

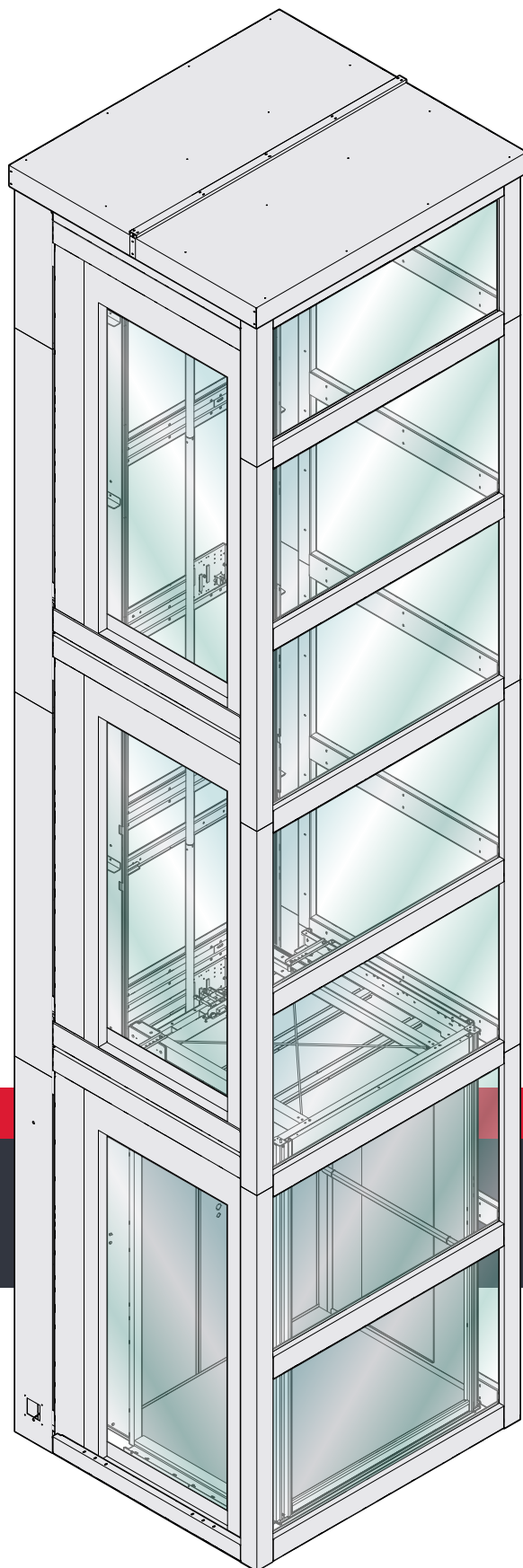
SimpLift®

dans Cross 50.2 structure et gaine de maçonnerie

*Plate-forme élévatrice à vis sans
fin avec cabine*

CONTRÔLES FINAUX

(Rev.0)



