

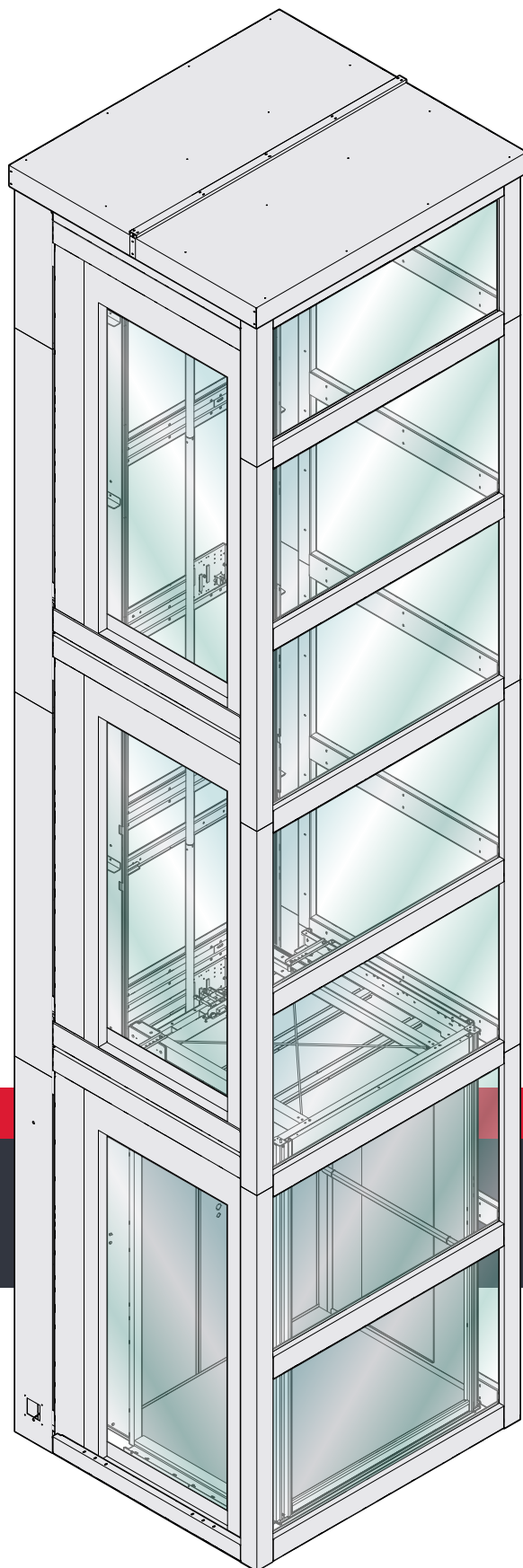
SimpLift®

in struttura Cross 50.2 e vano in muratura

Piattaforma elevatrice elettrica a vite con cabina

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE

(Rev.0)



Immagini d'esempio

20240325

| | | |
|------|----------------|------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 0 | Prima edizione | 07.01.2024 |
| Rev. | Descrizione | Data |

INDICE

| | |
|--|-----------|
| 1. Guida alla lettura del manuale. | 5 |
| 1.01. Informazioni preliminari | 5 |
| 1.02. Sicurezza personale e riconoscimento del rischio | 6 |
| 2. Simbologia utilizzata. | 7 |
| 2.01. Segnaletica di sicurezza - PERICOLO | 7 |
| 2.02. Segnaletica di sicurezza - DIVIETO. | 7 |
| 2.03. Simboli dei mezzi di protezione individuale (DPI) | 7 |
| 2.04. Segnaletica presente sul manuale | 7 |
| 3. Responsabilità e condizioni di garanzia. | 8 |
| 4. Disposizioni generali e gestione del cantiere | 9 |
| 4.01. Disposizioni generali | 9 |
| 5. Verifiche preliminari. | 10 |
| 5.01. Verifiche preliminari di sicurezza | 10 |
| 5.02. Verifiche preliminari del luogo di installazione | 10 |
| 5.03. Obblighi dell'installatore | 11 |
| 6. Attrezzature e materiali necessari per la manutenzione | 12 |
| 7. Verifica dell'impianto | 13 |
| 7.01. Informazioni generali | 13 |
| 7.02. Messa fuori servizio dell'impianto | 13 |
| 8. Operazioni di manutenzione | 14 |
| 8.01. Manutenzione - davanti all'armadio di comando | 15 |
| 8.02. Manutenzione - in fossa | 16 |
| 8.03. Manutenzione - a bordo della cabina. | 18 |
| 11.0.01 ACCESSO AL RETRO DELLA PARETE LATO MECCANICA (COP) | 18 |
| 7.0.01 ACCESSO ALLA PARTE SUPERIORE DELL'IMPIANTO. | 19 |
| 3.0.01 ACCESSO AL TETTuccio DI CABINA. | 20 |
| 8.04. Operazioni di manutenzione - descrizione e periodicità. | 21 |
| 9. Manutenzione porte di piano | 25 |
| 9.01. Chiudiporta manuale | 25 |
| 10. Porte di piano - utilizzo della chiave di emergenza | 26 |
| 11. Esecuzione delle riparazioni. | 26 |
| 12. Parti di ricambio | 26 |

PAGINA BIANCA

1. Guida alla lettura del manuale

IMPORTANTE!



