



LIFTINGITALIA S.r.l.

Via Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bogene, Sorbolo (PR) - Italy  
Phone +39 0521.695311 - Fax +39 0521.695313



LIFTINGITALIA<sup>®</sup>

COMFORTABLE HOMELIFTS

## IconLift

Piattaforma elevatrice elettrica a vite con cabina



## MANUALE D'USO PER L'UTENTE



LIFTINGITALIA S.r.l.

Via Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bogene, Sorbolo (PR) - Italy  
Phone +39 0521.695311 - Fax +39 0521.695313



LIFTINGITALIA  
COMFORTABLE HOMELIFTS

20200915

## SCHEDA RIASSUNTIVA IMPIANTO

DATA:
NUMERO DELL'IMPIANTO:
INDIRIZZO DELL' EDIFICIO:
INSTALLATORE:
SOCIETA' DI MANUTENZIONE:
ORGANISMO COLLAUDATORE:

## TIMBRO DEL RIVENDITORE/INSTALLATORE

--

0.1	Aggiornamento § 1.1	11.11.2020
0	Nuova edizione	15.09.2020
Rev.	Descrizione	Data

**INDICE**

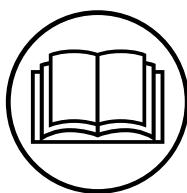
<b>SCOPO DEL MANUALE .....</b>	<b>4</b>
<b>INFORMAZIONI PER IL PROPRIETARIO DELLA PIATTAFORMA .....</b>	<b>5</b>
<b>DESCRIZIONE DEL PRODOTTO .....</b>	<b>6</b>
<b>1 FUNZIONAMENTO ED USO DELL'IMPIANTO .....</b>	<b>7</b>
1.1    FUNZIONAMENTO E MANOVRA IN REGIME NORMALE .....	7
1.2    PUNTI DI COMANDO AI PIANI .....	7
1.3    PUNTI DI COMANDO IN CABINA .....	8
1.4    MANOVRA DAL POSTO DI COMANDO AI PIANI .....	9
1.5    MANOVRA DAL POSTO DI COMANDO IN CABINA .....	9
1.6    FUNZIONAMENTO E MANOVRA IN CASO DI INTERRUZIONE DELL'ALIMENTAZIONE ELETTRICA (EMERGENZA) .....	9
1.7    ARRESTO DI EMERGENZA .....	10
1.8    SOVRACCARICO DELL'IMPIANTO .....	10
1.9    DISCESA DI EMERGENZA .....	11
1.10    MANCATO FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO .....	11
1.11    FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI TELESOCCORSO (optional consigliato) .....	12
1.12    SPEGNIMENTO DELL'IMPIANTO .....	12
1.13    MANUTENZIONE E PULIZIE EFFETTUABILI DALL'UTENTE .....	13
<b>2 SIMBOLI DI SICUREZZA .....</b>	<b>11</b>



## SCOPO DEL MANUALE

Lo scopo del presente manuale è quello di fornire corrette informazioni sull'installazione del prodotto, in modo da contribuire alla sicurezza personale ed al buon funzionamento dell'impianto. Conservare il manuale per l'intera durata del prodotto. In caso di cambio di proprietà il manuale deve essere fornito al nuovo utilizzatore quale parte integrante del prodotto.

## AVVISO



### LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE

prima di installare e utilizzare il prodotto. Il presente impianto deve essere installato e messo in funzione secondo le disposizioni e le norme vigenti,. Un'installazione scorretta o un uso improprio del prodotto possono provocare danni a persone e cose, nonché causare il decadimento della garanzia.

### SEGUIRE I SUGGERIMENTI E LE RACCOMANDAZIONI PER OPERARE IN SICUREZZA.

Qualsiasi modifica non autorizzata può compromettere la sicurezza dell'impianto, oltre al corretto funzionamento ed alla durata della macchina. Per qualsiasi dubbio relativo alla corretta comprensione delle informazioni e contenuti resenti in questo manuale, contattare immediatamente LIFTING ITALIA S.r.l.

