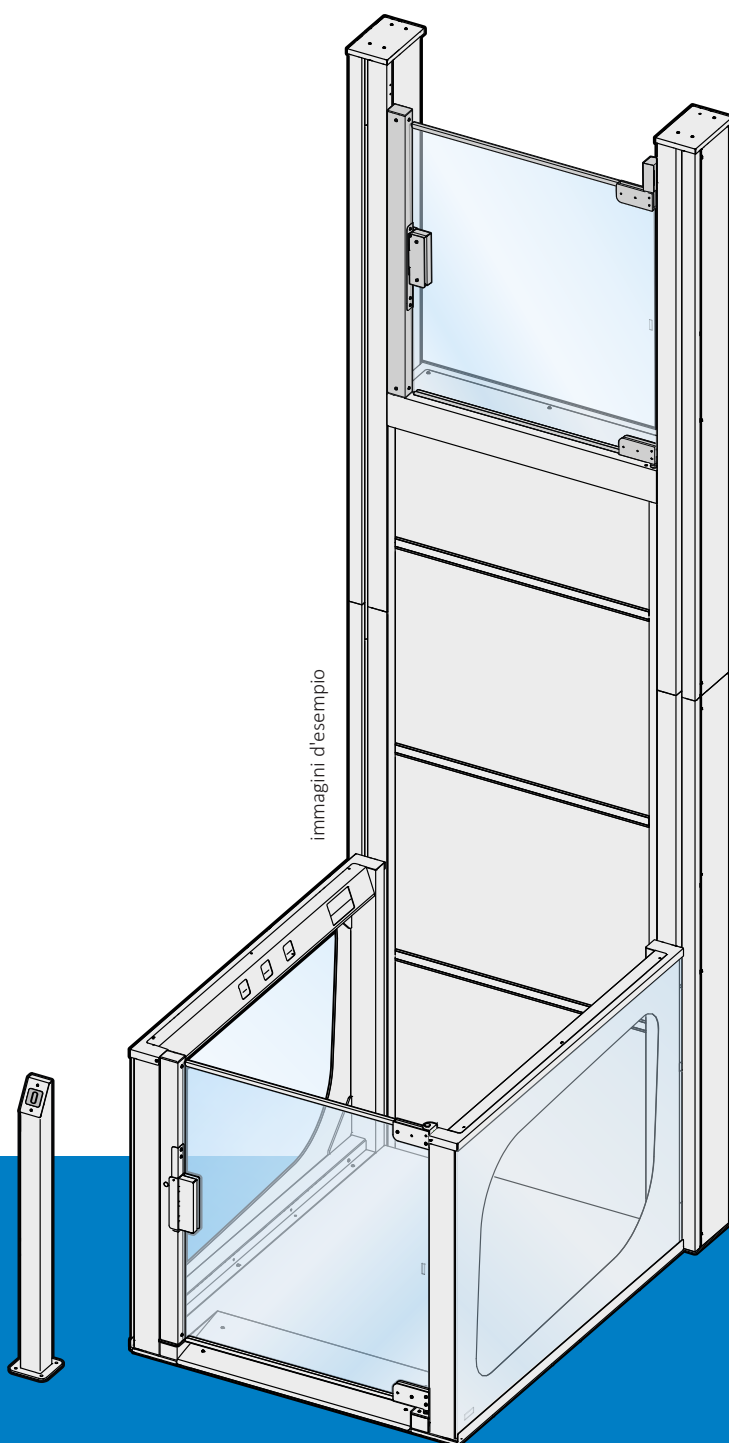


# DINAMICO Motus 30

# KONE



## Manuale d'uso utente

## SCHEDA RIASSUNTIVA IMPIANTO

<b>DATA:</b>
<b>NUMERO DELL'IMPIANTO:</b>
<b>INDIRIZZO DELL' EDIFICIO:</b>
<b>INSTALLATORE:</b>
<b>SOCIETA' DI MANUTENZIONE:</b>
<b>ORGANISMO COLLAUDATORE:</b>

