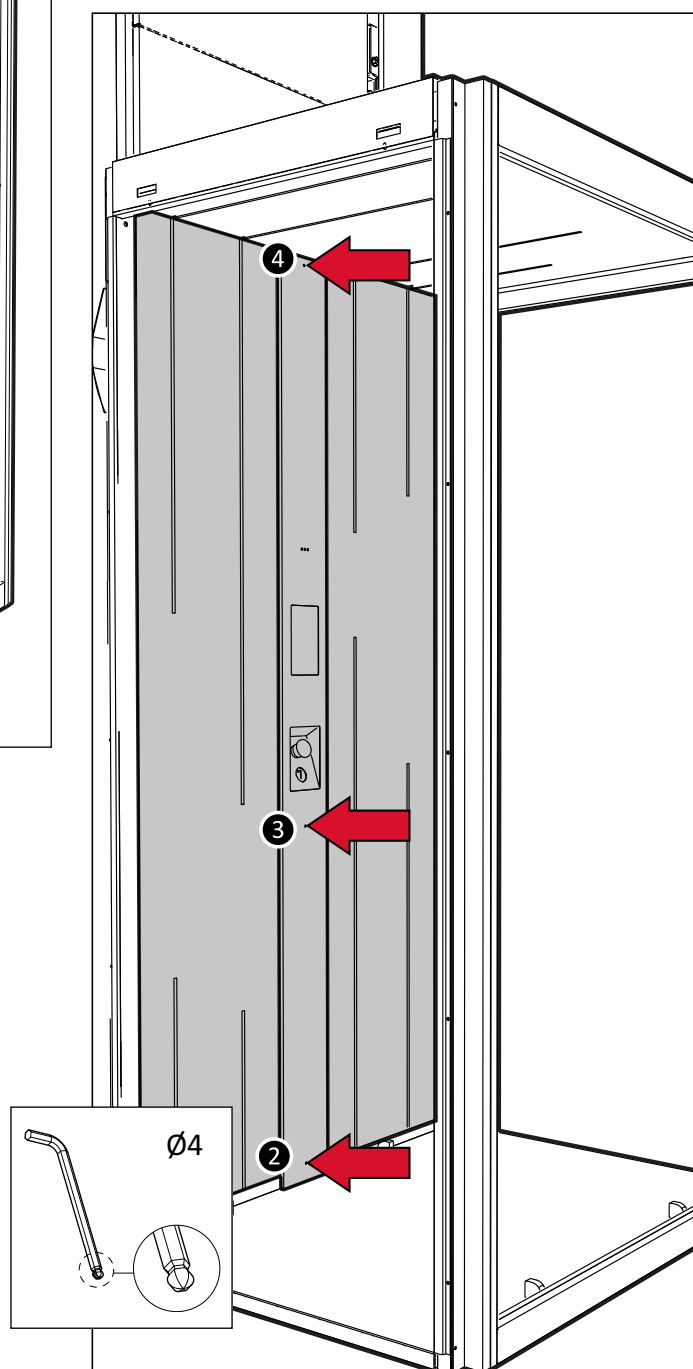


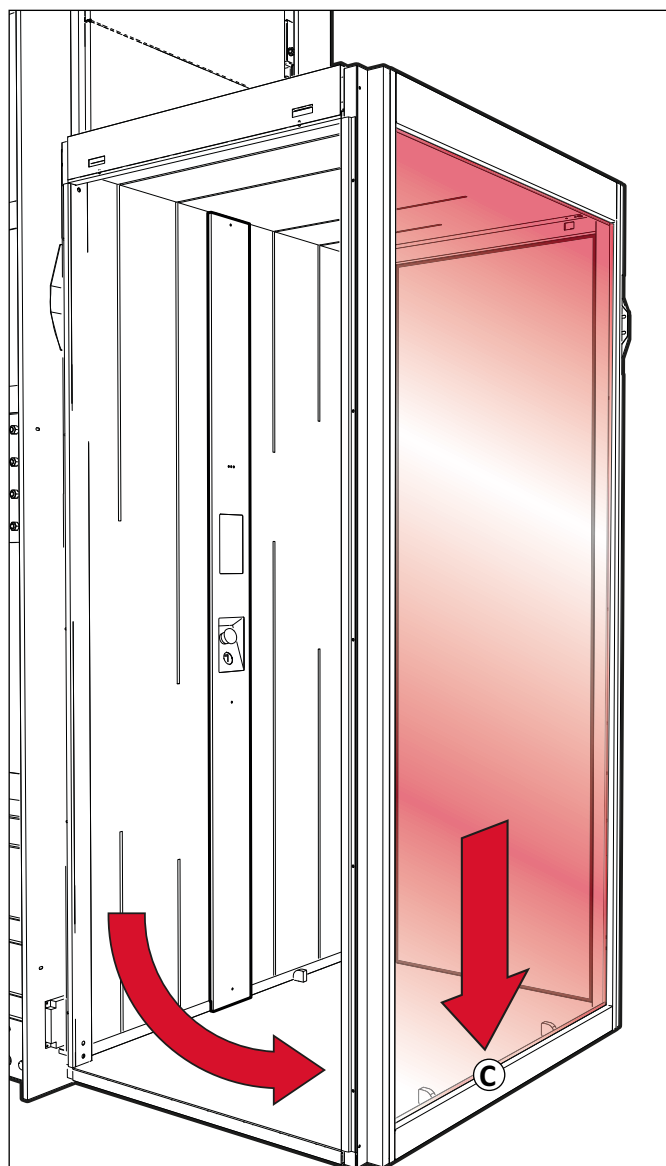
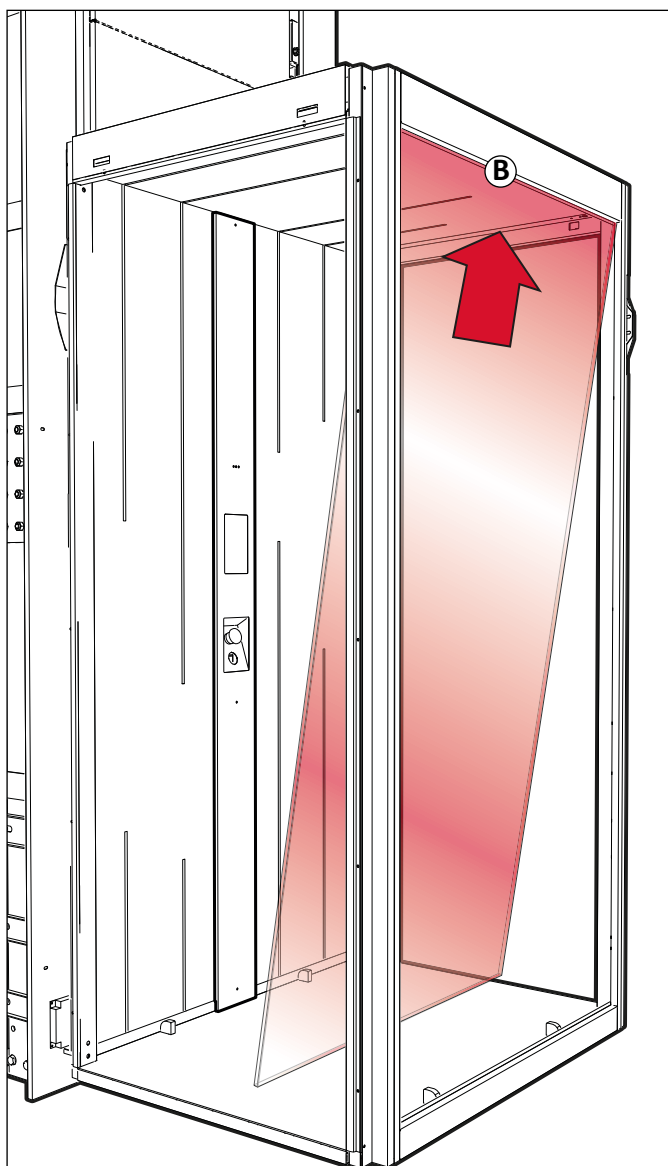
- Fissarlo con la viteria fornita in dotazione