immagini d'esempio

20241211

0	Prima emissione	07.02.2024
Rev.	Descrizione	Data

TABLE DES MATIÈRES

1.	Guide de la lecture du manuel.	5
1.01.	Information préliminaires	5
1.02.	Sécurité personnelle et identification du risque	6
2.	Signalétique d'information et de sécurité.	7
2.01.	Signalétique de DANGER	7
2.02.	Signalétique de d'INTERDICTION	7
2.03.	Signalétique d'OBLIGATION	7
2.04.	Symboles d'information et infographies	7
3.	Conditions de responsabilité et de garantie	8
4.	Test et remise du système	9
4.01.	Vérifie et contrôle la documentation relative à la conformité.	10
4.02.	LES TESTS EFFECTUÉS LORS DE L'ASSEMBLAGE	11
4.02.01	MATÉRIAUX ORIGINAUX DE LIFTINGITALIA.	11
4.02.02	ESSAI STRUCTUREL DE L'USINE.	11
4.02.03	ESPACE DE SÉCURITÉ DANS LA FOSSE	11
4.02.04	TEST DE VITESSE DE MONTÉE ET DE DESCENTE.	11
4.02.05	PRÉCISION D'ARRÊT	11
4.02.06	BOUTON D'ARRÊT ET BOUTON D'ALARME.	12
4.02.07	ALIMENTATION ÉLECTRIQUE D'URGENCE.	12
4.02.08	FERMETURE DU COMPARTIMENT	12
4.02.09	COMMANDES	12
4.02.10	CONTACT AVEC LE PANNEAU AMOVIBLE DE LA VOITURE	12
4.02.11	CONTACT LUCARNE	13
4.02.12	CONTACT AVEC LA SURCOURSE ET MARGE DE MANŒUVRE	13
4.02.13	SERRURES DE PORTE AU SOL	13
4.02.14	DISTANCES PAR RAPPORT À L'ENTRÉE.	13
4.02.15	ENTRAXE DU SUPPORT DE RAIL	14
4.02.16	CONNEXION À LA TERRE	14
4.02.17	ISOLATION DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE	14
4.02.18	L'ÉCLAIRAGE DU COMPARTIMENT (LE CAS ÉCHÉANT)	14
4.02.19	BARRIÈRES OPTOÉLECTRONIQUES.	14
4.02.20	TOUCHE D'ACTIVATION (OPTIONNELLE)	14
4.02.21	TABLEAU DE DISTRIBUTION.	14
4.02.22	SIGNALISATION	15
4.02.23	RÉFÉRENCES D'USURE DE LA VIS MÈRE.	15
5.	Confirmation de l'inspection finale et mise en service	17

PAGE BLANCHE

1. Guide de la lecture du manuel

IMPORTANT !



FR: Traduction des instructions originales

Ce produit ne doit être mis en service que lorsque vous disposez des présentes instructions dans une langue officielle de l'UE que vous comprenez et que vous avez compris son contenu. Si cela n'est pas le cas, veuillez vous adresser à votre interlocuteur Lifting Italia S.r.l.

LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL

AVANT DE PROCÉDER À L'INSTALLATION ET À L'UTILISATION DE L'APPAREIL

Conserver la documentation technique à proximité de la plateforme élévatrice pendant toute la durée de vie du produit. En cas de changement de propriétaires, la documentation technique doit être fournie au nouvel utilisateur en tant que partie intégrante du produit.

1.01. Information préliminaires

AVIS



La plateforme doit être installée et mise en marche, selon les dispositions en vigueur. Une installation non conforme, ou une utilisation incorrecte, peuvent non seulement causer des graves dommages aux personnes/choses, mais aussi provoquer la cessation de la garantie.

SUIVRE LES SUGGESTIONS ET LES RECOMMANDATIONS POUR TRAVAILLER EN SÉCURITÉ.

Une modification non autorisée quelconque, peut compromettre tant la sécurité que le bon fonctionnement et la durée de vie de la plateforme. Pour plus d'explications relativement aux informations contenues dans ce manuel, veuillez contacter LIFTING ITALIA S.r.l.

PERSONNEL SPÉCIALISÉ:

L'installation de l'appareil, doit être effectuée exclusivement par du personnel spécialisé, dans le respect de la documentation technique annexe (tout particulièrement des avertissements de sécurité et des précautions y détaillées).



Les spécifications techniques peuvent faire l'objet de modifications sans préavis à cause de l'optimisation des produits.

Les dessins contenus dans ce manuel doivent être considérés comme indicatifs et NE représentent PAS une description exacte du produit.


1.02. Sécurité personnelle et identification du risque

Le manuel, synthétise les normes de sécurité à observer pour préserver l'intégrité personnelle et éviter les dommages matériels.

Les indications à respecter pour assurer la sécurité personnelle sont marquées par un symbole en forme de triangle, alors que celles visant à éviter les dommages matériels n'ont aucun symbole. Les avis de danger représentés ci-dessous, indiquent, en ordre décroissant, les différents niveaux de risque.