## TIMBRO DEL RIVENDITORE/INSTALLATORE

1.1	Aggiornamento pag. 13	25.05.2022
1	Inserimento pag. 9	17.02.2021
0	Prima edizione	10.06.2020
Rev.	Descrizione	Data

## INDICE

	<b>SCOPO DELMANUALE</b> .....	<b>3</b>
	<b>SICUREZZA PERSONALE E RICONOSCIMENTO DEL RISCHIO</b> .....	<b>3</b>
	<b>INFORMAZIONI PER IL PROPRIETARIO DELLA PIATTAFORMA</b> .....	<b>4</b>
<b>1</b>	<b>DESCRIZIONE DEL PRODOTTO</b> .....	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>FUNZIONAMENTO ED USO DELL'IMPIANTO</b> .....	<b>7</b>
2.1	FUNZIONAMENTO E MANOVRA IN REGIME NORMALE .....	7
2.2	PUNTI DI COMANDO AI PIANI .....	7
2.3	PUNTI DI COMANDO IN PIATTAFORMA .....	8
2.4	MANOVRA DAL POSTO DI COMANDO AI PIANI .....	9
2.5	MANOVRA DAL POSTO DI COMANDO IN PIATTAFORMA .....	9
2.6	DISPOSITIVI DI PROTEZIONE - FONDO SENSIBILE ALLA PRESSIONE .....	9
2.7	ABILITAZIONE E DISABILITAZIONE DELLA PIATTAFORMA .....	10
2.8	TELECOMANDO .....	10
2.9	SEGNALI ACUSTICI DI AVVISO PER L'UTENTE .....	10
2.10	FUNZIONAMENTO E MANOVRA IN CASO DI INTERRUZIONE DELL'ALIMENTAZIONE ELETTRICA (EMERGENZA) .....	11
2.11	ARRESTO DI EMERGENZA .....	11
2.12	SOVRACCARICO DELL'IMPIANTO .....	11
2.13	MANCATO FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO .....	11
2.14	FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI TELESOCCORSO (optional consigliato) .....	12
2.15	SPEGNIMENTO DELL'IMPIANTO .....	12
2.16	MANUTENZIONE E PULIZIE EFFETTUABILI DALL'UTENTE .....	12
<b>3</b>	<b>SIMBOLI DI SICUREZZA</b> .....	<b>13</b>



### SCOPO DEL MANUALE

Lo scopo del presente manuale è quello di fornire corrette informazioni sull'installazione ed uso corretto del prodotto, in modo da contribuire alla sicurezza personale ed al buon funzionamento dell'impianto. Conservare il manuale per l'intera durata del prodotto. In caso di cambio di proprietà il manuale deve essere fornito al nuovo utilizzatore quale parte integrante del prodotto.

### AVVISO



**LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE** prima di installare e utilizzare il prodotto. Il presente impianto deve essere installato e messo in funzione secondo le disposizioni e le norme vigenti. Un'installazione scorretta o un uso improprio del prodotto possono provocare danni a persone e cose, nonché causare il decadimento della garanzia.

#### SEGUIRE I SUGGERIMENTI E LE RACCOMANDAZIONI PER OPERARE IN SICUREZZA.

Qualsiasi modifica non autorizzata può compromettere la sicurezza dell'impianto, oltre al corretto funzionamento ed alla durata della macchina. Per qualsiasi dubbio relativo alla corretta comprensione delle informazioni e contenuti resenti in questo manuale, contattare immediatamente LIFTING ITALIA S.r.l.

**PERSONALE QUALIFICATO:** L'impianto oggetto di questa documentazione può essere installato solo da personale qualificato, nel rispetto della documentazione tecnica allegata, specialmente delle avvertenze di sicurezza e delle precauzioni in essa contenute.

Conservare la documentazione tecnica e di sicurezza in prossimità dell'impianto.



### SICUREZZA PERSONALE E RICONOSCIMENTO DEL RISCHIO

Questo manuale contiene delle norme di sicurezza che devono essere rispettate per salvaguardare l'incolumità personale e per evitare danni materiali. Le indicazioni da rispettare per garantire la sicurezza personale sono evidenziate da un simbolo a forma di triangolo mentre quelle per evitare danni materiali non sono precedute dal triangolo. Gli avvisi di pericolo sono rappresentati come segue e segnalano in ordine decrescente i diversi livelli di rischio.

### SIMBOLOGIA E FRASI DI RISCHIO

CLASSIFICAZIONE DEL RISCHIO E RELATIVA GRAVITÀ DEL DANNO		
<b>PERICOLO</b>	Il simbolo indica che la mancata osservanza delle opportune misure di sicurezza <b>provoca</b> la morte o gravi lesioni fisiche.	LIVELLO DI RISCHIO
<b>AVVERTENZA</b>	Il simbolo indica che la mancata osservanza delle relative misure di sicurezza <b>può causare</b> la morte o gravi lesioni fisiche.	
<b>ATTENZIONE</b>	Il simbolo indica che la mancata osservanza delle relative misure di sicurezza <b>può causare</b> lesioni fisiche di bassa o media entità o danni al dispositivo.	
<b>AVVISO</b>	Non è un simbolo di sicurezza. Indica che la mancata osservanza delle relative misure di sicurezza <b>può causare</b> danni materiali.	
<b>INFORMAZIONE</b>	Non è un simbolo di sicurezza. Segnala informazioni importanti.	

