

Porta LINE

KONE

di KONE Motus



Istruzioni di montaggio e messa in servizio

1.1	Inserimento § 8.02.01, 8.02.02	01.04.2023
1	Inserimento § 12.02	15.02.2023
0	Prima edizione	06.06.2022
Rev.	Descrizione	Data

INDICE

1. Guida alla lettura del manuale	5
1.01. Informazioni preliminari	5
1.02. Sicurezza personale e riconoscimento del rischio	6
2. Segnaletica informativa e di sicurezza	7
2.01. Segnaletica di PERICOLO	7
2.02. Segnaletica di DIVIETO	7
2.03. Segnaletica di OBBLIGO	7
2.04. Simbologia informativa e infografiche	7
3. Responsabilità e condizioni di garanzia	8
4. Disposizioni generali e gestione del cantiere	9
4.01. Disposizioni generali	9
5. Contenuto dell'imballo - kit viteria	10
6. Attrezzature e materiali necessari per il montaggio	11
7. Operazioni ed informazioni preliminari	12
8. Installazione	13
8.01. Posizionamento	13
8.02. Vano in muratura - installazione	14
8.02.01 INSTALLAZIONE CON ZANCHE	14
8.02.02 INSTALLAZIONE CON STAFFE	15
8.03. Installazione su struttura in acciaio (Cross 50.2)	18
8.04. Porta LINE - montaggio su struttura	19
8.05. Installazione su struttura speciale (StairFit)	21
8.06. Apriporta GERVAL	23
8.07. Apriporta CAN-LIFT	23
8.08. Cannelletto LINE GL/BL - installazione su struttura in acciaio (Cross 50.2)	24
8.09. Cannelletto con apertura automatica "CAME"	25
8.09.01 INSTALLAZIONE SU VANO IN MURATURA	25
8.10. Porta con apertura automatica "FACE"	26
8.10.01 INSTALLAZIONE APRIPORTA AUTOMATICO "FACE"	26
9. Verifiche dimensionali	28
10. Cablaggi	29
11. Montaggi finali	30
11.01. Leva serratura (se presente)	30
11.02. Maniglie optional	31
11.02.01 MANIGLIONE IN ALLUMINIO ESTRUSO	31
11.02.02 MANIGLIA IN ACCIAIO INOX SATINATA	31
11.02.03 MANIGLIONE DRITTO IN ACCIAIO INOX	31

12. Regolazioni finali.	32
12.01. Chiudiporta manuale	32
12.02. Porta di piano - regolazioni	33
12.02.01 PORTA DI PIANO - REGOLAZIONE BATTUTA	33
12.03. Chiudiporta automatico.	34
12.04. Cannelletto - chiudiporta manuale PETTITI	35
12.05. Cannelletto - chiudiporta automatico CAME	35
13. Operazioni di manutenzione	36
13.01. Sostituzione vetro	36

1. Guida alla lettura del manuale

IMPORTANTE!



IT: Istruzioni originali

La messa in servizio di questo prodotto può essere eseguita **solo se si dispone del presente manuale** in una lingua ufficiale della UE conosciuta e se ne è stato compreso il contenuto. In caso contrario rivolgersi al referente Lifting Italia S.r.l.

LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE PRIMA DI INSTALLARE E UTILIZZARE IL PRODOTTO

Conservare la documentazione tecnica in prossimità dell'impianto per l'intera durata del prodotto. In caso di cambio di proprietà il manuale deve essere fornito al nuovo utilizzatore quale parte integrante del prodotto.

1.01. Informazioni preliminari

AVVISO



Il presente impianto deve essere installato e messo in funzione secondo le disposizioni e le norme vigenti. Un'installazione scorretta o un uso improprio del prodotto possono provocare danni a persone e cose, nonché causare il decadimento della garanzia.

SEGUIRE I SUGGERIMENTI E LE RACCOMANDAZIONI PER OPERARE IN SICUREZZA.

Qualsiasi modifica non autorizzata può compromettere la sicurezza dell'impianto, oltre al corretto funzionamento ed alla durata della macchina. Per qualsiasi dubbio relativo alla corretta comprensione delle informazioni e contenuti resenti in questo manuale, contattare immediatamente **LIFTING TALIA S.r.l.**

PERSONALE QUALIFICATO.

L'impianto oggetto di questa documentazione può essere installato solo da personale qualificato, nel rispetto della documentazione tecnica allegata, specialmente delle avvertenze di sicurezza e delle precauzioni in essa contenute.



Le specifiche tecniche possono essere soggette a modifiche senza preavviso a causa dello sviluppo migliorativo dei prodotti. I disegni contenuti in questo manuale sono da considerarsi indicativi e NON costituiscono una descrizione esatta del prodotto.


1.02. Sicurezza personale e riconoscimento del rischio

Questo manuale contiene delle norme di sicurezza che devono essere rispettate per salvaguardare l'incolumità personale e per evitare danni materiali.

Le indicazioni da rispettare per garantire la sicurezza personale sono evidenziate da un simbolo a forma di triangolo mentre quelle per evitare danni materiali non sono precedute dal triangolo. Gli avvisi di pericolo sono rappresentati come segue e segnalano in ordine decrescente i diversi livelli di rischio.

CLASSIFICAZIONE DEL RISCHIO E RELATIVA GRAVITÀ DEL DANNO		
PERICOLO!	Il simbolo indica che la mancata osservanza delle opportune misure di sicurezza provoca la morte o gravi lesioni fisiche.	LIVELLO DI RISCHIO
AVVERTENZA	Il simbolo indica che la mancata osservanza delle relative misure di sicurezza può causare la morte o gravi lesioni fisiche.	
ATTENZIONE	Il simbolo indica che la mancata osservanza delle relative misure di sicurezza può causare lesioni fisiche di bassa o media entità o danni al dispositivo.	
AVVISO	Non è un simbolo di sicurezza. Indica che la mancata osservanza delle relative misure di sicurezza può causare danni materiali.	
INFORMAZIONE	Non è un simbolo di sicurezza. Segnala informazioni importanti.	

Nel caso in cui ci siano più livelli di rischio l'avviso di pericolo segnala sempre quello più elevato. Se in un avviso di pericolo si richiama l'attenzione con il triangolo sul rischio di lesioni alle persone, può anche essere contemporaneamente segnalato il rischio di possibili danni materiali.

AVVERTENZA	
	In fase di montaggio/manutenzione della piattaforma, le funzioni di sicurezza vengono temporaneamente sospese, si dovranno pertanto adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare lesioni personali e/o danni al prodotto.

2. Segnaletica informativa e di sicurezza

2.01. Segnaletica di PERICOLO

	PERICOLO GENERICO		PERICOLO ELETTRICITÀ		PERICOLO MATERIALE INFIAMMABILE
	PERICOLO DI CADUTA DA DISLIVELLO		PERICOLO CARICHI SOSPESI		PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO

2.02. Segnaletica di DIVIETO

	DIVIETO GENERICO		VIETATO SALIRE		VIETATO PASSARE O SOSTARE IN QUESTA ZONA
--	------------------	--	----------------	--	--

2.03. Segnaletica di OBBLIGO

	OBBLIGATORIO INDOSSARE IL CASCO DI PROTEZIONE		OBBLIGATORIO INDOSSARE LE CALZATURE DI SICUREZZA		OBBLIGATORIO INDOSSARE I GUANTI PROTETTIVI
	OBBLIGATORIO INDOSSARE LA PROTEZIONE DEGLI OCCHI		OBBLIGATORIO INDOSSARE LA PROTEZIONE DELL'UDITO		

2.04. Simbologia informativa e infografiche

	SEGNARE		FORARE E/O AVVITARE		TAGLIARE E/O SMERIGLIARE
	MISURARE		APPLICARE RIVETTI		UTILIZZARE LE VENTOSE
	UTILIZZARE IL MARTELLO		METTERE IN BOLLA		SOLLEVARE CON PARANCO



INFORMAZIONE

Simbolo che identifica una informazione utile all'installatore ma che non vincola il montaggio, nè determina un rischio per l'operatore.



IMPORTANTE!

Simbolo che identifica una informazione importante da rispettare scrupolosamente.



ALLACCIAMENTI ELETTRICI

Simbolo che identifica il collegamento di un componente elettrico.

3. Responsabilità e condizioni di garanzia

RESPONSABILITÀ DELL'INSTALLATORE

IMPORTANTE!



Gli installatori hanno la responsabilità di garantire il rispetto delle procedure di sicurezza sul lavoro e di qualsiasi normativa di sicurezza e tutela della salute vigente nel paese e nel sito in cui viene eseguito il montaggio.

Le persone autorizzate all'esecuzione delle operazioni di installazione, manutenzione e di soccorso sono quelle in possesso di certificato di abilitazione alla manutenzione di ascensori, rilasciato secondo le normative vigenti nel paese di installazione.

L'elevatore/piattaforma (ed ogni suo componente) deve essere installato come descritto nel disegno di progetto allegato all'impianto e seguendo le indicazioni presenti in questo manuale; qualsiasi divergenza rispetto alla procedura prescritta può incidere negativamente sul funzionamento e sulla sicurezza dell'impianto e causare l'immediato decadimento della garanzia.

Qualsiasi modifica o variazione apportata, rispetto al progetto ed alle Istruzioni di montaggio dovrà essere documentata dettagliatamente e riferita a LIFTING ITALIA S.r.l. tempestivamente, in modo da consentire all'azienda un'adeguata valutazione. In nessun caso, un impianto modificato potrà essere attivato senza l'espressa autorizzazione di LIFTING ITALIA S.r.l.

L'elevatore/piattaforma deve essere utilizzato solamente nelle modalità previste dall'impianto ed illustrate nei relativi manuali (trasporto persone e/o cose, carichi massimi, cicli di utilizzo ecc.). LIFTING ITALIA S.r.l. non si assume alcuna responsabilità per danni a persone e cose causati da un utilizzo improprio dell'impianto.



Le fotografie e le immagini presenti in questo manuale sono solo a scopo illustrativo.

4. Disposizioni generali e gestione del cantiere

4.01. Disposizioni generali

IMPORTANTE!



Per maggiori indicazioni relative a sicurezza, responsabilità e condizioni di garanzia, ricevimento e stoccaggio materiale in cantiere, imballi, smaltimento rifiuti, pulizia e conservazione del prodotto; si rimanda al manuale "ISTRUZIONI DI SICUREZZA E GESTIONE CANTIERE".

AVVISO



VERIFICHE PRELIMINARI.

Una volta aperto l'imballo, verificare che il prodotto sia integro e non abbia subito danni durante il trasporto. Se si dovessero riscontrare anomalie o danni, contestarli per iscritto sul documento di trasporto alla ditta trasportatrice, dandone tempestiva comunicazione scritta a LIFTING ITALIA S.r.l.

AVVERTENZA



SICUREZZA E GESTIONE CANTIERE - DISPOSIZIONI DI MASSIMA:

1. Assicurare sempre gli attrezzi ed eventuali oggetti contro la caduta;
2. Prestare la massima attenzione a tutte le fasi descritte nel presente manuale;
3. Mentre si assemblano le parti che compongono l'impianto o ad installazione completata stare attenti ad eventuali sbavature taglienti (residui di lavorazione).

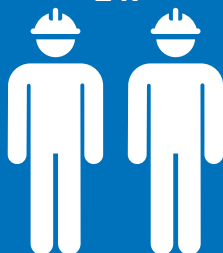
- Prima di procedere all'installazione è necessario rimuovere dal vano di corsa i detriti ed il materiale depositatosi durante la costruzione del medesimo.
- Devono essere utilizzati solo i dadi e bulloni presenti nella fornitura.

I sacchetti contenenti la viteria devono essere aperti in corrispondenza delle rispettive fasi operative indicate sul presente manuale.

- Le istruzioni descritte in questo manuale si riferiscono ad un vano in cemento armato, ovvero ad un fissaggio con tasselli meccanici ad espansione del tipo a prigioniero. Per l'impiego di tasselli in vani in muratura diversa dal cemento armato vedere l'allegato al presente manuale. Per i vani con incastellatura metallica si procede per analogia sostituendo i tasselli con viti normali.

- Nelle presenti istruzioni e sullo schema elettrico, le fermate sono indicate con 0, 1 (2, 3 ecc.), intendendosi con "0" la fermata più bassa: le numerazioni sulle pulsantiere potrebbero essere diverse in base alle esigenze dell'utente (ad esempio -1, 0, ecc.).

2 x



Il montaggio deve essere eseguito da MINIMO 2 persone;

Se il carico è maggiore di 50kg, utilizzare il paranco per la movimentazione.



CARICO
MASSIMO
kg 50



> 50 kg

5. Contenuto dell'imballo - kit viteria



Ogni riquadro con relativo codice identificativo, rappresenta quanti pezzi per ogni articolo sono contenuti in ogni pacchetto (KIT).

D203.23.0006 6x M8x20 6x M8 12x Ø8	D201.05.5016 6x	D111.23.0007 4x 1x
D111.23.0005 1x 1x 4x	D001.23.0003 1x 2x M6x40 2x 2x M6x5	D003.05.9010 1x 2x M6x40
D003.23.0001 2x M6x20 2x M8x10 2x cod. D003.01.0010	F353.23.0011 18x M8x20 18x Ø4,8x12 10x M6 T416 4x M12x25 2x M8x30 10x M8 T418	F353.23.0016 (PER APRIPORTA AUTOMATICO FACE) M5x15 3x M5 3x M5x20 6x
F353.23.0010 2x M8x90 12x M6x13 2x M4x12 2x		S000.23.0007 * 50x M4.8x13



* INSERITI NELL'IMBALLO DELLA STRUTTURA (trattati nel presente manuale).

6. Attrezzature e materiali necessari per il montaggio

SET CHIAVI A BRUGOLA A TESTA SFERICA 	SET CACCIATIVI DA ELETTRICISTA 	MARTELLO + MARTELLO DI GOMMA 	FLESSIMETRO 
LIVELLA 	FORBICI DA ELETTRICISTA 	CHIAVE INGLESE + CHIAVE A TUBO 	SET CHIAVI A CRICCHETTO 
TRAPANO + AVVITATORE ELETTRICO 	PUNTE TRAPANO <div>   </div> <div> CALCESTRUZZO da 6 a 22 mm ACCIAIO da 2 a 13 mm </div>	FILO A PIOMBO 	PISTOLA A SILICONE + SILICONE 
RIVETTATRICE PER INSERTI FILETTATI 			

7. Operazioni ed informazioni preliminari

AVVISO



POSIZIONAMENTO MATERIALI.

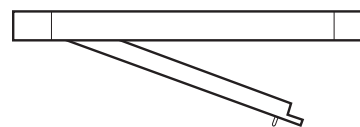
È importante posizionare correttamente il materiale sul luogo di installazione poiché una volta montato il ponteggio potrebbe diventare difficoltoso movimentare alcuni componenti, con il rischio di infortuni e danneggiamenti ai materiali.



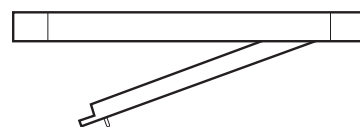
Ogni porta deve essere posizionata vicino a dove deve essere installata quindi ognuna al suo piano di riferimento.

Consultare i Layouts di impianto per il corretto posizionamento delle porte nel vano verificando anche la mano delle porte.