CLASSIFICATION DES RISQUES ET GRAVITÉ RELATIVE DES DOMMAGES		
DANGER!	Le symbole indique que le non-respect des consignes de sécurité nécessaires <u>provoque</u> la mort ou des lésions physiques graves.	NIVEAU DE RISQUE
AVERTISSEMENT	Le symbole indique que le non-respect des consignes de sécurité nécessaires <u>peut provoquer</u> la mort ou des lésions physiques graves.	
ATTENTION	Le symbole indique que le non-respect des consignes de sécurité nécessaires <u>peut causer</u> des lésions physiques modérées ou des dommages à l'appareil.	
AVIS	Ce n'est pas un symbole de sécurité. Il indique que le non-respect des consignes de sécurité nécessaires <u>peut causer</u> des dommages matériels.	
INFORMATION	Ce n'est pas un symbole de sécurité. Il signale des informations importantes.	

Dans l'éventualité où plusieurs niveaux de risque convergent, l'avis signale toujours le danger le plus élevé. En outre, un avis peut à la fois signaler, tant un risque de lésions corporelles, qu'un risque de possibles endommagement des matériaux.

AVERTISSEMENT	
	En phase de montage/entretien, les fonctions de sécurité de la plateforme seront temporairement suspendues. Il faudra donc adopter tout type de précaution, de manière à éviter : lésions corporelles et/ou dommages à l'appareil.

2. Signalétique d'information et de sécurité






2.01. Signalétique de DANGER

	DANGER GÉNÉRAL		DANGER ÉLECTRIQUE		DANGER MATIÈRES INFLAMMABLES
	DANGER DE CHUTE DE DÉNIVELLATION		DANGER CHARGES SUSPENDUES		DANGER ECRASEMENT









2.02. Signalétique de d'INTERDICTION




	INTERDICTION GÉNÉRALE		INTERDIT DE MARCHER SUR LA SURFACE		INTERDICTION DE MARCHER OU STATIONNER À CET ENDROIT
---	-----------------------	---	------------------------------------	---	---

2.03. Signalétique d'OBLIGATION

	CASQUE DE PROTECTION OBLIGATOIRE		CHAUSSURES DE SÉCURITÉ OBLIGATOIRES		GANTS DE PROTECTION OBLIGATOIRES
	LUNETTES DE PROTECTION OBLIGATOIRES		SERRE- TÊTE ANTIBRUIT OBLIGATOIRE		

2.04. Symboles d'information et infographies

	MARQUER		PERCER ET/OU VISSER		COUPER ET/OU RECTIFIER
	MESURER		APPLIQUER DES RIVES		UTILISER DES VENTOUSES
	UTILISER LE MARTEAU		METTRE À NIVEAU		UTILISER UN HOCHET

	INFORMATION Symbole qui identifie une information utile à l'installateur mais qui ne limite pas le montage, ni ne détermine un risque pour l'opérateur.
	IMPORTANT ! Symbole qui identifie les informations importantes à respecter scrupuleusement.
	BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES Symbole qui identifie le branchement d'un composant électrique.

3. Conditions de responsabilité et de garantie

RESPONSABILITÉ DE L'INSTALLATEUR

IMPORTANT !



Les installateurs sont responsables du respect des procédures de sécurité au travail et de toute réglementation en matière de santé et de sécurité en vigueur dans le pays et sur le site où l'installation est réalisée.

Les personnes autorisées à effectuer les opérations d'installation, d'entretien et de sauvetage sont celles qui sont en possession d'un certificat d'entretien des ascenseurs, délivré conformément à la réglementation en vigueur dans le pays d'installation.

L'ascenseur/plate-forme (et chacun de ses composants) doit être installé comme décrit dans le dessin du projet joint au système et conformément aux instructions de ce manuel ; tout écart par rapport à la procédure prescrite peut nuire au fonctionnement et à la sécurité du système et entraîner l'annulation immédiate de la garantie.

Tout changement ou variation par rapport à la conception et aux instructions de montage doit être documenté en détail et signalé à LIFTING ITALIA S.r.l. dans les plus brefs délais, afin de permettre à la société d'effectuer une évaluation adéquate. Une installation modifiée ne peut en aucun cas être activée sans l'autorisation expresse de LIFTING ITALIA S.r.l..

