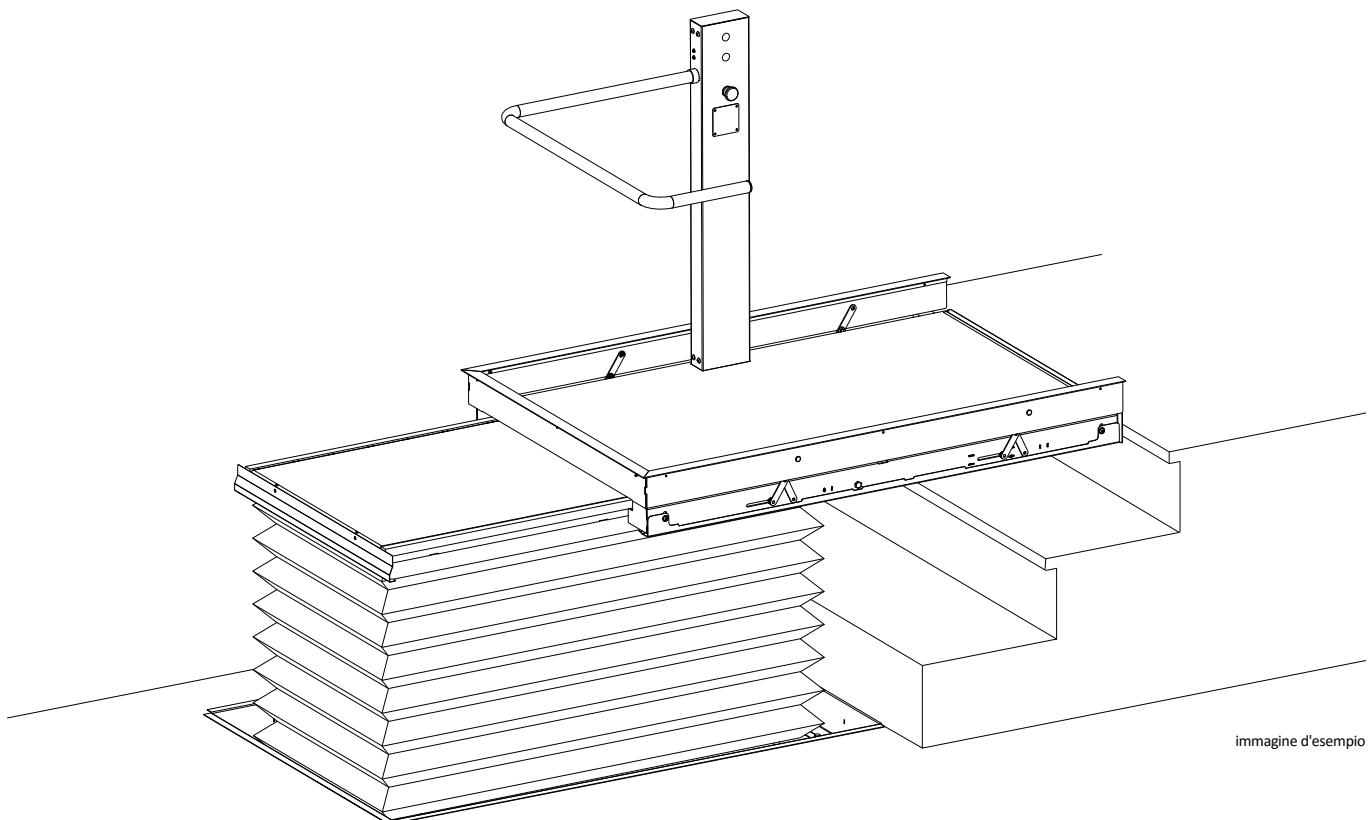


miniPOCKET

Piattaforma a traslazione



MANUALE PER L'UTENTE



Per : indicazioni generali, disposizioni per la sicurezza, responsabilità e condizioni di garanzia, ricevimento e stoccaggio materiale in cantiere, imballi, smaltimento rifiuti, pulizia e conservazione del prodotto; si rimanda al manuale "**ISTRUZIONI DI SICUREZZA E GESTIONE CANTIERE**".

