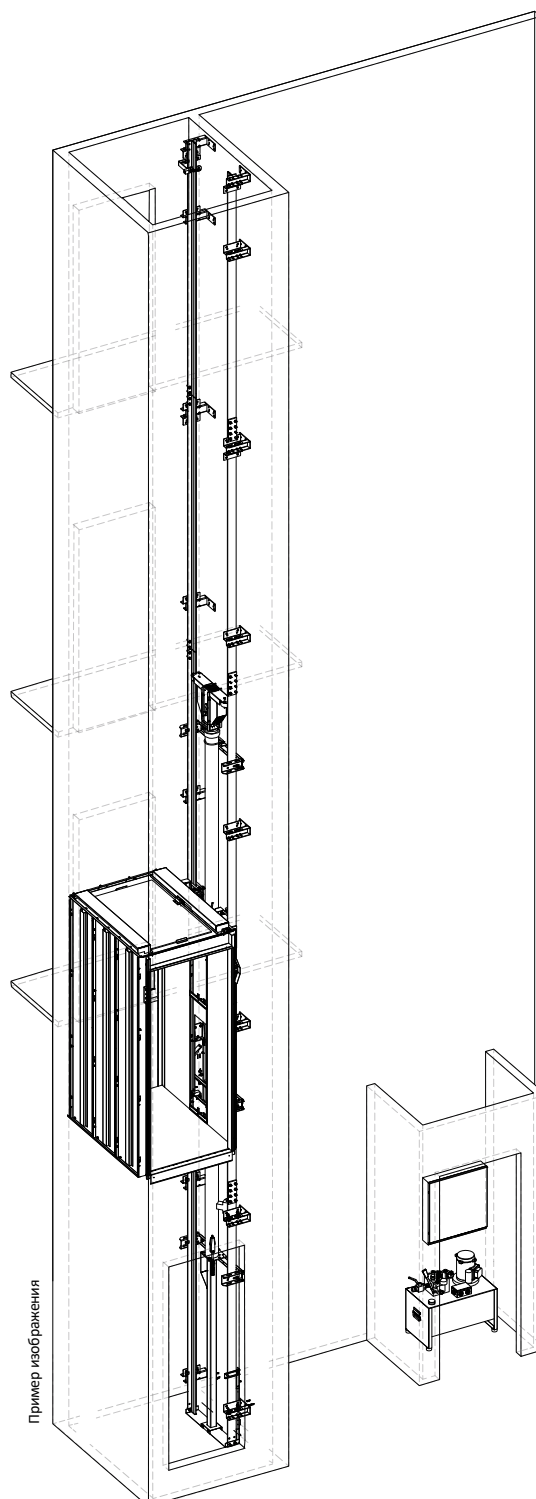


## inDOMO HP

Коттеджный лифт



**ПРИЁМНЫЕ ИСПЫТАНИЯ**



Касательно: общих инструкций, положений по технике безопасности, ответственности за выполняемые работы и гарантийных условий, приемки и хранения оборудования на месте монтажа, упаковки, переработки отходов, ухода за оборудованием; просьба обращаться к **“ИНСТРУКЦИЯМ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И РАБОТЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ НА СТРОЙПЛОЩАДКЕ”**.