### PERSONALE QUALIFICATO:

L'impianto oggetto di questa documentazione può essere installato solo da personale qualificato, nel rispetto della documentazione tecnica allegata, specialmente delle avvertenze di sicurezza e delle precauzioni in essa contenute.

Conservare la documentazione tecnica e di sicurezza in prossimità dell'impianto.



## SICUREZZA PERSONALE E RICONOSCIMENTO DEL RISCHIO

Questo manuale contiene delle norme di sicurezza che devono essere rispettate per salvaguardare l'incolumità personale e per evitare danni materiali. Le indicazioni da rispettare per garantire la sicurezza personale sono evidenziate da un simbolo a forma di triangolo mentre quelle per evitare danni materiali non sono precedute dal triangolo. Gli avvisi di pericolo sono rappresentati come segue e segnalano in ordine descrescente i diversi livelli di rischio.

## SIMBOLOGIA E FRASI DI RISCHIO

CLASSIFICAZIONE DEL RISCHIO E RELATIVA GRAVITÀ DEL DANNO		
<b>PERICOLO</b>	Il simbolo indica che la mancata osservanza delle opportune misure di sicurezza <b>provoca</b> la morte o gravi lesioni fisiche.	LIVELLO DI RISCHIO
<b>AVVERTENZA</b>	Il simbolo indica che la mancata osservanza delle relative misure di sicurezza <b>può causare</b> la morte o gravi lesioni fisiche.	
<b>ATTENZIONE</b>	I simboli indicano che la mancata osservanza delle relative misure di sicurezza <b>può causare</b> lesioni fisiche di bassa o media entità o danni al dispositivo.	
<b>AVVISO</b>	Non è un simbolo di sicurezza. Indica che la mancata osservanza delle relative misure di sicurezza <b>può causare</b> danni materiali.	
<b>INFORMAZIONE</b>	Non è un simbolo di sicurezza. Segnala informazioni importanti.	

Nel caso in cui ci siano più livelli di rischio l'avviso di pericolo segnala sempre quello più elevato. Se in un avviso di pericolo si richiama l'attenzione con il triangolo sul rischio di lesioni alle persone, può anche essere contemporaneamente segnalato il rischio di possibili danni materiali.

**NOTA: In fase di montaggio/manutenzione, nella piattaforma, le funzioni di sicurezza vengono temporaneamente sospese, si dovranno pertanto adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare lesioni personali e/o danni al prodotto.**



## INFORMAZIONI PER IL PROPRIETARIO DELLA PIATTAFORMA

 **Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve assicurarsi che la piattaforma sia utilizzata solo per lo scopo previsto (trasporto di passeggeri con mobilità ridotta, nonché passeggeri su sedia a rotelle, con o senza accompagnatore). Se la piattaforma di sollevamento viene utilizzata per scopi diversi da quelli previsti, si possono creare situazioni pericolose con il rischio di lesioni o danni alle persone ed al prodotto.**

La piattaforma deve essere utilizzata sempre e solamente in condizioni operative sicure. Il funzionamento sicuro e corretto della piattaforma di sollevamento è garantito solo da una manutenzione adeguata e preventiva, eseguita da personale di servizio competente in conformità con le istruzioni tecniche fornite da Lifting Italia S.r.l.

La manutenzione della piattaforma di sollevamento deve essere eseguita in conformità al **manuale di manutenzione** della piattaforma di sollevamento verticale e alla legislazione nazionale del paese in cui viene utilizzata la piattaforma di sollevamento.

È necessario garantire che la manutenzione periodica della piattaforma di sollevamento venga eseguita almeno ogni tre mesi dopo la messa in funzione della piattaforma di sollevamento.

Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve interrompere il funzionamento della piattaforma di sollevamento in caso di situazione pericolosa (ad es. In caso di rumori strani o di marcia interrotta, ecc.).

