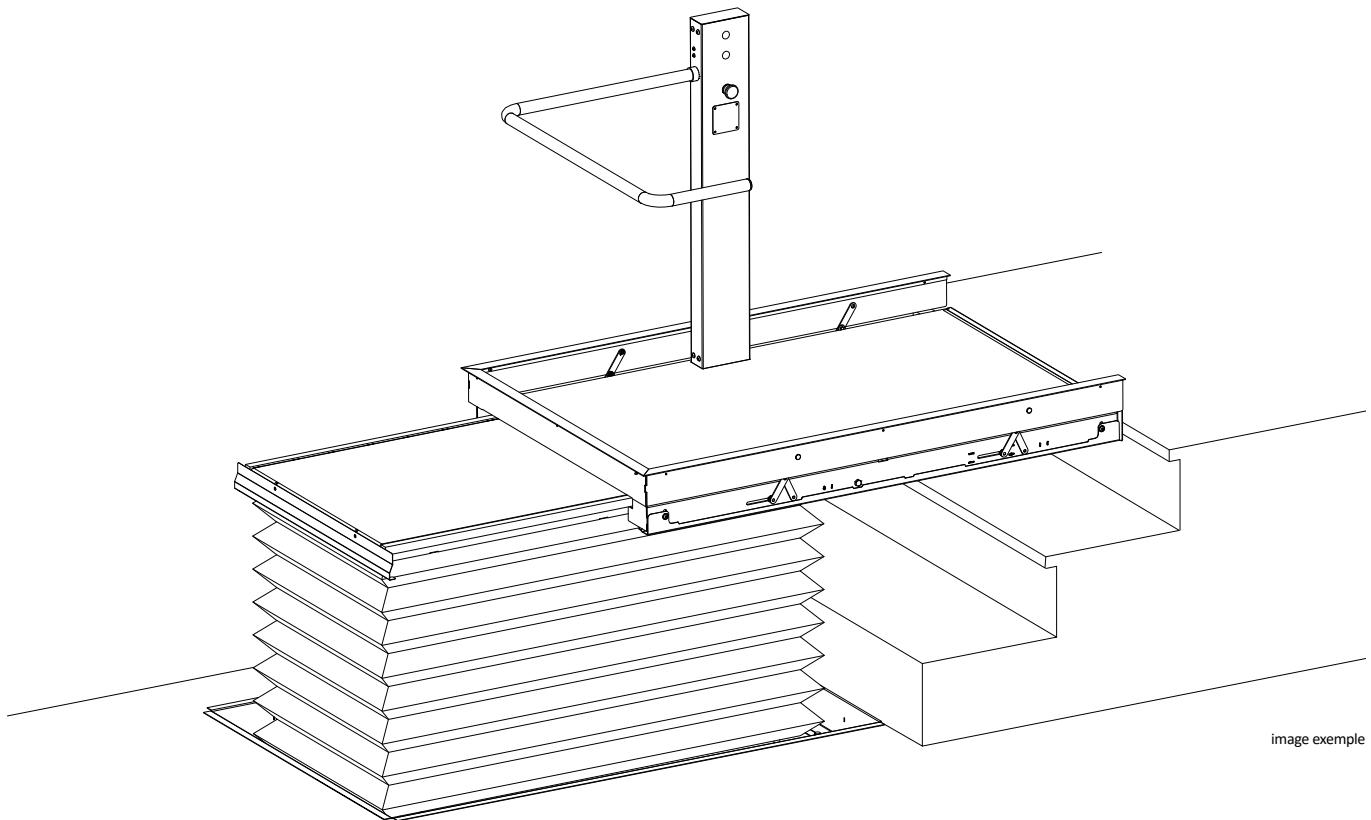


# miniPOCKET

## Plateforme à translation



## MANUEL DE L'USAGER



Pour : indications générales, dispositions de sécurité, responsabilité et conditions de garantie, réception et le stockage du matériel sur le chantier, emballages, élimination des déchets, nettoyage et conservation du produit ; Se reporter au manuel « **CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET GESTION DU CHANTIER** ».

