

SimpLift®

en Cross 50.2 estructura y pozo de mampostería

*Plataforma elevadora eléctrica de
tornillo sin fin con cabina*

CONTROLES FINALES

(Rev.0)

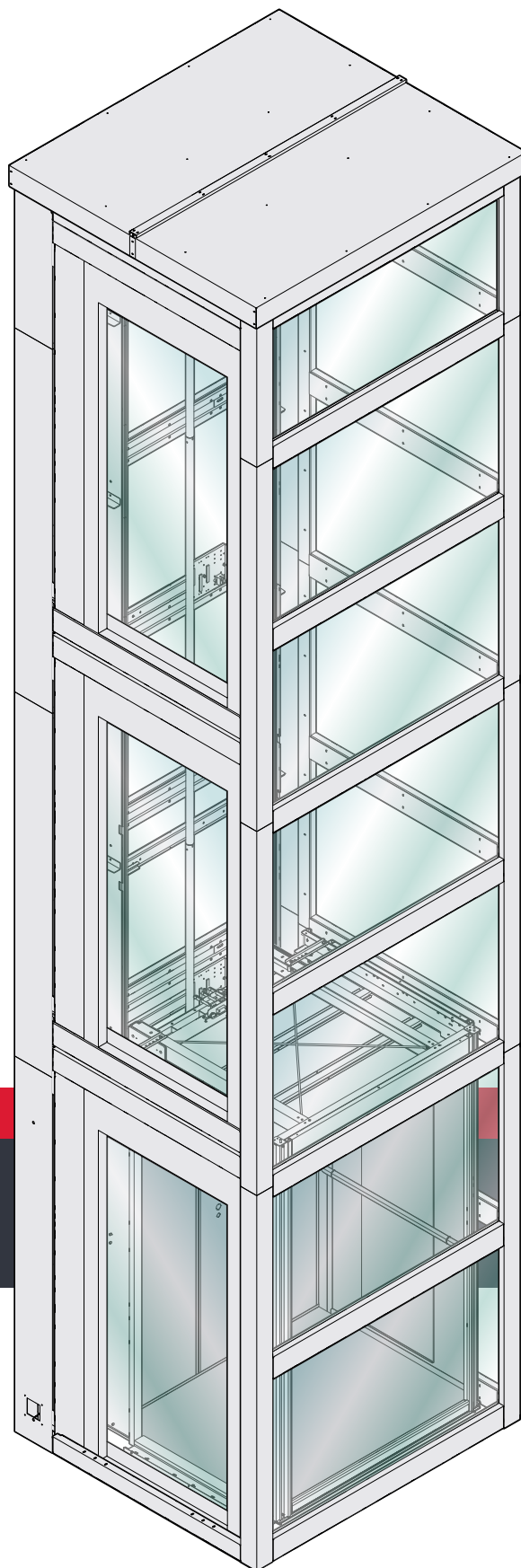


Imagen de ejemplo

20241211

0	Prima emissione	07.02.2024
Rev.	Descrizione	Data

TABLA DE CONTENIDO

1. Guía a la lectura del manual	5
1.01. Informaciones preliminares.	5
1.02. Seguridad personal y reconocimiento del riesgo.	6
2. Señalización de seguridad y de información.	7
2.01. Señales de ADVERTENCIA DE PELIGRO.	7
2.02. Señales de PROHIBICIÓN.	7
2.03. Señales de OBLIGACIÓN	7
2.04. Infografía y símbolos de información	7
3. Responsabilidad y condiciones de garantía	8
4. Pruebas y entrega del sistema	9
4.01. Verificaciones y controles de la documentación de conformidad.	10
4.01.01 PRUEBAS REALIZADAS DURANTE EL MONTAJE	11
4.01.02 MATERIALES ORIGINALES DE LIFTINGITALIA.	11
4.01.03 PRUEBA ESTRUCTURAL DE LA PLANTA	11
4.01.04 ESPACIO DE SEGURIDAD EN EL FOSO.	11
4.01.05 PRUEBA DE VELOCIDAD DE ASCENSO Y DESCENSO	11
4.01.06 PRECISIÓN DE PARADA.	11
4.01.07 BOTÓN DE PARADA Y BOTÓN DE ALARMA.	12
4.01.08 ALIMENTACIÓN DE EMERGENCIA	12
4.01.09 CIERRE DE COMPARTIMENTOS.	12
4.01.10 COMANDOS.	12
4.01.11 PANEL DE CABINA DESMONTABLE CONTACTO	12
4.01.12 CONTACTO CLARABOYA	13
4.01.13 CONTACTO DE SOBRERRECORRIDO Y ALTURA LIBRE	13
4.01.14 CERRADURAS DE PUERTA DE PISO.	13
4.01.15 DISTANCIAS DESDE LA ENTRADA	13
4.01.16 DISTANCIA ENTRE EJES DEL SOPORTE DEL CARRIL	14
4.01.17 CONEXIÓN A TIERRA.	14
4.01.18 AISLAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO	14
4.01.19 ILUMINACIÓN DEL COMPARTIMENTO (SI EXISTE).	14
4.01.20 BARRERAS OPTOELECTRÓNICAS	14
4.01.21 TECLA DE HABILITACIÓN (OPCIONAL)	14
4.01.22 SWITCHBOARD	14
4.01.23 SEÑALIZACIÓN.	15
4.01.24 REFERENCIAS DE DESGASTE DEL TORNILLO MADRE.	15
5. Confirmación de la inspección final y puesta en servicio.	17

PÁGINA BLANCA

1. Guía a la lectura del manual

¡IMPORTANTE!



ES: Traducción de las instrucciones originales

La puesta en marcha de este producto únicamente podrá realizarse cuando disponga de las instrucciones en una lengua oficial de la UE comprensible para usted y haya entendido su contenido. En caso contrario, diríjase a su persona de contacto en Lifting Italia S.r.l.