## СОДЕРЖАНИЕ

0	ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ РУКОВОДСТВОМ .....	3
0.1	ОБОЗНАЧЕНИЕ ГЛАВ .....	3
0.2	ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....	3
0.3	ОБОЗНАЧЕНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ СРЕДСТВ ЗАЩИТЫ .....	3
1	ПРИЁМНЫЕ ИСПЫТАНИЯ И СДАЧА ЛИФТА .....	4
2	ИСПЫТАНИЯ И ПРОВЕРКИ ДЛЯ ДОКУМЕНТАЦИИ СООТВЕТСТВИЯ .....	4
2.1	ПРОВЕРКА ШКАФА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ .....	5
2.2	ПЕРВЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПРОБЕГА .....	5
2.3	ИСПЫТАНИЯ ЛОВИТЕЛЯ .....	5
2.4	ОРИГИНАЛЬНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ПРОИЗВОДСТВА LIFTINGITALIA .....	5
2.5	СТРУКТУРНАЯ ПРОВЕРКА ЛИФТА .....	5
2.6	ПРОВЕРКА МАКСИМАЛЬНОГО СТАТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ .....	5
2.7	ИСПЫТАНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ .....	5
2.8	ИСПЫТАНИЕ ЗАПИРАЮЩЕГО КЛАПАНА .....	5
2.9	ИСПЫТАНИЕ РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ПЕРЕГРУЗКИ .....	6
2.10	ПРОВЕРКА СКОРОСТИ ПОДЪЁМА И СПУСКА .....	6
2.11	ТОЧНОСТЬ ОСТАНОВКИ .....	6
2.12	ПРОСТРАНСТВО БЕЗОПАСНОСТИ В ПРИЯМКЕ .....	6
2.13	КНОПКА “STOP” (если присутствует) И КНОПКА СИГНАЛА ТРЕВОГИ .....	7
2.14	АВАРИЙНОЕ ПИТАНИЕ .....	7
2.15	ЗАКРЫТИЕ ШАХТЫ .....	7
2.16	КОМАНДЫ .....	7
2.17	КОНТАКТ ПОТОЛКА .....	7
2.18	КОНТАКТ ПОСТА ПРИКАЗОВ В КАБИНЕ .....	7
2.19	КОНТАКТ ПЕРЕБЕГА И ПРОСТРАНСТВО БЕЗОПАСНОСТИ В ОГОЛОВКЕ .....	8
2.20	ЗАМКИ ЭТАЖНЫХ ДВЕРЕЙ .....	8
2.21	РАССТОЯНИЕ ОТ ВХОДА .....	8
2.22	РАССТОЯНИЕ ВЫРАВНИВАНИЯ .....	8
2.23	СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ ВЫРАВНИВАНИЯ .....	8
2.24	РУЧНОЙ НАСОС .....	9
2.25	ИСПЫТАНИЕ КЛАПАНА ЗАЩИТЫ ОТ ПЕРЕГРУЗКИ .....	9
2.26	ЗАЩИТА ОБВОДНЫХ ШКИВОВ .....	9
2.27	ШАГ КРЕПЛЕНИЯ КРОНШТЕЙНОВ НАПРАВЛЯЮЩИХ .....	9
2.28	ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЛИНИИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ .....	9
2.29	ИЗОЛЯЦИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЛИНИЙ .....	9
2.30	ОСВЕЩЕНИЕ ШАХТЫ И РОЗЕТКА (если предусмотрены) .....	9
2.31	ФОТОЭЛЕМЕНТЫ ИЛИ МНОГОЛУЧЕВЫЕ БАРЬЕРЫ (если предусмотрены) .....	10
2.32	КЛЮЧ РАЗРЕШЕНИЯ РАБОТЫ КНОПОК (опция) .....	10
2.33	ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ .....	10
2.34	ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ .....	10
2.35	УРОВЕНЬ ШУМА .....	10

10.2	Общее обновление	30.11.2015
10.1	Обновлено страниц 5, 8	27.02.2014
10	Общее обновление и новый формат	30.01.2013
Рев.	Описание	Дата

## 0 ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ РУКОВОДСТВОМ










### 0.1 ОБОЗНАЧЕНИЕ ГЛАВ

	Общие сведения		Установка		Спецификация для лифтов с подвеской 2:1
	Содержание упаковки		Монтаж		Спецификация для лифтов с подвеской 1:1
	Основные инструкции		Проверка		
	Читать внимательно		Электропроводка		

### 0.2 ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

	Общие предупреждения об опасности		Важные замечания		Читать внимательно
	Риск поражения электрическим током		Риск повреждения людей (например, острые углы или выступы)		Риск повреждения механических частей (напр., неправильная установка)
	Риск возгорания		Подвешенный груз		Риск повреждения кожных покровов
	Риск падения		Вход воспрещен		Материал подлежит защите от неблагоприятных погодных условий

### 0.3 ОБОЗНАЧЕНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ СРЕДСТВ ЗАЩИТЫ

	Защитный шлем		Защитные наушники		Строповка безопасности и другие принадлежности
	Комбинезон		Спецобувь с высоким берцем для защиты щиколотки		Защитные очки
	Защитная маска от пыли		Защитные перчатки Резиновые перчатки		Аптечка первой помощи

Термины **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** и **ВНИМАНИЕ** используются для привлечения внимания персонала к возможным опасным (для здоровья людей или целостности предметов и материалов) ситуациям:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Указывает на серьёзный риск опасности.
ВНИМАНИЕ	Указывает на риск повреждения материалов, что может привести к прочим опасностям.

**1****ПРИЁМНЫЕ ИСПЫТАНИЯ И СДАЧА ЛИФТА**

Данное руководство “ПРИЁМНЫЕ ИСПЫТАНИЯ” излагает результаты предварительных испытаний при вводе в эксплуатацию лифта, необходимые к выполнению монтажником, который, по окончании работ, должен отметить дату и поставить свою подпись, указав явным образом контактную информацию компании-установщика и необходимые примечания.

Также руководство должно быть подписано владельцем лифта для подтверждения пуска в эксплуатацию, сдачу лифта и подтверждения выдачи данного руководства вместе с инструкцией пользователя коттеджного лифта.

Заполнить данное руководство, следуя указаниям последующих параграфов: оно должно храниться вместе с лифтом и является документом соответствия нормативам; формуляр на последней странице должен быть отправлен в течение 15-ти дней с даты подписания компании-изготовителю, для начала гарантийного периода.

Если данный формуляр не будет отправлен производителю, как описано выше, гарантийный период будет отсчитываться от даты отправки оборудования с завода-изготовителя и не может быть продлен.

**2****ИСПЫТАНИЯ И ПРОВЕРКИ ДЛЯ ДОКУМЕНТАЦИИ СООТВЕТСТВИЯ**

Отдельные испытания, описанные ниже, служат для проверки правильности монтажа: для каждого из них указаны условия положительного результата тестирования и способ его проверки.



Операции, описанные в данной главе, могут выполняться исключительно специально подготовленным персоналом.

Проектные чертежи и электросхемы помогут в проверках.

Если любая из проверок даст отрицательный результат, необходимо исправить ошибки допущенные при установке, правильно повторив операции руководства по монтажу.



При необходимости спуска в приямок, необходимо заранее разомкнуть главный рубильник подачи питания и задействовать устройство обеспечения безопасности.



Некоторые операции необходимо выполнять при открытой дверце шкафа и включенном питании.

Производить проверки с пустой кабиной, кроме случаев, в которых указано загрузить кабину до полной грузоподъёмности.

**ПРИМЕЧАНИЕ 1:** Когда в данном руководстве указано провести испытания “при максимальной статической загрузке”, следует равномерно загрузить кабину следующими нагрузками:

Номинальная грузоподъёмность кабины (кг)	250	315	385	500
Масса для загрузки (кг)	313	394	481	625

**ПРИМЕЧАНИЕ 2:** Когда в данном руководстве указано провести испытания “при полной загрузке”, следует равномерно загрузить кабину нагрузкой равной номинальной грузоподъёмности (указана на табличке в кабине).

**ПРИМЕЧАНИЕ 3:** Когда в данном руководстве указано “восстановить лифт”, пройти в обратном порядке описанные действия, чтобы привести лифт в исходное состояние.

**2.1 ПРОВЕРКА ШКАФА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ**

Шкаф электропитания соответствует информации, указанной в инструкции по монтажу, пункт 5.6.

☐**2.2 ПЕРВЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПРОБЕГА**

Провести испытания, следуя инструкциям по монтажу, пункт 15.