L'utilisation de l'élévateur/plate-forme doit être conforme à celle prévue par le système et illustrée dans les manuels correspondants (transport de personnes et/ou de marchandises, charges maximales, cycles d'utilisation, etc.) LIFTING ITALIA S.r.l. décline toute responsabilité pour les dommages aux personnes et aux biens causés par une utilisation incorrecte du système.



Les photographies et les images contenues dans ce manuel ne sont présentées qu'à titre d'illustration.

4. Test et remise du système



Ce manuel "CONTRÔLES FINAUX" contient le rapport des contrôles préalables à la mise en service du système à effectuer par l'installateur qui, à la fin des travaux, le date et le signe en indiquant clairement les coordonnées de l'installateur et les notes éventuelles.


Le manuel doit également être signé par le propriétaire pour confirmer que le système a été mis en service et remis, et que ce manuel et les instructions d'utilisation de la table élévatrice ont été remis.

Remplir ce manuel en suivant les instructions des paragraphes suivants : il doit être conservé sur le système et constitue la preuve du respect de la réglementation ; le formulaire de la dernière page doit être envoyé, dans un délai de 15 jours à compter de la date indiquée sur le formulaire, à l'entreprise qui a fourni le système, afin de faire courir la période de garantie contractuelle.

Si le formulaire n'est pas envoyé conformément aux instructions ci-dessus, la période de garantie ne s'étend en aucun cas au-delà de la période de garantie à compter de la date d'expédition du système par le fabricant.



4.01. Vérifie et contrôle la documentation relative à la conformité

Les contrôles individuels décrits ci-dessous servent à vérifier l'exécution correcte de l'assemblage : pour chacun d'entre eux, l'exigence à satisfaire et la manière de la vérifier sont décrites.


AVIS	
	PERSONNEL QUALIFIÉ Les opérations décrites dans ce manuel ne peuvent être effectuées que par du personnel dûment qualifié.

Le dessin du projet et le schéma du circuit sont utiles pour les vérifications.

Si l'un des contrôles aboutit à un résultat négatif, l'installation doit être corrigée en répétant correctement les instructions d'installation.

AVERTISSEMENT	
	DANGER DU BROUAGE Lorsque vous devez entrer dans la fosse, vous devez d'abord ouvrir l'interrupteur principal de l'armoire électrique et enclencher le dispositif de sécurité.
AVERTISSEMENT	
	RISQUE D'ÉLECTROCUTION Certaines opérations nécessitent de travailler avec l'armoire ouverte et sous tension.

Effectuer les essais avec une cabine vide, sauf s'il est indiqué de charger la cabine.

AVIS	
	<p>NOTE 1: Lorsqu'il est indiqué dans ces instructions d'effectuer des essais "avec une charge statique maximale", il est nécessaire de charger la cabine de manière uniforme.</p> <p>NOTE 2: Lorsqu'il est indiqué dans ces instructions d'effectuer des essais à "pleine charge", la cabine doit être chargée, de manière uniforme, d'une masse égale à la capacité de charge nominale (indiquée sur la plaque de la cabine).</p> <p>REMARQUE 3: Lorsqu'il est indiqué "Réinitialiser le système" dans ces instructions, suivez les actions décrites en sens inverse pour remettre le système dans son état initial.</p>

4.02. LES TESTS EFFECTUÉS LORS DE L'ASSEMBLAGE

Vérifier le résultat positif des essais effectués aux points du manuel d'installation (IM.TEC.125) :

- § 8.01. SYSTÈME ÉLECTRIQUE EN AMONT DE LA PLATE-FORME - PRÉPARATION
- § 10.0.9. RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES POUR LA PREMIÈRE MISE EN SERVICE
- § 10.10. AVANT DE MANIPULER LA CABINE
- § 11. PREMIER ESSAI

4.02.01 MATÉRIAUX ORIGINAUX DE LIFTINGITALIA

La plate-forme de levage doit correspondre à celle conçue par LIFTINGITALIA. Par conséquent, l'installateur confirme qu'il a utilisé, comme prévu, tous et seulement les matériaux fournis par LIFTINGITALIA.