In caso di guasti alla piattaforma di sollevamento, in particolare i guasti che incidono sulla sicurezza dei passeggeri, è vietato il funzionamento della piattaforma di sollevamento.

Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve assicurarsi che in caso di guasti la piattaforma di sollevamento sia scollegata e che i passeggeri non possano utilizzarla.

### Il proprietario deve informare tempestivamente il servizio di manutenzione nei seguenti casi:

- Immediatamente, dopo aver notato un funzionamento errato della piattaforma di sollevamento, guasti o cambiamenti anomali di qualsiasi tipo;
- immediatamente, in caso di malfunzionamento della piattaforma e/o in caso si verifichi una situazione di pericolo;
- Dopo qualsiasi intervento soccorso/emergenza (le operazioni di soccorso devono sempre essere effettuate da personale abilitato e competente);
- Prima di qualsiasi modifica relativa all'uso della piattaforma elevatrice e/o del luogo di installazione;
- Prima di qualsiasi intervento da parte di terzi che possa influire sul funzionamento della piattaforma (qualsiasi operazione diversa dalla manutenzione della piattaforma eseguita da personale autorizzato);
- Prima di una lunga interruzione nell'utilizzo della piattaforma elevatrice;
- Prima di rimettere in servizio la piattaforma di sollevamento dopo un lungo periodo di inutilizzo.

Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve garantire in ogni momento la disponibilità del nome e del numero di telefono del servizio di manutenzione preposto, per i passeggeri della piattaforma. Il numero di emergenza deve essere applicato in modo permanente e chiaramente visibile.

Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve assicurarsi che le chiavi dell'armadio/locale macchina e delle porte di piano/piattaforma siano sempre disponibili nell'edificio e per il servizio di manutenzione/soccorso (solo persone autorizzate).

Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve assicurarsi che il servizio di manutenzione, che partecipa al salvataggio dei passeggeri, in qualsiasi circostanza possa entrare in sicurezza nell'edificio e avere accesso alla piattaforma di sollevamento.

Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve fornire al personale competente del servizio di manutenzione l'accesso alle aree operative e informare il servizio di manutenzione di eventuali pericoli o modifiche degli accessi e/o delle zone limitrofe.

### INFORMAZIONI E SIMBOLI DI SICUREZZA/EMERGENZA:

Verificare che nome ed il numero di telefono di emergenza (del servizio di manutenzione) siano presenti e chiaramente leggibili a bordo della piattaforma.

- Lifting Italia S.r.l. declina ogni responsabilità per eventuali danni diretti o indiretti causati da errori operativi, da una mancata manutenzione professionale e da un qualsiasi altro uso non descritto in questo manuale.
- Lifting Italia S.r.l. declina ogni responsabilità anche nel caso in cui dovessero essere apportate modifiche di qualsiasi tipo alla macchina senza previo consenso scritto di Lifting Italia S.r.l.



## DESCRIZIONE PRODOTTO

IconLift è una piattaforma elevatrice di design dotata di cabina, studiata per il comfort domestico, con una corsa massima di 12 m. Grazie ad uno stile unico si adatta ad ogni contesto, dal classico al moderno, contribuendo a valorizzare ogni vostro ambiente.

La movimentazione della piattaforma ① avviene mediante il motore elettrico ②, posizionato all'interno dell'arcata ed è movimentata mediante una sistema vite-madrevite ③.