☐**2:1****2.3 ИСПЫТАНИЯ ЛОВИТЕЛЯ**

Проверить правильное функционирование ловителя, как это описано в инструкции по монтажу, пункт 18:

- i. с пустой кабиной;
- ii. с нагруженной кабиной с учётом номинальной грузоподъёмности;

☐☐**2.4 ОРИГИНАЛЬНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ПРОИЗВОДСТВА LIFTINGITALIA**

Лифт должен соответствовать проекту LIFTINGITALIA. Соответственно, монтажник должен подтвердить, что использовал, согласно проекту, исключительно детали поставляемые LIFTINGITALIA.

**КАБИНА ЗАГРУЖЕНА МАКСИМАЛЬНОЙ СТАТИЧЕСКОЙ НАГРУЗКОЙ****2.5 СТРУКТУРНАЯ ПРОВЕРКА ЛИФТА**

Проверить, после загрузки кабины макс. статической нагрузкой, отсутствие **пластических деформации** узлов лифта.

☐**КАБИНА ПРИ ПОЛНОЙ ЗАГРУЗКЕ****2.6 ПРОВЕРКА МАКСИМАЛЬНОГО СТАТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ**

Проверить максимальное статическое давление при полной загрузке кабины:

- i. привести кабину на верхний этаж и открыть краник манометра;
- ii. **Считать параметры, указанные на манометре : данный параметр должен совпадать с параметром, указанным на странице 1 технического чертежа (допускаемое отклонение :  $\pm 3$  бар);**
- iii. восстановить лифт.

☐**2.7 ИСПЫТАНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ**

Проверить медленный спуск с полностью загруженной кабиной.

- i. привести кабину на самый верхний этаж;
- ii. закрыть кран подачи и убрать напряжение, используя главный рубильник щита питания;
- iii. открыть двери на этаже и не входя в кабину, померять расстояние между порогом кабины и этажа;
- iv. снова открыть кран подачи, без подачи напряжения и через 10 мин повторить замеры расстояния;
- v. **кабина должна опуститься на максимум 10 мм;**
- vi. восстановить лифт;

☐**2.8 ИСПЫТАНИЕ ЗАПИРАЮЩЕГО КЛАПАНА**

Проверить работу запирающего клапана с полностью загруженной кабиной;

- i. привести кабину на верхний этаж;
- ii. очистить регистр, чтобы увеличить скорость спуска кабины (примерно 0,30 м/с), как указано в руководстве гидравлической станции;

- iii. управлять спуском кабины на нижний этаж;
- iv. кабина спускается на скорости выше нормальной и **запирающий клапан срабатывает, блокируя спуск;**
- v. сделать один подъём кабины, чтобы разблокировать запирающий клапан;
- vi. восстановить лифт.

## 2.9 ИСПЫТАНИЕ РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ПЕРЕГРУЗКИ

Проверить срабатывание реле давления с полностью загруженной кабиной:

- i. привести кабину на первый этаж и войти внутрь;
- ii. **проверить, что лифт не отвечает на вызовы с кабины и с этажей;**
- iii. восстановить лифт.

## 2.10 ПРОВЕРКА СКОРОСТИ ПОДЪЁМА И СПУСКА

Проверить скорости подъёма и спуска с полностью загруженной кабиной:

- i. померять расстояние между этажами (в метрах);
- ii. находясь на этаже, вызвать кабину на подъём с одного этажа на другой и измерить время хода (секунд);
- iii. повторить на спуске;
- iv. подсчитать скорость, поделив расстояние (в метрах) на время (в секундах);
- v. **скорость не должна превышать 0,15 м/с;**
- vi. восстановить лифт.