CABINE SOUMISE À UNE CHARGE STATIQUE MAXIMALE

4.02.02 ESSAI STRUCTUREL DE L'USINE

Vérifier, après avoir soumis la cabine à la charge statique maximale, qu'il n'y a pas de déformation permanente du système. ☐

CABINE ENTIÈREMENT ÉQUIPÉE

4.02.03 ESPACE DE SÉCURITÉ DANS LA FOSSE

Vérifier l'espace de sécurité dans la fosse et la résistance mécanique du dispositif de sécurité de la fosse avec une cabine entièrement chargée :

- I. de mettre la cabine à l'arrêt plus haut ;
- II. ouvrir la porte de l'étage le plus bas et insérer le dispositif de coffre-fort ;
- III. fermez la porte et appelez la cabine en bas ;

IV. ouvrir la porte de l'étage le plus bas et, sans entrer dans la fosse, vérifier que la voiture repose sur la jambe de force, **avec une hauteur libre d'au moins 500 mm** ; ☐

V. arrêter la cabine plus haut et vérifier que la **jambe de force de la fosse (dispositif mécanique de sécurité de la fosse) et sa fixation n'ont pas été endommagées** ; ☐

VI. restaurer l'installation.

4.02.04 TEST DE VITESSE DE MONTÉE ET DE DESCENTE

Vérifier les vitesses ascendantes et descendantes avec une cabine complètement chargée :

- I. mesurer la distance entre deux plans (en mètres) ;
- II. debout sur le sol, appelez la voiture pour qu'elle monte d'un étage à l'autre et notez le temps de parcours (secondes) ;
- III. répéter la descente ;
- IV. calculer la vitesse en divisant la distance (en mètres) par le temps (en secondes) ;

V. la vitesse ne doit pas être supérieure à 0,15 mètre/seconde ; ☐

VI. restaurer l'installation.

LA CABINE À VIDE ET À PLEINE CHARGE

4.02.05 PRÉCISION D'ARRÊT

Vérifier la précision de l'arrêt (à vide et à pleine charge) :

- I. toujours contrôlé par le panneau de commande au sol ;
- II. avec une cabine chargée, faire une course de montée, en laissant le système s'arrêter de lui-même au plancher ;
- III. ouvrir la porte palière et, sans entrer dans la voiture, mesurer la différence verticale de niveau entre le bord de la voiture et le plancher du palier ;

- IV. répéter la montée pour tous les autres arrêts ;
- V. répéter la descente pour tous les arrêts ;
- VI. répéter les montées et les descentes avec la cabine vide ;

VII. différence de hauteur maximale autorisée dans tous les cas : 10 mm au-dessus ou au-dessous du sol.

☐

CABINE VIDE

4.02.06 BOUTON D'ARRÊT ET BOUTON D'ALARME

Vérifiez que le bouton STOP arrête le système et que le bouton d'alarme actionne le signal sonore :

- I. arrêter la voiture entre deux étages en appuyant sur le bouton STOP ;

II. contrôler la montée et la descente depuis le tableau de bord de la voiture : **le système ne doit pas bouger**;

☐

III. répéter depuis les tableaux d'étage : **la signalisation d'occupation est activée et le système ne doit pas bouger** ;

☐

IV. appuyez sur le bouton d'alarme : **la sirène doit retentir**;

☐

- V. restaurer l'installation.

4.02.07 ALIMENTATION ÉLECTRIQUE D'URGENCE

Vérifier l'efficacité de l'alimentation électrique de secours :

- I. de mettre la cabine à l'arrêt plus haut ;

II. couper l'alimentation électrique en ouvrant l'interrupteur général du système, et non l'interrupteur général de "FM", afin de simuler une coupure du réseau électrique ;

III. **l'éclairage d'urgence de la cabine s'allume** ;

☐

IV. appuyez sur le bouton d'alarme : **la sirène doit retentir**;

☐

V. appuyer et maintenir n'importe quel bouton de manœuvre, **la cabine descend et s'arrête au niveau du premier arrêt utile, la porte peut être ouverte** ;

☐

- VI. restaurer l'installation.

4.02.08 FERMETURE DU COMPARTIMENT

Le compartiment doit être complètement fermé.