Esecuzione "L"



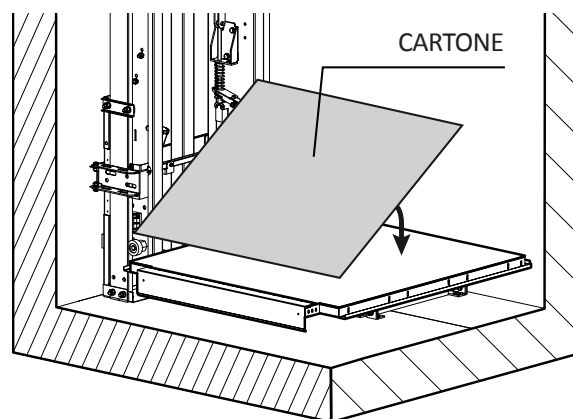
Esecuzione "R"



AVVISO



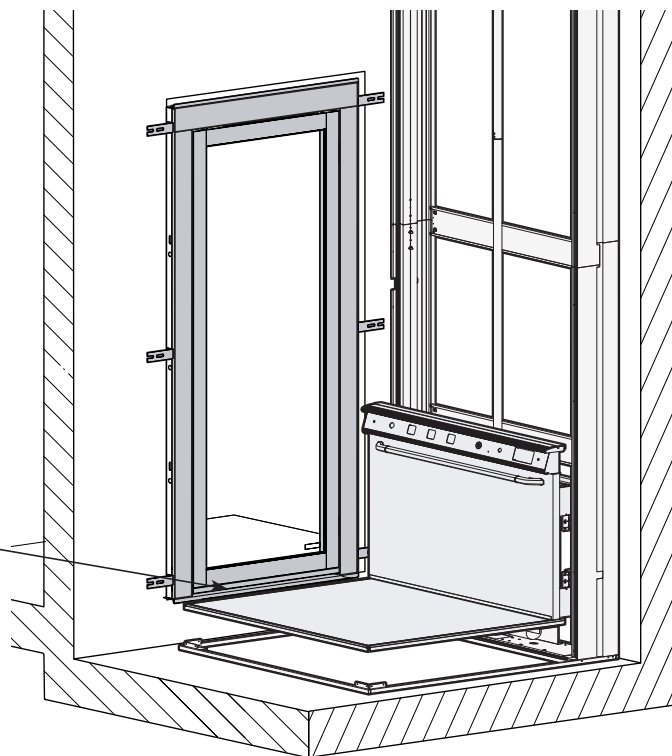
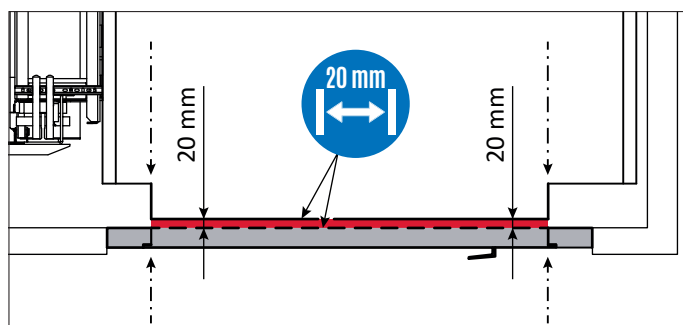
Proteggere il pavimento durante il montaggio.



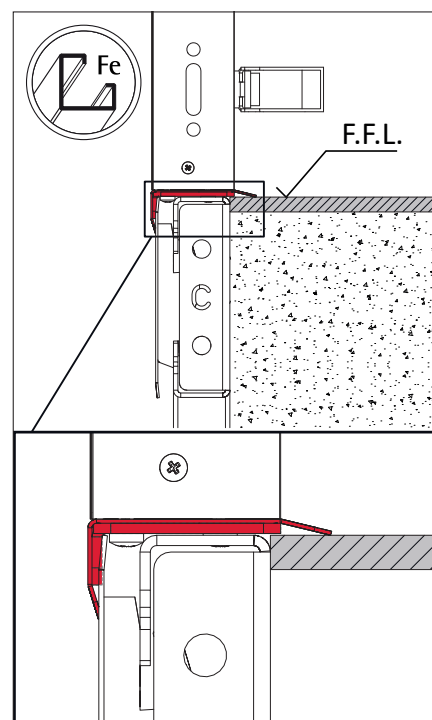
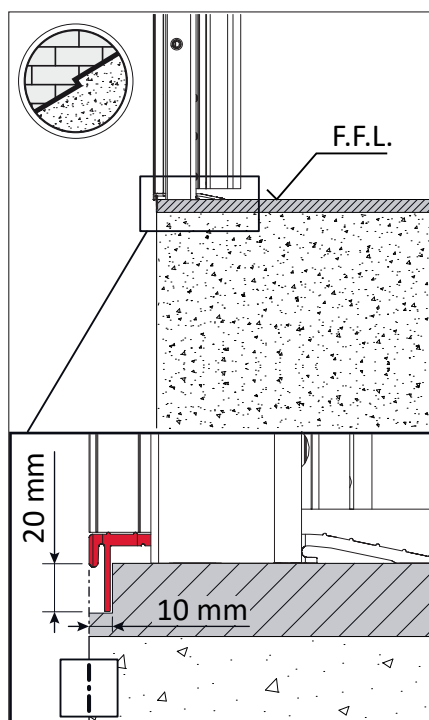
8. Installazione

8.01. Posizionamento

- Allineare la porta rispetto al basamento ad ogni piano.



- Posizionare la soglia rispetto al filo vano e filo pavimento finito come indicato.



8.02. Vano in muratura - installazione

8.02.01 INSTALLAZIONE CON ZANCHE

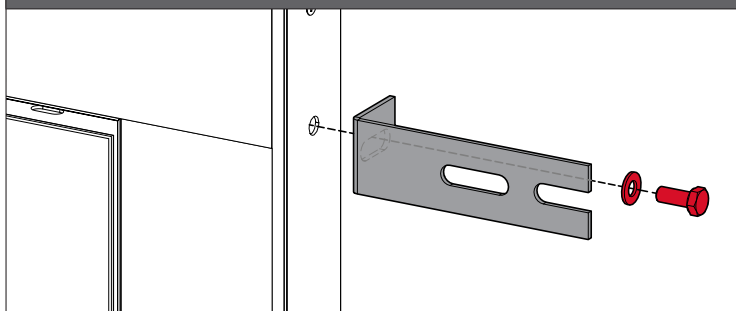
- Montare provvisoriamente le zanche sulla porta.

AVVISO



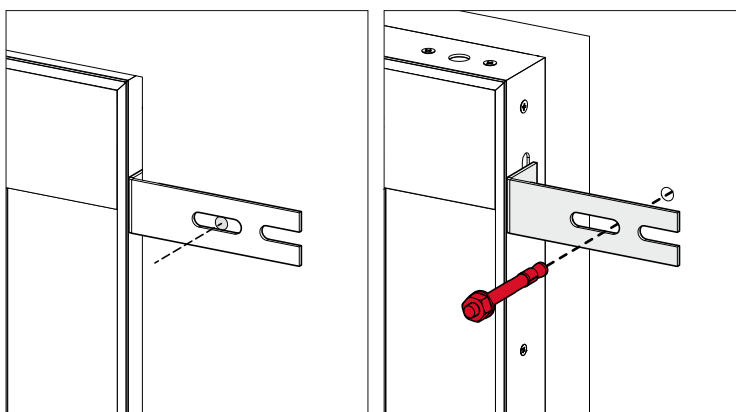
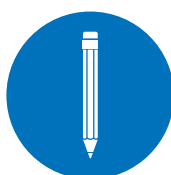
Prima di iniziare il montaggio di tamponamenti, occorre posizionare i profili di base.

D203.23.0006 + D201.05.5016

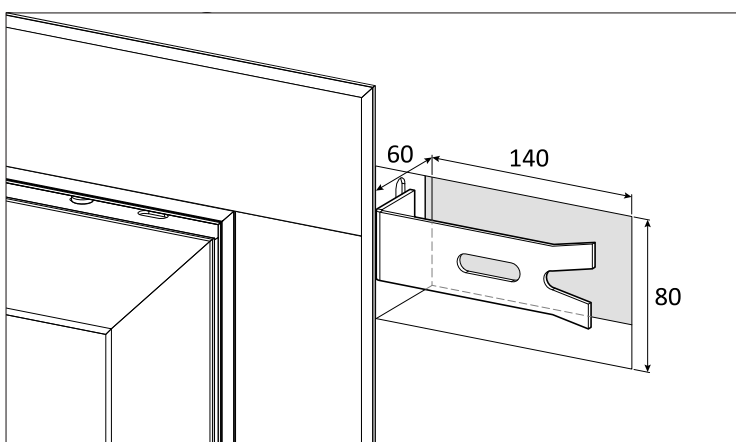
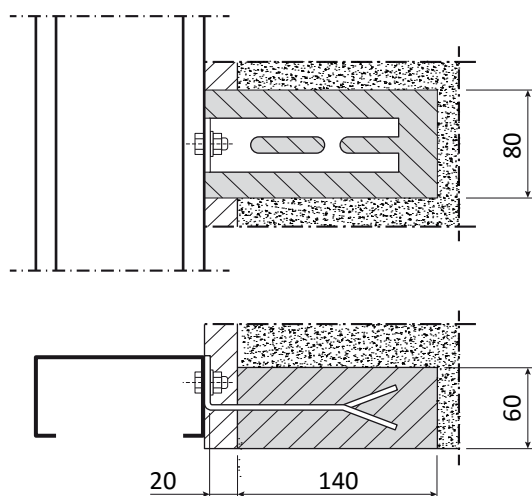


CASO 1 - ZANCHE LATERALI A TASSELLARE

- Segnare i riferimenti sulla muratura in funzione delle quote riportate sul disegno di progetto e forare;
- Fissare la porta con i tasselli;
- Stringere la viteria.



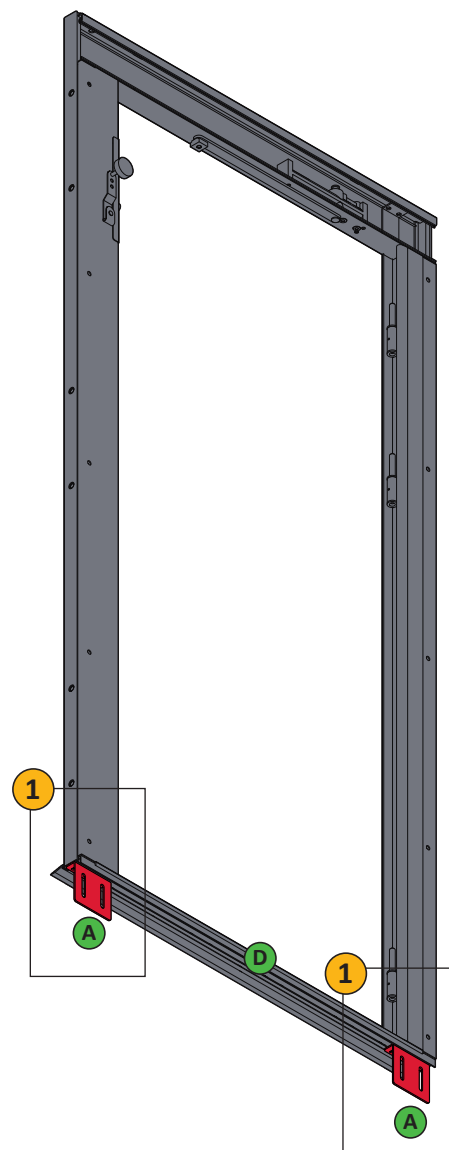
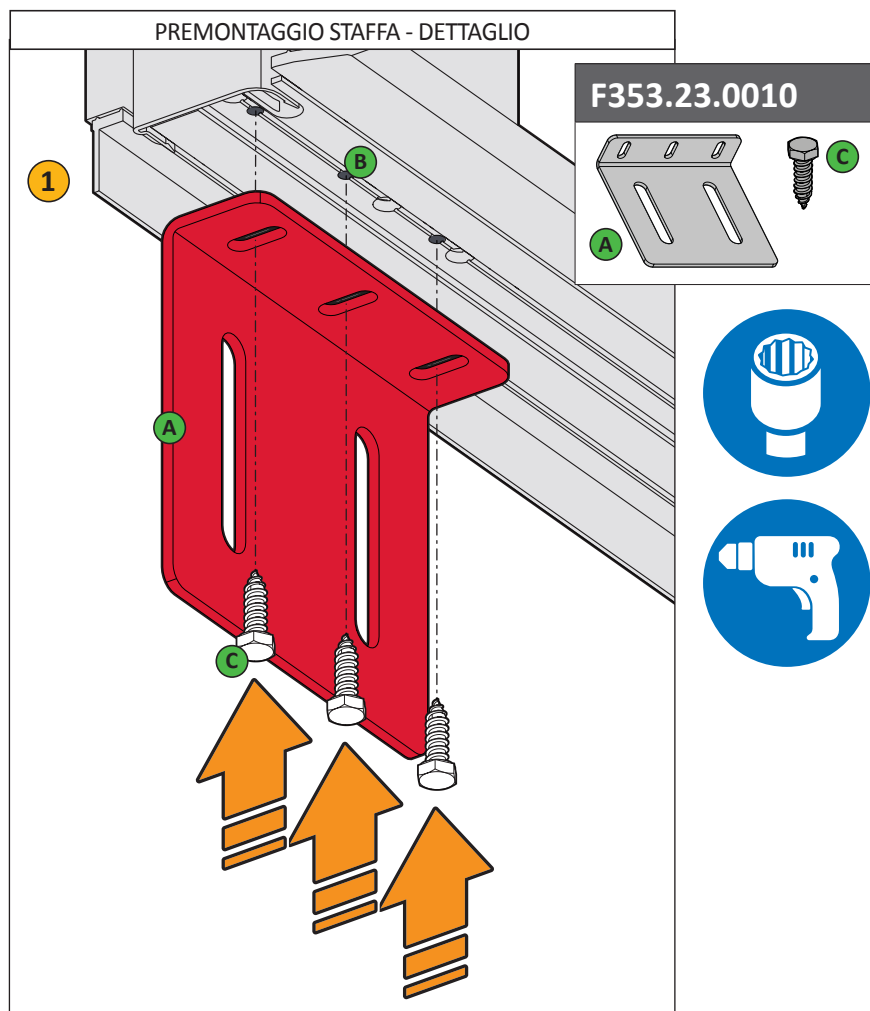
CASO 2 - ZANCHE LATERALI A MURARE



8.02.02 INSTALLAZIONE CON STAFFE

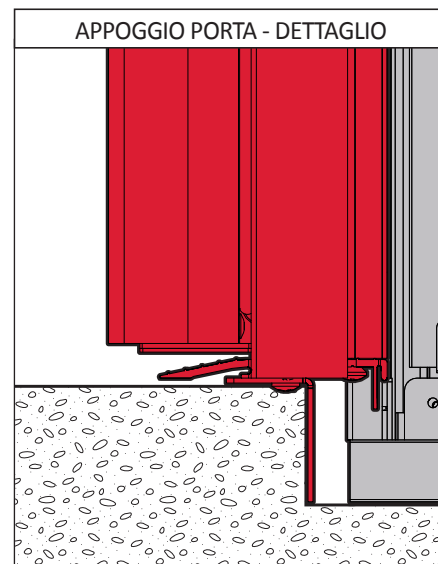
PREMONTAGGIO STAFFE SOTTO AL TELAIO PORTA

- 1 Fissare le staffe **A** nella parte inferiore del telaio della porta **D**, in corrispondenza dei fori predisposti **B**, tramite le viti autofilettanti presenti nel kit **C**.



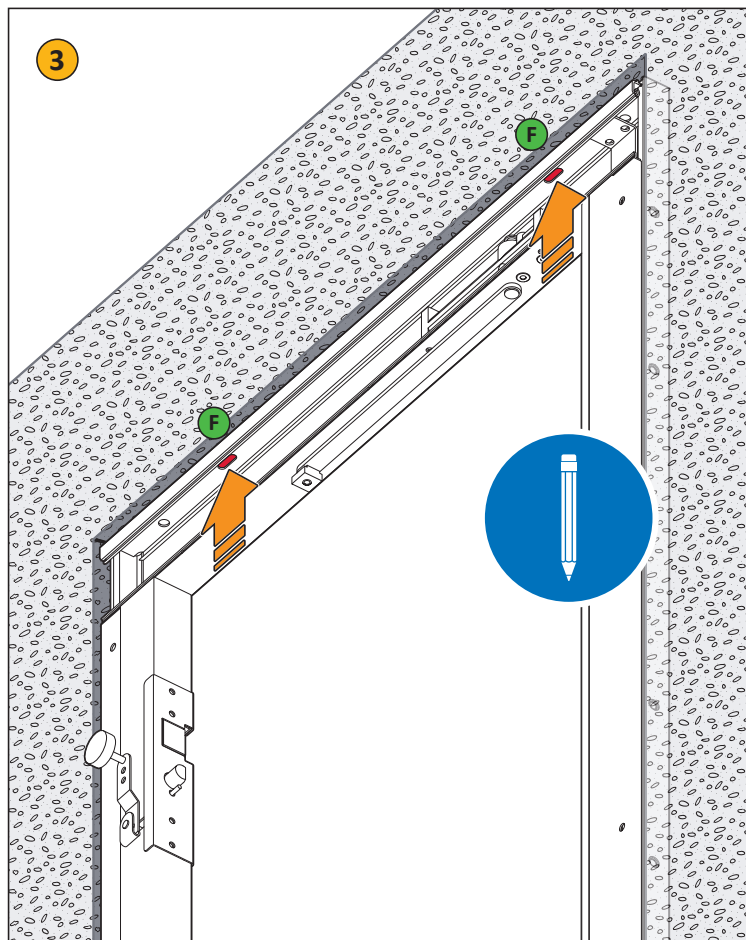
CORRETTO APPOGGIO A TERRA

Verificare che la porta sia correttamente appoggiata sul piano di calpestio.