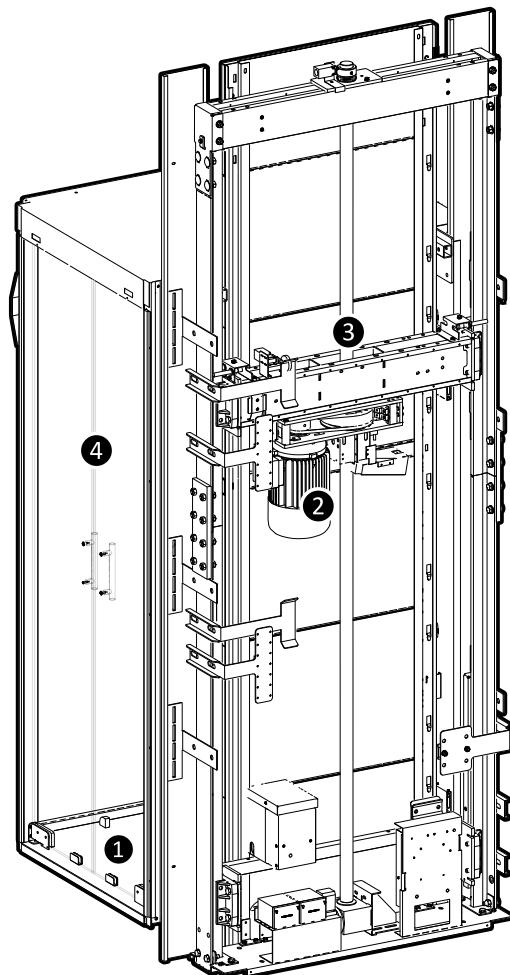
Il vano di corsa è realizzato con incastellatura metallica panoramica (vetrata) in modo da divenire parte integrante del nuovo living.

Gli sbarchi ai piani sono chiusi da porte di piano automatiche. Per completare le finiture della cabina e migliorare la sicurezza, sono presenti porte di cabina ④.

La piattaforma elevatrice IconLift offre un'ampia gamma di possibilità di installazione con molteplici varianti conformi alle seguenti norme di riferimento:

2006/42/CE Direttiva Macchine;

EN81-41:2010 Norma europea delle piattaforme elevatrici.



LIFTING ITALIA S.r.l. si pone l'obiettivo di promuovere il continuo miglioramento dei propri prodotti e di conseguenza le loro specifiche tecniche possono essere soggette a modifiche senza preavviso o impegno.



## 1. FUNZIONAMENTO ED USO DELL'IMPIANTO

### 1.1. FUNZIONAMENTO E MANOVRA IN REGIME NORMALE

#### INFORMAZIONI

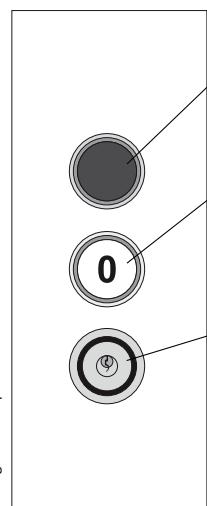
 In regime di funzionamento normale, la piattaforma elevatrice può effettuare le manovre di salita e di discesa della piattaforma solo a seguito della pressione costante e mantenuta di un pulsante di manovra collocato nei punti di comando in cabina (**manovra a uomo presente**) se non ci sono porte in cabina o con porte di cabina completamente aperte.

Con porte di cabina completamente chiuse la manovra è automatica.

 Le manovre di chiamata della cabina dal piano si effettuano invece sempre a seguito della semplice pressione di un pulsante di manovra collocato nei punti di comando al piano (**manovra automatica**).  
I punti di comando sono le pulsantiere di piano (punto 1.1.1) ed il pannello di comando della cabina (punto 1.1.2).

### 1.2. PUNTI DI COMANDO AI PIANI

Presso i punti di comando ai piani (detti anche pulsantiere di piano) sono presenti:



#### PULSANTE DI MANOVRA PER LA CHIAMATA AL PIANO (optional)

Ha una segnalazione luminosa, che indica l'occupato, cioè che è in corso una chiamata.

#### SEGNALAZIONE VERDE DI PRESENTE

È obbligatoria nel caso di porte di piano manuali a battente senza specula e serve ad indicare la presenza della cabina al piano. Può essere sostituita dal display.

#### INTERRUTTORE A CHIAVE (optional)

Ha lo scopo di abilitare o disabilitare localmente la chiamata. Normalmente vengono impiegati interruttori a chiave a due posizioni ed una estrazione, ma a richiesta possono essere forniti altre tipologie.