LEER ATENTAMENTE ESTE MANUAL

ANTES DE INSTALAR Y UTILIZAR EL PRODUCTO

Conserve la documentación técnica cerca de la plataforma elevadora durante toda la vida útil del producto. En caso de cambio de propiedad, la documentación técnica debe entregarse al nuevo usuario como parte integrante del producto

1.01. Informaciones preliminares

AVISO



Esta instalación debe ser instalada y puesta en marcha de acuerdo con los reglamentos y normas vigentes, La instalación incorrecta o el uso indebido del producto puede causar daños a personas y cosas y puede anular la garantía.

SEGUIR LAS SUGERENCIAS Y RECOMENDACIONES PARA TRABAJAR CON SEGURIDAD.

Cualquier modificación no autorizada puede comprometer la seguridad de la instalación , así como el correcto funcionamiento y la duración de la máquina. Si tiene alguna pregunta sobre la correcta comprensión de la información y el contenido de este manual, póngase en contacto inmediatamente con LIFTING ITALIA S.r.l.

PERSONAL CUALIFICADO:

La instalación objeto de la presente documentación sólo puede ser instalada por personal cualificado, de conformidad con la documentación técnica adjunta, especialmente con las instrucciones y precauciones de seguridad que figuran en ella.



Las especificaciones técnicas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso debido al desarrollo de mejora de los productos.

Los dibujos de este manual deben considerarse indicativos y NO constituyen una descripción exacta del producto.


1.02. Seguridad personal y reconocimiento del riesgo

Este manual contiene normas de seguridad que deben ser respetadas para salvaguardar la seguridad personal y evitar daños materiales.

Las instrucciones que deben seguirse para garantizar la seguridad personal están resaltadas por un símbolo en forma de triángulo, mientras que las destinadas a evitar daños materiales no están precedidas por el triángulo. Las advertencias de peligro se representan de la siguiente manera e indican los diferentes niveles de riesgo en orden descendente.