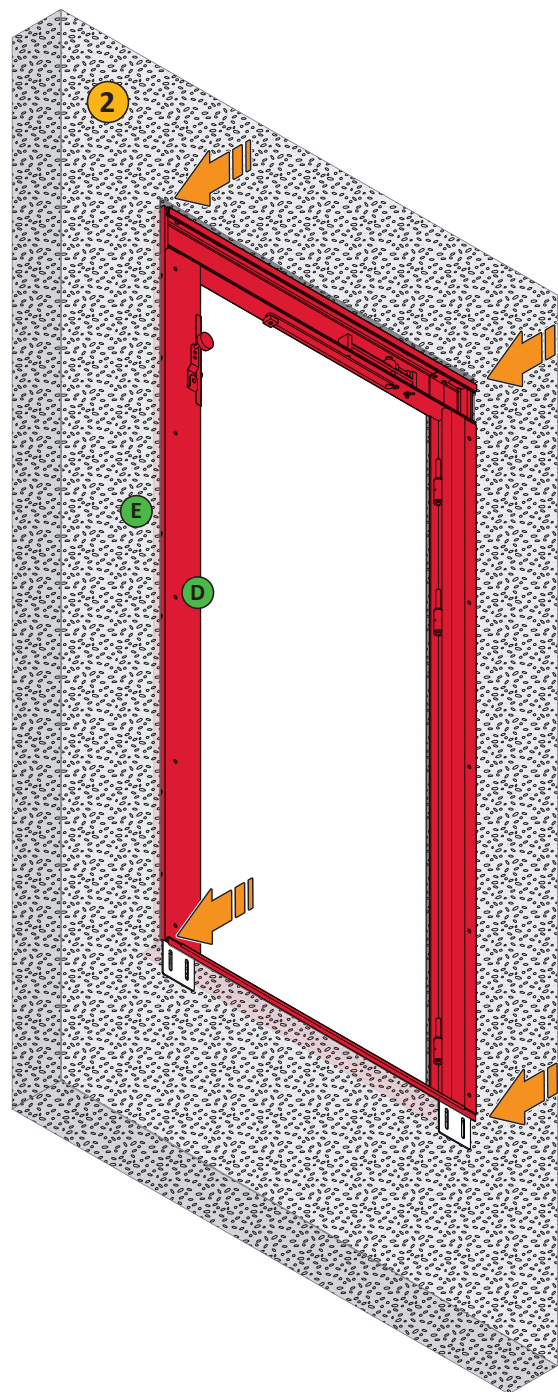
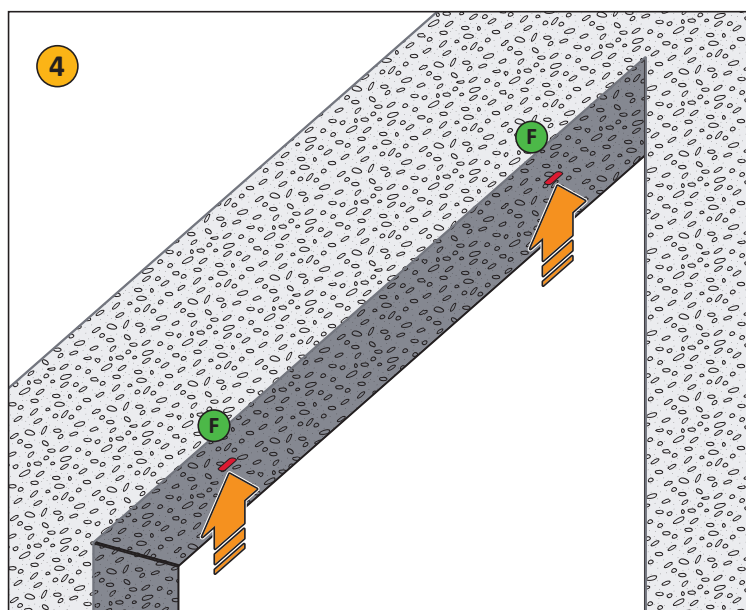


MONTAGGIO PORTA

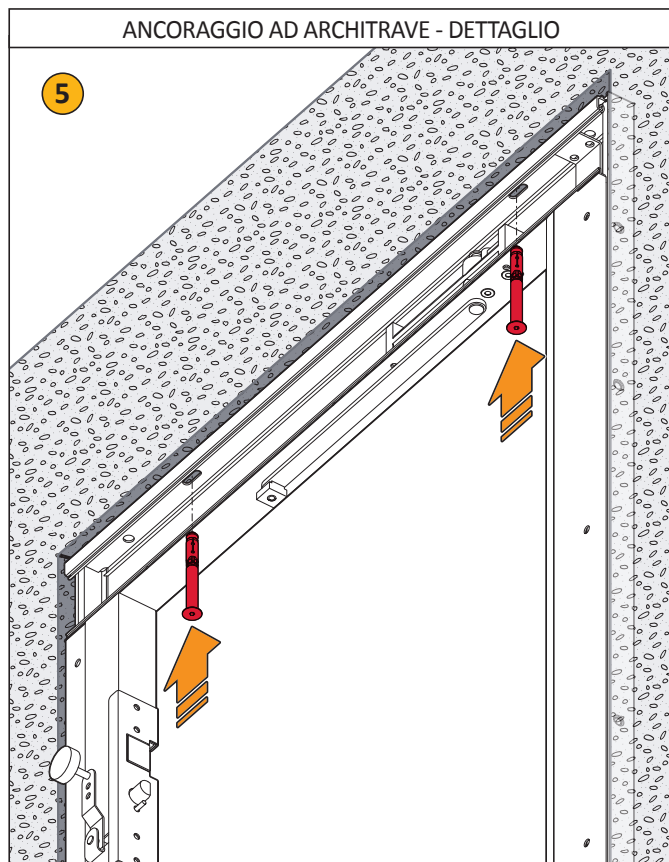
- 2 Posizionate la porta **D** con precisione nel vano porta **E**.
- 3 Segnare sull'architrave i punti **F** in cui andrà ancorata la porta tramite i tasselli (usando il telaio porta come dima).



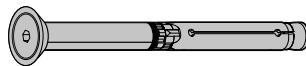
- 4 Rimuovere la porta **D** e perforare l'architrave nei punti di ancoraggio **F**.



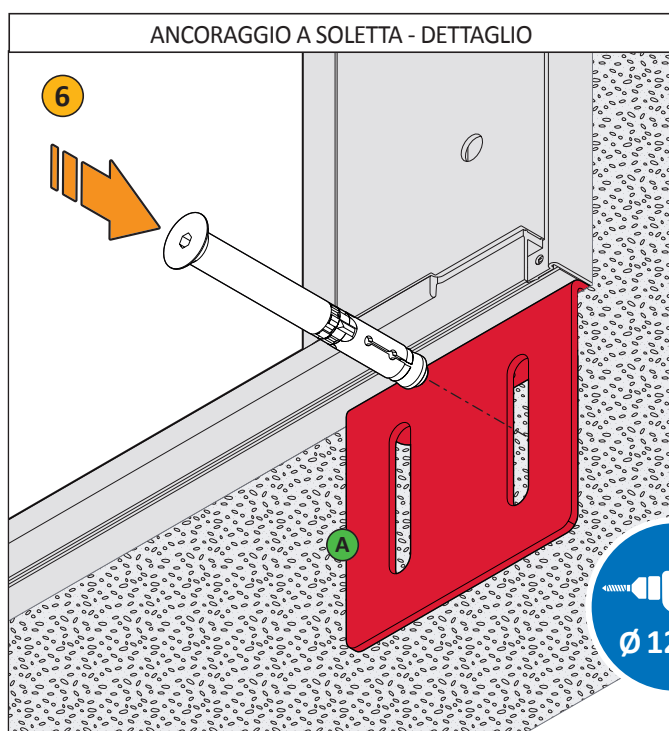
- 5 Riposizionare la porta **D** ed ancorarla all'architrave con i tasselli ad espansione.



F353.23.0010



- 6 Perforare la soletta nelle asole delle staffe **A** ed ancorare la porta **D** alla soletta con i tasselli ad espansione.



F353.23.0010

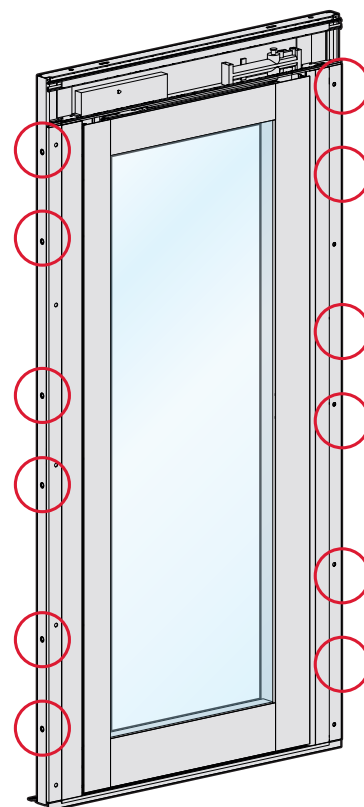
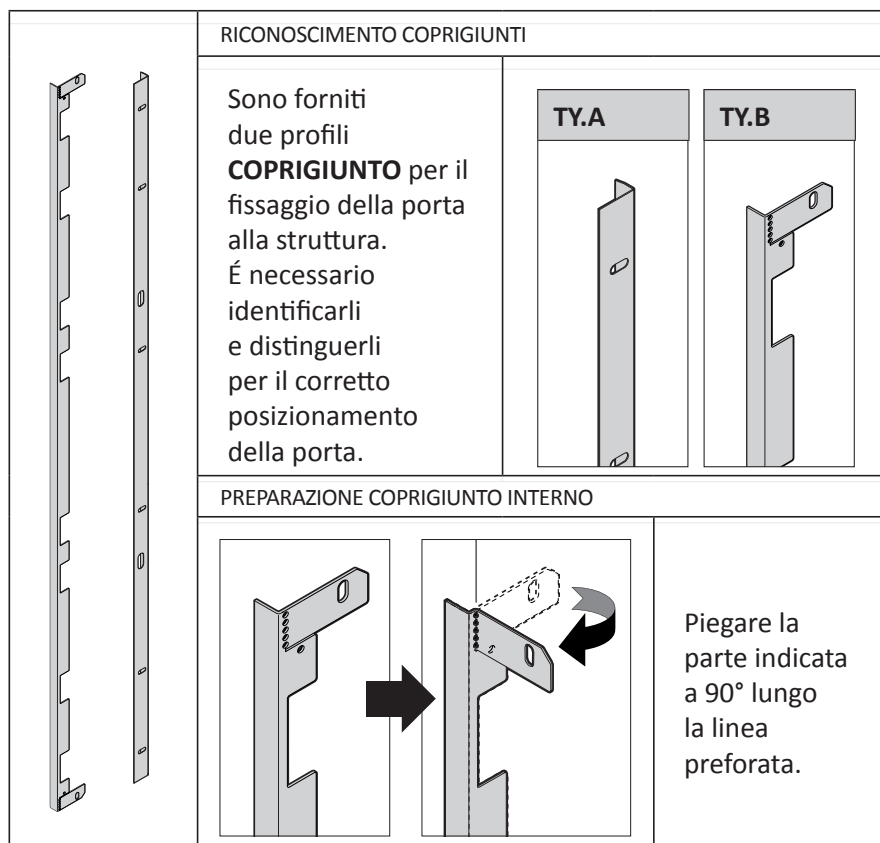


8.03. Installazione su struttura in acciaio (Cross 50.2)



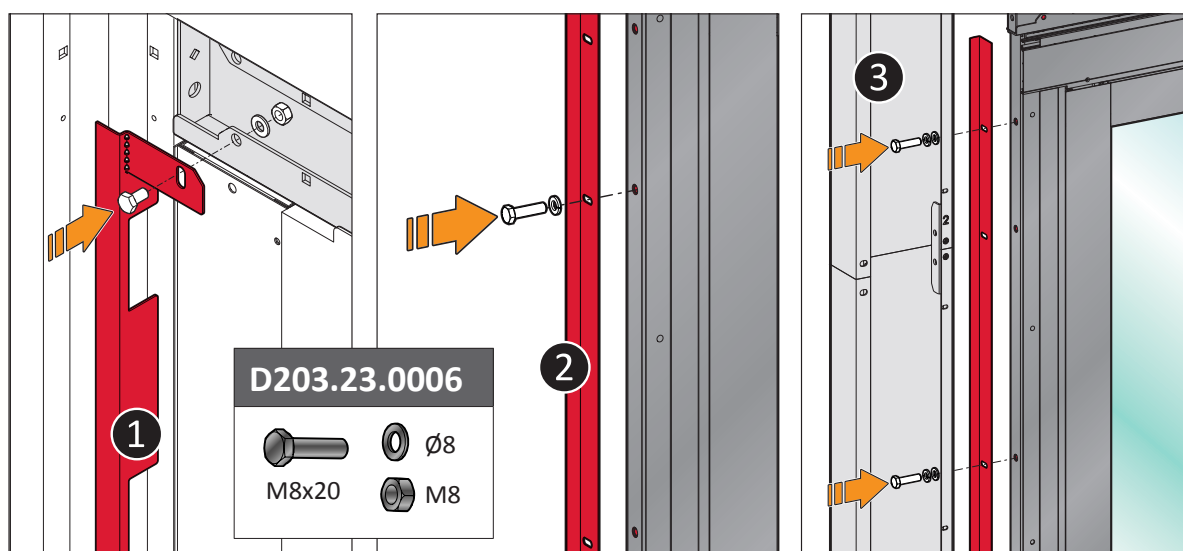
Per procedere con il montaggio della porta devono essere montati anche i tamponamenti della struttura.

Il telaio è già assemblato, se così non fosse tornare al paragrafo di riferimento.