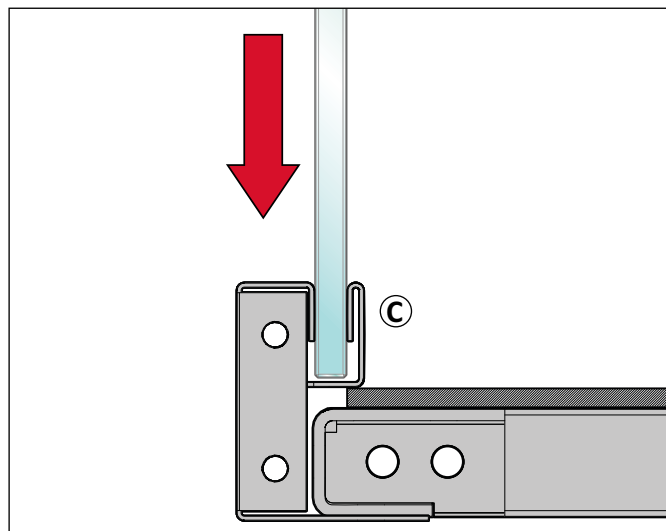
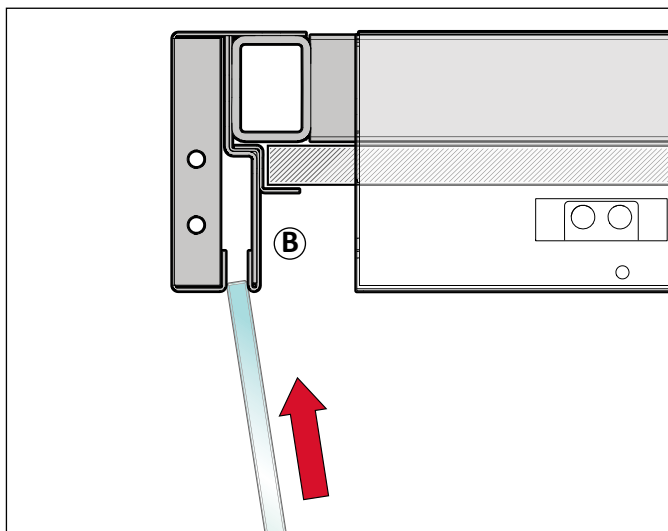
- Posizionare la pulsantiera a colonna (COP).

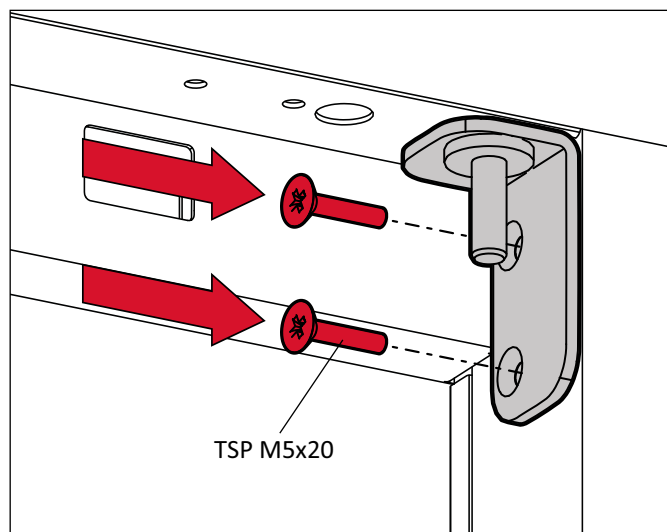
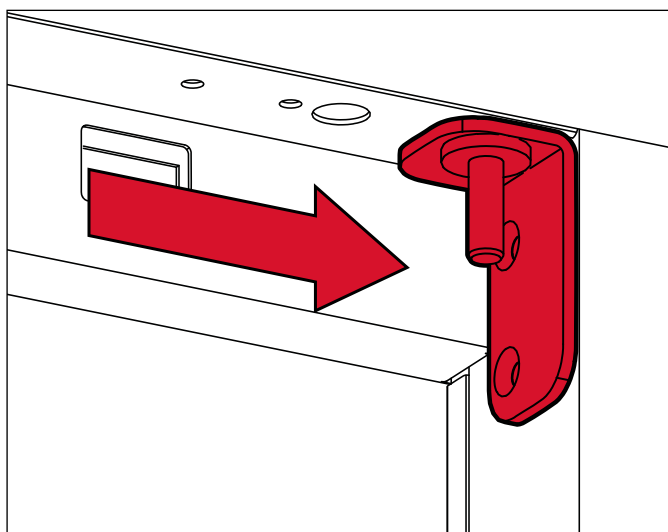
- Fissare la pulsantiera a colonna tramite le apposite viti premontate nella stessa.