## TABLE DES MATIÈRES

1	FONCTIONNEMENT ET USAGE DE L'INSTALLATION .....	3
1.1	FONCTIONNEMENT ET MANŒUVRES D'EXPLOITATION EN RÉGIME NORMAL .....	3
1.1.1	POINTS DE COMMANDE PALIERS .....	3
1.1.2	POINTES DE COMMANDE SUR LE TAPIS (s'il existe) .....	4
1.1.3	MANOEUVRE CHEZ COMMANDES PLACE AUX ÉTAGES .....	4
1.1.4	MANOEUVRE CHEZ COMMANDES PLACE SUR LE TAPIS .....	4
1.2	FONCTIONNEMENT ET MANŒUVRE EN CAS D'INTERRUPTION DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE (ÉMERGENCE) .....	5
1.3	ARRÊT D'URGENCE (seulement pour l'installation sans portes en cabine) .....	5
1.4	SURCHARGE DE L'INSTALLATION .....	5
1.5	ARRÊT DE L'INSTALLATION .....	5
1.6	ENTRETIEN ET NETTOYAGE PAR L'USAGER .....	6

Rev.	Descrizione	Data



## 1 FONCTIONNEMENT ET USAGE DE L'INSTALLATION

### 1.1 FONCTIONNEMENT ET MANŒUVRES D'EXPLOITATION EN RÉGIME NORMAL

En conditions de fonctionnement normal, la plateforme élévatrice peut faire une manœuvre de monter et de descente du tapis depuis la constante et maintenu pression du bouton de manœuvre placé dans les centres de commande de la plaque (**manœuvre à homme présent**).

L'appel depuis les paliers peut toujours être effectué par un bouton de manœuvre placé sur la planche de commande (**fonctionnement automatique**). Les points de commande sont les boîtes à boutons palières (point 1.2.1) et la planche de commande dans la cabine (point 1.2.2).



En cas de dispositif de télécommande, toutes les manœuvres du tapis sont effectuées uniquement à commande maintenue.

#### 1.1.1 POINTS DE COMMANDE PALIERS

Image exemple

Les points de commande (les boîtes à boutons palières) sont équipés avec:



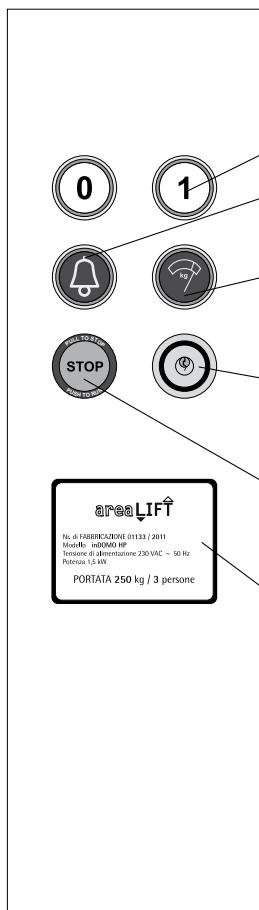
##### BOUTON DE MANŒUVRE POUR L'APPEL PALIER

Elle dispose d'une signalisation lumineuse, indiquant l'occupé et donc qu'un appel est en cours.

##### INTERRUPEUR À CLÉ (en option)

Il vise à activer ou désactiver l'appel localement. Normalement ils sont utilisés des interrupteurs à clé à deux positions et un à clé extraible, cependant, sur demande de l'acheteur, d'autres types sont disponibles.

### 1.1.2 POINTES DE COMMANDE SUR LE TAPIS (s'il existe)



Sur les pointe de commande sur le tapis il y a:

LES BOUTONS DE MANOEUVRE DU TAPIS

BOUTON D'ALARME

En appuyant sur le bouton la sirène se déclenche.

SIGNALISATION DE SURCHARGE EN CABINE

Cette signalisation indique que la charge nominale a été dépassée. Le système revient à un fonctionnement normal après que la surcharge a été éliminée : à ce point la signalisation en cabine aussi s'éteint.

INTERRUPTEUR À CLÉ (en option)

Il permet d'activer ou de désactiver l'appel localement. Normallement ils sont utilisé des interrupteurs à clé à deux positions et un à clé extraible, cependant, sur demande de l'acheteur, d'autres types sont disponibles.

BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE

Un bouton poussoir de couleur rouge qui arrête tout mouvement lorsqu'il est enfoncé. Pour le redémarrage, il faut déverrouiller le bouton.

PLAQUE DU CABINE

Marquez-vous le numéro du système, charge, personnes, tension et puissance.

En cas de panneau de commande, la plaque est appliquée au côté du tapis.

image exemple

### 1.1.3 MANOEUVRE CHEZ COMMANDES PLACE AUX ÉTAGES

Pressez-vous le bouton pour appeler le tapis au étage; s'il y a l' interrupteur à clé, vérifiez-vous que la clé est en position de commande activée.