IT: Istruzioni originali

La messa in servizio di questo prodotto può essere eseguita **solo se si dispone del presente manuale** in una lingua ufficiale della UE conosciuta e se ne è stato compreso il contenuto. In caso contrario rivolgersi al referente Lifting Italia S.r.l.

LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE PRIMA DI INSTALLARE E UTILIZZARE IL PRODOTTO

Conservare la documentazione tecnica in prossimità dell'impianto per l'intera durata del prodotto. In caso di cambio di proprietà il manuale deve essere fornito al nuovo utilizzatore quale parte integrante del prodotto.

1.01. Informazioni preliminari

AVVISO



Il presente impianto deve essere installato e messo in funzione secondo le disposizioni e le norme vigenti. Un'installazione scorretta o un uso improprio del prodotto possono provocare danni a persone e cose, nonché causare il decadimento della garanzia.

SEGUIRE I SUGGERIMENTI E LE RACCOMANDAZIONI PER OPERARE IN SICUREZZA.

Qualsiasi modifica non autorizzata può compromettere la sicurezza dell'impianto, oltre al corretto funzionamento ed alla durata della macchina. Per qualsiasi dubbio relativo alla corretta comprensione delle informazioni e contenuti resenti in questo manuale, contattare immediatamente LIFTING TALIA S.r.l.

PERSONALE QUALIFICATO.

L'impianto oggetto di questa documentazione può essere installato solo da personale qualificato, nel rispetto della documentazione tecnica allegata, specialmente delle avvertenze di sicurezza e delle precauzioni in essa contenute.


1.02. Sicurezza personale e riconoscimento del rischio

Questo manuale contiene delle norme di sicurezza che devono essere rispettate per salvaguardare l'incolumità personale e per evitare danni materiali.

Le indicazioni da rispettare per garantire la sicurezza personale sono evidenziate da un simbolo a forma di triangolo mentre quelle per evitare danni materiali non sono precedute dal triangolo. Gli avvisi di pericolo sono rappresentati come segue e segnalano in ordine decrescente i diversi livelli di rischio.







| CLASSIFICAZIONE DEL RISCHIO E RELATIVA GRAVITÀ DEL DANNO | | |
|--|--|----------------------|
| PERICOLO | Il simbolo indica che la mancata osservanza delle opportune misure di sicurezza provoca la morte o gravi lesioni fisiche. | LEVEL OF RISK |
| AVVERTENZA | Il simbolo indica che la mancata osservanza delle relative misure di sicurezza può causare la morte o gravi lesioni fisiche. | |
| ATTENZIONE | Il simbolo indica che la mancata osservanza delle relative misure di sicurezza può causare lesioni fisiche di bassa o media entità o danni al dispositivo. | |
| AVVISO | Non è un simbolo di sicurezza. Indica che la mancata osservanza delle relative misure di sicurezza può causare danni materiali. | |
| INFORMAZIONE | Non è un simbolo di sicurezza. Segnala informazioni importanti. | |

Nel caso in cui ci siano più livelli di rischio l'avviso di pericolo segnala sempre quello più elevato. Se in un avviso di pericolo si richiama l'attenzione con il triangolo sul rischio di lesioni alle persone, può anche essere contemporaneamente segnalato il rischio di possibili danni materiali.

| AVVERTENZA | |
|---|---|
|  | In fase di montaggio/manutenzione della piattaforma, le funzioni di sicurezza vengono temporaneamente sospese, si dovranno pertanto adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare lesioni personali e/o danni al prodotto. |

2. Simbologia utilizzata






2.01. Segnaletica di sicurezza - PERICOLO

| | | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------|---|---------------------------------|
|  | PERICOLO GENERICO |  | PERICOLO ELETTRICITÀ |  | PERICOLO MATERIALE INFIAMMABILE |
|  | PERICOLO DI CADUTA DA DISLIVELLO |  | PERICOLO CARICHI SOSPESI |  | PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO |

2.02. Segnaletica di sicurezza - DIVIETO




| | | | | | |
|---|------------------|---|----------------|---|--|
|  | DIVIETO GENERICO |  | VIETATO SALIRE |  | VIETATO PASSARE O SOSTARE IN QUESTA ZONA |
|---|------------------|---|----------------|---|--|