Nel caso in cui ci siano più livelli di rischio l'avviso di pericolo segnala sempre quello più elevato. Se in un avviso di pericolo si richiama l'attenzione con il triangolo sul rischio di lesioni alle persone, può anche essere contemporaneamente segnalato il rischio di possibili danni materiali.

**NOTA:** In fase di montaggio/manutenzione, nella piattaforma, le funzioni di sicurezza vengono temporaneamente sospese, si dovranno pertanto adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare lesioni personali e/o danni al prodotto.



## INFORMAZIONI PER IL PROPRIETARIO DELLA PIATTAFORMA



**Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve assicurarsi che la piattaforma sia utilizzata solo per lo scopo previsto (trasporto di passeggeri con mobilità ridotta, nonché passeggeri su sedia a rotelle, con o senza accompagnatore). Se la piattaforma di sollevamento viene utilizzata per scopi diversi da quelli previsti, si possono creare situazioni pericolose con il rischio di lesioni o danni alle persone ed al prodotto.**

La piattaforma deve essere utilizzata sempre e solamente in condizioni operative sicure. Il funzionamento sicuro e corretto della piattaforma di sollevamento è garantito solo da una manutenzione adeguata e preventiva, eseguita da personale di servizio competente in conformità con le istruzioni tecniche fornite da Lifting Italia S.r.l.

La manutenzione della piattaforma di sollevamento deve essere eseguita in conformità al **manuale di manutenzione** della piattaforma di sollevamento verticale e alla legislazione nazionale del paese in cui viene utilizzata la piattaforma di sollevamento.

È necessario garantire che la manutenzione periodica della piattaforma di sollevamento venga eseguita almeno ogni tre mesi dopo la messa in funzione della piattaforma di sollevamento.

Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve interrompere il funzionamento della piattaforma di sollevamento in caso di situazione pericolosa (ad es. In caso di rumori strani o di marcia interrotta, ecc.).

In caso di guasti alla piattaforma di sollevamento, in particolare i guasti che incidono sulla sicurezza dei passeggeri, è vietato il funzionamento della piattaforma di sollevamento.

Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve assicurarsi che in caso di guasti la piattaforma di sollevamento sia scollegata e che i passeggeri non possano utilizzarla.

### **Il proprietario deve informare tempestivamente il servizio di manutenzione nei seguenti casi:**

- Immediatamente, dopo aver notato un funzionamento errato della piattaforma di sollevamento, guasti o cambiamenti anomali di qualsiasi tipo;
- immediatamente, in caso di malfunzionamento della piattaforma e/o in caso si verifichi una situazione di pericolo;
- Dopo qualsiasi intervento soccorso/emergenza (le operazioni di soccorso devono sempre essere effettuate da personale abilitato e competente);
- Prima di qualsiasi modifica relativa all'uso della piattaforma elevatrice e/o del luogo di installazione;
- Prima di qualsiasi intervento da parte di terzi che possa influire sul funzionamento della piattaforma (qualsiasi operazione diversa dalla manutenzione della piattaforma eseguita da personale autorizzato);
- Prima di una lunga interruzione nell'utilizzo della piattaforma elevatrice;
- Prima di rimettere in servizio la piattaforma di sollevamento dopo un lungo periodo di inutilizzo.

Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve garantire in ogni momento la disponibilità del nome e del numero di telefono del servizio di manutenzione preposto, per i passeggeri della piattaforma. Il numero di emergenza deve essere applicato in modo permanente e chiaramente visibile.

Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve assicurarsi che le chiavi dell'armadio/locale macchina e delle porte di piano/piattaforma siano sempre disponibili nell'edificio e per il servizio di manutenzione/soccorso (solo persone autorizzate).

Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve assicurarsi che il servizio di manutenzione, che partecipa al salvataggio dei passeggeri, in qualsiasi circostanza possa entrare in sicurezza nell'edificio e avere accesso alla piattaforma di sollevamento.

Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve fornire al personale competente del servizio di manutenzione l'accesso alle aree operative e informare il servizio di manutenzione di eventuali pericoli o modifiche degli accessi e/o delle zone limitrofe.

### **INFORMAZIONI E SIMBOLI DI SICUREZZA/EMERGENZA:**

Verificare che nome ed e il numero di telefono di emergenza (del servizio di manutenzione) siano presenti e chiaramente leggibili a bordo della piattaforma.

- Lifting Italia S.r.l. declina ogni responsabilità per eventuali danni diretti o indiretti causati da errori operativi, da una mancata manutenzione professionale e da un qualsiasi altro uso non descritto in questo manuale.
- Lifting Italia S.r.l. declina ogni responsabilità anche nel caso in cui dovessero essere apportate modifiche di qualsiasi tipo alla macchina senza previo consenso scritto di Lifting Italia S.r.l.



### 1. DESCRIZIONE PRODOTTO

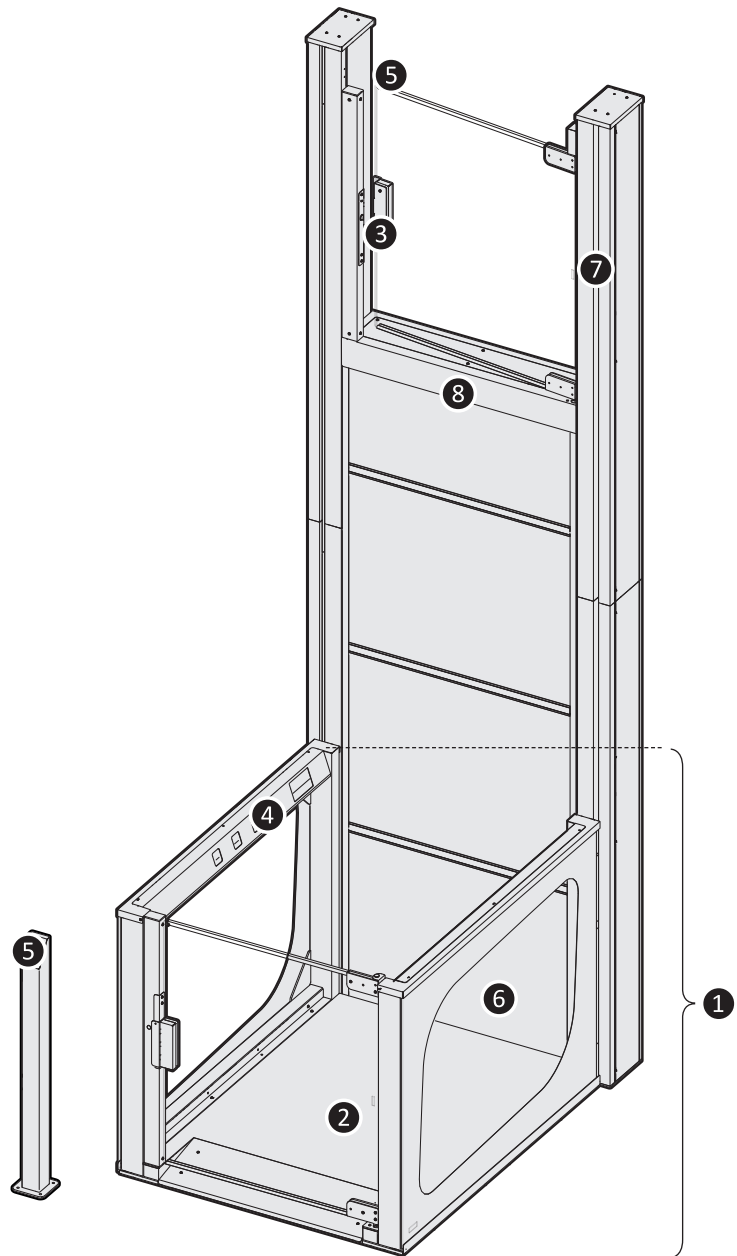
EasyPlat è una piattaforma elevatrice per bassi accessi con trazione a cinghia, studiata per l'accessibilità domestica, con una corsa massima di 3 m.

Gli sbarchi ai piani (P1 e P2) sono chiusi da cancelletti integrati rispettivamente in piattaforma e in arcata/blocco motore.

La piattaforma elevatrice EasyPlat offre una grandissima facilità di installazione, grazie ai blocchi premontati ed è adatta all'installazione sia all'interno che all'esterno di edifici.