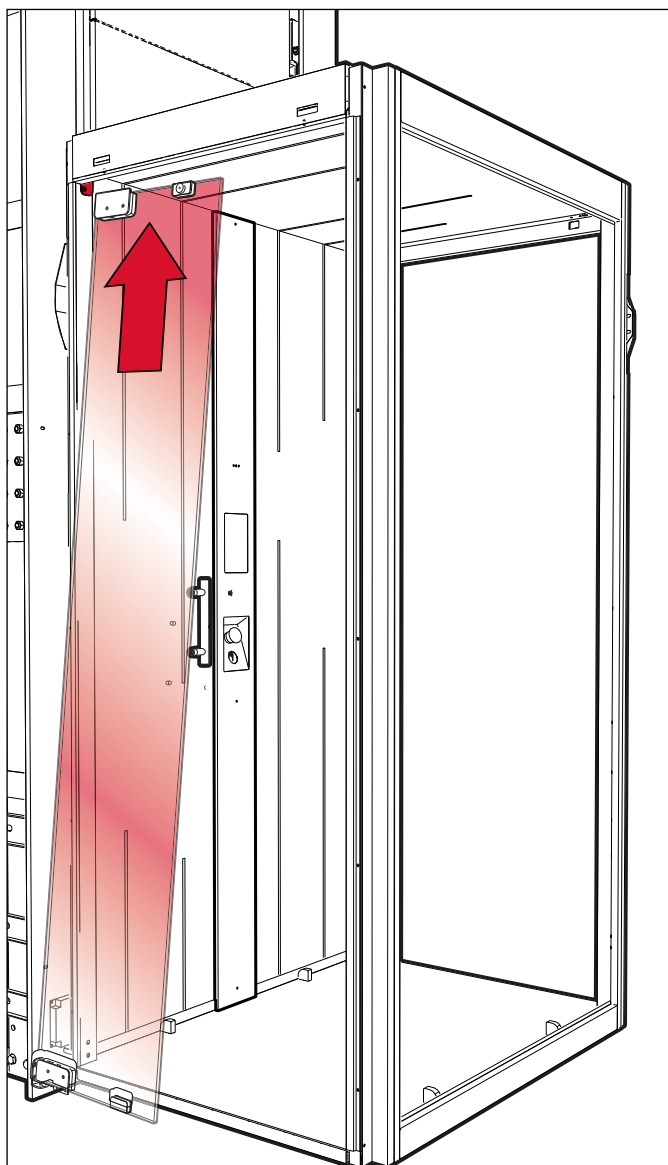


- Inserire la parete vetrata nell'apposito alloggiamento **(B)** del cielo cabina.
- Farlo ruotare verso il basso e lasciarlo scendere nell'alloggiamento **(C)** fermavetro di pedana.

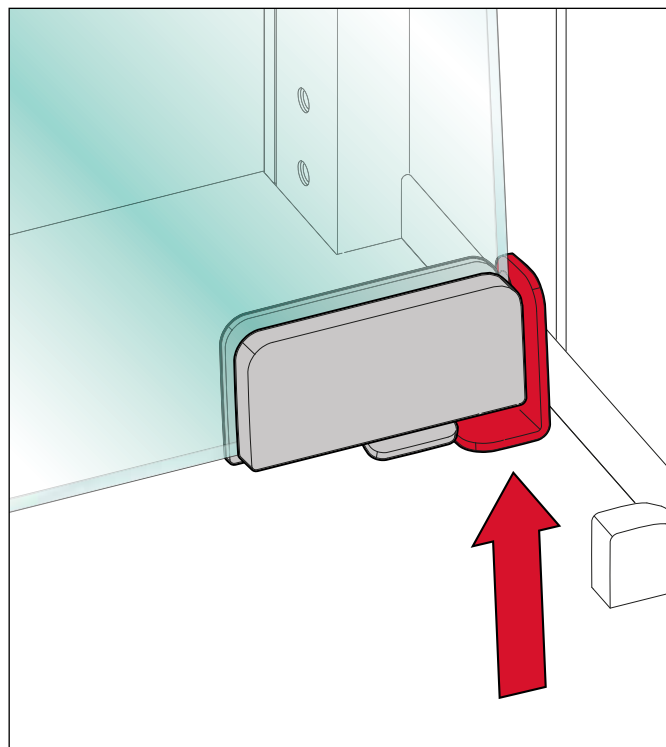
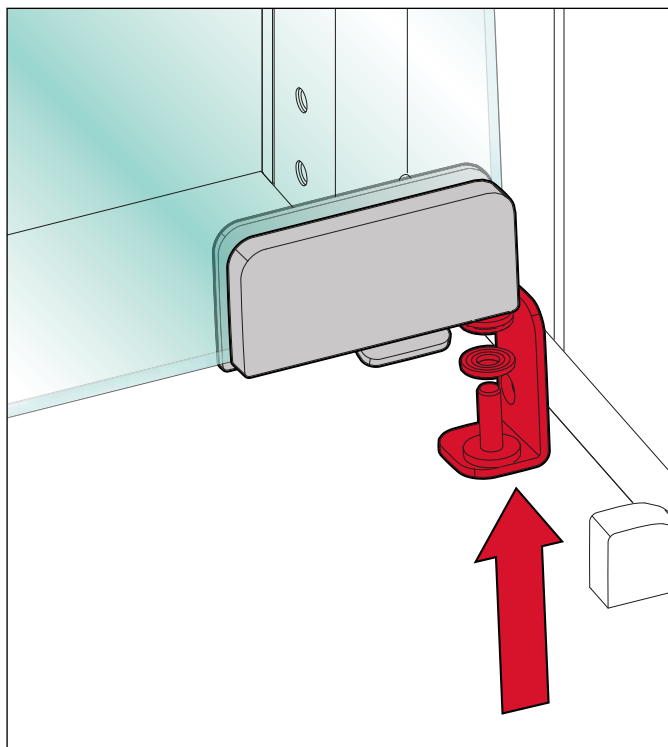