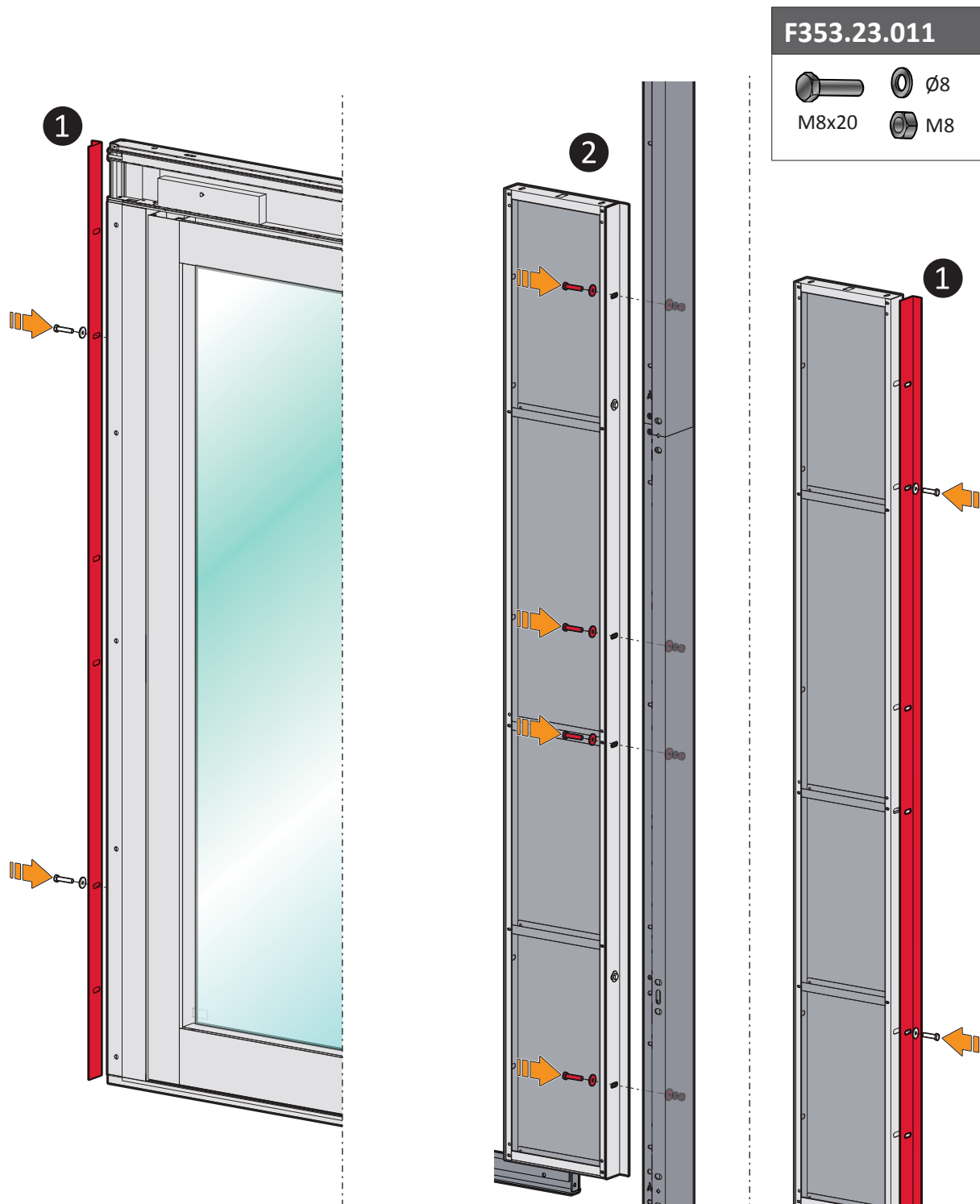
INSTALLAZIONE PROFILI DI PROTEZIONE

- Installare il coprigiunto interno **1**, ancorandolo ai traversi sopra e sotto la porta.
- Installare sulla porta il coprigiunto esterno **2**;
- Fissare la porta alla struttura in ferro (solo laterale) **3** tramite i rivelox inseriti nella porta.



8.04. Porta LINE - montaggio su struttura

- ① Premonrare i coprifili sulla porta e sui tamponamenti quando presenti.
- ② Fissare i tamponamenti sulla porta (come da progetto) o, in alternativa, premontare i tamponamenti direttamente ai montanti della struttura prima dell'installazione della porta.

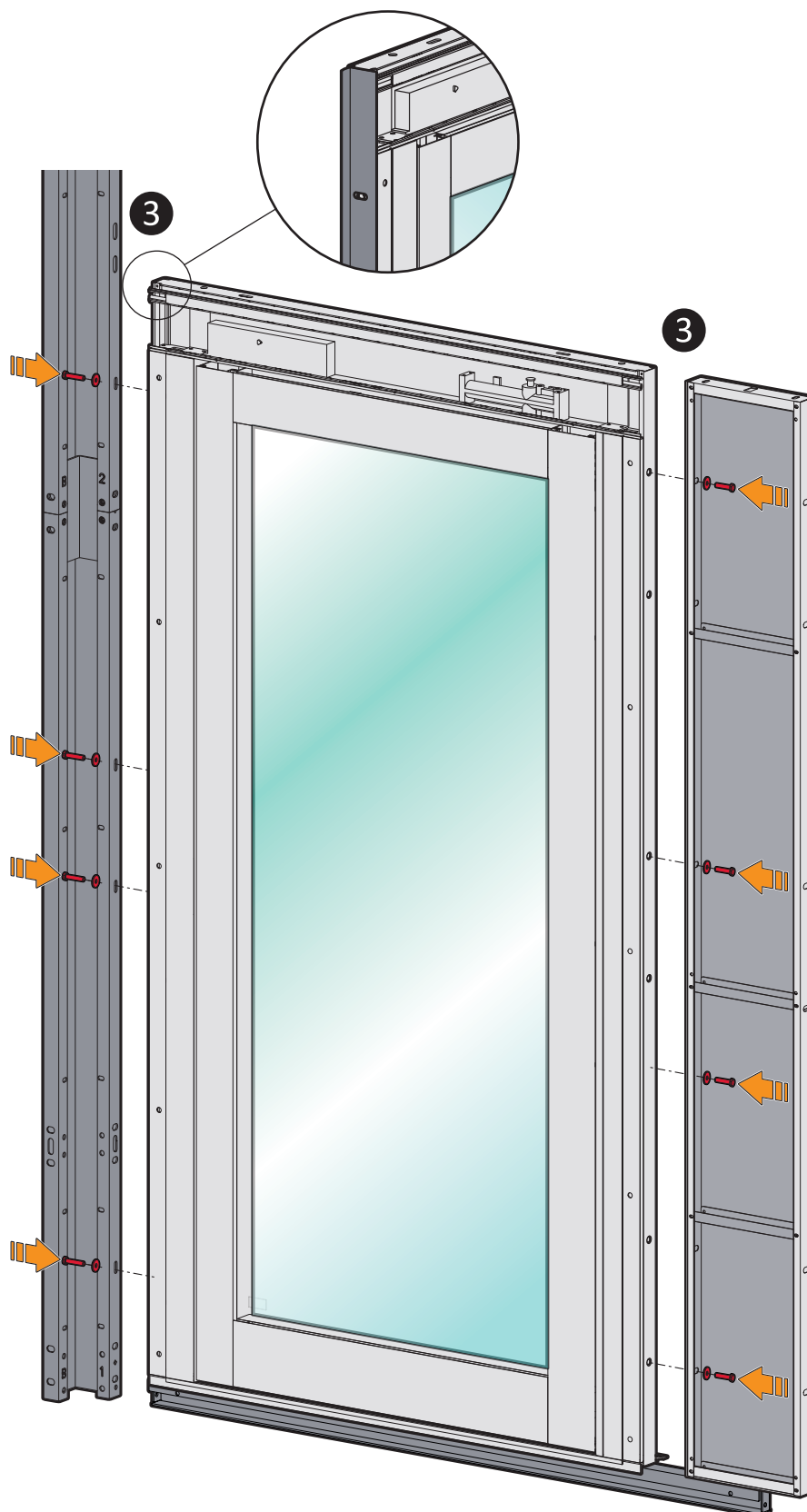


Il kit di fissaggio della porta sui tamponamenti è fornito in dotazione alla struttura.

- 3 Inserire la porta nella sua sede e fissarla come da manuale di riferimento.

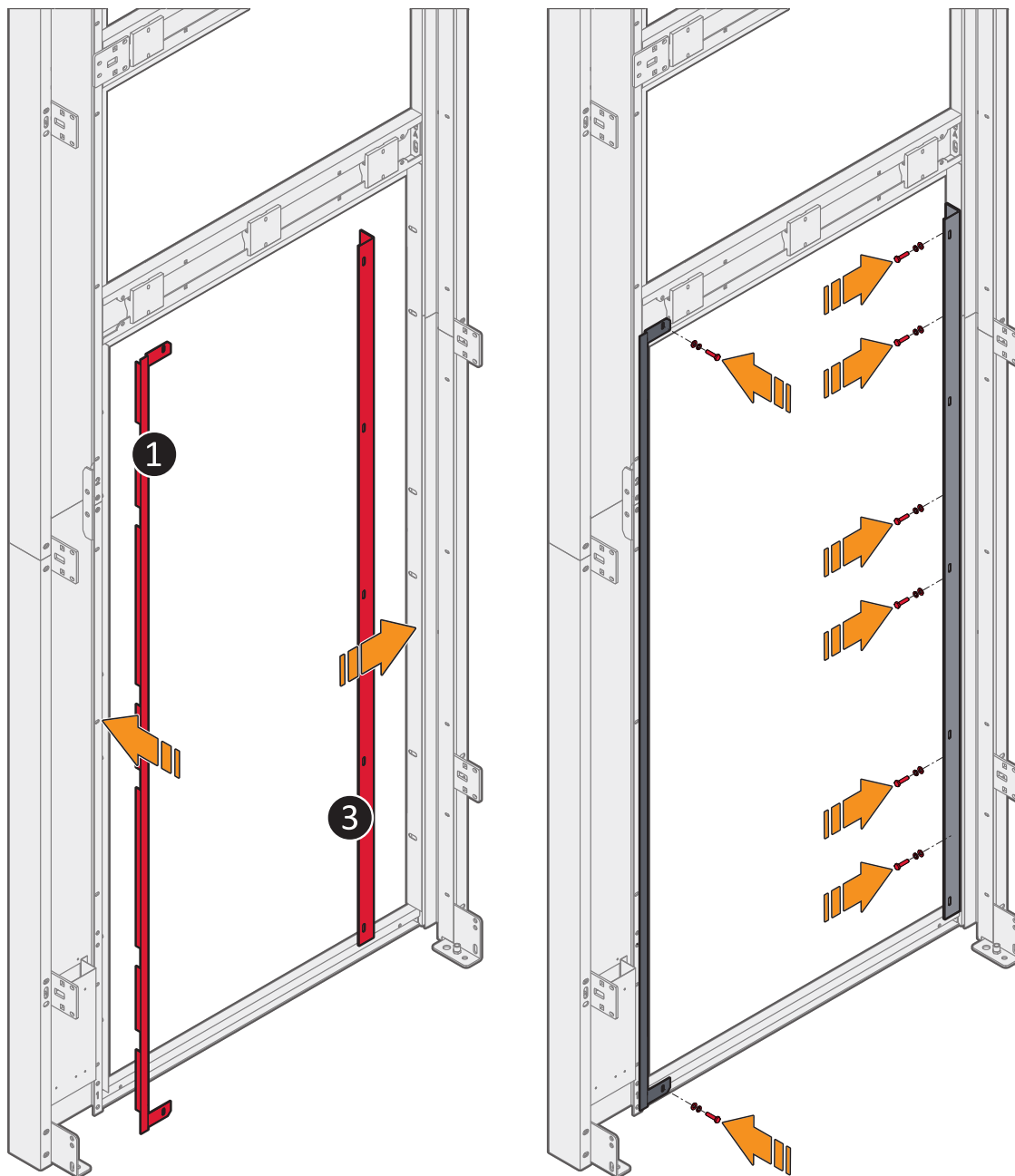


Assicurarsi che il coprifilo 1 sia sempre pre-installato sulla porta.

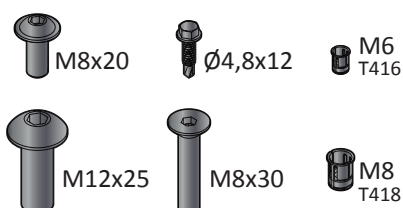


8.05. Installazione su struttura speciale (StairFit)

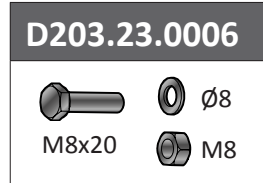
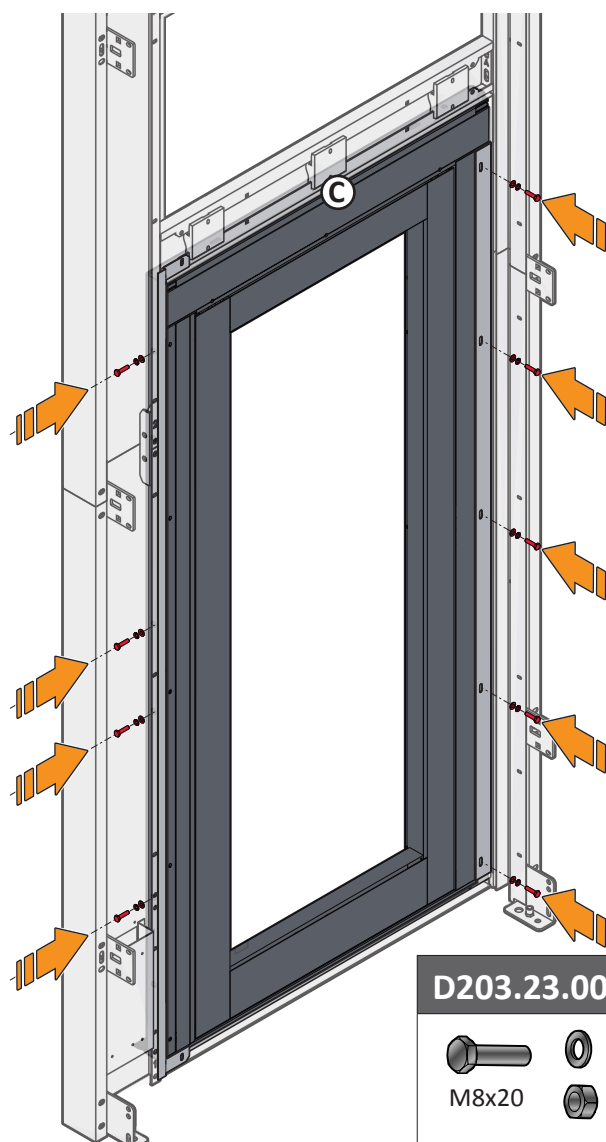
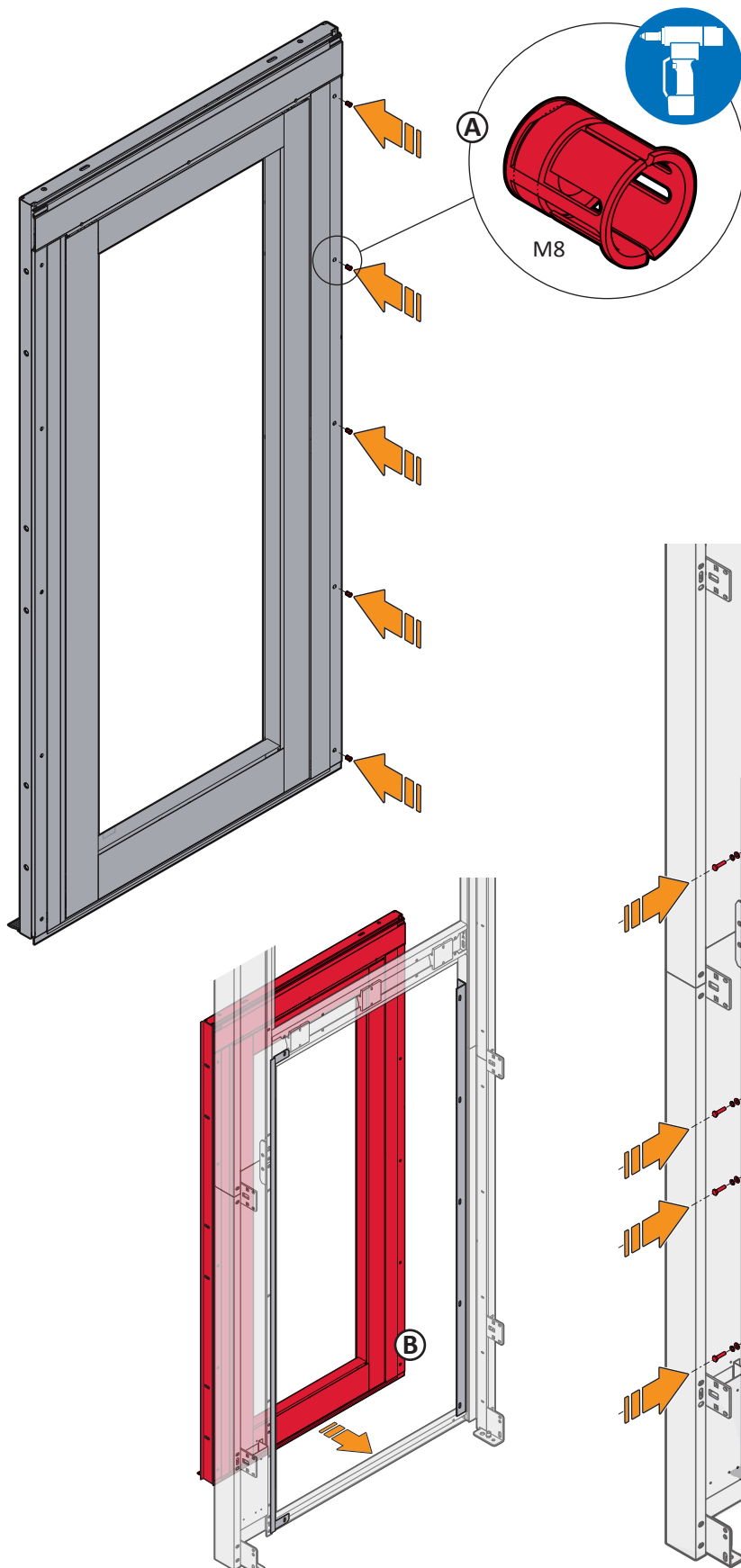
- Installare il profilo di protezione interno **1** (coprigiunto interno), ancorandolo ai traversi sopra e sotto la porta
- Installare l'angolare fissaggio porta per montante ridotto **3**.