### 1.1.4 MANOEUVRE CHEZ COMMANDES PLACE SUR LE TAPIS

Une fois dans le tapis, c'est possible faire la manoeuvre en pressante et en maintenant pressé le bouton de manoeuvre de l'étage désiré.

## 1.2 FONCTIONNEMENT ET MANŒUVRE EN CAS D'INTERRUPTION DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE (ÉMERGENCE)

La plate-forme élévatrice est équipée d'un circuit de secours qui, grâce à l'utilisation de batteries permet de maintenir le courant en cas de panne électrique. Dans ce cas:

- **tous les boutons de manœuvre en cabine seront activés uniquement pour la descente** vers l'étage inférieur en appuyant sur n'importe quel bouton;
- une fois atteint l'étage inférieur, l'installation s'arrête et reste hors service jusqu'à ce que l'alimentation réseau soit rétablie.



Après une panne de courant de plus d'une heure, vérifier l'efficacité des batteries.

À cas où la descente d'urgence ne serait pas terminée suite au premier appel après la remise sous tension de l'installation, la cabine reviendra au plus bas étage. Après cette opération, l'installation revient à son fonctionnement normale.

## 1.3 ARRÊT D'URGENCE (seulement pour l'installation sans portes en cabine)

Si, pour quelque raison, l'usager de cet installation se trouve dans une situation d'urgence en appuyant sur le bouton rouge d'arrêt il provoque l'arrêt et le blocage de l'installation; cette opération détermine également l'allumage de la signalisation d'occupé sur tous les tableaux de l'étage.

L'usager peut appuyer sur le bouton d'alarme pour demander de l'aide.

Pour revenir en mode de fonctionnement normal, une fois évalués et résolus les problèmes à cause desquels il a été décidé d'appuyer sur le bouton STOP, il suffira de déverrouiller le bouton en le tournant dans le sens indiqué par la flèche.

Les instructions à suivre en cas d'urgences sont décrites sur l'étiquette adhésive placée près de la boîte à boutons en cabine.

## 1.4 SURCHARGE DE L'INSTALLATION

La plateforme élévatrice est conçue pour une charge nominale maximum de 250 kg. Le dépassement de cette valeur compromet l'intégrité des utilisateurs, des opérateurs et le dommage du système aussi.

Pour prévenir cette situation, sur la centrale hydraulique est assemblé un composant pour détecter la surcharge du tapis (contact à pression).

En cas de déclenchement le signal de surcharge sonne et toutes les manœuvres sont arrêtées.

L'élimination de la surcharge rétablit automatiquement le mode de fonctionnement normal.



Respecter toujours la charge nominale indiquée sur la plaque signalétique en cabine.

## 1.5 ARRÊT DE L'INSTALLATION

Avant d'arrêter l'ascenseur s'assurer que il se trouve à l'étage le plus bas (de cette manière, le système sera déjà remis en phase pour le prochain démarrage).

Maintenant il est possible de couper l'alimentation électrique en ouvrant les circuits du panneau d'alimentation.



Avant d'arrêter l'ascenseur s'assurer qu'il se trouve à l'étage le plus bas.

**1.6 ENTRETIEN ET NETTOYAGE PAR L'USAGER**

L'usager devra vérifier avec la fréquence indiquée les éléments décrits ci-dessous.

**Fréquence quotidienne.**

- l'intégrité et le bon fonctionnement des boîtes à boutons de cabine et palières;
- la fermeture à clé de l'armoire de manœuvre.

**Fréquence hebdomadaire.**

- l'efficacité des accumulateurs et de la manœuvre de descente d'urgence en cas de manque d'alimentation. Pour cela il faut simuler une panne de courant en coupant l'interrupteur de l'alimentation générale dans l'armoire d'alimentation : **ne pas agir sur l'interrupteur général de force motrice (qui est situé en aval du précédent) afin de ne pas désactiver les batteries nécessaires à la manœuvre de descente.**

Verifiez-vous le fonctionnement de la sirène d'alarme.

Après avoir rétabli l'alimentation électrique, l'installation sera prête pour un nouveau démarrage.

Pour toutes les opérations d'ordinaire nettoyage du tapis, ses accessoires et le panneau de commande aux étages, il faut pas utiliser éponges ou nettoyage abrasif, dissolvantes aromatique ou à base de alcool, mais seulement un tissu et un nettoyage neutre.

En cas de matériaux satinés, frotter toujours dans le sens du satinage.

Faire attention s'il vous plaît à ne pas verser l'eau dans la cuvette.