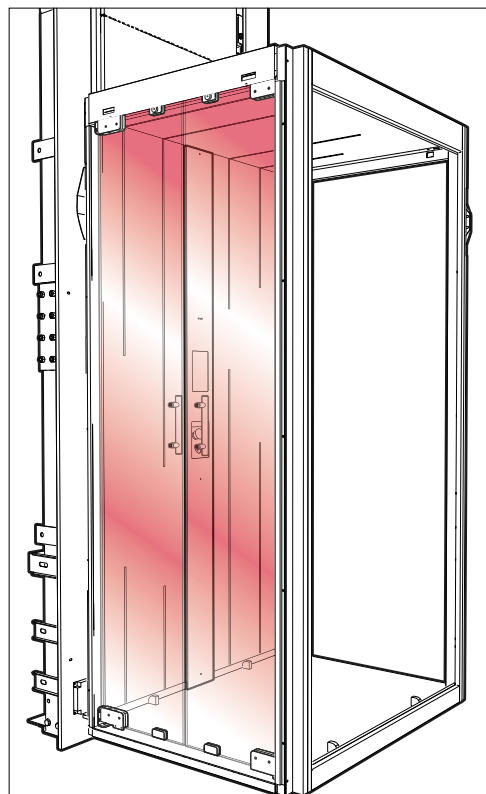
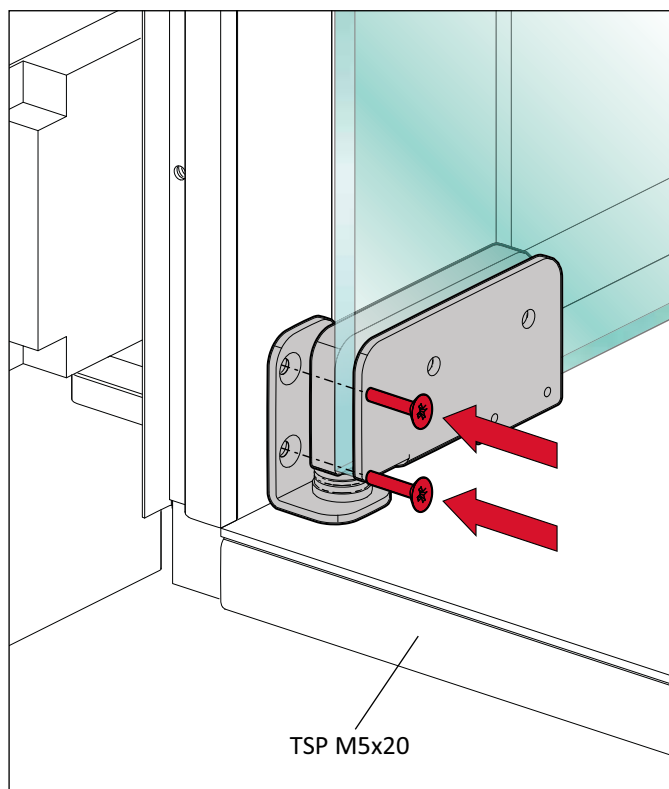
- Installare le cerniere superiori fissandole con le apposite viti svasate fornite in dotazione



- Inserire le ante vetrate facendo attenzione a posizionare le rondelle.



- Tenendo l'anta inclinata, inserire il cardine con i relativi ciscinetti ed arparelle
- Portare l'anta in posizione, facendo coincidere i fori della cerniera con quelli di fissaggio nella cornice della porta.



- Aprire l'anta per poter accedere ai fori di fissaggio.
- Fissare il cardine con le viti fornite in dotazione.



13. PORTE DI PIANO

INFORMAZIONI

Per l'installazione delle porte di piano è necessario fare riferimento ai manuali specifici contenuti nell'imballo delle porte.

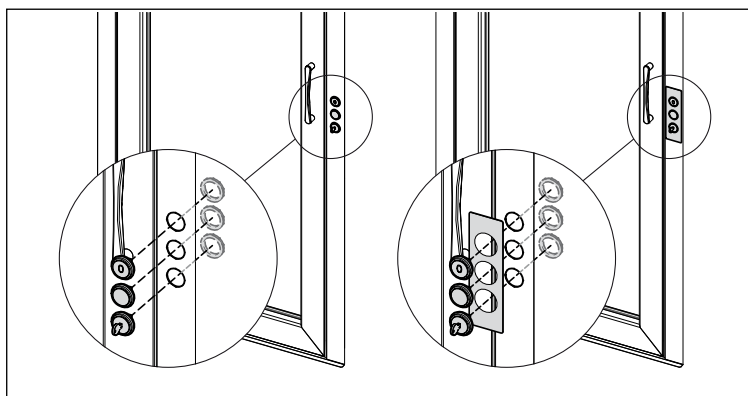


14. PULSANTIERA DI PIANO



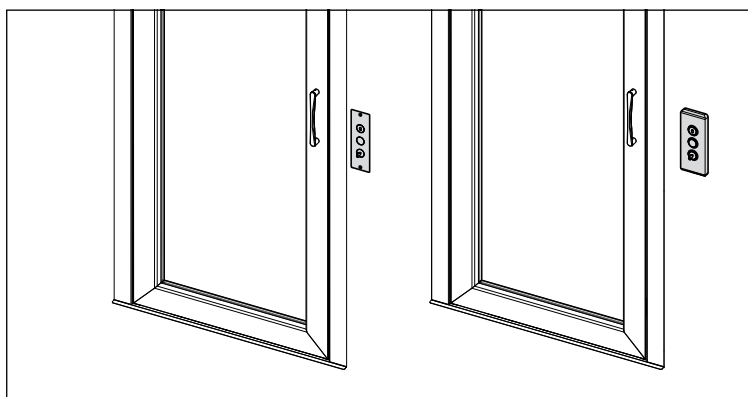
PULSANTI SUL MONTANTE

- Fissare il pulsante sul montante e procedere con il cablaggio. Le placche di piano, se previste, vengono fornite con i pulsanti.