CLASIFICACIÓN DEL RIESGO Y LA GRAVEDAD RELATIVA DEL DAÑO		
¡PELIGRO!	El símbolo indica que el incumplimiento de las oportunas medidas de seguridad provoca la muerte o graves lesiones físicas.	NIVEL DE RIESGO
ADVERTENCIA	El símbolo indica que el incumplimiento de las relativas medidas de seguridad puede causar la muerte o graves lesiones físicas.	
ATENCIÓN	El símbolo indica que el incumplimiento de las relativas medidas de seguridad puede causar lesiones físicas de baja o media entidad o daños al dispositivo.	
AVISO	No es un símbolo de seguridad. Indica que el incumplimiento de las relativas medidas de seguridad puede causar daños materiales.	
INFORMACIÓN	No es un símbolo de seguridad. Señala informaciones importantes.	

Si hay varios niveles de riesgo, la advertencia de peligro siempre indica el más alto. Si el triángulo llama la atención sobre el riesgo de lesiones a las personas en una advertencia de peligro, también puede indicarse al mismo tiempo el riesgo de posibles daños materiales.

ADVERTENCIA	
	Durante el montaje/mantenimiento de la plataforma, las funciones de seguridad se suspenden temporalmente, por lo que se deben tomar todas las precauciones necesarias para evitar lesiones personales y/o daños al producto.

2. Señalización de seguridad y de información






2.01. Señales de ADVERTENCIA DE PELIGRO

	PELIGRO GENÉRICO		PELIGRO DE ELECTRICIDAD		PELIGRO DE MATERIAL INFLAMABLE
	PELIGRO DE CAÍDA POR DESNIVEL		PELIGRO DE CARGAS SUSPENDIDAS		PELIGRO DE APLASTAMIENTO

2.02. Señales de PROHIBICIÓN




	PROHIBICIÓN GENÉRICA		PROHIBIDO SUBIR		PROHIBIDO CAMINAR O QUEDARSE DE PIE AQUÍ
---	----------------------	---	-----------------	---	--

2.03. Señales de OBLIGACIÓN

	ES OBLIGATORIO LLEVAR EL CASCO DE SEGURIDAD		ES OBLIGATORIO LLEVAR EL CALZADO DE SEGURIDAD		ES OBLIGATORIO LLEVAR LOS GUANTES DE PROTECCIÓN
	ES OBLIGATORIO LLEVAR LA PROTECCIÓN DE LOS OJOS		ES OBLIGATORIO LLEVAR LA PROTECCIÓN DEL OÍDO		

2.04. Infografía y símbolos de información


	MARCAR		TALADRAR Y/O ATORNILLAR		CORTAR Y/O AFILAR
	MEDIR		APLICAR RIVETAS		UTILIZAR VENTOSAS
	UTILIZAR EL MARTILLO		NIVELAR		USAR POLIPASTO

	INFORMACIÓN Símbolo que identifica información útil para el instalador pero que no vincula la instalación ni crea un riesgo para el operador.
	¡IMPORTANTE! Símbolo que identifica la información importante que debe observarse escrupulosamente.
	CONEXIONES ELÉCTRICAS Símbolo que identifica la conexión de un componente eléctrico.

3. Responsabilidad y condiciones de garantía

RESPONSABILIDAD DEL INSTALADOR	
IMPORTANTE	
	Los instaladores son responsables de garantizar el cumplimiento de los procedimientos de seguridad laboral y de cualquier normativa de salud y seguridad vigente en el país y en el lugar donde se realice la instalación.
	Las personas autorizadas a realizar operaciones de instalación, mantenimiento y salvamento son aquellas que estén en posesión de un certificado de mantenimiento de ascensores, expedido de acuerdo con la normativa vigente en el país de instalación.