2.03. Simboli dei mezzi di protezione individuale (DPI)

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
|  | OBBLIGATORIO INDOSSARE IL CASCO DI PROTEZIONE |  | OBBLIGATORIO INDOSSARE LE CALZATURE DI SICUREZZA |  | OBBLIGATORIO INDOSSARE I GUANTI PROTETTIVI |
|  | OBBLIGATORIO INDOSSARE LA PROTEZIONE DEGLI OCCHI |  | OBBLIGATORIO INDOSSARE LA PROTEZIONE DELL'UDITO | | |

2.04. Segnaletica presente sul manuale

| | | | | | |
|---|------------------------|---|---------------------|---|--------------------------|
|  | SEGNARE |  | FORARE E/O AVVITARE |  | TAGLIARE E/O SMERIGLIARE |
|  | MISURARE |  | APPLICARE RIVETTI |  | UTILIZZARE LE VENTOSE |
|  | UTILIZZARE IL MARTELLO |  | METTERE IN BOLLA |  | SOLLEVARE CON PARANCO |

| | |
|---|--|
|  | INFORMAZIONE Simbolo che identifica una informazione utile all'installatore ma che non vincola il montaggio, nè determina un rischio per l'operatore. |
|  | IMPORTANTE! Simbolo che identifica una informazione importante ma che non vincola il montaggio, nè determina un rischio per l'operatore. |
|  | ALLACCIAMENTI ELETTRICI Simbolo che identifica il collegamento di un componente elettrico. NOTA BENE: Per l'allacciamento è necessario fare riferimento allo schema elettrico ed al manuale specifico. |

3. Responsabilità e condizioni di garanzia

RESPONSABILITÀ DELL'INSTALLATORE

IMPORTANTE!



Gli installatori hanno la responsabilità di garantire il rispetto delle procedure di sicurezza sul lavoro e di qualsiasi normativa di sicurezza e tutela della salute vigente nel paese e nel sito in cui viene eseguito il montaggio.

Le persone autorizzate all'esecuzione delle operazioni di installazione, manutenzione e di soccorso sono quelle in possesso di certificato di abilitazione alla manutenzione di ascensori, rilasciato secondo le normative vigenti nel paese di installazione.

L'elevatore/piattaforma (ed ogni suo componente) deve essere installato come descritto nel disegno di progetto allegato all'impianto e seguendo le indicazioni presenti in questo manuale; qualsiasi divergenza rispetto alla procedura prescritta può incidere negativamente sul funzionamento e sulla sicurezza dell'impianto e causare l'immediato decadimento della garanzia.

Qualsiasi modifica o variazione apportata, rispetto al progetto ed alle Istruzioni di montaggio dovrà essere documentata dettagliatamente e riferita a LIFTING ITALIA S.r.l. tempestivamente, in modo da consentire all'azienda un'adeguata valutazione. In nessun caso, un impianto modificato potrà essere attivato senza l'espressa autorizzazione di LIFTING ITALIA S.r.l.

L'elevatore/piattaforma deve essere utilizzato solamente nelle modalità previste dall'impianto ed illustrate nei relativi manuali (trasporto persone e/o cose, carichi massimi, cicli di utilizzo ecc.). LIFTING ITALIA S.r.l. non si assume alcuna responsabilità per danni a persone e cose causati da un utilizzo improprio dell'impianto.



Le fotografie e le immagini presenti in questo manuale sono solo a scopo illustrativo.

4. Disposizioni generali e gestione del cantiere

4.01. Disposizioni generali

IMPORTANTE!



Per maggiori indicazioni relative a sicurezza, responsabilità e condizioni di garanzia, ricevimento e stoccaggio materiale in cantiere, imballi, smaltimento rifiuti, pulizia e conservazione del prodotto; si rimanda al manuale "ISTRUZIONI DI SICUREZZA E GESTIONE CANTIERE".

AVVISO



VERIFICHE PRELIMINARI.

Una volta aperto l'imballo, verificare che il prodotto sia integro e non abbia subito danni durante il trasporto. Se si dovessero riscontrare anomalie o danni, contestarli per iscritto sul documento di trasporto alla ditta trasportatrice, dandone tempestiva comunicazione scritta a LIFTING ITALIA S.r.l.

AVVERTENZA



SICUREZZA E GESTIONE CANTIERE - DISPOSIZIONI DI MASSIMA:

1. Assicurare sempre gli attrezzi ed eventuali oggetti contro la caduta;
2. Prestare la massima attenzione a tutte le fasi descritte nel presente manuale;
3. Mentre si assemblano le parti che compongono l'impianto o ad installazione completata stare attenti ad eventuali sbavature taglienti (residui di lavorazione).