PULSANTIERA SUL MURO

- Fissare la pulsantiera di piano come indicato dal fornitore. Le istruzioni sono contenute nell'imballo della pulsantiera.





15. PRIMA CORSA DI PROVA



Si raccomanda, prima di fare una corsa completa con l'arcata:

- di pulire accuratamente le guide e successivamente oliarle con olio adatto allo scopo (ad esempio ISO VG-220 EP o grado superiore);
- Verificare visivamente che lungo il vano non ci siano evidenti ostacoli o materiali sporgenti che possano interferire con l'arcata ed il basamento
- Verificare che tutti gli STOP siano disinseriti;
- Verificare che il dispositivo di protezione fossa sia disinserito;
- Verificare che la distanza tra cabina e testata sia uguale a quella segnalata da progetto;
- Dare tensione al quadro comandandolo in modalità MANUTENZIONE;

Con l'arcata ferma al piano più alto:

1. Verificare che il margine di corsa superiore dell'arcata sulle guide corrisponda a quanto riportato sul disegno di progetto;
2. Registrare la posizione del contatto di extracorsa in modo che intervenga dopo una salita di circa 30mm oltre il piano.
3. Scendere con l'arcata al piano più basso;
4. Durante la corsa prestare molta attenzione all'adeguata lunghezza del cavo piatto e ad eventuali interferenze;
5. Registrare la posizione del contatto di extracorsa inferiore in modo che intervenga dopo una discesa di circa 30mm oltre il piano inferiore;
6. Effettuare alcune corse complete, controllando:
7. Il movimento dei cavi piatti;
8. Eventuali rumori anomali;
9. Che i contatti non incontrino ostacoli.

Registrare l'avvenuto controllo come da punto 2.1 del manuale "Controlli Finali".



16. COLLEGAMENTI ELETTRICI DEFINITIVI



INFORMAZIONI

Per: indicazioni generali, disposizioni per la sicurezza, responsabilità e condizioni di garanzia, movimentazione dei carichi; si rimanda al manuale **“ISTRUZIONI DI SICUREZZA E GESTIONE CANTIERE”**.

16.1. SENSORI MAGNETICI PER INFORMAZIONI DI VANO

- Posizionare i magneti sulle guide secondo le distanze indicate sugli schemi elettrici.
- Seguendo lo schema elettrico, installare sulle guide i seguenti magneti:
 - magneti per le fermate ai piani;
 - magneti di rifasamento dell'impianto.

16.2. COLLEGAMENTI IN CABINA

- Verificare il collegamento della messa a terra e registrare l'avvenuto controllo come da punto 2.16 del manuale “Controlli Finali”.

16.3. INTERRUTTORE EXTRACORSA

- Verificare che il micro-contatto sia azionato correttamente dalle sagome fisse montate sulle guide di cabina.
- Verificare che quando il contatto si apre, si fermi l'impianto.

16.4. VERIFICA COLLEGAMENTI NEL QUADRO DI MANOVRA E PROVA DI ISOLAMENTO

Verificare, con l'ausilio dello schema elettrico di progetto, che siano stati effettuati tutti i collegamenti elettrici sul quadro di manovra.

Eeguire le prove di isolamento dei circuiti verso la messa a terra seguendo queste istruzioni:

- portare la cabina fuori piano, affinché la catena delle sicurezze sia chiusa;
- togliere l'alimentazione ai circuiti di forza motrice e di luce cabina;
- scollegare il circuito di manovra dall'impianto di messa a terra ed eventuali batterie;
- collegare un puntale dell'ohmetro (in genere quello nero) ad una massa esterna (ad esempio carcassa motore, o il centro della presa di corrente se messa a terra).
- Con l'altro puntale testare tutti i circuiti (forza motrice, circuito manovra, circuito di segnalazioni luminose, luce cabina, alimentazione motore, circuito di allarme);
- staccare il puntale (nero) dalla massa esterna e collegarlo ad un morsetto del circuito di manovra e testare con tutti gli altri circuiti;
- ripetere l'operazione in modo che sia esattamente testato l'isolamento tra tutti i vari circuiti.