### 1.3. PUNTI DI COMANDO IN CABINA



Presso il punto di comando in cabina (detta anche colonnetta di cabina) sono presenti:

#### 1. DISPOSITIVO DI COMUNICAZIONE BIDIREZIONALE (TELESOCCORSO) (optional)

Nel caso sia garantito un presidio costante dell'impianto, sarà possibile sostituire in dispositivo di comunicazione bidirezionale (telesoccorso) con un impianto citofonico. Per "presidio costante dell'impianto" si intende che, nei periodi di usufruibilità della piattaforma elevatrice, il proprietario dell'impianto garantisce che una persona, istruita e delegata ad eseguire la manovra di discesa di emergenza, è sempre disponibile per rispondere all'impianto citofonico collegato con l'interno della piattaforma elevatrice.

#### 2. PANNELLO DI CONTROLLO TOUCH SCREEN

Icon-Lift è dotato di un pannello di comando a sfioramento per la manovra in cabina, che consente una personalizzazione dell'interfaccia.

#### 3. PULSANTE DI STOP IN CABINA

Del tipo a tenuta e di colore rosso, interrompe qualsiasi manovra quando viene premuto e rimane bloccato fino a quando non viene ripristinato volontariamente.

#### 4. PULSANTE DI ALLARME

La pressione sul pulsante di allarme determina il suono della sirena di allarme.

All'apertura della porta di piano si accende automaticamente la **luce di cabina**. Essa rimane accesa fintanto che la porta di piano resta aperta o fintanto che è in corso una manovra. La luce di cabina è temporizzata come il segnale di occupato: dopo circa 5 secondi dalla chiusura della porta di piano, in assenza di manovra, la luce si spegnerà.

#### 1.4. MANOVRA DAL POSTO DI COMANDO AI PIANI

L'accensione della corona esterna del pulsante di chiamata significa che la cabina è presente al piano, la porta è sbloccata e può essere aperta (o si apre automaticamente nel caso di porte automatiche).

Se al piano non è accesa nessuna segnalazione, è possibile effettuare una chiamata e far giungere la cabina al piano. A questo punto premere il pulsante; se è presente l'interruttore a chiave, verificare che la chiave si trovi in posizione di comando abilitato. Sulla parte centrale del pulsante apparirà una segnalazione di occupato che informa che l'impianto è in movimento: tale segnalazione appare su tutte le pulsantiere di piano. Quando la cabina sarà giunta al piano, la segnalazione di presente di questo piano si accenderà e dopo circa 5 secondi la segnalazione di occupato si spegnerà.

Per tutto il tempo in cui la segnalazione di occupato è visualizzata sul pulsante di piano non è possibile effettuare nessuna nuova manovra.

Con la cabina presente al piano, la porta è sbloccata ed è possibile accedere alla cabina (nel caso di porte automatiche, l'apertura avviene automaticamente). Appena aperta la porta, si accenderà la segnalazione di occupato a tutti i piani per informare l'utente che una porta non è chiusa. Tale segnalazione si spegnerà dopo circa 5 secondi dalla chiusura di questa porta.

#### 1.5. MANOVRA DAL POSTO DI COMANDO IN CABINA

##### PORTE DI PIANO AUTOMATICHE:

Alla pressione del pulsante di piano si avrà l'accensione della segnalazione di occupato al piano e della luce di cabina.

Una volta richiusa la porta di piano è possibile effettuare la manovra mantenendo premuto il pulsante di manovra del piano desiderato; appena fuori dal piano, la segnalazione di presente si spegnerà nel pulsante di piano cui si stazionava precedentemente.