## КАБИНА ПОЛНОСТЬЮ ЗАГРУЖЕННАЯ И ПУСТАЯ

### 2.11 ТОЧНОСТЬ ОСТАНОВКИ

Проверить точность остановки (как при пустой кабине, так и при полностью загруженной):

- i. подавать команды постоянно из этажного приказного поста;
- ii. с загруженной кабиной сделать пробный ход наверх, позволив ей самостоятельно остановиться на этаже;
- iii. открыть этажные двери и, не входя в кабину, померять вертикальное расстояние между порогом кабины и этажа;
- iv. повторить эту операцию на подъём для всех этажей;
- v. повторить эти операции на спуск для всех этажей;
- vi. повторить те же операции на подъём и на спуск при пустой кабине;
- vii. **максимальное допустимое расстояние во всех случаях: 10 мм выше или ниже этажа.**

## ПУСТАЯ КАБИНА

### 2.12 ПРОСТРАНСТВО БЕЗОПАСНОСТИ В ПРИЯМКЕ

Проверить пространство безопасности в приямке и механическое сопротивление устр. safe-pit при полной загрузке:

- i. привести кабину на верхний этаж;
- ii. открыть двери нижнего этажа и подсоединить устройство safe-pit;
- iii. Закрыть дверь, и удерживая кнопку аварийного спуска, дать кабине опуститься до тех пор, пока рама не обопрётся об устройство safe-pit;
- iv. открыть двери на самом нижнем этаже и, не входя в приямку, проверить что произошла опора кабины на подпорку, **со свободной высотой хотя бы 500 мм;**
- v. привести кабину на верхний этаж и проверить чтобы **подпорка и её фиксатор не были повреждены;**
- vi. восстановить лифт.

**2.13 КНОПКА “STOP” (если присутствует) И КНОПКА СИГНАЛА ТРЕВОГИ**

Проверить чтобы кнопка STOP останавливала лифт, а кнопка сигнала тревоги запускала звуковой сигнал:

- i. остановить кабину между этажами, нажав кнопку STOP (если присутствует, в случае кабины без дверей);
- ii. отдавать приказы подъёма и спуска с кабинного поста приказов: **лифт не должен двигаться;**
- iii. повторить с этажных постов приказов: **индикация “занято” включена и лифт не должен двигаться;**
- iv. нажать кнопку сигнала тревоги: **сирена должна включиться;**
- v. восстановить лифт.

**2.14 АВАРИЙНОЕ ПИТАНИЕ**

Проверить эффективность аварийного питания:

- i. привести кабину на верхний этаж;
- ii. отключить подачу электропитания при помощи главного рубильника лифта, но не общего главного рубильника питания, для симуляции пропадания электроэнергии в сети;
- iii. **включается аварийное освещение в кабине;**
- iv. нажать кнопку сигнала тревоги: **сирена должна издавать звуковой сигнал;**
- v. нажать и удерживать любую кнопку манёвра, **кабина спускается и останавливается на уровне самой нижней остановки, возможно открыть двери;**
- vi. восстановить лифт.

**2.15 ЗАКРЫТИЕ ШАХТЫ**

Шахта должна быть полностью закрыта.

**2.16 КОМАНДЫ**

Проверить правильность отданных команд:

- i. человек в кабине пробует посылать кабину на все этажи, при спуске и подъёме, проверяя правильность автоматической остановки;
- ii. отпустив кнопку в кабине раньше времени (в случае кабины без дверей), лифт должен немедленно остановиться; в зоне выравнивания ход продолжается до спонтанной остановки на уровне этажа;
- iii. со всех этажей попытаться вызвать лифт, проверив правильность автоматической остановки и работу индикаций “занято” и “присутствует”.

**2.17 КОНТАКТ ПОТОЛКА**

Проверить чтобы открытие потолка провоцировало размыкание цепи безопасности:

- i. с кабиной на верхнем этаже открутить винты безопасности, которые фиксируют съёмную часть потолка;
- ii. нажать кнопку вызова на нижнем этаже и с кабиной в движении поднять потолок со стороны поста приказов: **платформа должна остановиться;**
- iii. восстановить лифт.