☐

4.02.09 COMMANDES

Vérifier que les commandes données sont correctes :

- I. une personne dans la cabine teste le système à tous les arrêts, en montée et en descente, en vérifiant l'arrêt automatique régulier ;

II. en relâchant prématurément le bouton de la voiture, le système doit s'arrêter immédiatement (REMARQUE : valable uniquement pour les machines équipées de commandes d'homme mort) ;

III. à tous les étages, l'appel de la voiture est testé, en vérifiant l'arrêt automatique régulier et le fonctionnement des signaux d'occupation et de présence.

4.02.10 CONTACT AVEC LE PANNEAU AMOVIBLE DE LA VOITURE

Vérifier que l'ouverture du panneau amovible de la voiture entraîne l'interruption de la série de sécurité (activation des systèmes de sécurité) :

- I. retirer la poignée de la porte de la voiture (COP) ;

II. appuyer sur un bouton d'appel : **la voiture ne doit pas bouger.**

☐

III. restaurer l'installation.

4.02.11 CONTACT LUCARNE

Vérifier que l'ouverture du plafond entraîne l'ouverture de la chaîne de sécurité :

I. la voiture se trouvant à l'étage supérieur, dévisser les vis de sécurité qui fixent la partie amovible du plafond ;

II. appuyez sur le bouton d'appel de l'étage inférieur et, lorsque la voiture est en mouvement, soulevez le plafond du côté du tableau de commande : la plate-forme doit se verrouiller.

☐

III. restaurer l'installation.

4.02.12 CONTACT AVEC LA SURCOURSE ET MARGE DE MANŒUVRE

Vérifier l'intervention du contact de surcourse et le jeu de sécurité dans le collecteur :

I. envoyer la cabine à l'étage le plus élevé ;

II. à partir du tableau de distribution : accéder au menu de test de surcourse (voir le manuel de l'équipement électrique de l'UDEC) et contrôler la remontée jusqu'à ce que le **contact de surcourse soit déclenché**;

☐

III. depuis la cabine, mesurer la distance entre la surface extérieure de l'arc et la surface la plus basse de la poutre de support de la vis : elle ne doit pas être inférieure à 100 mm ;

☐

IV. Utiliser et vérifier le fonctionnement du dispositif de fausse tête et son contact de sécurité

V. ramener la voiture au sol en utilisant l'abaissement d'urgence (bouton SB-MEM) et reprendre le fonctionnement normal.

VI. intervention répétée de contact avec la cabine à l'étage le plus bas.

4.02.13 SERRURES DE PORTE AU SOL

Vérifier la serrure des portes palières.

a) la serrure doit verrouiller la porte palière ; cette condition est automatiquement vérifiée par les conditions b) et c) ci-dessous.

b) **lesserrures doivent permettre une zone de déverrouillage maximale de 50 mm**, au-dessus et au-dessous du niveau de chaque étage ;
pour le vérifier :

☐

I. mesure la différence de hauteur entre le plancher et le seuil de la voiture ; **distance maximale de 50 mm** ;

☐

II. répéter pour tous les arrêts, à la fois au-dessus et au-dessous du niveau du sol ;

c) en dehors de la zone de déverrouillage, le système ne fonctionne qu'avec les portes fermées et verrouillées. Le mouvement est contrôlé par le contact à pont amovible du pêne dormant et par le contact à pont amovible de l'approche préliminaire du vantail de la porte. L'indépendance et l'efficacité des deux contacts sont vérifiées:

I. allez à l'étage inférieur et ouvrez la porte ;

II. court-circuiter le contact du pêne ;

III. contrôler la remontée de la cabine : le système ne doit pas bouger ;

IV. éliminer le court-circuit du pêne dormant, en procédant au préalable et en veillant à ce que le contact du pêne dormant reste ouvert ;

V. contrôler la remontée de la cabine : le système se déplace, puis s'arrête ;

VI. éliminer le court-circuit et mesurer la différence de niveau entre le sol et le seuil de la voiture ; **distance maximale 50 mm** ;