#### 1.6. FUNZIONAMENTO E MANOVRA IN CASO DI INTERRUZIONE DELL'ALIMENTAZIONE ELETTRICA (EMERGENZA)

##### INFORMAZIONI

 La piattaforma elevatrice è dotata di un circuito di emergenza che, mediante l'impiego di batterie, tiene alimentato l'impianto in caso di black-out elettrico. In questa situazione:

- si spengono i normali sistemi di illuminazione in cabina e si accende la luce di emergenza;
- **tutti i pulsanti di manovra in cabina** attuano solo la discesa verso il piano inferiore (qualsiasi pulsante sia premuto);
- una volta raggiunto il piano inferiore l'impianto si ferma e non è più utilizzabile fino al ritorno dell'alimentazione di rete.

##### AVVISO



 Dopo un black-out superiore ad un'ora, si consiglia di controllare l'efficienza delle batterie.

Nel caso in cui la discesa di emergenza non venisse completata alla prima chiamata dopo il ritorno della tensione di rete, la cabina si recherà al piano più basso per acquisire la posizione iniziale. Successivamente a questa operazione l'impianto tornerà a funzionare normalmente.



**LIFTINGITALIA S.r.l.**

Via Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bolognese, Sorbolo (PR) - Italy  
Phone +39 0521.695311 - Fax +39 0521.695313



**LIFTINGITALIA**  
COMFORTABLE HOMELIFTS

### **1.7. ARRESTO DI EMERGENZA**

Se per un qualunque motivo l'utilizzatore che si trovi in cabina ritenga di trovarsi in una situazione di emergenza, la semplice pressione del pulsante rosso di STOP determina l'arresto ed il blocco dell'impianto; questa operazione determina inoltre l'accensione delle segnalazioni di occupato su tutte le pulsantiere di piano.

L'utilizzatore può premere il pulsante di allarme per chiedere aiuto.

Per ripristinare il normale regime di funzionamento, una volta valutati e risolti i motivi per i quali si è deciso di premere il pulsante di STOP, è sufficiente sbloccarlo ruotandolo nel senso indicato dalla freccia posta sul pulsante stesso.

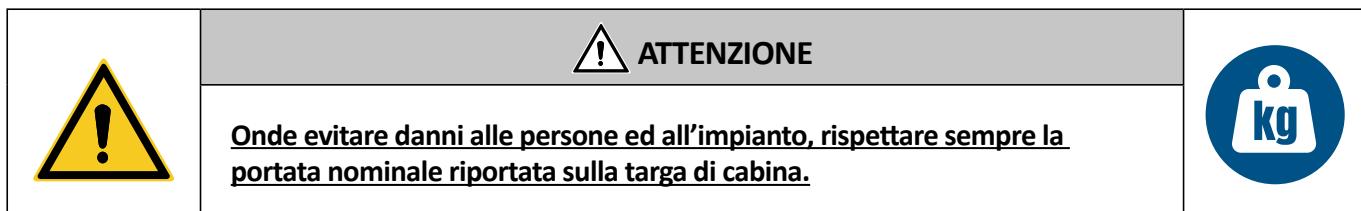
Le istruzioni da seguire in caso di emergenza sono descritte sulla targa adesiva posta vicino alla pulsantiera di cabina.

### **1.8. SOVRACCARICO DELL'IMPIANTO**

La piattaforma elevatrice è stata progettata per una portata nominale massima dipendente dall'area della cabina. Il superamento di tale valore comporta la messa a rischio dell'incolumità degli utenti e degli operatori ed il possibile danneggiamento dell'impianto.

Per prevenire questa situazione, sull'impianto viene montato un dispositivo che rileva il sovraccarico in cabina. In caso di intervento si illumina (e/o suona) la segnalazione di sovraccarico posta sul pannello di cabina, e viene inibita qualsiasi manovra. In questo caso è necessario rimuovere al più presto il carico, per evitare eventuali danni alla struttura dell'impianto.

L'eliminazione del sovraccarico ripristina automaticamente il normale funzionamento.



**1.9. DISCESA DI EMERGENZA**

Di seguito vengono riportate le istruzioni per effettuare la manovra di emergenza in caso la cabina si trovi ferma tra i piani (anche con persone a bordo) per cause non immediatamente accertabili o ripristinabili. In tal caso è necessario riportare la cabina in corrispondenza del piano immediatamente più basso mediante la manovra di emergenza a mano.