F353.23.0011

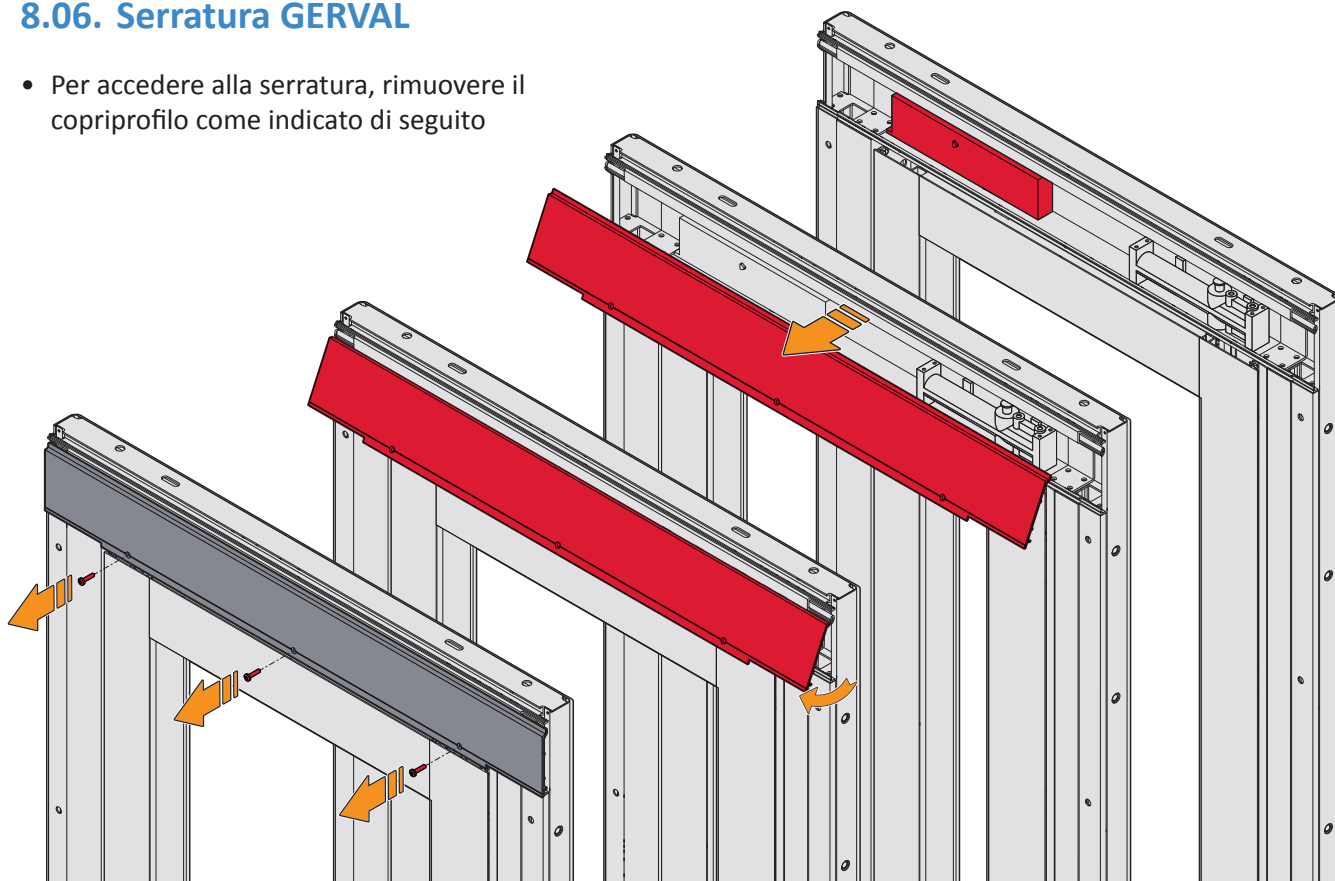


- Inserire i rivelox M8 (A) forniti nel negli appositi fori della porta LINE.
- Posizionare la porta LINE (B) in battuta sui profili di fissaggio appena installati.
- Fissare la porta con la viteria in dotazione (C).



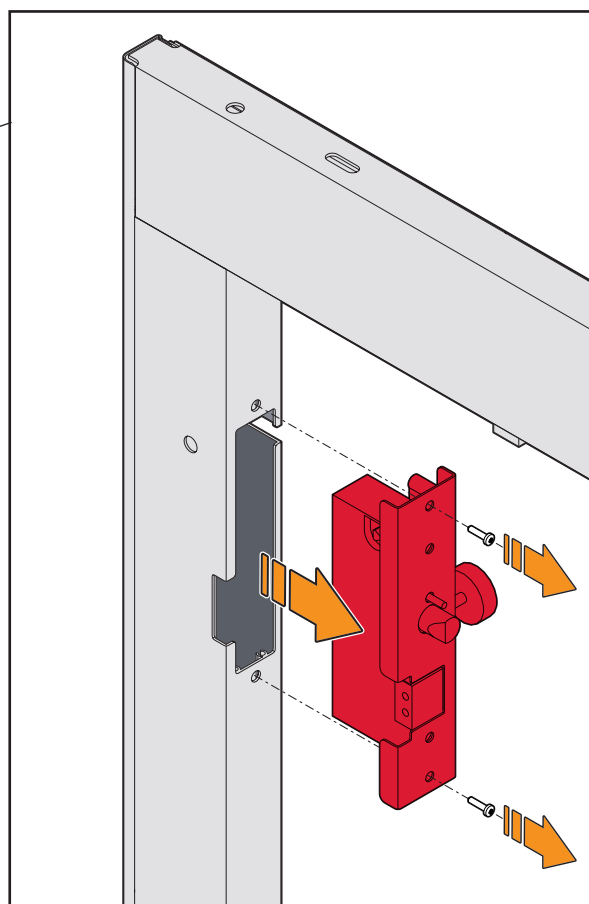
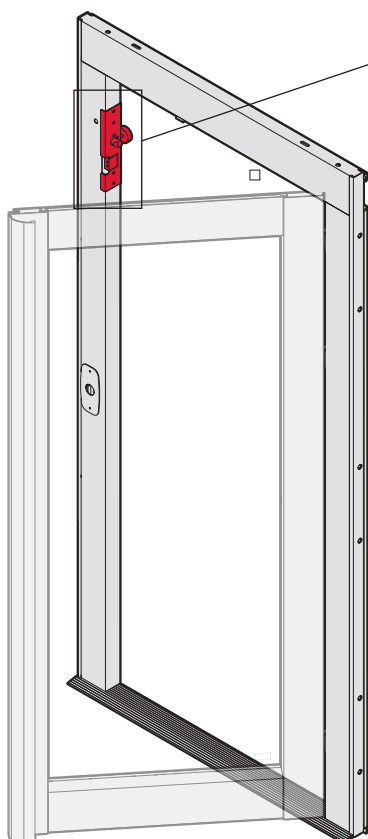
8.06. Serratura GERVAL

- Per accedere alla serratura, rimuovere il copriprofilo come indicato di seguito



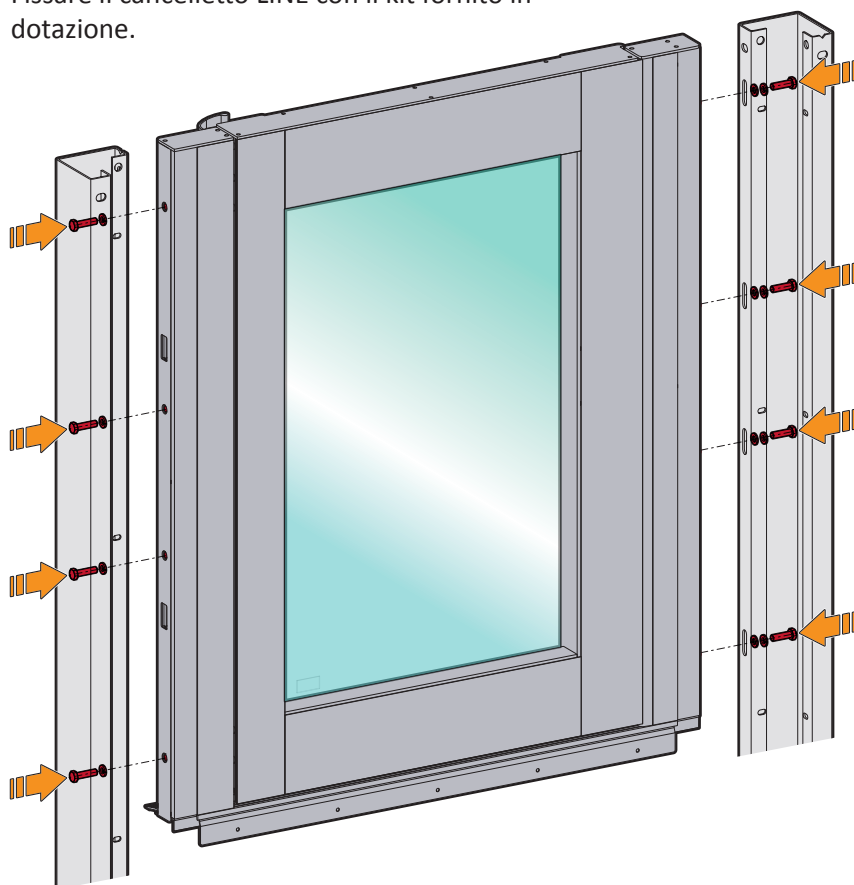
8.07. Serratura CAN-LIFT

- Per estrarre la serratura, rimuovere le viti di fissaggio come indicato di seguito.

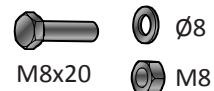


8.08. Cannelletto LINE GL/BL - installazione su struttura in acciaio (Cross 50.2)

- Fissare il cancelletto LINE con il kit fornito in dotazione.



F353.23.011

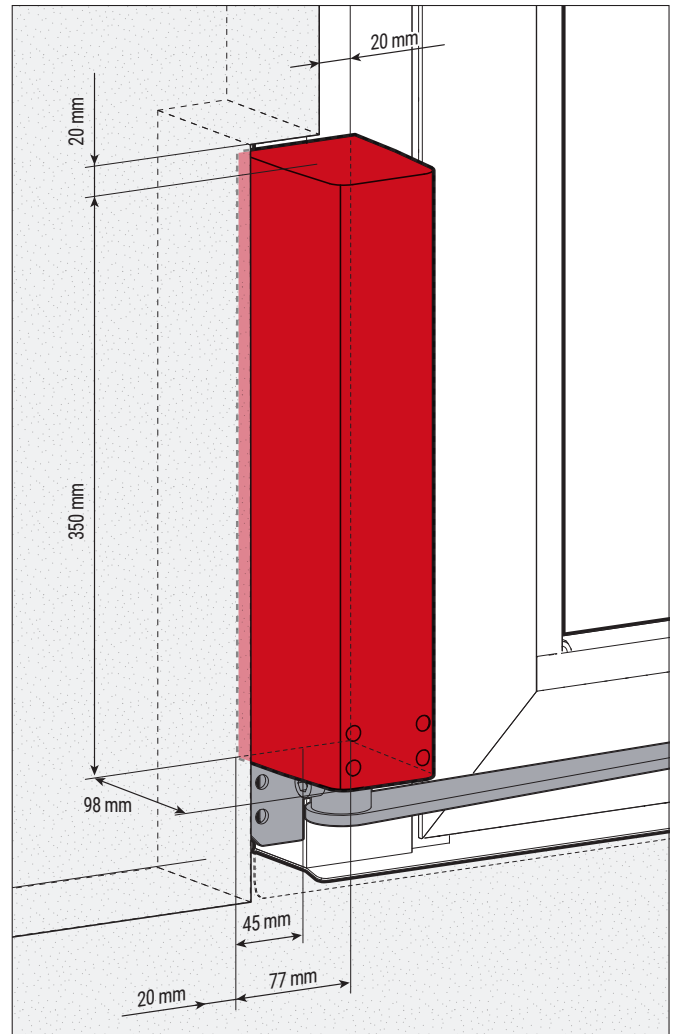
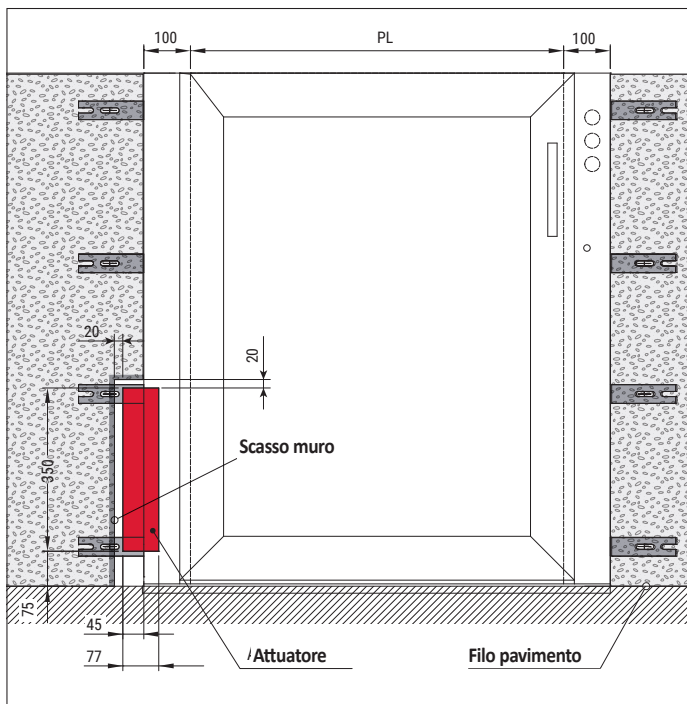


Per l'installazione su vano in muratura fare riferimento al § 8.2.