El elevador/plataforma (y cada uno de sus componentes) debe instalarse tal y como se describe en el plano del proyecto adjunto al sistema y de acuerdo con las instrucciones de este manual; cualquier desviación del procedimiento prescrito puede afectar negativamente al funcionamiento y la seguridad del sistema y provocar la anulación inmediata de la garantía.
Cualquier modificación o variación efectuada, con respecto al diseño y a las instrucciones de montaje, deberá ser documentada detalladamente y comunicada a LIFTING ITALIA S.r.l. con prontitud, para permitir a la empresa una evaluación adecuada. En ningún caso se podrá activar una instalación modificada sin la autorización expresa de LIFTING ITALIA S.r.l.
El elevador/plataforma sólo debe utilizarse de la manera prevista por el sistema e ilustrada en los manuales correspondientes (transporte de personas y/o mercancías, cargas máximas, ciclos de uso, etc.). LIFTING ITALIA S.r.l. declina toda responsabilidad por daños a personas y bienes causados por un uso inadecuado del sistema.

	Las fotografías e imágenes de este manual sólo tienen fines ilustrativos.
---	---

4. Pruebas y entrega del sistema



Este manual de "COMPROBACIONES FINALES" contiene el informe de las comprobaciones previas a la puesta en servicio del sistema que deberá realizar el instalador quien, una vez finalizado el trabajo, lo fechará y firmará, indicando claramente los datos de contacto del instalador y las posibles anotaciones. El manual también debe ser firmado por el propietario como confirmación de que el sistema ha sido puesto en marcha y entregado y de que este manual y las instrucciones de uso de la plataforma elevadora han sido entregados.


Rellene este manual según las instrucciones de los párrafos siguientes: debe conservarse en la instalación y constituye la documentación de cumplimiento de la normativa; el formulario de la última página debe enviarse, en un plazo de 15 días a partir de la fecha indicada en el formulario, a la empresa suministradora de la instalación, para que pueda comenzar el período de garantía contractual.

Si el formulario no se envía de acuerdo con las instrucciones anteriores, el periodo de garantía no se extenderá en ningún caso más allá del periodo de garantía a partir de la fecha de envío del sistema por parte del fabricante.

4.01. Verificaciones y controles de la documentación de conformidad

Las comprobaciones individuales que se describen a continuación sirven para verificar la correcta ejecución del montaje: para cada una se describe el requisito que debe cumplirse y la forma de verificarlo.


AVISO



PERSONAL CUALIFICADO
Las operaciones descritas en este manual sólo pueden ser realizadas por personal debidamente cualificado.


El dibujo del proyecto y el diagrama del circuito son útiles para las comprobaciones.
Si alguna de las comprobaciones da un resultado negativo, deberá corregirse la instalación repitiendo correctamente las instrucciones de instalación.

ADVERTENCIA



PELIGRO DE APLASTAMIENTO
Cuando tenga que entrar en el foso, primero debe abrir el interruptor principal del armario eléctrico y conectar el dispositivo de seguridad.


ADVERTENCIA



RIESGO DE ELECTROCUCIÓN
Algunas operaciones requieren trabajar con el armario abierto y en tensión.

Realice las pruebas con la cabina vacía, excepto cuando esté indicado cargar la cabina.

AVISO



NOTA 1: Cuando en estas instrucciones se indica realizar pruebas "con carga estática máxima", es necesario cargar la cabina, distribuida uniformemente.

NOTA 2: Cuando en estas instrucciones se indique la realización de pruebas a "plena carga", la cabina deberá cargarse, uniformemente distribuida, con una masa igual a la capacidad de carga nominal (indicada en la placa de la cabina).

NOTA 3: Cuando se indique "Reiniciar el sistema" en estas instrucciones, realice las acciones descritas a la inversa para devolver el sistema a su estado inicial.

4.01.01 PRUEBAS REALIZADAS DURANTE EL MONTAJE

Verifique el resultado positivo de las pruebas realizadas en los puntos del manual de instalación (IM. TEC.125):

- § 8.01. SISTEMA ELÉCTRICO AGUAS ARRIBA DE LA PLATAFORMA - PREPARACIÓN
- § 10.0.9. CONEXIONES ELÉCTRICAS PARA LA PRIMERA PUESTA EN MARCHA
- § 10.10. ANTES DE MANIPULAR LA CABINA
- § 11. PRIMERA PRUEBA

4.01.02 MATERIALES ORIGINALES DE LIFTINGITALIA

La plataforma elevadora debe corresponder a la diseñada por LIFTINGITALIA. Por lo tanto, el instalador confirma que ha utilizado, según lo diseñado, todos y sólo los materiales suministrados por LIFTINGITALIA.