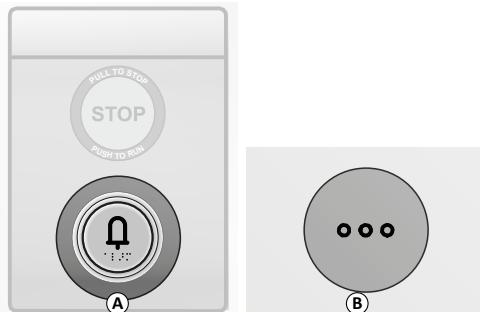
Le istruzioni qui di seguito riportate, oltre che inserite nel presente manuale, sono poste anche in prossimità del pulsante DOWN EMERGENCY, posto all'interno del quadro elettrico, per la discesa di emergenza.

	<b>ATTENZIONE</b>
<p>La manovra di emergenza deve essere eseguita solamente da personale adeguatamente istruito.</p>	

1. Assicurarsi che tutte le porte di piano siano chiuse;
2. Accertarsi che non ci siano persone all'interno della cabina: se presenti, tranquillizzare i passeggeri ed avvisare di stare lontano dagli accessi;
3. Individuare la posizione della cabina;
4. Interrompere l'alimentazione elettrica aprendo il generale di alimentazione posto a monte del quadro elettrico (generale dell'edificio);
5. Aprire lo sportello con la scritta "Discesa di emergenza" e premere il pulsante DOWN EMERGENCY fin tanto che la cabina non sia giunta in corrispondenza del piano immediatamente più basso (si accende la spia che identifica la fermata DOOR ZONE);
6. Fare uscire eventuali passeggeri dalla cabina;
7. Assicurarsi nuovamente che tutte le porte di piano siano chiuse;
8. Porre l'impianto fuori servizio;
9. Avvertire la ditta manutentrice.


**1.10. MANCATO FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO**

Se in seguito al normale arresto al termine di una manovra l'impianto non rispondesse a successive richieste dell'utente, controllare che la porta di piano sia correttamente accostata e non vi sia una segnalazione di occupato ai piani o la segnalazione di emergenza in cabina. Se anche dopo tali controlli l'impianto non effettua alcuna manovra, ed in particolare se il livello di fermata della cabina risulta sfalsato di alcuni centimetri rispetto al livello del piano, il malfunzionamento è da intendersi come segnalazione della presenza di un guasto e si rende necessario l'intervento del personale specializzato della ditta manutentrice.

**1.11. FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI TELESOCCORSO (optional consigliato)**

Per attivare la comunicazione dall'interno della cabina premere il pulsante con il simbolo della campana **(A)** posto all'interno della placca S.O.S. per qualche secondo ed attendere che l'operatore del centro di soccorso risponda alla richiesta di aiuto. A questo punto è possibile dialogare come con un normale impianto telefonico **(B)**.

**1.12. SPEGNIIMENTO DELL'IMPIANTO**

Prima di spegnere l'impianto è necessario accertarsi che la piattaforma si trovi al punto inferiore (in questo modo l'impianto risulterà già rifasato alla prossima accensione).

A questo punto togliere l'alimentazione aprendo i circuiti del quadro di alimentazione.

**AVVISO**

Prima di spegnere l'impianto accertarsi che la piattaforma si trovi al piano inferiore..

**1.13. MANUTENZIONE E PULIZIE EFFETTUABILI DALL'UTENTE**

Sarà carico dell'utente verificare con la frequenza indicata gli elementi descritti di seguito.

Frequenza giornaliera.

integrità e funzionamento delle pulsantiere di cabina e di piano;  
assenza di eventuali ostacoli che possano impedire il corretto accostamento e blocco delle porte di piano;  
effettivo blocco delle porte di piano presso le quali non è presente la cabina;  
chiusura a chiave del quadro di manovra.