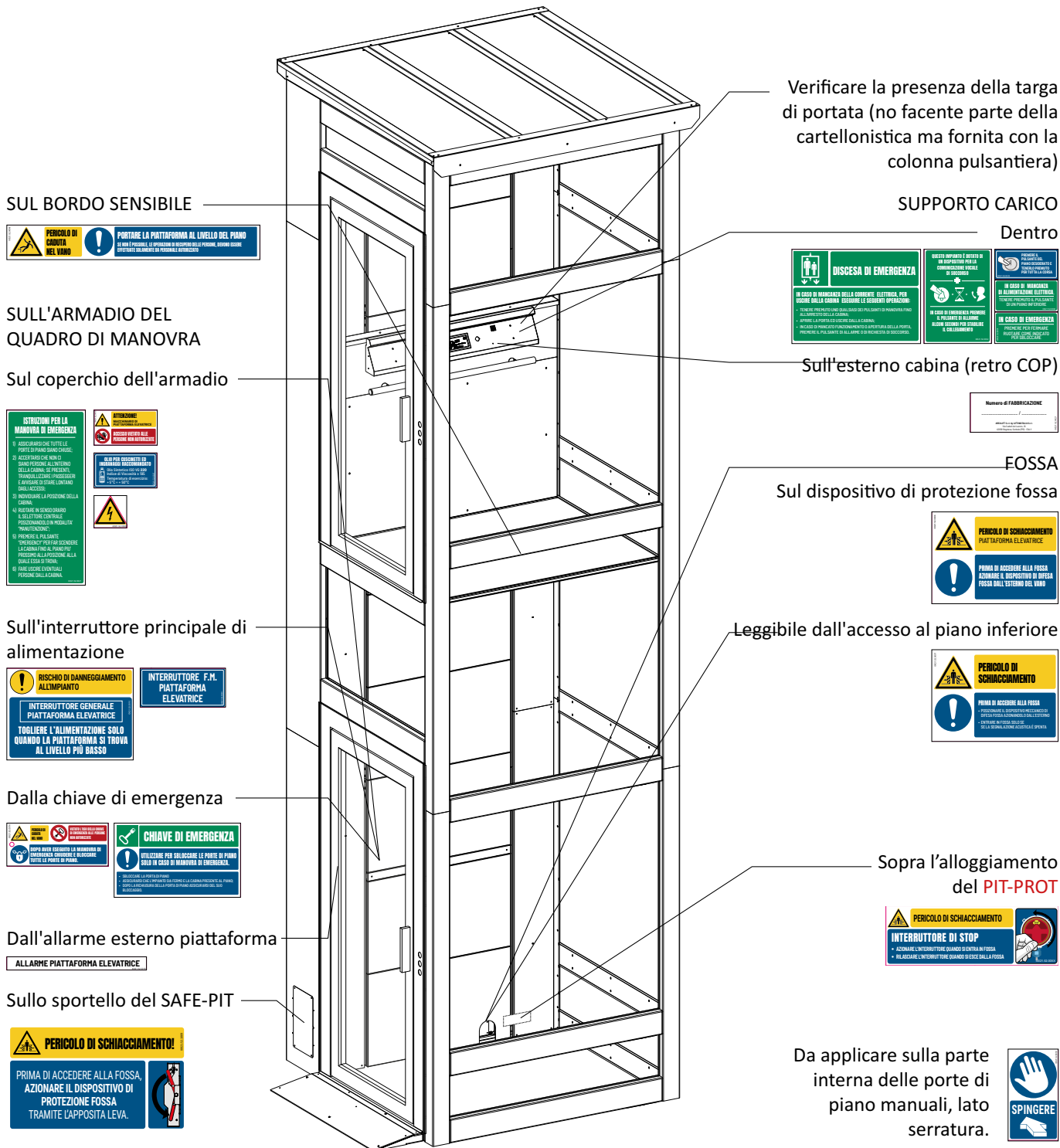
LIFTINGITALIA S.r.l.

Via Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bogolese, Sorbolo (PR) - Italy
Phone +39 0521.695311 - Fax +39 0521.695313





17. TARGHE DA APPLICARE SULL'IMPIANTO



Da applicare sulle porte di piano in caso di impianto in edifici pubblici.

Da applicare sulle porte di piano in caso di impianto fuori servizio.





18. CONTROLLI E REGOLAZIONI FINALI



INFORMAZIONI

Completata l'installazione è necessario procedere con le verifiche finali di tutto l'impianto, al fine di garantire un buon comfort di marcia e poter successivamente eseguire i test di collaudo previsti dalle norme (**vedi punto 2 del manuale "Controlli Finali"**).



Le operazioni qui descritte possono essere effettuate solamente da personale qualificato.

18.1. CONTROLLI GENERALI

Verificare la corrispondenza dell'impianto con i dati di contratto, con il disegno di progetto e con lo schema elettrico.

In particolare:

- valore della tensione di alimentazione e della tensione ai capi dei diversi dispositivi elettrici;
- portata dell'impianto;
- velocità dell'impianto;
- dati di targa del motore e del riduttore (potenza, tensione, assorbimento motore elettrico, rapporto di riduzione, ecc);
- intervento dei dispositivi di protezione del motore;
- livellamento al piano della porta di cabina;
- dislivelli di fermata ai piani con cabina vuota e con cabina piena;
- tipo e funzionamento delle porte di piano;
- catena delle sicurezze;
- distanze di sicurezza;
- isolamento elettrico verso terra, tra circuito di manovra e forza motrice e fra circuito di manovra ed illuminazione.

18.2. GRUPPO MOTORE

- Non è possibile variare la velocità di salita in quanto determinata dalla massima coppia trasmissibile del motore e dal rapporto di riduzione ottenuto mediante pulegge.
- La scelta del motoriduttore in sede di progetto dell'impianto permette di non superare la velocità di 0,15 m/s.
- Tale valore va comunque verificato in sede di collaudo finale (**vedi punto 2.5 del manuale "Controlli Finali"**).