CABINA CARGADA CON CARGA ESTÁTICA MÁXIMA

4.01.03 PRUEBA ESTRUCTURAL DE LA PLANTA

Compruebe, después de cargar la cabina con la carga estática máxima, que **no se produce ninguna deformación permanente** del sistema. ☐

CABINA TOTALMENTE CARGADA

4.01.04 ESPACIO DE SEGURIDAD EN EL FOSO

Compruebe el espacio de seguridad en el foso y la resistencia mecánica del dispositivo de seguridad del foso con la cabina completamente cargada:

- llevar la cabina a una parada superior;
- abra la puerta del piso más bajo e introduzca el dispositivo de caja fuerte;
- cierra la puerta y llama a la cabina de abajo;
- abrir la puerta del piso más bajo y, sin entrar en el foso, comprobar que la cabina está apoyada sobre el puntal, **con una altura libre de al menos 500 mm**; ☐
- detenga la cabina a una altura superior y compruebe que el **puntal del foso (dispositivo mecánico de seguridad del foso) y su fijación no estén dañados**; ☐
- restaurar la instalación.

4.01.05 PRUEBA DE VELOCIDAD DE ASCENSO Y DESCENSO

Compruebe las velocidades de subida y bajada con la cabina completamente cargada:

- medir la distancia entre dos planos (metros);
- de pie en el suelo, llama al coche para que suba de un piso a otro y anota el tiempo de desplazamiento (segundos);
- repite cuesta abajo;
- calcular la velocidad como la distancia (en metros) dividida por el tiempo (en segundos);
- la velocidad no debe ser superior a 0,15 metros/segundo; ☐
- restaurar la instalación.

CABINA TANTO CARGADA COMO VACÍA

4.01.06 PRECISIÓN DE PARADA

Compruebe la precisión de frenado (tanto con la cabina vacía como a plena carga):

- siempre controlado desde el panel de control del suelo;
- con la cabina cargada, realice una carrera de subida, dejando que el sistema se detenga por sí solo en el suelo;

- III. abra la puerta del rellano y, sin entrar en la cabina, mida la diferencia vertical de nivel entre el borde de la cabina y el suelo del rellano;
- IV. repita cuesta arriba para cualquier otra parada;
- V. repita cuesta abajo para todas las paradas;
- VI. repita cuesta arriba y cuesta abajo con la cabina vacía;

VII. diferencia de altura máxima admisible en todos los casos: 10 mm por encima o por debajo del suelo.

☐

CABINA VACÍA

4.01.07 BOTÓN DE PARADA Y BOTÓN DE ALARMA

Compruebe que el botón STOP detiene el sistema y que el botón de alarma activa la señal acústica:

- I. detenga el vehículo entre dos pisos pulsando el botón STOP;

II. controle el ascenso y el descenso desde el panel de control de la cabina: **el sistema no debe moverse;**

☐

III. repetir desde las centralitas de planta: **la señal de ocupado está encendida y el sistema no debe moverse;**

☐

IV. pulse el botón de alarma: **debe sonar la sirena;**

☐

- V. restaurar la instalación.

4.01.08 ALIMENTACIÓN DE EMERGENCIA

Compruebe la eficacia del suministro eléctrico de emergencia:

- I. llevar la cabina a una parada superior;

II. desconectar la alimentación eléctrica abriendo el interruptor general del sistema, no el interruptor general de "FM", para simular un apagón de la red eléctrica;

III. se enciende el alumbrado de emergencia de la cabina;

☐

IV. pulse el botón de alarma: **debe sonar la sirena;**

☐

V. mantenga pulsado cualquier botón de maniobra, **la cabina desciende y se detiene al nivel del primer tope útil, la puerta puede abrirse;**

☐

- VI. restaurar la instalación.