Frequenza settimanale.

efficienza degli accumulatori e della manovra di discesa in emergenza in caso di mancanza di alimentazione. A tal riguardo si dovrà simulare la mancanza di alimentazione tramite il distacco dell'interruttore generale dell'impianto presente nel quadro di alimentazione: non agire sull'interruttore generale di forza motrice (posto a valle del precedente) in quanto questo escluderebbe le batterie necessarie per la manovra di discesa.

Verificare quindi il funzionamento della luce di emergenza in cabina, della discesa con pulsante di manovra normale e della sirena di emergenza.

Al ripristino dell'alimentazione l'impianto sarà pronto per funzionare.

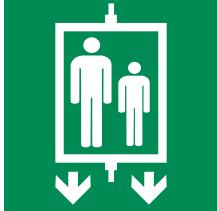
Per le operazioni di pulizia ordinaria della cabina e dei suoi accessori, delle porte di piano e delle pulsantiere di piano, non utilizzare spugne o detergenti abrasivi, né tantomeno solventi aromatici o a base di alcool, ma solo un panno morbido con acqua ed un detergente neutro.

In caso di materiali satinati, strofinare sempre seguendo la direzione della satinatura.

Fare attenzione a non versare acqua all'interno del vano di corsa e nella fossa.



## 2. SIMBOLI DI SICUREZZA

ETICHETTE (PITTOGRAMMI) E FRASI DI PERICOLO/AVVERTIMENTO	
PITTOGRAMMI	FRASI DI PERICOLO (CON SPIEGAZIONE)
	<p><b>NON USARE LA PIATTAFORMA IN CASO D'INCENDIO</b>  In tutti gli sbarchi/accessi della piattaforma deve essere presente il segnale di divieto fissato in modo sicuro. Il pittogramma dovrebbe essere di almeno 50 mm di diametro.  <b>Questa etichetta avverte che è vietato l'uso della piattaforma elevatrice in caso di incendio.</b></p>
	<p><b>PERICOLO ELETTRICITÀ</b>  Quando si eseguono interventi elettrici durante la manutenzione della piattaforma di sollevamento (solo personale autorizzato), gli interruttori di sicurezza devono essere aperti/disconnessi (posizionati su OFF).  <b>Questa etichetta avverte del pericolo di folgorazione/elettrocuzione.</b></p>
	<p><b>PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO</b>  L'etichetta deve essere attaccata al vano macchina, vicino ai dispositivi di emergenza e le zone sottostanti la piattaforma deve essere presente il presente pittogramma. Il sistema di arresto meccanico della piattaforma deve essere impostato sulla posizione di manutenzione prima di accedere al vano macchina.  <b>Questa etichetta avverte del pericolo di schiacciamento.</b></p>
	<p><b>DISCESA DI EMERGENZA</b>  Le istruzioni per la discesa di emergenza sono poste all'interno del vano macchina e contengono le istruzioni operative per liberare i passeggeri in modo sicuro e corretto.  <b>Questo simbolo indica il posizionamento dei comandi di discesa di emergenza.</b></p>
	<p><b>SIMBOLO INTERNAZIONALE DI ACCESSIBILITÀ</b>  Quando le piattaforme elevatrici vengono utilizzate in edifici pubblici, ogni punto di sbarco/accesso alla piattaforma, deve avere un simbolo internazionale di accessibilità. L'altezza del pittogramma dovrebbe essere di almeno 50 mm.  <b>Questo simbolo indica che la piattaforma elevatrice è progettata per il trasporto di passeggeri con mobilità ridotta, nonché passeggeri su sedia a rotelle, con o senza accompagnatore.</b></p>



**LIFTINGITALIA S.r.l.**

Via Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bogene, Sorbolo (PR) - Italy  
Phone +39 0521.695311 - Fax +39 0521.695313



**LIFTINGITALIA**  
COMFORTABLE HOMELIFTS