**2.18 КОНТАКТ ПОСТА ПРИКАЗОВ В КАБИНЕ**

Проверить чтобы открытие поста приказов в кабине провоцировало размыкание цепи безопасности:

- i. отвинтить винты безопасности, которые прижимают съёмный пост приказов в кабине;
- ii. нажать кнопку вызова: **кабина не должна двигаться.**
- iii. восстановить лифт.

**2.19 КОНТАКТ ПЕРЕБЕГА И ПРОСТРАНСТВО БЕЗОПАСНОСТИ В ОГОЛОВКЕ**

Проверить срабатывание контакта перебега и пространство безопасности в оголовке:

- i. отправить кабину на самый верхний этаж;
- ii. Со щита управления вызвать подъём кабины до тех пор, пока не придёт в действие контакт экстр. подъёма (продолжать по-немногу : вы увидите, что контакт пришёл в действие, когда лифт не будет отвечать на внешний вызов);
- iii. из кабины померять расстояние между внешней поверхностью потолка кабины и самой нижней поверхностью потолка шахты: **минимум 300 мм.**

☐☐**2.20 ЗАМКИ ЭТАЖНЫХ ДВЕРЕЙ**

Проверить замки дверей шахты.

- i. Проверить, чтобы все этажные двери были заблокированы соответствующим блокирующим замком, при этом кабина не должна находиться на этаже.
- ii. Находясь в кабине (в случае отсутствия дверей в кабине) напротив закрытой этажной двери, проверить, чтобы при прикосновении не двигался рычаг блокировочного замка.

**2.21 РАССТОЯНИЕ ОТ ВХОДА**

Проверить максимальное расстояние между шахтой и входами в кабину:

- i. измерить расстояние между входной рамкой в кабину (порог, боковины, верхний косяк), дверями и стенкой шахты напротив входа;
- ii. КАБИНА БЕЗ ДВЕРЕЙ  
расстояние между шахтой и входами в кабину должна быть макс 20 мм в любой точке шахты.
- ii. КАБИНА С ДВЕРЯМИ  
горизонтальное расстояние между порогом кабины и порогом этажных дверей  $\leq 35$  мм.

☐☐**2.22 РАССТОЯНИЕ ВЫРАВНИВАНИЯ**

Проверить чтобы кабина оставалась на этаже внутри зоны разблокировки дверей:

- i. привести лифт на верхний этаж;
- ii. действовать пошагово: произвести медленный спуск и отпустить кнопку, до определения минимального расстояния от уровня этажа зоны выравнивания; измерить это расстояние (**макс 20 мм**);
- iii. действовать пошагово: произвести медленный спуск и отпустить кнопку, до определения максимального расстояния от уровня этажа зоны выравнивания; измерить это расстояние (**макс 20 мм**);
- iv. повторить на всех промежуточных этажах;
- v. выравнивание должно работать хотя бы в зоне между +30 мм и -30 мм включительно по отношению к уровню каждого этажа;
- vi. максимально допустимая разность уровней, после остановки с выравниванием, 20 мм выше или ниже этажа.

☐☐**2.23 СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ ВЫРАВНИВАНИЯ**

Проверить чтобы система выравнивания работала и с открытыми дверями:

- i. привести кабину на верхний этаж, один человек подаёт команды из машинного помещения;
- ii. оставить открытыми этажные двери;
- iii. совершить спуск, нажав кнопку аварийного спуска;
- iv. **лифт должен выравниваться также с открытыми дверями.**

☐



2:1

**2.24 РУЧНОЙ НАСОС**

Проверить максимальное давление ручного насоса:

- ii. закрыть кран подачи и открыть кран манометра;
- iii. привести в действие ручной насос;
- iv. проверить по манометру максимально достигнутое давление: **его значение должно быть максимум 2,3 раза значение максимального статического давления**, указанное в пункте **2.4** данного руководства;
- v. спустить давление, открыв кран подачи;
- vi. восстановить лифт.