- Prima di procedere all'installazione è necessario rimuovere dal vano di corsa i detriti ed il materiale depositatosi durante la costruzione del medesimo.

- Devono essere utilizzati solo i dadi e bulloni presenti nella fornitura.

I sacchetti contenenti la viteria devono essere aperti in corrispondenza delle rispettive fasi operative indicate sul presente manuale.

- Le istruzioni descritte in questo manuale si riferiscono ad un vano in cemento armato, ovvero ad un fissaggio con tasselli meccanici ad espansione del tipo a prigioniero. Per l'impiego di tasselli in vani in muratura diversa dal cemento armato vedere l'allegato al presente manuale. Per i vani con incastellatura metallica si procede per analogia sostituendo i tasselli con viti normali.

- Nelle presenti istruzioni e sullo schema elettrico, le fermate sono indicate con 0, 1 (2, 3 ecc.), intendendosi con "0" la fermata più bassa: le numerazioni sulle pulsantiere potrebbero essere diverse in base alle esigenze dell'utente (ad esempio -1, 0, ecc.).

ATTENZIONE




Il montaggio deve essere eseguito da un MINIMO di 2 persone




Utilizzare un mezzo di sollevamento idoneo per la movimentazione se il carico è maggiore di 50kg

5. Verifiche preliminari

5.01. Verifiche preliminari di sicurezza

| AVVERTENZA | |
|---|--|
|  | <p>PRIMA DI INIZIARE L'INSTALLAZIONE/MANUTENZIONE OCCORRE:</p> <ul style="list-style-type: none">• Verificare che l'impianto elettrico di rete sia a norma e fornito di adeguata messa a terra. <u>In caso contrario interrompere l'installazione fino alla messa a norma dell'impianto da parte del Cliente.</u>• Verificare la presenza nel luogo di installazione di un efficiente sistema di illuminazione.• Verificare lo stato di pulizia di vano e fossa e che non siano presenti liquidi (acqua, olio, ...) sul fondo.• Verificare che gli ingressi alle zone di lavoro siano adeguatamente chiusi.• Verificare che tutti i fori e gli alloggiamenti per i cavi elettrici siano liberi, ispezionabili, ben rifiniti ed asciutti.• Verificare che sia presente un'adeguata ventilazione per lo scarico fumi. |

5.02. Verifiche preliminari del luogo di installazione

| AVVISO | |
|---|---|
|  | <p>PRIMA DI INIZIARE L'INSTALLAZIONE VERIFICARE LE SEGUENTI MISURE E CONFRONTARLE CON QUELLE RILEVABILI DAL DISEGNO DI PROGETTO:</p> <ul style="list-style-type: none">• Larghezza (distanza tra le pareti laterali).• Profondità (distanza tra parete frontale e posteriore).• Profondità della fossa.• Altezza della corsa.• Altezza della testata.• Piombatura del vano ed eventuali parti a piombo già installate.• Dimensioni di eventuali predisposizioni necessarie (scassi per le porte di piano, distanza tra le guide, ...).• Determinare il livello del pavimento finito di ciascun piano. <p><u>Misurare larghezza e lunghezza del vano a tutti i livelli. Eseguire i controlli dimensionali indipendentemente dalle misure prese dai costruttori dell'edificio.</u></p> |

5.03. Obblighi dell'installatore

AVVERTENZA

**PRIMA DI INIZIARE L'INSTALLAZIONE OCCORRE:**

- Predisporre un'area di deposito materiale prossima alla zona di lavoro, facilmente accessibile e protetta dalle intemperie.
- Predisporre gli eventuali mezzi di sollevamento da utilizzare.
- Verificare la presenza di tutti i materiali, usando la distinta.
- Controllare lo stato di tutti i materiali all'atto del ricevimento in cantiere e nel caso si riscontrino danni o mancanze contattare immediatamente il fornitore.
- Controllare periodicamente i materiali destinati ad una lunga giacenza prima della loro installazione per evitare possibili deterioramenti causati da un errato stoccaggio.
- Controllare la completezza della documentazione allegata.

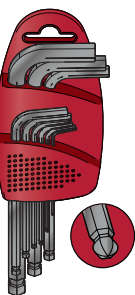
6. Attrezzature e materiali necessari per la manutenzione

IMPORTANTE!

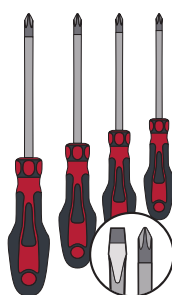


Le persone autorizzate all'esecuzione delle operazioni di manutenzione e di soccorso sono quelle in possesso di certificato di abilitazione alla manutenzione di ascensori, rilasciato secondo L 1415/42 e DPR 1767/51.