8.09. Cannello con apertura automatica "CAME"

8.09.01 INSTALLAZIONE SU VANO IN MURATURA

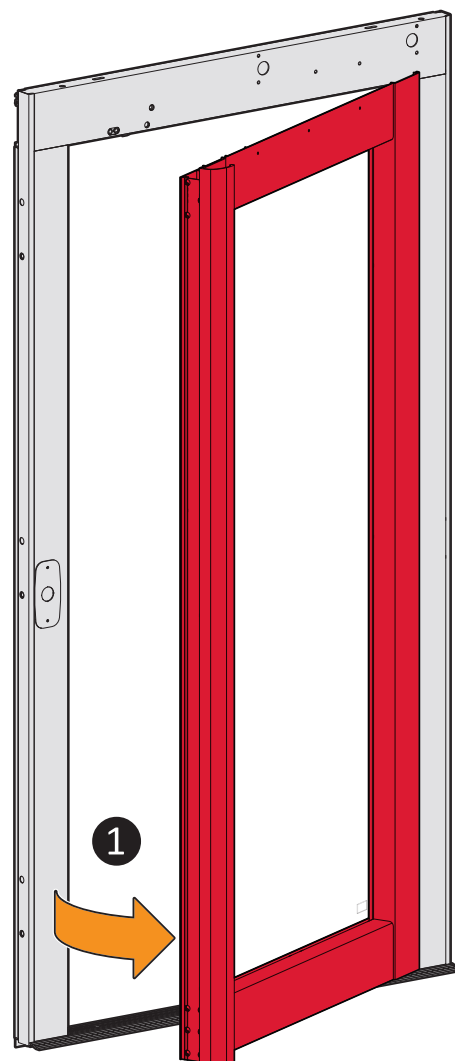
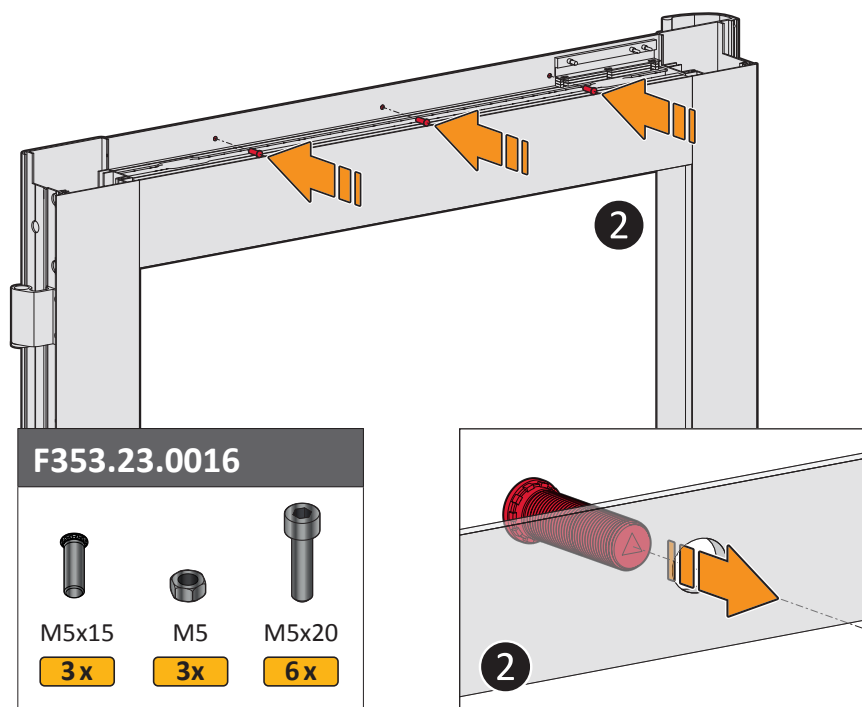
- Praticare un ulteriore spacco al vano in muratura per l'ingombro del chiudiporta, sul lato del piano, lasciando una luce minima di 20 mm fra muro e chiudiporta/attuatore.



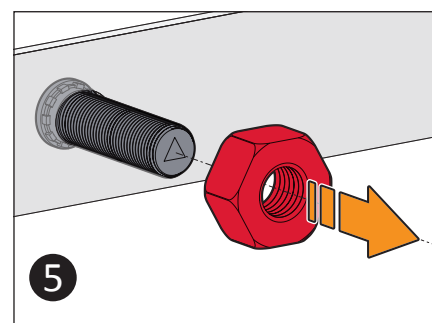
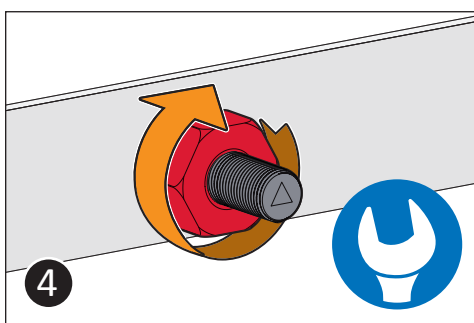
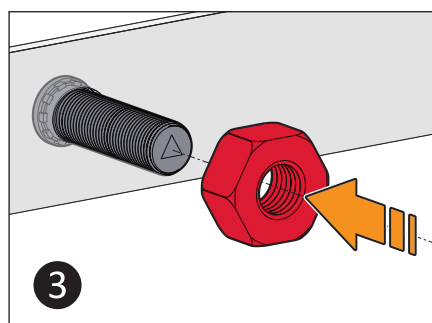
8.10. Porta con apertura automatica "FACE"

8.10.01 INSTALLAZIONE APRIPORTA AUTOMATICO "FACE"

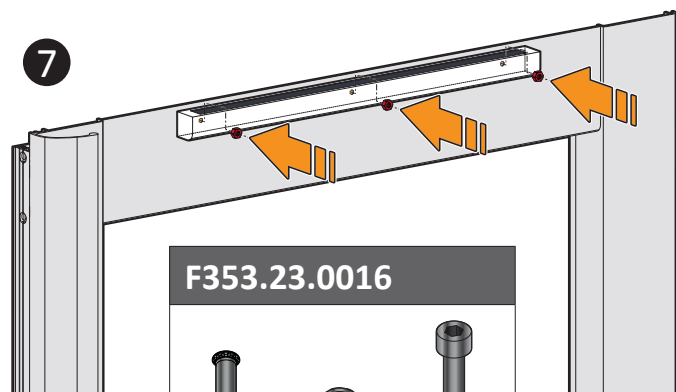
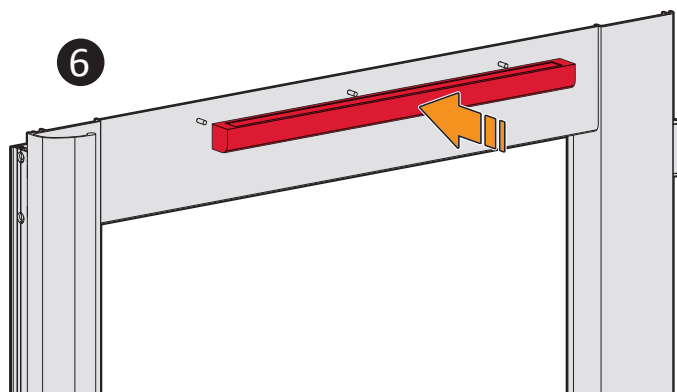
- 1 Aprire l'anta della porta per accedere al lato interno.
- 2 Dal lato interno, inserire i perni M5x15 negli appositi fori.



- 3 Inserire ed avvitare i dadi M5 dal lato esterno dell'anta
- 4 Serrare con forza i dadi, in modo da far penetrare i denti di fissaggio nella lamiera di alluminio.
- 5 Svitare e rimuovere i dadi.



- 6 Posizionare sull'anta la guida del meccanismo "FACE".
- 7 Fissare la guida con i dadi M5 in dotazione.



F353.23.0016



M5x15

3x



M5

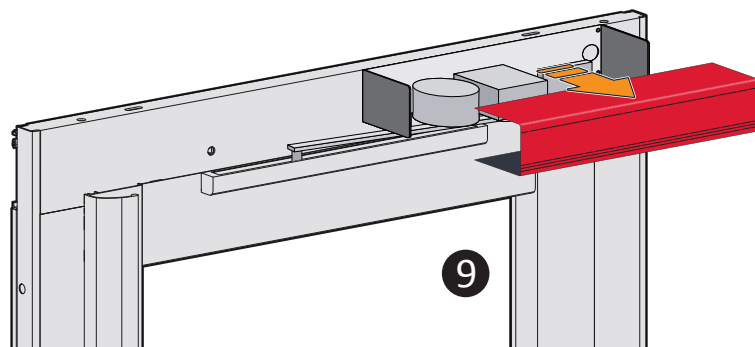
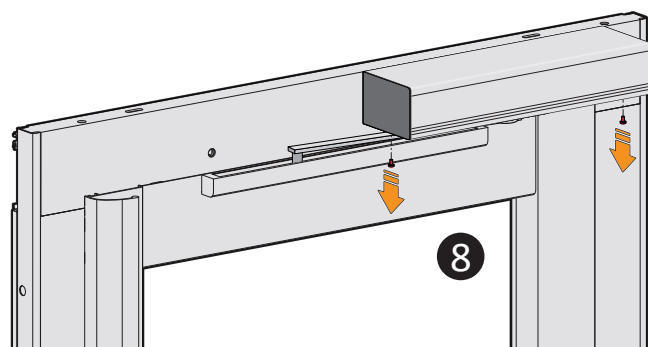
3x



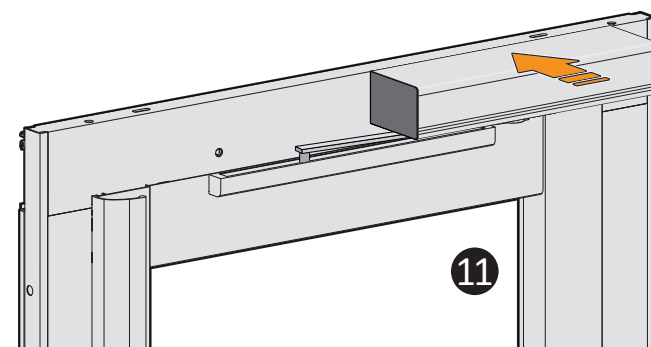
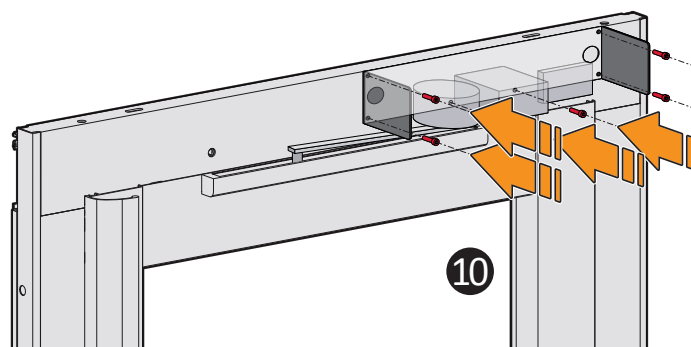
M5x20

6x

- 8 Rimuovere le viti di fissaggio del carer di copertura dell'attuatore.
- 9 Rimuovere il carter di copertura dell'attuatore

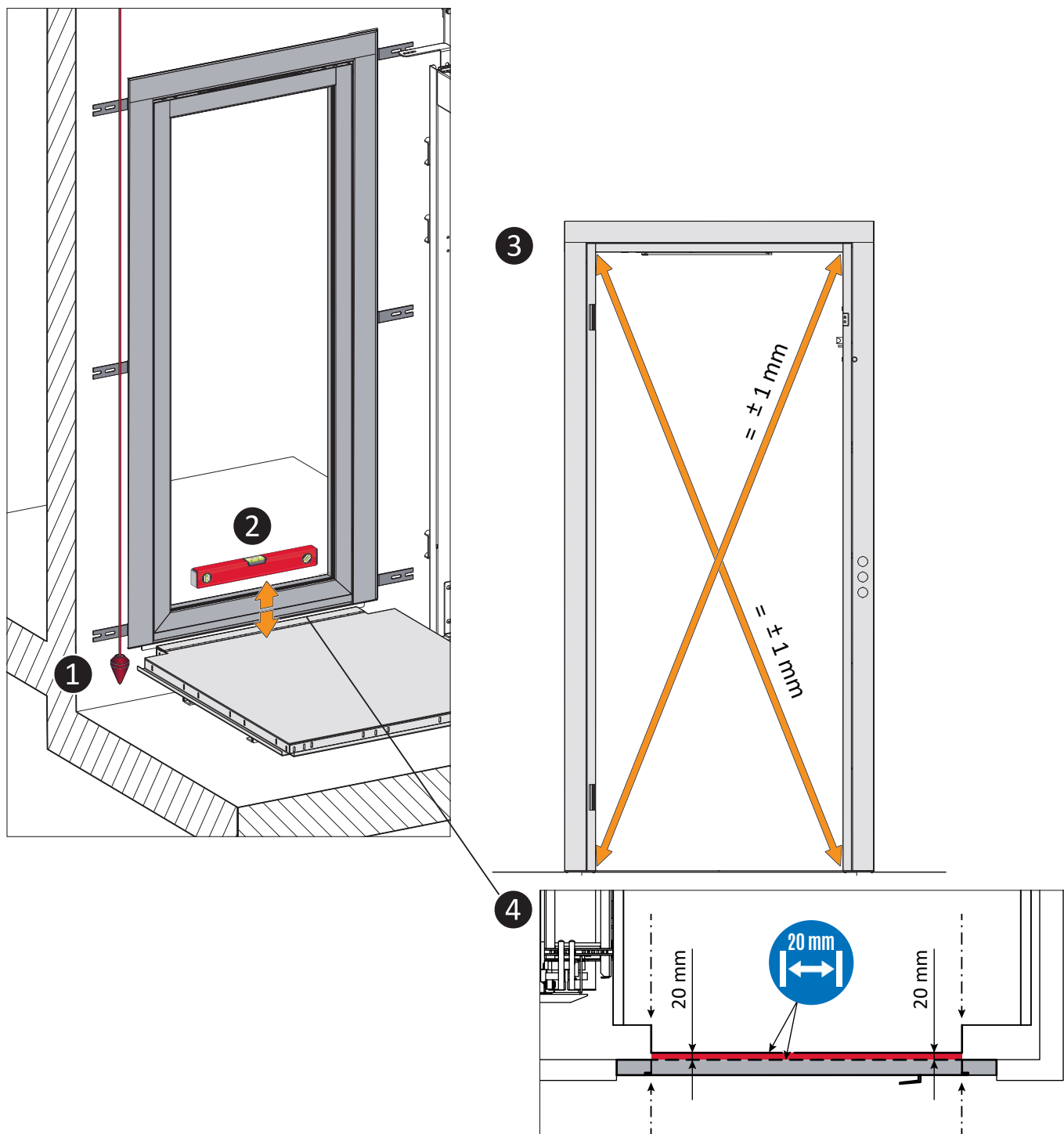


- 10 Fissare l'attuatore con le 6 viti M5x20 fornite nell'apposito KIT.
- 11 Riposizionare e fissare il carter dell'attuatore.