☐**2.25 ИСПЫТАНИЕ КЛАПАНА ЗАЩИТЫ ОТ ПЕРЕГРУЗКИ**

Проверить калибровку клапана защиты от перегрузки:

- i. привести кабину на нижний этаж;
- ii. закрыть кран подачи и открыть кран манометра;
- iii. вызвать кабину на верхний этаж с помощью команды подъёма;
- iv. проверить по манометру максимально достигнутое давление: **его значение должно быть максимум 1,4 раза значение максимального статического давления**, указанное в пункте **2.4** данного руководства;
- v. восстановить лифт.

☐

2:1

**2.26 ЗАЩИТА ОБВОДНЫХ ШКИВОВ**

Проверить чтобы на шкивах рамки были правильно **установлены защитные картеры и против схода каната с блока**.

☐**2.27 ШАГ КРЕПЛЕНИЯ КРОНШТЕЙНОВ НАПРАВЛЯЮЩИХ**

Проверить чтобы вертикальное расстояние между кронштейнами крепления направляющих **не превышало значения указанного на проектном чертеже**.

☐**2.28 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЛИНИИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ**

Проверка непрерывности электрического соединения:

- i. при нормально работающем лифте, вызвать короткое замыкание между последней точкой в цепи безопасности и линией заземления;
- ii. проверить остановку кабины и **срабатывание автоматического клапана или перегорание предохранителя**;
- iii. восстановить лифт.

☐**2.29 ИЗОЛЯЦИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЛИНИЙ**

Проверить изоляцию по отношению к заземлению **хотя бы 0,5MΩ**, следуя специальным инструкциям на электросхеме.

☐**2.30 ОСВЕЩЕНИЕ ШАХТЫ И РОЗЕТКА (если предусмотрены)**

- i. используя соответствующий выключатель, проверить включение и выключение постоянного света в шахте;
- ii. проверить наличие напряжения в розетке (230 V).

**2.31 ФОТОЭЛЕМЕНТЫ ИЛИ МНОГОЛУЧЕВЫЕ БАРЬЕРЫ (если предусмотрены)**

Проверить их работу:

**КАБИНА БЕЗ ДВЕРЕЙ**

Во время движения кабины прервать луч фотоэлемента (или многолучевой барьеры); **лифт должен остановиться и оставаться неподвижным пока не убрана помеха** и не дана снова команда на подъём.

☐**КАБИНА С ДВЕРЯМИ**

когда кабина находится на этаже с закрывающимися дверями, прервать луч фотоэлемента (или многолучевой барьеры), **двери кабины должны снова открыться и оставаться открытыми пока не убрана помеха.**

☐**2.32 КЛЮЧ РАЗРЕШЕНИЯ РАБОТЫ КНОПОК (опция)**

Чтобы проверить их работу:

- i. в кабине, не поворачивая ключа, попробовать подать команды на подъём и на спуск: лифт не должен двигаться;
- ii. нажать кнопку сигнала тревоги: сирена должна издать звуковой сигнал;
- iii. повторить после поворота ключа: лифт должен нормально работать;
- iv. повторить операции на каждом этаже, поворачивая ключ этажной панели приказов.

**2.33 ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ**

Проверить чтобы:

- i. помещение, где установлен шкаф станции управления, было защищено от непогоды и влажности и температура в нём была между 5 и 40 °C;
- ii. пространство перед дверцей шкафа было свободно и имело достаточные ширину и высоту для обеспечения безопасного доступа к шкафу;
- iii. было доступно достаточное освещение для получения идеальной видимости и идентификации компонентов внутри шкафа;
- iv. провода и электрокабели были достаточно защищены от повреждений и были доступны для проверок.