4.01.09 CIERRE DE COMPARTIMENTOS

El compartimento debe estar completamente cerrado.

☐

4.01.10 COMANDOS

Compruebe que los comandos dados son correctos:

- I. una persona en la cabina comprueba el sistema en todas las paradas, cuesta arriba y cuesta abajo, verificando la parada automática regular;

II. soltando el botón del coche antes de tiempo, el sistema debe pararse inmediatamente (NOTA: sólo válido para máquinas con mandos de hombre muerto);

III. desde todos los pisos se prueba la llamada de cabina, verificando la parada automática regular y el funcionamiento de las señales de ocupado y presente.

4.01.11 PANEL DE CABINA DESMONTABLE CONTACTO

Compruebe que la apertura del panel desmontable de la cabina provoca la interrupción de las series de seguridad (activación de los sistemas de seguridad):

- I. retire la manilla de la puerta del coche (COP);

II. pulsar un botón de llamada: **el coche no debe moverse.**

☐

III. restaurar la instalación.

4.01.12 CONTACTO CLARABOYA

Compruebe que al abrir el techo se abre la cadena de seguridad::

I. con la cabina en el piso superior, desatornille los tornillos de seguridad que fijan la parte desmontable del techo;

II. pulse el botón de llamada en el piso inferior y, con la cabina en movimiento, levante el techo por el lado del panel de control: la plataforma debería bloquearse.

☐

III. restaurar la instalación.

4.01.13 CONTACTO DE SOBRERRECORRIDO Y ALTURA LIBRE

Compruebe la intervención del contacto de sobrerrecorrido y la holgura de seguridad en el cabezal:

I. envíe la cabina al piso más alto;

II. desde el panel de control: acceda al menú de prueba de **sobrerrecorrido** (consulte el manual del equipo eléctrico de la UDEC) y controle el ascenso hasta que **se active el contacto de sobrerrecorrido**;

☐

III. desde la cabina, mida la distancia entre la superficie exterior del arco y la superficie más baja de la viga de soporte del tornillo: no debe ser < 100 mm;

☐

IV. Utilice y verifique el funcionamiento del dispositivo de cabecera falsa y su contacto de seguridad

V. vuelva a colocar la cabina en el suelo mediante la bajada de emergencia (botón SB-MEM) y reanude el funcionamiento normal.

VI. repetir la intervención de contacto de sobrecarrera con cabina en el piso más bajo.

4.01.14 CERRADURAS DE PUERTA DE PISO

Compruebe la cerradura de las puertas del rellano.

a) la cerradura debe bloquear la puerta del rellano; esta condición se verifica automáticamente con las condiciones b) y c) siguientes.

b) **las cerraduras deben permitir una zona de desbloqueo máxima de 50 mm**, por encima y por debajo del nivel de cada piso; para verificarlo:

☐

I. medir la diferencia de altura entre el suelo y el umbral de la cabina; **distancia máxima 50 mm**;

☐

II. repetir para todas las paradas, tanto por encima como por debajo del nivel del suelo;

c) fuera de la zona de desbloqueo el sistema sólo funciona con las puertas cerradas y bloqueadas. El movimiento se controla con el contacto de puente extraíble del cerrojo, y con el contacto de puente extraíble de la aproximación previa de la hoja de la puerta. Se comprueba la independencia y eficacia de ambos contactos:

I. ve al piso inferior y abre la puerta;

II. cortocircuitar el contacto del perno;

III. controlar el ascenso desde la cabina: el sistema no debe moverse;

IV. elimine el cortocircuito del cerrojo, hágalo en el preliminar y asegúrese de que el contacto del cerrojo permanece abierto;

V. controlar el ascenso desde la cabina: el sistema se mueve y luego se detiene;

VI. retire el cortocircuito y mida la diferencia de nivel entre el suelo y el umbral de la cabina; **distancia máxima 50 mm**;

☐

VII. repetir para todas las paradas, tanto en subida como en bajada.

4.01.15 DISTANCIAS DESDE LA ENTRADA

Compruebe la distancia máxima entre las entradas del compartimento y de la cabina:

- I. medir la distancia entre la cabina (portacargas), las puertas y la pared del compartimento delante del acceso: **la distancia entre el compartimento y la cabina debe ser como máximo de 20 mm en cualquier punto del recorrido.** (NOTA: sólo válido para máquinas sin puertas de cabina); ☐

4.01.16 DISTANCIA ENTRE EJES DEL SOPORTE DEL CARRIL

Asegúrese de que la distancia vertical entre cada soporte de fijación de carril y el siguiente **no sea superior a la dimensión indicada en el plano del proyecto.** ☐

4.01.17 CONEXIÓN A TIERRA

Compruebe la continuidad eléctrica:

- I. con el sistema en marcha, producir un cortocircuito entre el último punto de la serie de seguridad y tierra;
- II. compruebe que la cabina se detiene y que el dispositivo de protección se dispara (interruptor QF-SER); ☐
- III. elimine el cortocircuito. Compruebe que el sistema se reinicia sólo después de reiniciarlo desde el panel de control.

4.01.18 AISLAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO

Compruebe el aislamiento a tierra siguiendo las instrucciones específicas del manual del equipo eléctrico. ☐

4.01.19 ILUMINACIÓN DEL COMPARTIMENTO (SI EXISTE)

Compruebe que la luz fija del compartimento (si existe) se enciende y se apaga durante el funcionamiento de la máquina;

4.01.20 BARRERAS OPTOELECTRÓNICAS

Compruebe su funcionamiento:

CABINA SIN PUERTAS

Con el coche en movimiento, interceptar el haz de una fotocélula (o barrera electrónica); el sistema debe detenerse y permanecer inmóvil hasta que se elimine el obstáculo y se ordene de nuevo el ascenso. ☐

CABINA CON PUERTAS

cuando se detiene en un piso con puertas que se están cerrando, intercepta el haz de una fotocélula (o barrera electrónica), **las puertas del coche deben volver a abrirse y permanecer abiertas hasta que se elimine el obstáculo.** ☐

4.01.21 TECLA DE HABILITACIÓN (OPCIONAL)

Verificar su funcionamiento:

- I. en la cabina, sin accionar la llave de habilitación, intente controlar el ascenso y el descenso: el sistema no debe moverse;
- II. pulse el botón de alarma: debe sonar la sirena
- III. repetir después de cambiar la llave: el sistema debe moverse suavemente;
- IV. repite desde cada piso, cambiando la llave de piso.

4.01.22 SWITCHBOARD

Verificalo:

I. la sala del armario de distribución está protegida de la intemperie y la humedad, y puede mantener en todo momento una temperatura de entre 5 y 40 °C;	<input type="checkbox"/>
II. la zona situada delante de la puerta esté despejada y tenga la anchura y altura suficientes para permitir el acceso seguro al cuadro eléctrico;	<input type="checkbox"/>
III. dispone de iluminación suficiente para lograr una perfecta visibilidad e identificación de los componentes del interior del armario;	<input type="checkbox"/>
IV. que los cables eléctricos conectados al armario estén protegidos contra posibles daños y que puedan inspeccionarse.	<input type="checkbox"/>

4.01.23 SEÑALIZACIÓN

Compruebe la correcta aplicación de las siguientes placas y señales:	<input type="checkbox"/>
I. en el foso, indicando el peligro de acceso y obligando a accionar el dispositivo de seguridad;	
II. en el panel de control, indicando el peligro eléctrico y las instrucciones para maniobras de emergencia con la mano;	
III. junto al interruptor principal, que indica el modo de funcionamiento;	
IV. en la cabina, indicando la capacidad de carga, la capacidad y el nombre del fabricante, así como las instrucciones para realizar maniobras de emergencia a través del panel de control (en caso de corte del suministro eléctrico);	
V. en la alarma exterior de la plataforma, indicando su función.	