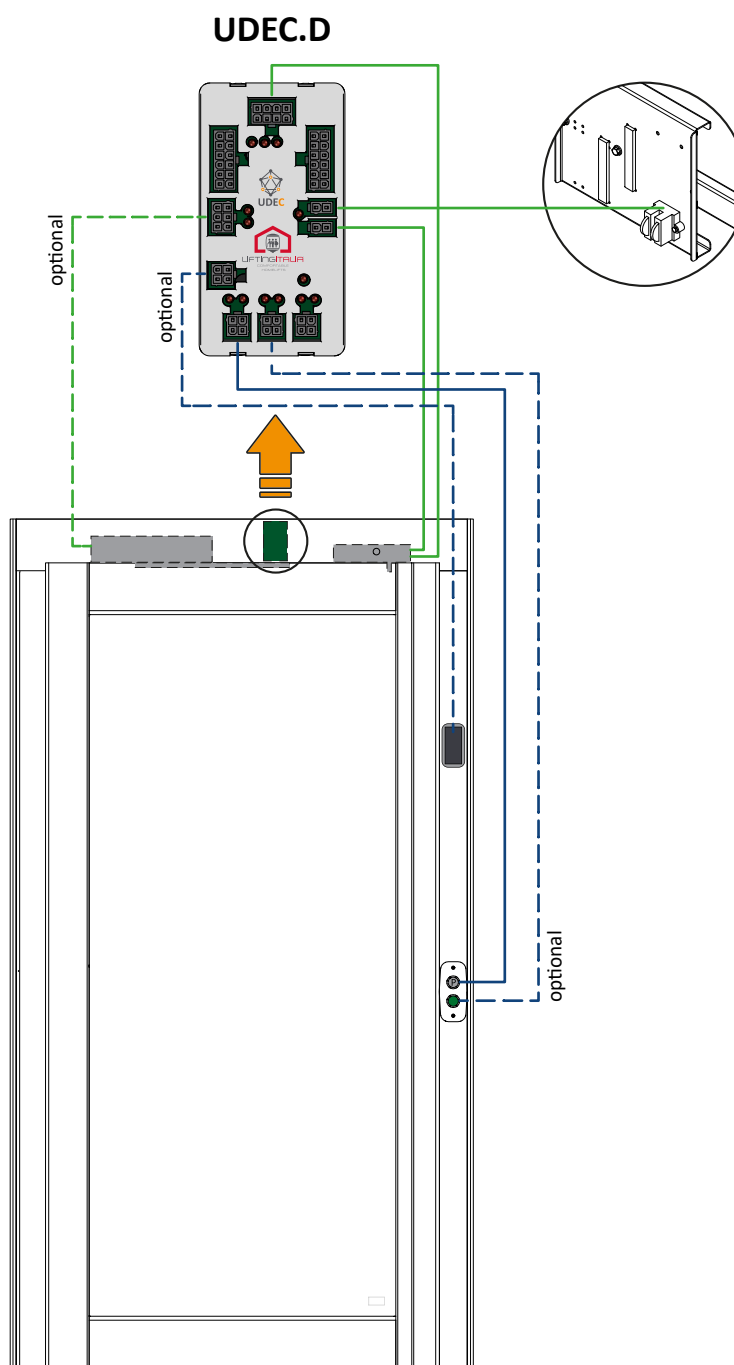
9. Verifiche dimensionali

- ① I montanti devono essere a piombo;
- ② La soglia deve essere livellata (orizzontale);
- ③ Verifica delle diagonali dell'ingresso;
- ④ La porta deve essere allineata con il basamento di cabina;
- ⑤ Verifica della distanza tra anta e pavimento finito con eventuale regolazione verticale dell'anta.



10. Cablaggi

AVVERTENZA	INDOSSARE I DPI ADEGUATI
 <p>RISCHIO DI FOLGORAZIONE. Prima di intervenire su impianti elettrici, verificare sempre che le sicurezze siano attive e indossare i DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) previsti per legge.</p>	
 <p>Per i collegamenti elettrici fare riferimento al manuale IM.TEC.129 "EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO (U.D.E.C.) ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE E DIAGNOSTICA" ed allo schema elettrico dell'impianto.</p>	



11. Montaggi finali

11.01. Leva serratura (se presente)

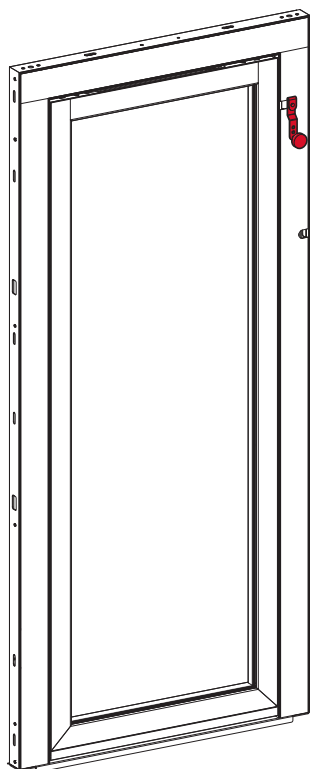
- Montare la leva serratura come indicato sul progetto (da regolare a cabina montata).

IMPORTANTE!

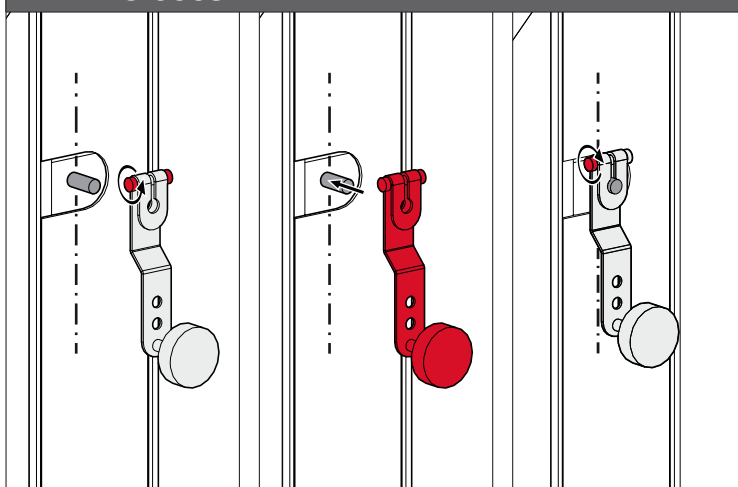


LA LEVA SERRATURA NON É PRESENTE quando c'è l'Elettroserratura.

Consultare i layout per una corretta installazione.

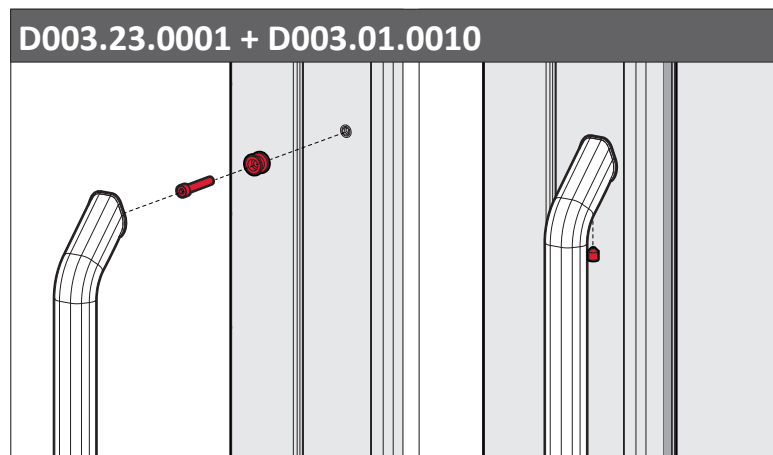
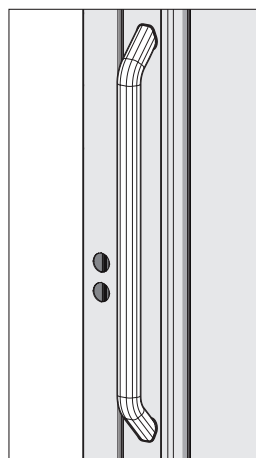


D111.23.0005

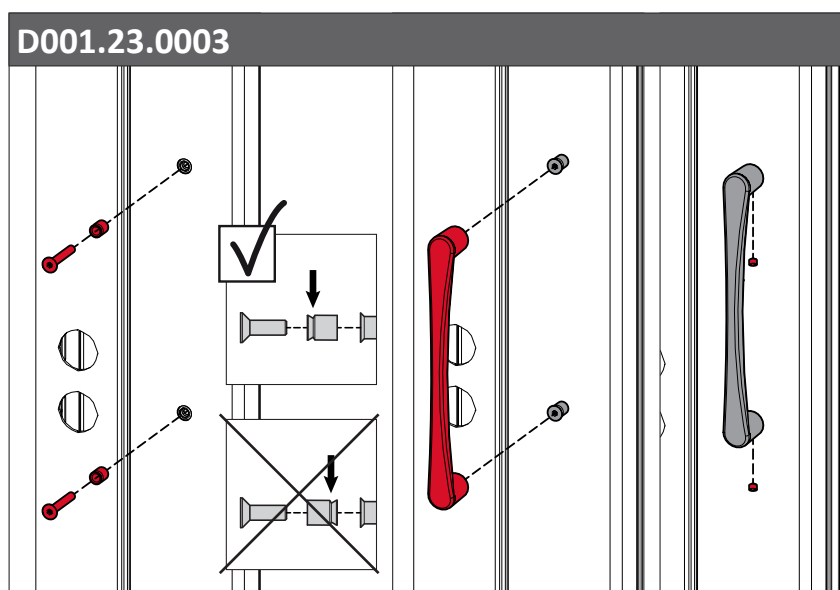
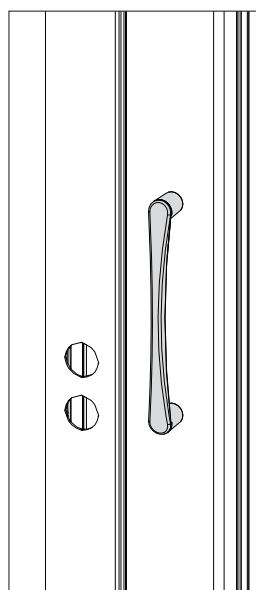


11.02. Maniglie optional

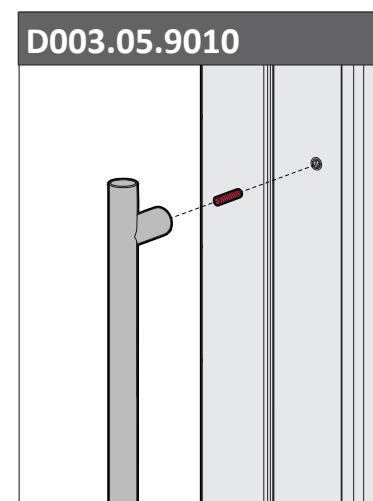
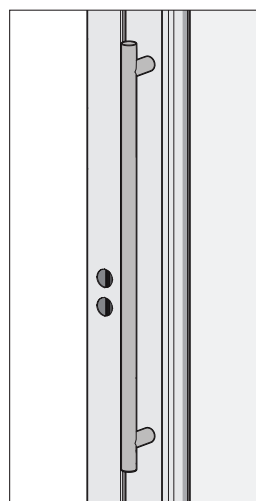
11.02.01 MANIGLIONE IN ALLUMINIO ESTRUSO



11.02.02 MANIGLIA IN ACCIAIO INOX SATINATA



11.02.03 MANIGLIONE DRITTO IN ACCIAIO INOX



12. Regolazioni finali

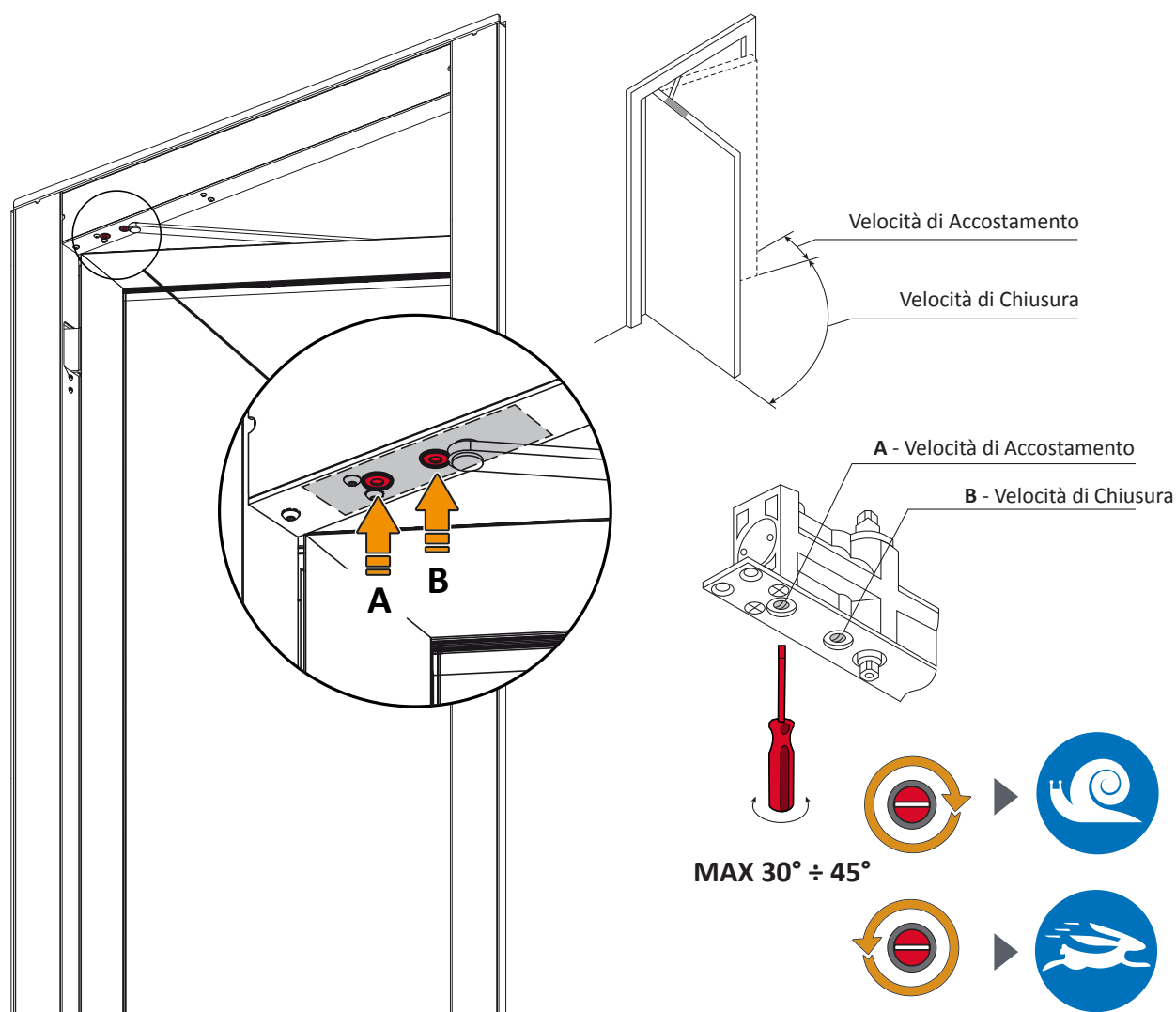
12.01. Chiudiporta manuale

IMPORTANTE!



LA REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ DI CHIUSURA E FORZA DEL COLPO FINALE, che si effettuano di solito tramite apposite viti, **SONO IMPORTANTI**, sia per adattare perfettamente l'azione del chiudiporta al peso della porta su cui viene applicato, sia per garantire un funzionamento efficace in tutte le stagioni. La viscosità dell'olio interno, infatti, cambia in relazione alla temperatura esterna. **L'AZIONE DEL CHIUDIORTA È QUINDI SOGGETTA A NATURALI VARIAZIONI STAGIONALI CHE POSSONO RICHIEDERE PICCOLE REGOLAZIONI PERIODICHE**, per mantenere costante l'efficacia del meccanismo. Il chiudiporta ha 2 regolazioni distinte: la velocità di chiusura e la forza del colpo finale che serve a vincere la resistenza dello scrocco della serratura nel momento di effettiva chiusura.

- Regolare la forza del colpo finale e quindi la **Velocità di Accostamento** in funzione del peso della porta, agendo sulla vite A con rotazioni non superiori a $30^\circ \div 45^\circ$.
- Regolare e controllare periodicamente la **Velocità di Chiusura**, agendo sulla vite B con rotazioni non superiori a $30^\circ \div 45^\circ$.