☐

VII. répéter pour tous les arrêts, en montée comme en descente.

4.02.14 DISTANCES PAR RAPPORT À L'ENTRÉE

Vérifier la distance maximale entre les entrées du compartiment et de la cabine :

- I. mesurer la distance entre la cabine (support de charge), les portes et la paroi du compartiment devant l'accès : **la distance entre le compartiment et la cabine doit être au maximum de 20 mm en tout point de la course.** (REMARQUE : valable uniquement pour les machines sans portes de cabine) ; ☐

4.02.15 ENTRAXE DU SUPPORT DE RAIL

Veillez à ce que la distance verticale entre chaque patte de fixation du rail et la patte suivante **ne soit pas supérieure à la dimension indiquée sur le dessin du projet.** ☐

4.02.16 CONNEXION À LA TERRE

Vérifier la continuité électrique :

- I. lorsque le système est en marche, produire un court-circuit entre le dernier point de la série de sécurité et la terre ;
- II. vérifier que la cabine s'arrête et que le dispositif de protection se déclenche (interrupteur QF-SER) ; ☐
- III. éliminer le court-circuit. Vérifier que le système ne se réinitialise qu'après une réinitialisation à partir du panneau de contrôle.

4.02.17 ISOLATION DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Vérifier l'isolation par rapport à la terre en suivant les instructions spécifiques du manuel de l'équipement électrique. ☐

4.02.18 L'ÉCLAIRAGE DU COMPARTIMENT (LE CAS ÉCHÉANT)

Vérifier que le témoin lumineux du compartiment (s'il existe) s'allume et s'éteint pendant le fonctionnement de la machine ;

4.02.19 BARRIÈRES OPTOÉLECTRONIQUES

Vérifier leur fonctionnement :

CABINE SANS PORTES

Avec la voiture en mouvement, intercepter le faisceau d'une cellule photoélectrique (ou d'une barrière électronique) ; le système doit s'arrêter et rester stationnaire jusqu'à ce que l'obstacle soit éliminé et que la remontée soit à nouveau commandée. ☐

CABINE AVEC PORTES

à l'arrêt sur un sol dont les portes se ferment, l'interception du faisceau d'une cellule photoélectrique (ou d'une barrière électronique), **les portes de la voiture doivent se rouvrir et rester ouvertes jusqu'à ce que l'obstacle soit éliminé.** ☐

4.02.20 TOUCHE D'ACTIVATION (OPTIONNELLE)

Vérifier leur fonctionnement :

- I. dans la cabine, sans enclencher la clé de validation, essayer de contrôler la montée et la descente : le système ne doit pas bouger ;
- II. appuyez sur le bouton d'alarme : la sirène doit retentir
- III. répéter l'opération après avoir appuyé sur la touche : le système doit se déplacer en douceur ;
- IV. répéter à partir de chaque étage, en changeant la clé d'étage.

4.02.21 TABLEAU DE DISTRIBUTION

Vérifier que :

I. le local de l'armoire de commande est protégé des intempéries et de l'humidité et peut maintenir en permanence une température comprise entre 5 et 40 °C ;	<input type="checkbox"/>
II. l'espace devant la porte est dégagé et présente une largeur et une hauteur suffisantes pour permettre l'accès au tableau en toute sécurité ;	<input type="checkbox"/>
III. l'éclairage est suffisant pour assurer une visibilité et une identification parfaites des composants à l'intérieur de l'armoire ;	<input type="checkbox"/>
IV. les câbles électriques raccordés à l'armoire sont protégés contre d'éventuels dommages et peuvent être inspectés.	<input type="checkbox"/>

4.02.22 SIGNALISATION

Vérifier l'application correcte des plaques et panneaux suivants :	<input type="checkbox"/>
I. dans la fosse, indiquant le danger d'accès et exigeant l'enclenchement du dispositif de sécurité ;	
II. sur le panneau de commande, indiquant le risque électrique et les instructions pour les manœuvres d'urgence à la main ;	
III. à côté de l'interrupteur principal, indiquant le mode de fonctionnement ;	
IV. dans la cabine, indiquant la capacité de charge, la capacité et le nom du fabricant, ainsi que les instructions pour les manœuvres d'urgence via le panneau de commande (en cas de panne de courant) ;	
V. à l'alarme externe de la plate-forme, indiquant sa fonction.	