INDICE

1	FUNZIONAMENTO ED USO DELL'IMPIANTO	3
1.1	FUNZIONAMENTO E MANOVRA IN REGIME NORMALE	3
1.1.1	PUNTI DI COMANDO AI PIANI	3
1.1.2	PUNTI DI COMANDO SULLA PEDANA (se presente)	4
1.1.3	MANOVRA DAL POSTO DI COMANDO AI PIANI	4
1.1.4	MANOVRA DAL POSTO DI COMANDO SULLA PEDANA	4
1.2	FUNZIONAMENTO E MANOVRA IN CASO DI INTERRUZIONE DELL'ALIMENTAZIONE ELETTRICA (EMERGENZA)	5
1.3	ARRESTO DI EMERGENZA (solo per impianto senza porte in cabina)	5
1.4	SOVRACCARICO DELL'IMPIANTO	5
1.5	SPEGNIMENTO DELL'IMPIANTO	5
1.6	MANUTENZIONE E PULIZIE EFFETTUABILI DALL'UTENTE	6

<i>Rev.</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Data</i>



1 FUNZIONAMENTO ED USO DELL'IMPIANTO

1.1 FUNZIONAMENTO E MANOVRA IN REGIME NORMALE

In regime di funzionamento normale, la piattaforma elevatrice può effettuare le manovre di salita e di discesa della pedana a seguito della pressione costante e mantenuta di un pulsante di manovra collocato nei punti di comando sulla pedana (**manovra a uomo presente**).

Le manovre di chiamata della cabina dal piano si effettuano invece sempre a seguito della semplice pressione di un pulsante di manovra collocato nei punti di comando al piano (**manovra automatica**). I punti di comando sono le pulsantiere di piano (punto 1.1.1) ed il pannello di comando della cabina (punto 1.1.2).

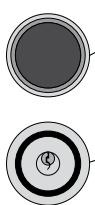


Nel caso di telecomando, tutte le manovre dalla pedana vengono effettuate solamente a comando mantenuto.

1.1.1 PUNTI DI COMANDO AI PIANI

immagine d'esempio

Presso i punti di comando ai piani (detti anche pulsantiere di piano) sono presenti:



PULSANTE DI MANOVRA PER LA CHIAMATA AL PIANO

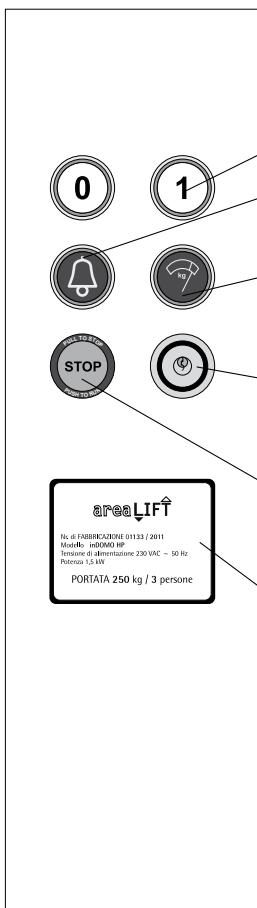
Ha una segnalazione luminosa, che indica l'occupato, cioè che è in corso una chiamata.

INTERRUTTORE A CHIAVE (optional)

Ha lo scopo di abilitare o disabilitare localmente la chiamata. Normalmente vengono impiegati interruttori a chiave a due posizioni ed una estrazione, ma a richiesta possono essere forniti altre tipologie.



1.1.2 PUNTI DI COMANDO SULLA PEDANA (se presente)



Presso il punto di comando sulla pedana sono presenti:

PULSANTI DI MANOVRA DELLA PEDANA

PULSANTE DI ALLARME

La pressione sul pulsante di allarme determina il suono della sirena di allarme.

SEGNALAZIONE DI SOVRACCARICO IN CABINA

Se accesa, indica che è stata superata la portata nominale dell'impianto. L'impianto torna a funzionare normalmente solo dopo che il sovraccarico è stato rimosso dalla cabina: a questo punto anche la segnalazione in cabina si spegne.

INTERRUTTORE A CHIAVE (optional)

Ha lo scopo di abilitare o disabilitare localmente la chiamata. Normalmente vengono impiegati interruttori a chiave a due posizioni ed una estrazione, ma a richiesta possono essere fornite altre tipologie.

PULSANTE DI STOP

Del tipo a tenuta e di colore rosso, interrompe qualsiasi manovra quando viene premuto e rimane bloccato fino a quando non viene ripristinato volontariamente.

TARGA DI CABINA

Indica numero dell'impianto, portata, persone, tensione e potenza.

Nel caso la pulsantiera non sia presente, la targa viene applicata sul fianco della pedana.

immagine d'esempio

1.1.3 MANOVRA DAL POSTO DI COMANDO AI PIANI

Premere il pulsante per chiamare la pedana al piano; se è presente l'interruttore a chiave, verificare che la chiave si trovi in posizione di comando abilitato.