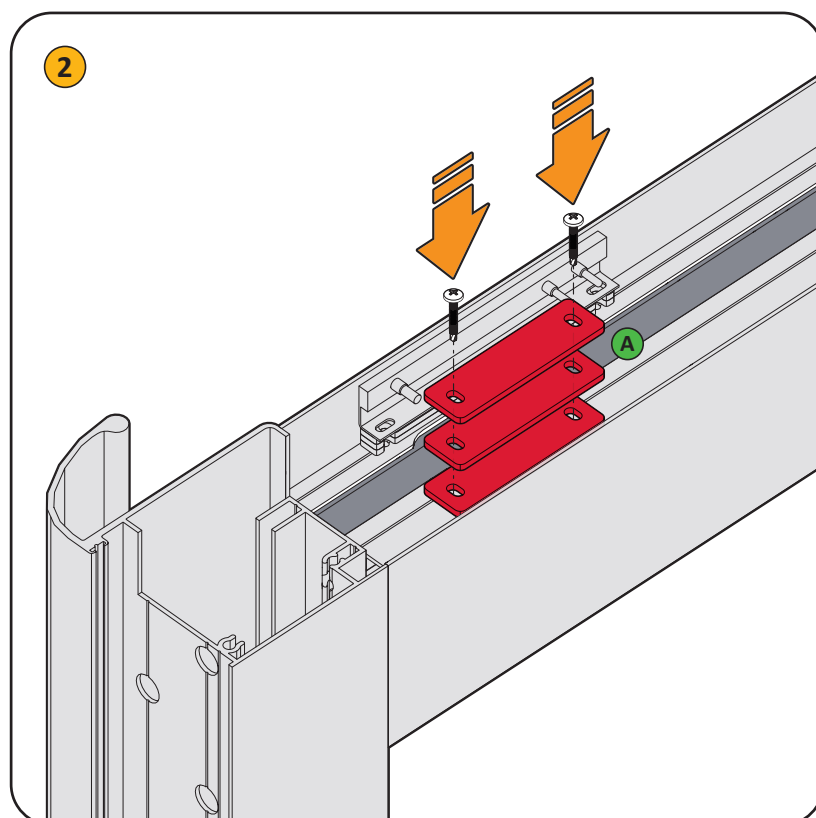
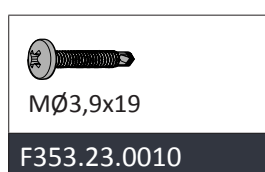
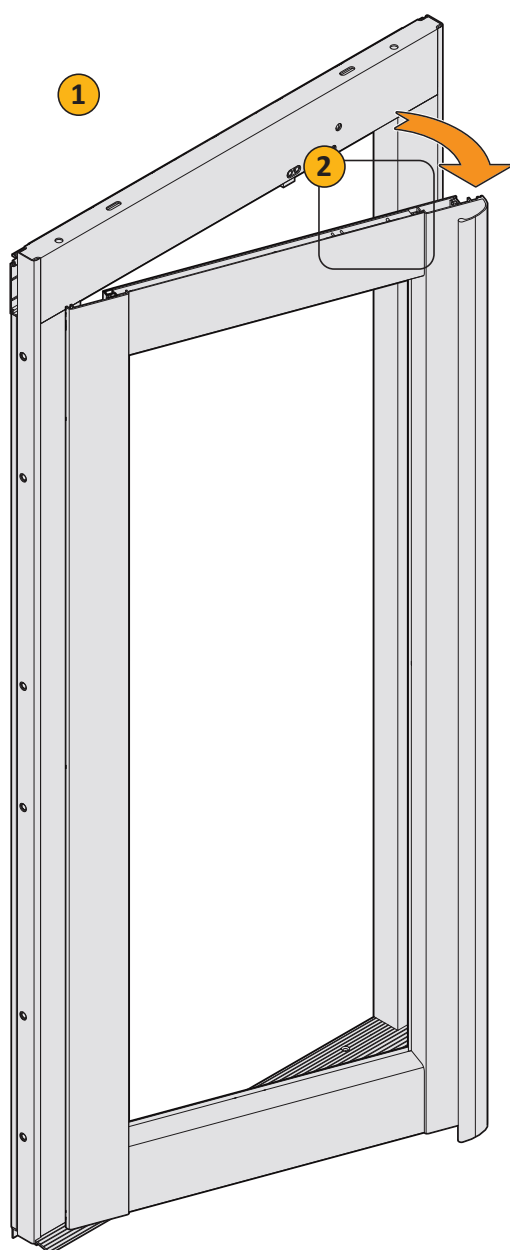
12.02. Porta di piano - regolazioni

12.02.01 PORTA DI PIANO - REGOLAZIONE BATTUTA



Qualora risultasse necessario correggere un eventuale "gioco di battuta" della porta, nel KIT F353.23.0010 è presente l'occorrente per effettuare l'operazione come indicato sotto.

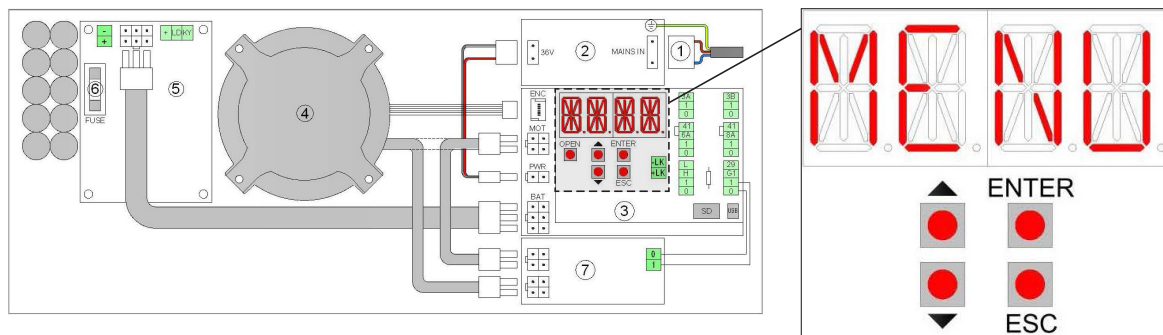
- 1 Aprire l'anta della porta
- 2 Fissare le piastrine **A** con le viti autoperforanti fornite nel kit in corrispondenza dell'asola della guida di scorrimento.



12.03. Chiudiporta automatico



Di seguito è riportato uno stralcio del manuale del chiudiporta per la regolazione dei parametri più comuni. Per le altre impostazioni, fare riferimento al manuale del fornitore.



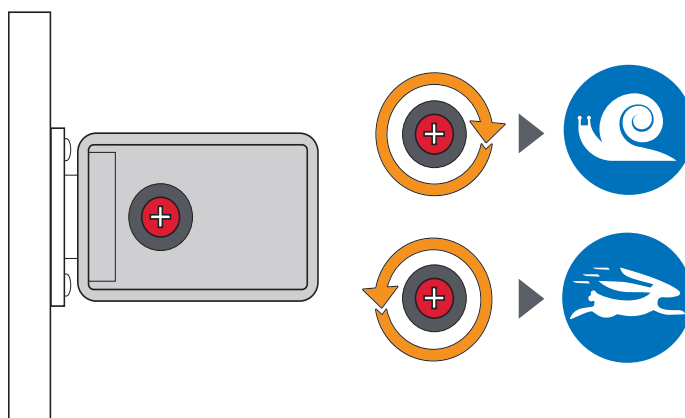
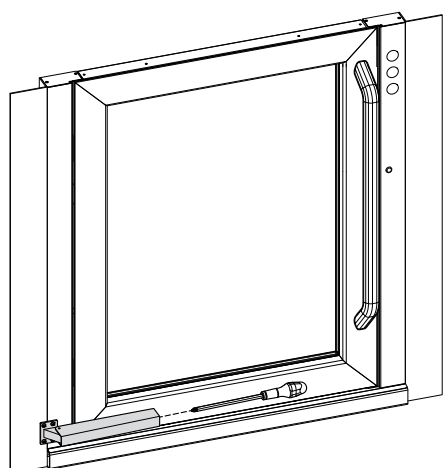
Rif.	Morsetti	Descrizione
1	MAINS IN	Cavo di alimentazione per il collegamento dell'automazione alla rete elettrica
2	PWR	Alimentatore switching 36V 65W/75W
3		Controllo elettronico
4	MOT	Motore brushless
	ENC	Sensore angolare
5	BAT	Dispositivo di alimentazione a batteria
6	FUSE	Fusibile batteria 5x20 tipo F10A
7	MOT	Scheda di frenatura (solo per automazione SW4)

Pulsanti	Descrizione
ENTER	<u>Pulsante di selezione</u> , ad ogni pressione si entra nel parametro selezionato. <u>Pulsante di salvataggio</u> , premendo per 1 secondo si effettua il salvataggio "SAVE" del valore selezionato.
ESC	Pulsante di uscita, ad ogni pressione si esce dal parametro selezionato oppure dal menù
↑	Pulsante di scorrimento, ad ogni pressione seleziona una voce del menù oppure aumenta il valore della voce selezionata.
↓	Pulsante di scorrimento, ad ogni pressione seleziona una voce del menù oppure riduce il valore della voce selezionata.

All'accensione del controllo elettronico il display indica la parola "**MENU**".
Mediante i pulsanti ↑ e ↓, visualizzare il parametro d'interesse e selezionare **ENTER**.

Display	Descrizione	Impostazioni di fabbrica
VOP	Impostazione della velocità di apertura. Scegliere tra il valore minimo e massimo: valore minimo = 15 deg/s valore massimo= 70 deg/s	50
VCL	Impostazione della velocità di chiusura. Scegliere tra il valore minimo e massimo: valore minimo = 15 deg/s valore massimo= 70 deg/s	50
PUSH	Impostazione della forza. Scegliere tra il valore minimo e massimo: valore minimo = 1 valore massimo= 10	10

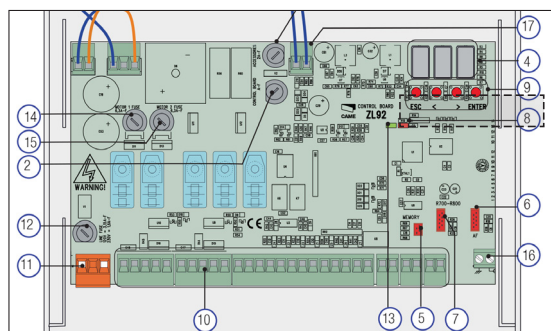
12.04. Cannello - chiudiporta manuale PETTITI



12.05. Cannello - chiudiporta automatico CAME



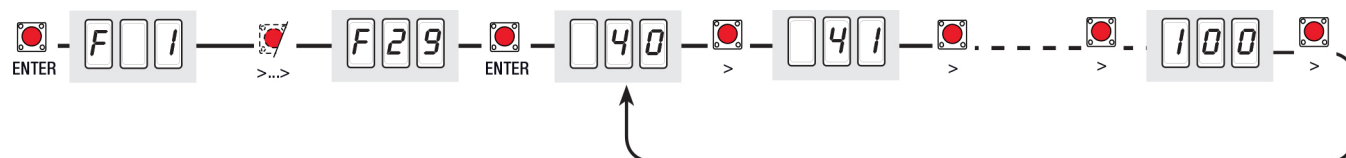
Di seguito è riportato uno stralcio del manuale del chiudiporta per la regolazione dei parametri più comuni. Per le altre impostazioni, fare riferimento al manuale del fornitore.



Rif.	Descrizione	Rif.	Descrizione
2	Fusibile scheda	9	Pulsanti di programmazione
3	Fusibile accessori	10	Morsettiera di collegamento
4	Display	11	Morsettiera alimentazione 230V
5	Connettore scheda memory roll	12	Fusibile di linea
6	Connettore scheda AF	13	Led di segnalazione tensione presente
7	Connettore scheda R700 o R800	14	Fusibile motore 1
8	Led segnalazione di mancanza taratura	15	Fusibile motore 2

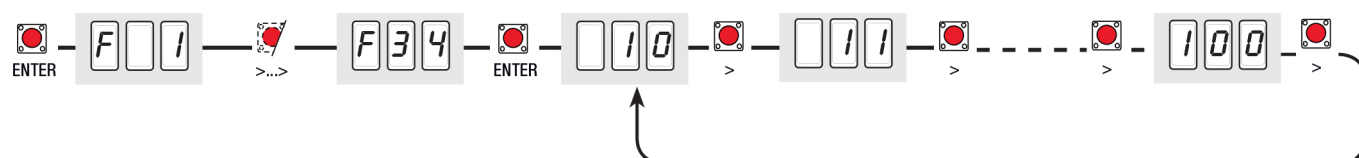
F 29 (Velocità manovra del motore M2): impostazione della velocità durante le manovre del motore M2, calcolata in percentuale.

40 = 40% della velocità del motore (minima); 100 = 100% della velocità del motore (massima, di default).



F 34 (Sensibilità corsa): regola la sensibilità di rilevamento degli ostacoli durante la manovra.

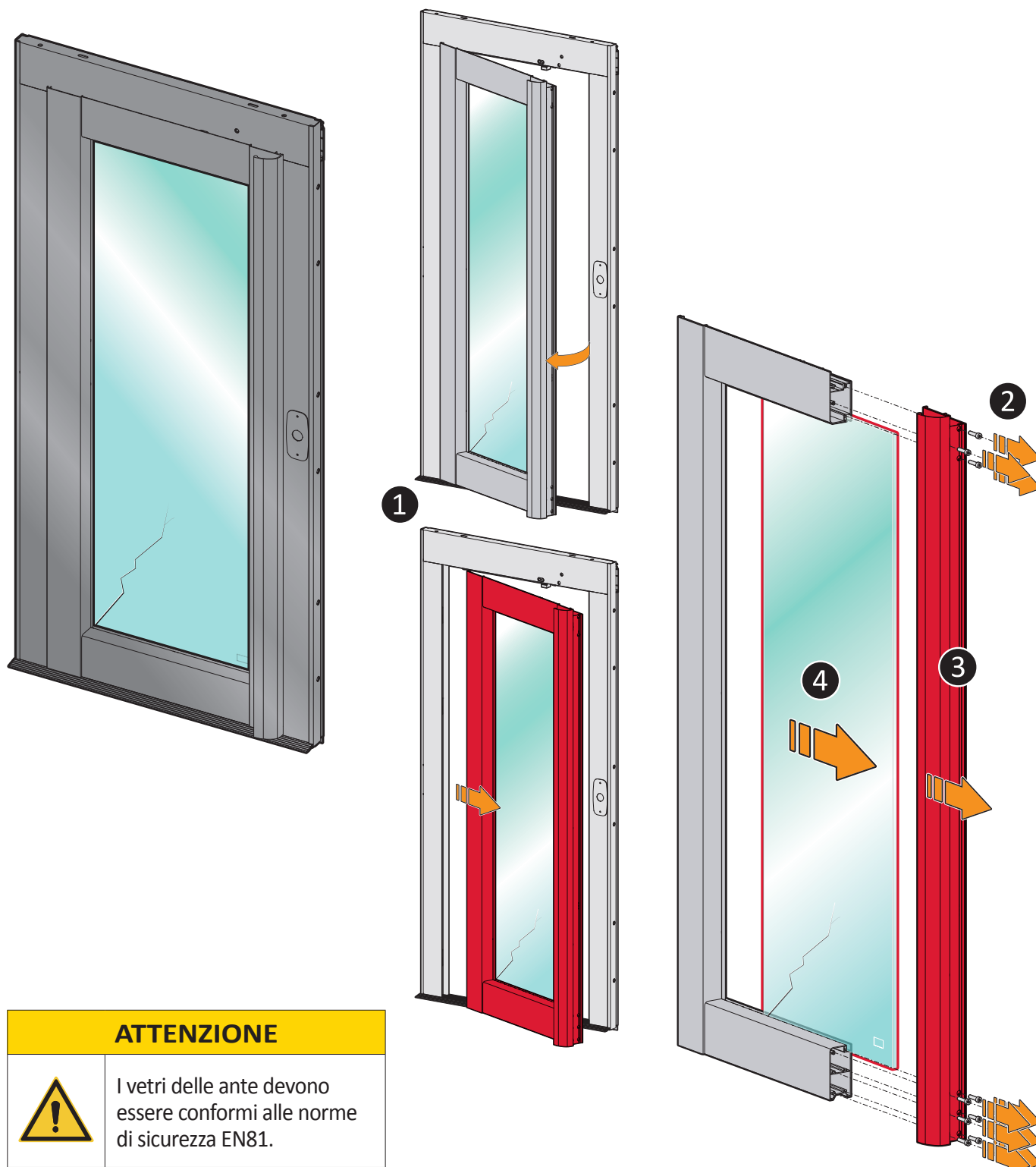
10 = massima sensibilità; 100 = minima sensibilità (di default).



13. Operazioni di manutenzione

13.01. Sostituzione vetro

- ① Aprire la porta ed estrarla dalla sede;
- ② Estrarre le viti di fermo nella cornice porta;
- ③ Rimuovere il profilo laterale;
- ④ Estrarre il vetro danneggiato;
- ⑤ Sostituire il vetro e rimontare profilo e porta.



ATTENZIONE



I vetri delle ante devono essere conformi alle norme di sicurezza EN81.