SET CHIAVI A BRUGOLA A TESTA SFERICA



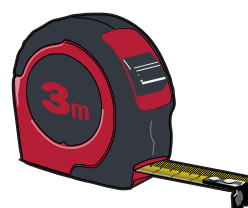
SET CACCIATIVI DA ELETTRICISTA



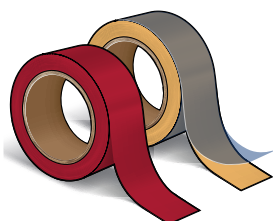
MULTIMETRO DIGITALE



FLESSIMETRO



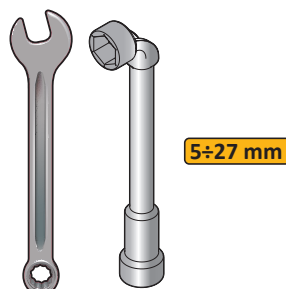
NASTRO ISOLANTE + BIADESIVO



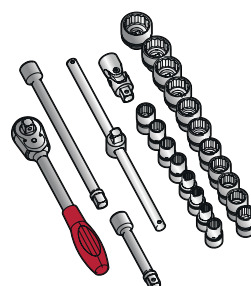
FORBICI DA ELETTRICISTA



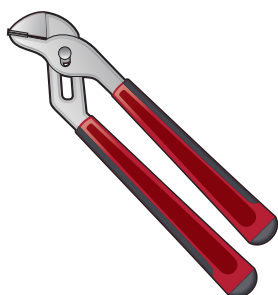
CHIAVE INGLESE + CHIAVE A TUBO



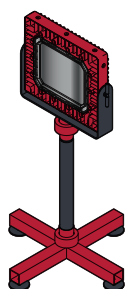
SET CHIAVI A CRICK



PINZA REGOLABILE



LAMPADA PORTATILE



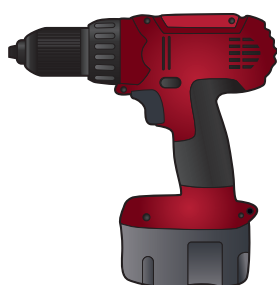
SCALA DI SICUREZZA A 5 GRADINI



MARTELLLO + MARTELLLO DI GOMMA



TRAPANO + AVVITATORE ELETTRICO



PUNTE TRAPANO



7. Verifica dell'impianto

La piattaforma elevatrice è stata progettata in modo tale che la necessità di manutenzione periodica sia ridotta al minimo possibile.

I componenti di sicurezza sono tutti certificati in accordo alle attuali disposizioni e nel suo insieme la piattaforma elevatrice è certificata secondo la Direttiva Macchine 2006/42/CE. Ciò dà garanzia di affidabilità del prodotto e della completa sicurezza per l'utente.

Oltre alle attuali disposizioni, che prevedono una visita periodica sugli ascensori ogni due anni da parte di un Ente Notificato abilitato alla verifica, si raccomanda di eseguire la manutenzione dell'impianto secondo quanto di seguito indicato, al fine di garantire un buon funzionamento della piattaforma.

Il proprietario dell'impianto è tenuto ad assicurarne una manutenzione programmata ed avvisare la ditta incaricata della manutenzione nel caso di funzionamento irregolare, o di utilizzo diverso da quello previsto.

7.01. Informazioni generali

- Nelle presenti istruzioni e sullo schema elettrico, le fermate sono indicate con 0, 1, 2, 3, intendendosi con "0" la fermata più bassa: la numerazione sulle pulsantiere potrebbero essere diverse in base alle esigenze dell'utente (ad esempio -1, 0, ecc.);
- Gli altri documenti di riferimento per la manutenzione sono:
 - Il disegno di progetto, con riferimento all'impianto specifico;
 - Le istruzioni della parte elettrica con i relativi schemi elettrici.
- Rispettare le coppie di serraggio prescritte per gli accoppiamenti filettati.
Tutte le viti usate per l'assemblaggio dei nostri prodotti, sono state avvitate con una coppia di serraggio come indicato in tabella.

AVVISO



RISPETTARE LE COPPIE DI SERRAGGIO PRESCRITTE PER GLI ACCOPPIAMENTI FILETTATI.

Seguire le coppie di serraggio delle viti indicate nella tabella per evitare rischio di allentamento o stress del bullone o dei componenti, con deformazione e rischio di rottura.