1.1.4 MANOVRA DAL POSTO DI COMANDO SULLA PEDANA

Una volta saliti sulla pedana è possibile effettuare la manovra premendo e mantenendo premuto il pulsante di manovra del piano desiderato.



1.2 FUNZIONAMENTO E MANOVRA IN CASO DI INTERRUZIONE DELL'ALIMENTAZIONE ELETTRICA (EMERGENZA)

La piattaforma elevatrice è dotata di un circuito di emergenza che, mediante l'impiego di batterie, tiene alimentato l'impianto in caso di black-out elettrico. In questa situazione:

- tutti i pulsanti di manovra in cabina attuano **solo la discesa** verso il piano inferiore (qualunque pulsante sia premuto);
- una volta raggiunto il piano inferiore l'impianto si ferma e non è più utilizzabile fino al ritorno dell'alimentazione di rete.



Dopo un black-out superiore ad un'ora, si consiglia di controllare l'efficienza delle batterie.

Nel caso in cui la discesa di emergenza non venisse completata alla prima chiamata dopo il ritorno della tensione di rete, la pedana si recherà al piano più basso per acquisire la posizione iniziale. Successivamente a questa operazione l'impianto tornerà a funzionare normalmente.

1.3 ARRESTO DI EMERGENZA (solo per impianto senza porte in cabina)

Se per un qualunque motivo l'utilizzatore che si trovi in cabina ritenga di trovarsi in una situazione di emergenza, la semplice pressione del pulsante rosso di STOP determina l'arresto ed il blocco dell'impianto; questa operazione determina inoltre l'accensione delle segnalazioni di occupato su tutte le pulsantiere di piano.

L'utilizzatore può premere il pulsante di allarme per chiedere aiuto.

Per ripristinare il normale regime di funzionamento, una volta valutati e risolti i motivi per i quali si è deciso di premere il pulsante di STOP, è sufficiente sbloccarlo ruotandolo nel senso indicato dalla freccia posta sul pulsante stesso.

Le istruzioni da seguire in caso di emergenza sono descritte sulla targa adesiva posta vicino alla pulsantiera di pedana.

1.4 SOVRACCARICO DELL'IMPIANTO

La piattaforma elevatrice è stata progettata per una portata nominale massima di 250 kg. Il superamento di tale valore comporta la messa a rischio dell'incolumità degli utenti e degli operatori ed il possibile danneggiamento dell'impianto.

Per prevenire questa situazione, sulla centralina idraulica viene montato un dispositivo che rileva il sovraccarico sulla pedana (pressostato). In caso di intervento suona la segnalazione di sovraccarico, e viene inibita qualsiasi manovra. In questo caso è necessario rimuovere al più presto il carico, per evitare eventuali danni alla struttura dell'impianto.

L'eliminazione del sovraccarico ripristina automaticamente il normale funzionamento.



Rispettare sempre la portata nominale riportata sulla targa della macchina.

1.5 SPEGNIMENTO DELL'IMPIANTO

Prima di spegnere l'impianto è necessario accertarsi che la piattaforma si trovi al punto inferiore (in questo modo l'impianto risulterà già rifasato alla prossima accensione).

A questo punto togliere l'alimentazione aprendo i circuiti del quadro di alimentazione.



Prima di spegnere l'impianto accertarsi che la piattaforma si trovi al piano inferiore.



1.6 MANUTENZIONE E PULIZIE EFFETTUABILI DALL'UTENTE

Sarà carico dell'utente verificare con la frequenza indicata gli elementi descritti di seguito.

Frequenza giornaliera.

- integrità e funzionamento delle pulsantiere di cabina e di piano;
- chiusura a chiave del quadro di manovra.

Frequenza settimanale.

- efficienza degli accumulatori e della manovra di discesa in emergenza in caso di mancanza di alimentazione. A tal riguardo si dovrà simulare la mancanza di alimentazione tramite il distacco dell'interruttore generale dell'impianto presente nel quadro di alimentazione: **non agire sull'interruttore generale di forza motrice (posto a valle del precedente) in quanto questo escluderebbe le batterie necessarie per la manovra di discesa.**

Verificare il funzionamento della sirena di emergenza.

Al ripristino dell'alimentazione l'impianto sarà pronto per funzionare.

Per le operazioni di pulizia ordinaria della pedana e dei suoi accessori e delle pulsantiere di piano, non utilizzare spugne o detergenti abrasivi, nè tantomeno solventi aromatici o a base di alcool, ma solo un panno morbido con acqua ed un detergente neutro.

In caso di materiali satinati, strofinare sempre seguendo la direzione della satinatura.

Fare attenzione a non versare acqua nella fossa.