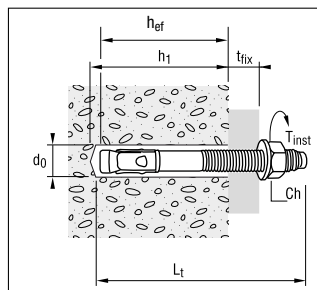


19. RUMOROSITÀ DELLA PIATTAFORMA

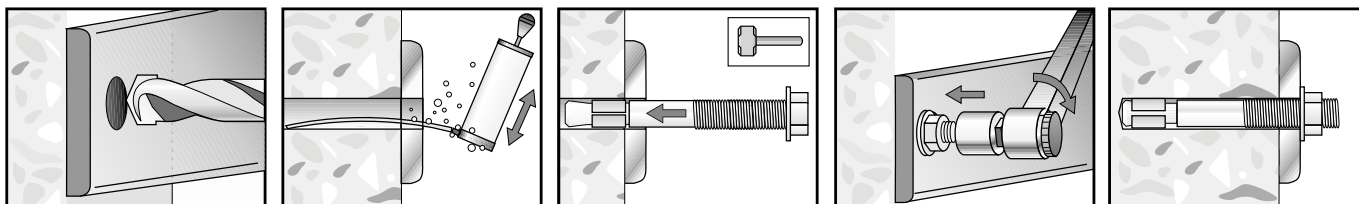
- Le fonti di rumore della piattaforma sono il motore, il freno ed i pattini che strisciano sulle guide, in particolare durante le fasi di salita a pieno carico (compreso massimo sovraccarico ammesso).
- Il motore è posizionato nella parte posteriore dell'arcata compresa fra le guide e dietro il carter di protezione.
- Il posto operatore è situato all'interno della cabina, quindi l'operatore non è direttamente soggetto alle emissioni sonore delle fonti di disturbo sonore. Nonostante questa assunzione, cautelativamente si sono effettuate le misurazioni direttamente attorno alle suddette fonti, in ambiente industriale senza altre macchine in funzione.
- Nelle diverse configurazioni esaminate, tutte le misurazioni hanno portato a livelli di pressione sonora inferiori a 70dB(A).

**A1. ANCORAGGIO AL VANO TRAMITE TASSELLI (MECCANICI O CHIMICI)****A1.1 VANO IN CEMENTO ARMATO**

Se non diversamente specificato, tutti i tasselli sono di grandezza M10 e richiedono un foro nel muro con punta da 10 mm.



h_1	=	Profondità minima foro
L_t	=	Lunghezza tassello
d_0	=	Diametro foro
t_{fix}	=	Spessore fissabile
t_{inst}	=	Coppia di serraggio
Ch	=	Chiave
h_{ef}	=	Profondità di ancoraggio

SEQUENZA DI MONTAGGIO**A1.2 VANO IN MURATURA PORTANTE****INFORMAZIONI**

L'ancoraggio dei montanti nei vani in muratura (**realizzati con elementi idonei alla costruzione di murature portanti/strutturali***), richiede una riduzione del passo di staffaggio per far fronte alla minor resistenza meccanica della parete del vano.

*** Materiali da costruzione idonei alla la realizzazione di murature portanti anche in zona sismica, calcolata e realizzata in ottemperanza alla normativa vigente in materia nei luoghi di installazione (IT) - D.M. 17.01.2018 (Norme Tecniche per le Costruzioni 2018).**

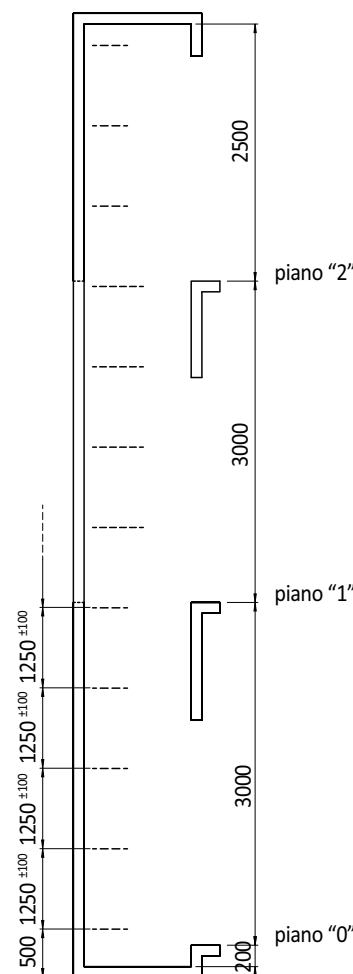
I passi staffe sono di 1250 mm, con partenza dal fondo fossa = 500 mm.

INFORMAZIONI

Per l'installazione fare sempre riferimento al **disegno di progetto**.

AVVISO

Per tutte i casi non rientranti nelle tipologie descritte, è necessario un sopralluogo ed un progetto di un tecnico qualificato.



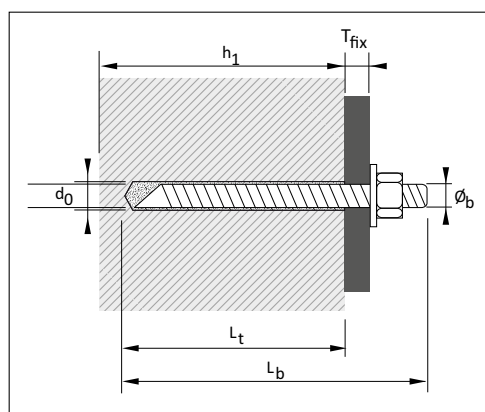
A1.2.1 ANCORAGGIO in VANO IN MURATURA PORTANTE CON ELEMENTI PIENI E COMPATTI

Per l'applicazione degli ancoranti chimici su muratura portante con elementi pieni e compatti è stato realizzato un apposito kit a codice F350.23.0026V01 composto da:

- n° 16 BARRE FILETTATE zincate M10x130 con taglio a 45° (antirotazione);
- n° 2 CARTUCCE da 300 ml/cad. di ancorante ad iniezione*, impiegabili con normali pistole da silicone;
- n° 2 MISCELATORI universali ø9 mm in aggiunta ai 4 a corredo delle cartucce.

Ogni kit è adatto alla posa di 8 staffe guide, che corrispondono mediamente ad una fermata.

Quindi, a titolo di esempio, per un impianto di 3 fermate occorreranno **3 KIT F350.23.0026V01**, con posizionamento delle staffe come da disegno esemplificativo.