4.01.24 REFERENCIAS DE DESGASTE DEL TORNILLO MADRE

Verifícalo:	
I. la posición del registro de desgaste de la tuerca de husillo es conforme al manual de instalación (§ 12.06. Tuerca de husillo - control de desgaste): el borde superior del registro debe estar alineado +/- 0,1 mm con la cara superior de la tuerca de husillo antes de la puesta en servicio;	<input type="checkbox"/>
II. la posición del contacto de desgaste de la tuerca es conforme al manual de instalación (§ 12.06. Tornillo de tuerca - control de desgaste): la cabeza de contacto debe estar a ~1mm tanto de la superficie vertical como de la superficie inclinada del tornillo de tuerca antes de la puesta en servicio.	<input type="checkbox"/>

Lista de componentes de seguridad instalados:

Componente de seguridad	Tipo de componente
Cerradura de la puerta del rellano	

PLANTA Nº _____		AÑO DE CONSTRUCCIÓN: _____	
PESO: _____ kg		CORRER: _____ m	
Nº DE PARADAS: _____	Nº SERVICIOS: _____		Nº DE ACCESOS A LA CABINA: _____
Confeccionador: LIFTINGITALIA S.r.l. Dirección: V. Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bogolese di Sorbolo (PR) - ITALIA tel. +39 0521.695311 - fax. +39 0521.695313		Proveedor: LIFTINGITALIA S.r.l. Dirección: V. Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bogolese di Sorbolo (PR) - ITALIA tel. +39 0521.695311 - fax. +39 0521.695313	
Propietario: _____ Dirección: _____ Tel. _____ - Fax. _____		Lugar de instalación: _____ Dirección: _____ Tel. _____ - Fax. _____	
Empresa instaladora: _____ Dirección: _____ Tel. _____ - Fax. _____		Comprobaciones realizadas en : _____ por el Sr. _____ como representante del instalador	
Eventuali note: _____ _____ _____			

5. Confirmación de la inspección final y puesta en servicio

Confirmación de la inspección final y puesta en servicio de la instalación nº _____

Todas las comprobaciones se han realizado correctamente

☐ **SÍ**

☐ **NO**

Si todas las comprobaciones anteriores se han realizado correctamente, el sistema y su instalación se corresponden con los requisitos del Decreto Legislativo nº 17 de 27.01.2010.

NOTAS: _____

Fecha _____ Firma del instalador/verificador: _____

El instalador certifica que la instalación se ha realizado de forma profesional, ya que todas las comprobaciones se han realizado correctamente.

El fabricante elabora la correspondiente declaración CE de conformidad, y el instalador puede colocar el marcado CE en la cabina.

La planta podrá entrar en servicio una vez cumplidos los requisitos del artículo 5 del Decreto Presidencial nº 214 de 5 de octubre de 2010 (Modificaciones del artículo 12 del Decreto Presidencial nº 162 de 30 de abril de 1999).

COPIA PARA ENVIAR AL PROVEEDOR

Confirmación de la inspección final y puesta en servicio de la instalación nº _____

Todas las comprobaciones se han realizado correctamente

☐ **SÍ**

☐ **NO**

Si todas las comprobaciones anteriores se han realizado correctamente, el sistema y su instalación se corresponden con los requisitos del Decreto Legislativo nº 17 de 27.01.2010.

NOTAS: _____

Fecha _____ Firma del instalador/verificador: _____

El instalador certifica que la instalación se ha realizado de forma profesional, ya que todas las comprobaciones se han realizado correctamente.

El fabricante elabora la correspondiente declaración CE de conformidad, y el instalador puede colocar el marcado CE en la cabina.

La planta podrá entrar en servicio una vez cumplidos los requisitos del artículo 5 del Decreto Presidencial nº 214 de 5 de octubre de 2010 (Modificaciones del artículo 12 del Decreto Presidencial nº 162 de 30 de abril de 1999).

PÁGINA BLANCA



Via Caduti del Lavoro, 16/22

43058 Sorbolo Mezzani (PR)

Tel. +39 0521 695311

info@arealifting.com

www.arealifting.com

MADE IN ITALY