4.02.23 RÉFÉRENCES D'USURE DE LA VIS MÈRE

Vérifier que :	
I. la position du registre d'usure de l'écrou à vis est conforme au manuel d'installation (§ 12.06. Écrou à vis - contrôle d'usure) : le bord supérieur du registre doit être aligné à +/- 0,1 mm avec la face supérieure de l'écrou à vis avant la mise en service ;	<input type="checkbox"/>
II. la position du contact d'usure de l'écrou est conforme au manuel d'installation (§ 12.06. Vis à écrous - contrôle de l'usure) : la tête de contact doit être à ~1mm de la surface verticale et de la surface inclinée de la vis à écrous avant la mise en service.	<input type="checkbox"/>

Liste des composants de sécurité installés :

Composant de sécurité	Type de composant
Serrure de la porte palière	

PLANT NO. _____		ANNÉE DE CONSTRUCTION : _____	
POIDS : _____ kg		COURSE : _____ m	
NOMBRE D'ARRÊTS : _____	NO. SERVICES : _____		NOMBRE D'ACCÈS À LA CABINE : _____
Fabricant : LIFTINGITALIA S.r.l. Adresse : V. Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bogolese di Sorbolo (PR) - ITALIE tél. +39 0521.695311 - fax +39 0521.695313		Fournisseur : LIFTINGITALIA S.r.l. Adresse : V. Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Bogolese di Sorbolo (PR) - ITALIE tél. +39 0521.695311 - fax +39 0521.695313	
Propriétaire : _____ Adresse : _____ Tél. _____ - Fax. _____		Lieu d'installation : _____ Adresse : _____ Tél. _____ - Fax. _____	
Société d'installation : _____ Adresse : _____ Tél. _____ - Fax. _____		Contrôles effectués le : _____ par M. _____ en tant que représentant de l'installateur	
Eventuali note: _____ _____ _____			

5. Confirmation de l'inspection finale et mise en service

Confirmation de l'inspection finale et de la mise en service de l'installation n°

Toutes les vérifications ont été effectuées avec succès

☐ **OUI**

☐ **NON**

Si toutes les vérifications précédentes ont été effectuées avec succès, le système et son installation sont conformes aux exigences du décret législatif n° 17 du 27.01.2010.

NOTES: _____

Date _____ Signature de l'installateur/vérificateur :

L'installateur certifie que l'installation a été réalisée dans les règles de l'art, tous les contrôles ayant été effectués avec succès.

Le fabricant établit la déclaration de conformité CE correspondante et l'installateur peut apposer le marquage CE dans la cabine.

L'usine peut être mise en service après avoir satisfait aux exigences de l'article 5 du décret présidentiel n° 214 du 5 octobre 2010 (modifications de l'article 12 du décret présidentiel n° 162 du 30 avril 1999).

COPIE À ENVOYER AU FOURNISSEUR

Confirmation de l'inspection finale et de la mise en service de l'installation n°

Toutes les vérifications ont été effectuées avec succès

☐ **OUI**

☐ **NON**

Si toutes les vérifications précédentes ont été effectuées avec succès, le système et son installation sont conformes aux exigences du décret législatif n° 17 du 27.01.2010.

NOTES: _____

Date _____ Signature de l'installateur/vérificateur :

L'installateur certifie que l'installation a été réalisée dans les règles de l'art, tous les contrôles ayant été effectués avec succès.

Le fabricant établit la déclaration de conformité CE correspondante et l'installateur peut apposer le marquage CE dans la cabine.

L'usine peut être mise en service après avoir satisfait aux exigences de l'article 5 du décret présidentiel n° 214 du 5 octobre 2010 (modifications de l'article 12 du décret présidentiel n° 162 du 30 avril 1999).

PAGE BLANCHE



Via Caduti del Lavoro, 16/22

43058 Sorbolo Mezzani (PR)

Tel. +39 0521 695311

info@arealifting.com

www.arealifting.com

MADE IN ITALY