GUIDA AI VALORI DI SERRAGGIO

| VITE | COPPIA MAX (Nm) | COPPIA MIN (Nm) |
|------|-----------------|-----------------|
| M3 | 1.2 | 1.0 |
| M4 | 2.6 | 2.1 |
| M5 | 5.1 | 4.1 |
| M6 | 9.0 | 7.0 |
| M8 | 21.0 | 17.0 |
| M10 | 42.0 | 34.0 |
| M12 | 71.0 | 57.0 |
| M16 | 175.0 | 145.0 |

7.02. Messa fuori servizio dell'impianto

Di seguito vengono riportate le istruzioni per mettere fuori servizio l'impianto.

- Assicurarsi che la cabina sia vuota;
- Portare la cabina al piano inferiore;
- Attendere che si spenga la segnalazione di occupato;
- Aprire tutti i circuiti del quadro di alimentazione;
- Verificare la corretta chiusura di tutte le porte di piano ove non staziona la cabina;
- Esporre su tutte le porte di piano i cartelli di fuori servizio.

A questo punto l'impianto risulta fuori servizio e non sarà possibile effettuare più alcuna manovra.

8. Operazioni di manutenzione

La periodicità e le modalità esecutive delle operazioni di manutenzione a carico della ditta manuttrice sono descritte nella tabella al paragrafo "8.04". Questa periodicità è riferita ad un utilizzo normale della piattaforma di 300 corse al mese; un uso più intenso richiede un avvicinamento delle operazioni. Le operazioni previste all'atto della messa in servizio sono già elencate nel manuale di montaggio; vanno ripetute nel caso in cui tra il completamento dell'installazione e la messa in servizio intercorrano più di sei mesi, oppure si verifichi una sospensione dal servizio superiore a sei mesi.

Nel caso di sostituzione di qualsiasi elemento, utilizzare soltanto componenti originali, rivolgendosi al costruttore LIFTINGITALIA S.r.l.

AVVISO



Le operazioni che seguono dovranno essere eseguite solamente da personale qualificato, in possesso di certificato di abilitazione alla manutenzione di ascensori, rilasciato secondo L 1415/42 e DPR 1767/51.

SONO STATE IDENTIFICATE 3 AREE DI MANUTENZIONE:

- DAVANTI ALL'ARMADIO DI COMANDO;
- IN FOSSA;
- A BORDO DELLA CABINA.

Le operazioni di manutenzione del paragrafo “8.04” previste in queste aree di manutenzione sono riepilogate nella tabella seguente.

| Area di manutenzione | N. operazioni |
|--------------------------------|--|
| Davanti all’armadio di comando | 2. ALIMENTAZIONE DI EMERGENZA 5. DISCESA DI EMERGENZA 9. EXTRACORSA SUPERIORE ED INFERIORE 11. ILLUMINAZIONE |
| In fossa | 6. PATTINI A STRISCIAMENTO 7. GUIDE 11. ILLUMINAZIONE 13. LINEE ELETTRICHE 14. CONTATTI NEL VANO 15. TARGHE- SCHEMI |
| Sopra la cabina | 1. MOVIMENTO DELL’IMPIANTO 2. ALIMENTAZIONE DI EMERGENZA 3. BORDI SENSIBILI 4. SERRATURE 6. PATTINI A STRISCIAMENTO 7. GUIDE 8. VITE DI TRASMISSIONE 10. MESSA A TERRA 11. ILLUMINAZIONE 12. SOVRACCARICO 13. LINEE ELETTRICHE 14. CONTATTI NEL VANO 15. TARGHE- SCHEMI 16. VELOCITA’- ACCELERAZIONE- DECELERAZIONE 17. CONTATTORI |

Quando si opera in una di queste tre aree di manutenzione, si devono eseguire preliminarmente le operazioni di seguito descritte per lavorare in sicurezza.

8.01. Manutenzione - davanti all’armadio di comando

| AVVERTENZA | |
|---|---|
|  | RISCHIO DI FOLGORAZIONE Alcune operazioni richiedono di operare ad armadio aperto ed in tensione. |

- Togliere tensione aprendo l’interruttore generale di forza motrice;
- Richiudere l’interruttore soltanto quando è necessario per la movimentazione, adottando tutte le cautele che derivano dalla presenza di parti in tensione.