2006/42/CE Direttiva Macchine;

- ❶ Piattaforma
- ❷ Pavimento di pedana con scivolo integrato
- ❸ Sblocco di emergenza
- ❹ Pannello comandi a bordo macchina
- ❺ Pannello comandi al piano
- ❻ Locale macchine (motore ecc.)
- ❼ Guide
- ❽ Quadro elettrico



La piattaforma elevatrice è progettata per il trasporto di passeggeri disabili o con ridotta capacità di deambulazione, anche su sedia a rotelle (con o senza accompagnatore), per corse massime di 3 m.

**Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve assicurarsi che la piattaforma di sollevamento venga utilizzata solo per lo scopo previsto e nel rispetto delle norme vigenti.**



## 2. FUNZIONAMENTO ED USO DELL'IMPIANTO

### 2.1. FUNZIONAMENTO E MANOVRA IN REGIME NORMALE

In regime di funzionamento normale, la piattaforma elevatrice può effettuare le manovre di salita e di discesa della piattaforma solo a seguito della pressione costante e mantenuta di un pulsante di manovra collocato nei punti di comando in piattaforma (**manovra a uomo presente**).

Le manovre di chiamata della piattaforma dal piano si effettuano sempre a seguito della pressione mantenuta di un pulsante di manovra collocato nei punti di comando al piano (**manovra a uomo presente**). I punti di comando sono le pulsantiere di piano (punto 1.1.1) ed il pannello di comando della piattaforma (punto 1.1.2).

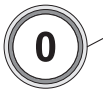
#### INFORMAZIONE



In caso di telecomando, le manovre vengono effettuate sempre con pressione mantenuta del pulsante (**manovra a uomo presente**).

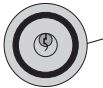
### 2.2. PUNTI DI COMANDO AI PIANI

Presso i punti di comando ai piani (detti anche pulsantiere di piano) sono presenti:



PULSANTE DI MANOVRA PER LA CHIAMATA AL PIANO

Ha una segnalazione luminosa, che indica l'occupato, cioè che è in corso una chiamata.



INTERRUTTORE A CHIAVE (Sempre fornito solo al piano alto)

Ha lo scopo di abilitare o disabilitare localmente la chiamata (due posizioni due estrazioni).

Immagine d'esempio

#### INFORMAZIONE



**PULSANTE DI MANOVRA AL PIANO**

Tenere premuto il pulsante di manovra per chiamare la piattaforma (si accende la segnalazione luminosa). Verificare che l'interruttore a chiave sia in posizione di comando abilitata.



**PULSANTE DI MANOVRA A BORDO PIATTAFORMA**

Sulla piattaforma, tenere premuto il pulsante di manovra fino all'arrivo al piano desiderato.

### 2.3. PUNTI DI COMANDO IN PIATTAFORMA

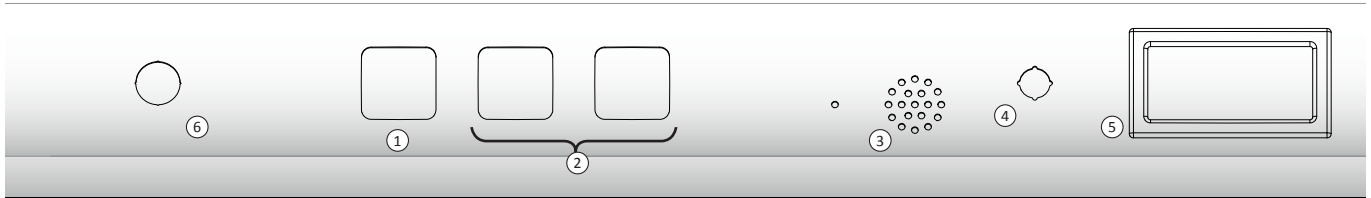


immagine d'esempio

Presso il punto di comando in piattaforma (detta anche bottoniera di piattaforma) sono presenti:

**1. PULSANTE DI ALLARME**

La pressione sul pulsante di allarme determina il suono della sirena di allarme.

**2. PULSANTI DI MANOVRA DI PIATTAFORMA**

Sono forniti di segnalazione luminosa che segnala la posizione della piattaforma

**3. DISPOSITIVO DI COMUNICAZIONE BIDIREZIONALE (TELESOCORSO) (optional)**

Nel caso sia garantito un presidio costante dell'impianto, sarà possibile sostituire in dispositivo di comunicazione bidirezionale (telesoccorso) con un impianto citofonico. Per "presidio costante dell'impianto" si intende che, nei periodi di usufruibilità della piattaforma elevatrice, il proprietario dell'impianto garantisce che una persona, abilitata ad operare in caso di malfunzionamento della piattaforma, sia sempre disponibile per rispondere all'impianto citofonico collegato con l'interno della piattaforma elevatrice.