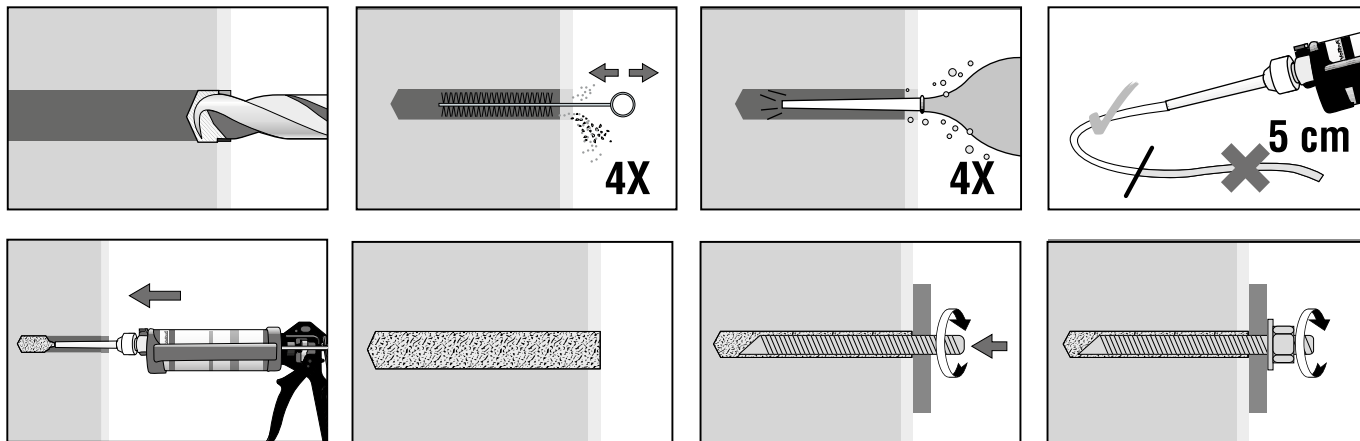


h_1	=	Profondità minima foro
L_b	=	Lunghezza barra
L_t	=	Lunghezza tassello
d_0	=	Diametro nominale foro
ϕ_b	=	Diametro barra
T_{fix}	=	Spessore fissabile

Calcolo della lunghezza della barra:

$$L_b = L_t + T_{fix}$$

SEQUENZA DI MONTAGGIO:



Si raccomanda un'accurata pulizia del foro prima dell'installazione.

NOTE:

* Valid for elements in: concrete, natural stone, solid and hollow brick.

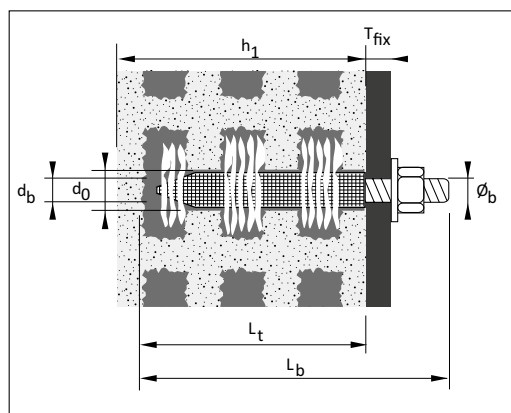
**A1.2.2 ANCORAGGIO in VANO IN MURATURA PORTANTE CON ELEMENTI SEMIPIENI**

Per l'applicazione degli ancoranti chimici su muratura portante con elementi semipieni è stato realizzato un apposito kit a codice F350.23.0025V01 composto da:

- n° 16 BARRE FILETTATE zincate M10x130 con taglio a 45° (antirotazione);
- n° 2 CARTUCCE da 300 ml/cad. di ancorante ad iniezione*, impiegabili con normali pistole di silicone;
- n° 2 MISCELATORI universali ø9 mm in aggiunta ai 4 a corredo delle cartucce;
- n° 2 BUSSOLE RETINATE ø16 mm da 1 m/cad di lunghezza (da tagliare su misura).

Ogni kit è adatto alla posa di 8 staffe guide, che corrispondono mediamente ad una fermata.

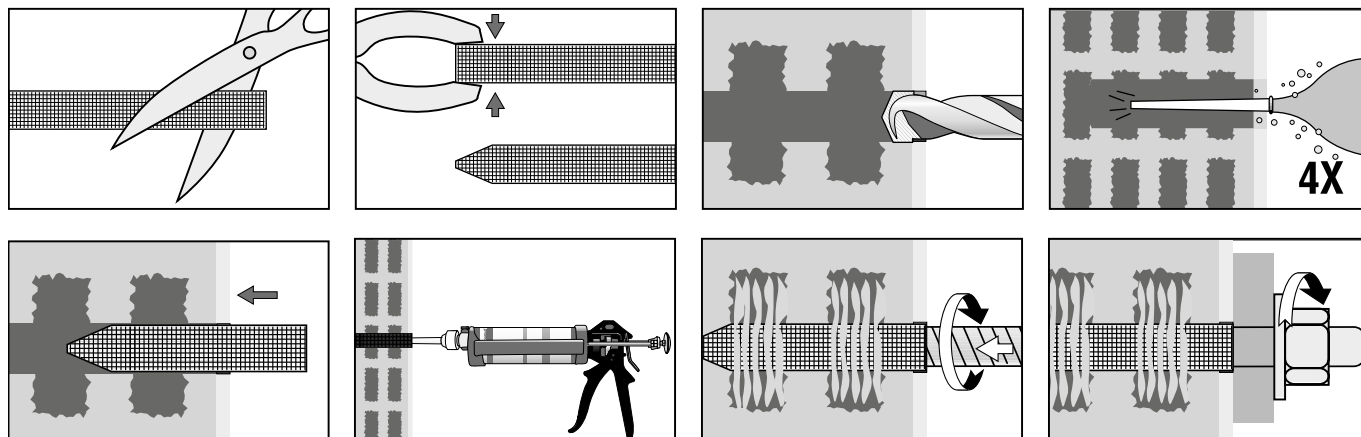
Quindi, a titolo di esempio, per un impianto di 3 fermate occorreranno 3 kit F350.23.0025V01, con posizionamento delle staffe come da disegno esemplificativo.



h_1	=	Profondità minima foro
L_b	=	Lunghezza barra
L_t	=	Lunghezza tassello
d_0	=	Diametro nominale foro
d_b	=	Diametro interno bussola
ϕ_b	=	Diametro barra
T_{fix}	=	Spessore fissabile

Calcolo della lunghezza della barra:

$$L_b = L_t + T_{fix}$$

SEQUENZA DI MONTAGGIO:

Si raccomanda un'accurata pulizia del foro prima dell'installazione.

NOTE:

* Valido per elementi in: calcestruzzo, pietra naturale, mattone pieno e semipieno.