☐☐☐☐**2.34 ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ**

Проверить правильность расположения следующих табличек и знаков:

- i. в приемке, указывающие на опасность доступа и необходимости задействования устройства безопасности;
- ii. на крыше кабины, указывающие на запрет наступать на крышу;
- iii. на шкафу, об опасности поражения током и инструкции по ручному аварийному маневрированию;
- iv. возле главного рубильника питания, указывающие способ воздействия на него;
- v. около красной кнопки для аварийного спуска для её идентификации;
- vi. в кабине, должна быть указана грузоподъёмность, вместительность, производитель, а так же указания по управлению в экстренных ситуациях при помощи панели приказов (при отключении электропитания от сети);
- vii. около устройства внешней аварийной сигнализации платформы, указывающего на его назначение.

☐**2.35 УРОВЕНЬ ШУМА**

Проверить, чтобы звуковое давление не превышало в следующих пунктах данные значения ( $\pm 3$  дБ (А)):

- i. внутри кабины : 60 дБ (А);
- ii. на этажах, на расстоянии 1 м от этажной двери: 55 дБ (А);
- iii. напротив машинного помещения, на расстоянии 1 м: 55 дБ (А);

☐☐☐

Список установленных компонентов безопасности:

Компонент безопасности	Тип комплектующего
Замок дверей шахты	
Запирающий клапан	
Ловитель	
Электронное устройство безопасности (выравнивание по этажу)	

ЛИФТ № _____		ГОД ПРОИЗВОДСТВА: _____	
ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ: _____ кг		ВЫСОТА ПОДЪЁМА: _____ м	
№ ОСТАНОВОК: _____	№ ЭТАЖНЫХ ВХОДОВ: _____	№ ВХОДОВ В КАБИНУ: _____	
Компания производитель: LIFTINGITALIA S.r.l. Адрес: улица Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bogolese di Sorbolo (PR) - ITALY тел. +39 0521.695311 - факс +39 0521.695313		Компания поставщик: LIFTINGITALIA S.r.l. Адрес: улица Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bogolese di Sorbolo (PR) - ITALY тел. +39 0521.695311 - факс +39 0521.695313	
Владелец: _____ Адрес: _____ тел. _____ - факс _____		Адрес установки: _____ Адрес: _____ тел. _____ - факс _____	
Монтажная организация: _____ Адрес: _____ тел. _____ - факс _____		Проверки сделаны (дата): _____ Господином _____ в качестве представителя монтажника	
Другие заметки: _____ _____ _____			

Подтверждение об осуществлении приёмных испытаний и ввода в эксплуатацию лифта №

\_\_\_\_\_

☐☐

Все проверки имели положительный результат

**ДА**

**НЕТ**

Если все предшествующие проверки имели положительный результат, тогда лифт и его монтаж соответствуют требованиям законопроекта 27.01.2010, n° 17.

Другие заметки: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_ Подпись Монтажника/Проверяющего: \_\_\_\_\_

Монтажник подтверждает безупречную установку, так как все проверки дали положительный результат.

Производитель составляет декларацию соответствия ЕС, а монтажник ставит в кабине маркировку ЕС.

Лифт может вводиться в эксплуатацию после выполнения требований ст. 5 указа Президента Итальянской Республики п. 214 от 05.10.2010 (Исправления ст. 12 указа п. 162 от 30.04.1999).

**КОПИЯ ДЛЯ ОТПРАВЛЕНИЯ ПОСТАВЩИКУ**

Подтверждение об осуществлении приёмных испытаний и ввода в эксплуатацию лифта № \_\_\_\_\_

Все проверки имели положительный результат

☐**ДА**☐**НЕТ**

Если все предшествующие проверки имели положительный результат, тогда лифт и его монтаж соответствуют требованиям законопроекта 27.01.2010, n° 17.

Другие заметки: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

Дата \_\_\_\_\_ Подпись Монтажника/Проверяющего: \_\_\_\_\_

Монтажник подтверждает безупречную установку, так как все проверки дали положительный результат.

Производитель составляет декларацию соответствия ЕС, а монтажник ставит в кабине маркировку ЕС.

Лифт может вводиться в эксплуатацию после выполнения требований ст. 5 указа Президента Итальянской Республики n. 214 от 05.10.2010 (Исправления ст. 12 указа n. 162 от 30.04.1999).