**4. PULSANTE DI STOP A BORDO**

Del tipo a tenuta e di colore rosso, interrompe qualsiasi manovra quando viene premuto e rimane bloccato fino a quando non viene ripristinato volontariamente.

**5. TARGA DI PIATTAFORMA**

Indica numero dell'impianto, portata, persone, tensione e potenza.

**6. SEGNALE DI SOVRACCARICO PIATTAFORMA**

Se accesa, indica che è stata superata la portata nominale dell'impianto. L'impianto torna a funzionare normalmente solo dopo che il sovraccarico è stato rimosso dalla cabina: a questo punto anche la segnalazione in cabina si spegne.

All'apertura del cancelletto di piano si accende automaticamente la **luce di piattaforma**. Essa rimane accesa fintanto che il cancelletto di piano resta aperto o fintanto che è in corso una manovra. La luce di piattaforma è temporizzata come il segnale di occupato: dopo circa 5 secondi dalla chiusura del cancelletto, in assenza di manovra, la luce si spegnerà.

### 2.4. MANOVRA DAL POSTO DI COMANDO AI PIANI

L'accensione della corona esterna del pulsante di chiamata significa che la piattaforma è presente al piano, la porta è sbloccata e può essere aperta (o si apre automaticamente nel caso di porte automatiche).

Se al piano non è accesa nessuna segnalazione, è possibile effettuare una chiamata e far giungere la piattaforma al piano. A questo punto premere il pulsante; se è presente l'interruttore a chiave, verificare che la chiave si trovi in posizione di comando abilitato. Sulla parte centrale del pulsante apparirà una segnalazione di occupato che informa che l'impianto è in movimento: tale segnalazione appare su tutte le pulsantiere di piano.

Per tutto il tempo in cui la segnalazione di occupato è visualizzata sul pulsante di piano non è possibile effettuare nessuna nuova manovra.

Con la piattaforma presente al piano, la porta è sbloccata ed è possibile accedere alla piattaforma (nel caso di porte automatiche, l'apertura avviene automaticamente). Appena aperta la porta, si accenderà la segnalazione di occupato a tutti i piani per informare l'utente che una porta non è chiusa. Tale segnalazione si spegnerà dopo circa 5 secondi dalla chiusura di questa porta.

### 2.5. MANOVRA DAL POSTO DI COMANDO IN PIATTAFORMA

In caso di PORTE DI PIANO MANUALI:

All'apertura del cancelletto di piano si avrà l'accensione della segnalazione di occupato al piano e della luce di piattaforma (posta immediatamente sotto la bottoniera di piattaforma).

In caso di PORTE DI PIANO AUTOMATICHE:

Alla pressione del pulsante di piano si avrà l'accensione della segnalazione di occupato al piano e della luce di piattaforma.

Una volta richiusa la porta di piano è possibile effettuare la manovra premendo e mantenendo premuto il pulsante di manovra del piano desiderato; appena fuori dal piano.

### 2.6. DISPOSITIVI DI PROTEZIONE - FONDO SENSIBILE ALLA PRESSIONE



**ATTENZIONE**

**PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO:**

ASSICURARSI SEMPRE CHE LA ZONA AL DI SOTTO DELLA PIATTAFORMA SIA LIBERA DA OSTACOLI!

### INFORMAZIONE



La macchina è dotata di un **fondo sensibile** in grado di rilevare eventuali ostacoli sottostanti alla piattaforma durante il movimento in discesa. Nel caso di intervento di questo dispositivo il movimento della macchina in discesa viene immediatamente interrotto; è consentito il movimento in salita per permettere di rimuovere l'ostacolo o sbarcare al piano alto.

## 2.7. ABILITAZIONE E DISABILITAZIONE DELLA PIATTAFORMA

1. All'accensione vengono disabilitati sia i comandi standard che quelli remoti. Abilitateli utilizzando i telecomandi o l'interruttore a chiave all'ultimo piano.

**NOTA:** l'interruttore a chiave ha priorità maggiore sui comandi remoti: se disabilita la piattaforma il telecomando non funzionerà. Per utilizzare i comandi di abilitazione / disabilitazione del telecomando, l'interruttore a chiave deve essere lasciato in posizione ON.

2. Dopo un comando di abilitazione riuscito, le luci della piattaforma e il cicalino lampeggeranno due volte.
3. Dopo un comando di disabilitazione riuscito, le luci della piattaforma e il cicalino lampeggeranno una volta.
4. I comandi in piattaforma possono essere disabilitati solo quando la cabina si trova in una delle posizioni limite.
5. Anche se i comandi sono disabilitati è sempre possibile sbloccare la porta tramite i pulsanti della pulsantiera.

## 2.8. TELECOMANDO

Led



1. GIÙ
2. SU
3. ABILITA LA PIATTAFORMA
4. DISABILITA LA PIATTAFORMA

## INFORMAZIONE



Se il LED non lampeggia dopo aver premuto un qualsiasi pulsante, sostituire la batteria del telecomando.



## 2.9. SEGNALI ACUSTICI DI AVVISO PER L'UTENTE

SUONO	SIGNIFICATO
SUONO CONTINUO	C'è un ostacolo sotto la pedana che impedisce il movimento di discesa
SUONI RIPETUTI	Sovraccarico dell'impianto
2 IMPULSI	l'utente sta cercando di spostare la piattaforma ma una delle porte non è completamente chiusa.
3 IMPULSI	l'utente sta tentando di spostare la piattaforma ma uno degli arresti di emergenza è attivo.

## 2.10. FUNZIONAMENTO E MANOVRA IN CASO DI INTERRUZIONE DELL'ALIMENTAZIONE ELETTRICA (EMERGENZA)

La piattaforma elevatrice è dotata di un circuito di emergenza che, mediante l'impiego di un gruppo di continuità (UPS), tiene alimentato l'impianto in caso di black-out elettrico. In questa situazione:

- tutti i pulsanti di manovra in piattaforma attuano solo la discesa verso il piano inferiore (qualunque pulsante sia premuto);
- una volta raggiunto il piano inferiore l'impianto si ferma e non è più utilizzabile fino al ritorno dell'alimentazione di rete.

## 2.11. ARRESTO DI EMERGENZA

Se per un qualunque motivo l'utilizzatore che si trovi in piattaforma ritenga di trovarsi in una situazione di emergenza, la semplice pressione del pulsante rosso di STOP determina l'arresto ed il blocco dell'impianto; questa operazione determina inoltre l'accensione delle segnalazioni di occupato su tutte le pulsantiere di piano.




L'utilizzatore può premere il pulsante di allarme per chiedere aiuto.

Per ripristinare il normale regime di funzionamento, una volta valutati e risolti i motivi per i quali si è deciso di premere il pulsante di STOP, è sufficiente sbloccarlo ruotandolo nel senso indicato dalla freccia posta sul pulsante stesso.

## 2.12. SOVRACCARICO DELL'IMPIANTO

La piattaforma elevatrice è stata progettata per una portata nominale massima dipendente dall'area della piattaforma. Il superamento di tale valore comporta la messa a rischio dell'incolumità degli utenti e degli operatori ed il possibile danneggiamento dell'impianto. Per prevenire questa situazione, sull'impianto viene montato un dispositivo che rileva il sovraccarico in piattaforma. In caso di intervento si illumina (e/o suona) la segnalazione di sovraccarico posta sul pannello di piattaforma, e viene inibita qualsiasi manovra. In questo caso è necessario rimuovere al più presto il carico, per evitare eventuali danni alla struttura dell'impianto.

L'eliminazione del sovraccarico ripristina automaticamente il normale funzionamento.

	<p style="text-align: center;"> <b>ATTENZIONE</b></p> <p><b><u>Onde evitare danni alle persone ed all'impianto, rispettare sempre la portata nominale riportata sulla targa di cabina.</u></b></p>	
---	---	---

## 2.13. MANCATO FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO

Se in seguito al normale arresto al termine di una manovra l'impianto non rispondesse a successive richieste dell'utente, controllare che la porta di piano sia correttamente accostata e non vi sia una segnalazione di occupato ai piani o la segnalazione di emergenza in piattaforma. Se anche dopo tali controlli l'impianto non effettua alcuna manovra, ed in particolare se il livello di fermata della piattaforma risulta sfalsato di alcuni centimetri rispetto al livello del piano, il malfunzionamento è da intendersi come segnalazione della presenza di un guasto e si rende necessario l'intervento del personale specializzato della ditta manuttrice.

### 2.14. FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI TELESOCORSO (optional consigliato)

- ○ ○ Per attivare la comunicazione dall'interno della piattaforma premere il pulsante con il simbolo della campana per qualche secondo ed attendere che l'operatore del centro di soccorso risponda alla richiesta di aiuto.
- ○ ○ ○ ○ A questo punto è possibile dialogare come con un normale impianto telefonico.
- ○ ○ ○ ○
- ○ ○

### 2.15. SPEGNIMENTO DELL'IMPIANTO

Seguire i punti sottoindicati:

- smontare la soglia del piano alto,
- spegnere il gruppo di continuità (UPS) e
- utilizzare l'interruttore QF2 per spegnere la macchina.



**ATTENZIONE**

Prima di spegnere l'impianto accertarsi che la piattaforma si trovi al piano inferiore.

### 2.16. MANUTENZIONE E PULIZIE EFFETTUABILI DALL'UTENTE

Sarà carico dell'utente verificare con la frequenza indicata gli elementi descritti di seguito.

#### Frequenza giornaliera.

- integrità e funzionamento delle pulsantiere di piattaforma e di piano;
- assenza di eventuali ostacoli che possano impedire il corretto accostamento e blocco delle porte di piano;
- effettivo blocco delle porte di piano presso le quali non è presente la piattaforma;
- chiusura a chiave del quadro di manovra.

#### Frequenza settimanale.

- efficienza degli accumulatori e della manovra di discesa in emergenza in caso di mancanza di alimentazione. A tal riguardo si dovrà simulare la mancanza di alimentazione tramite il distacco dell'interruttore generale dell'impianto presente nel quadro di alimentazione: **non agire sull'interruttore generale di forza motrice (posto a valle del precedente) in quanto questo escluderebbe il gruppo di continuità (UPS) necessario per la manovra di discesa.** Verificare quindi il funzionamento della luce di emergenza in piattaforma, della discesa con pulsante di manovra normale e della sirena di emergenza. Al ripristino dell'alimentazione l'impianto sarà pronto per funzionare.

Per le operazioni di pulizia ordinaria della piattaforma e dei suoi accessori, delle porte di piano e delle pulsantiere di piano, non utilizzare spugne o detergenti abrasivi, nè tantomeno solventi aromatici o a base di alcool, ma solo un panno morbido con acqua ed un detergente neutro.

In caso di materiali satinati, strofinare sempre seguendo la direzione della satinatura.

### AVVISO



Fare attenzione a non versare acqua all'interno dell'impianto.



## 3. SIMBOLI DI SICUREZZA

ETICHETTE (PITTOGRAMMI) E FRASI DI PERICOLO/AVVERTIMENTO	
PITTOGRAMMI	FRASI DI PERICOLO (CON SPIEGAZIONE)
	<p><b>PERICOLO ELETTRICITÀ</b></p> <p>Quando si eseguono interventi elettrici durante la manutenzione della piattaforma di sollevamento (solo personale autorizzato), gli interruttori di sicurezza devono essere aperti/disconnessi (posizionati su OFF).</p> <p><b>Questa etichetta avverte del pericolo di folgorazione/elettrocuzione.</b></p>
	<p><b>PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO</b></p> <p>L'etichetta deve essere attaccata al vano macchina, vicino ai dispositivi di emergenza e le zone sottostanti la piattaforma deve essere presente il presente pittogramma. Il sistema di arresto meccanico della piattaforma deve essere impostato sulla posizione di manutenzione prima di accedere al vano macchina.</p> <p><b>Questa etichetta avverte del pericolo di schiacciamento.</b></p>
	<p><b>DISCESA DI EMERGENZA</b></p> <p>Le istruzioni per la discesa di emergenza sono poste all'interno del vano macchina e contengono le istruzioni operative per liberare i passeggeri in modo sicuro e corretto.</p> <p><b>Questo simbolo indica il posizionamento dei comandi di discesa di emergenza.</b></p>
	<p><b>SIMBOLO INTERNAZIONALE DI ACCESSIBILITÀ</b></p> <p>Quando le piattaforme elevatrici vengono utilizzate in edifici pubblici, ogni punto di sbarco/accesso alla piattaforma, deve avere un simbolo internazionale di accessibilità. L'altezza del pittogramma dovrebbe essere di almeno 50 mm.</p> <p><b>Questo simbolo indica che la piattaforma elevatrice è progettata per il trasporto di passeggeri con mobilità ridotta, nonché passeggeri su sedia a rotelle, con o senza accompagnatore.</b></p>



[www.konemotus.it](http://www.konemotus.it)