8.02. Manutenzione - in fossa

- Come indicato dalla targa adesiva, ogni volta che si accede alla fossa dell'impianto è necessario azionare il dispositivo di sicurezza di fondo fossa "Safe Pit" seguendo le seguenti operazioni:

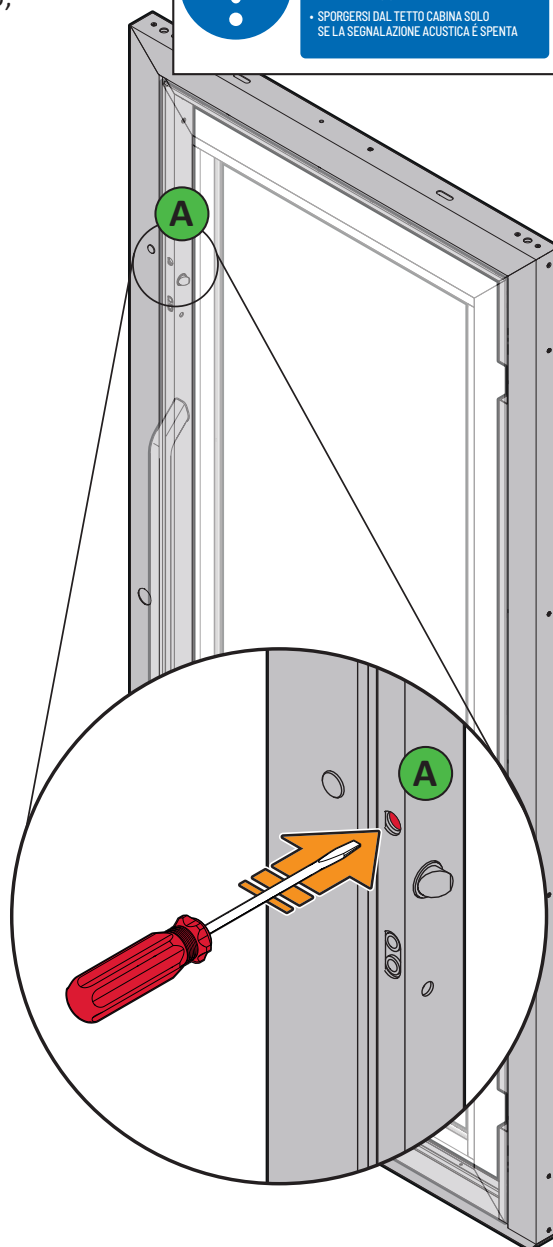
AVVERTENZA

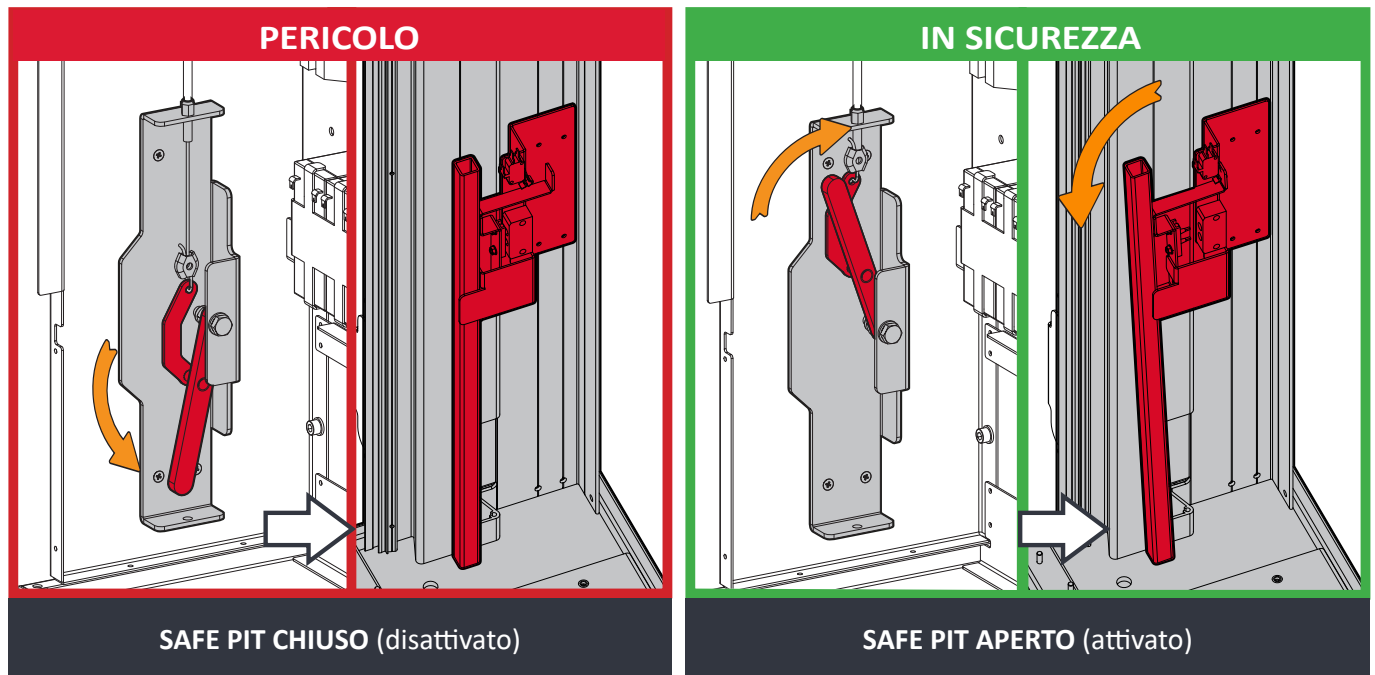


PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO - PRIMA DI ACCEDERE ALLA FOSSA È OBBLIGATORIO:

- Azionare il dispositivo di sicurezza in fossa (Safe.Pit) come indicato nelle istruzioni seguenti.
- Aprire l'interruttore generale situato nel quadro di alimentazione (ref. IM.TEC.026 § 5.6).
- Eseguire le procedure anti-intrappolamento descritte nelle istruzioni seguenti (punto 4).

1. portare la cabina ad uno dei piani superiori, possibilmente ad una altezza di almeno 2500mm dal fondo fossa. In questo modo sarà possibile mettere agevolmente in posizione di lavoro il dispositivo di protezione fossa;
2. aprire la porta del piano più basso utilizzando la chiave di sblocco;
3. appena sbloccata la porta di piano si attiverà una segnalazione acustica e luminosa di pericolo, che ricorda al manutentore di inserire in posizione di lavoro il dispositivo di sicurezza di fondo fossa utilizzando l'apposita leva di comando;
4. In caso di elettroserratura sbloccare il catenaccio della serratura agendo con la punta di un giravite sul pulsante bianco **A**;
VERIFICARE CHE RICHIUDENDO LA PORTA ESSA NON SI BLOCCHI.
5. UTILIZZARE I DISPOSITIVI PER MANTENERE LA PORTA DI PIANO APERTA;





6. Posizionare il dispositivo di sicurezza di fondo fossa azionandolo dall'esterno;
7. se non si riesce a posizionare correttamente il dispositivo di sicurezza di fondo fossa e la segnalazione acustica e luminosa non si spegne, significa che la cabina si trova in una posizione troppo bassa rispetto al fondo fossa, quindi occorre richiudere la porta di piano, resettare il quadro di manovra e comandare la salita della cabina ad un piano superiore. Ripetere poi le azioni dei punti precedenti;
8. nel momento in cui la segnalazione acustica e luminosa si spegnerà, si potrà accedere in sicurezza nella fossa ed eseguire le operazioni che hanno richiesto l'accesso ad essa;
9. terminati i lavori in fossa, uscire e chiudere il dispositivo di sicurezza di fondo fossa. Durante questa operazione, si attiverà la segnalazione acustica e luminosa finché il dispositivo non sarà stabilmente in posizione di riposo. Richiudere poi la porta di piano, verificandone il bloccaggio.
10. verificare che tutte le porte di piano siano chiuse e bloccate;
11. resettare il quadro di manovra in modo da rimettere in funzione l'impianto.

SAFE PIT = SICUREZZA DI FOSSA

8.03. Manutenzione - a bordo della cabina

AVVERTENZA



RISCHIO DI FOLGORAZIONE

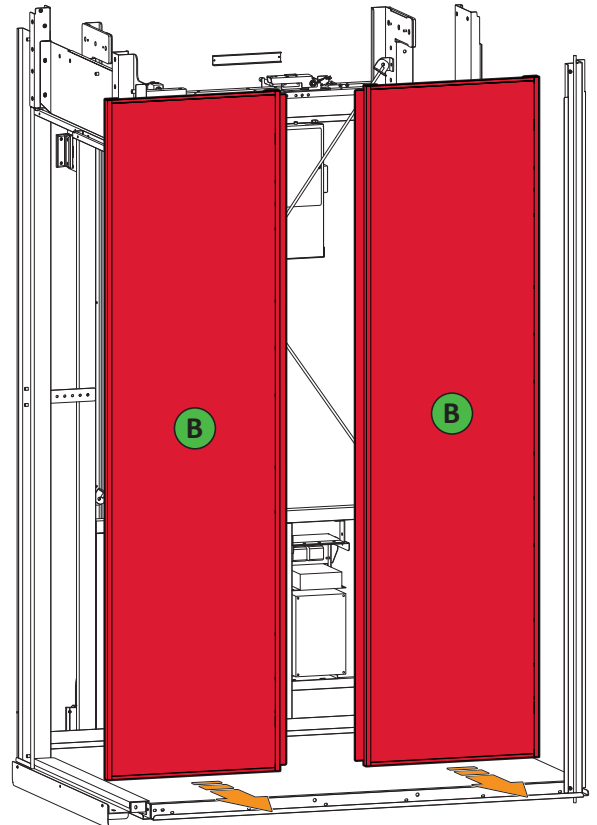
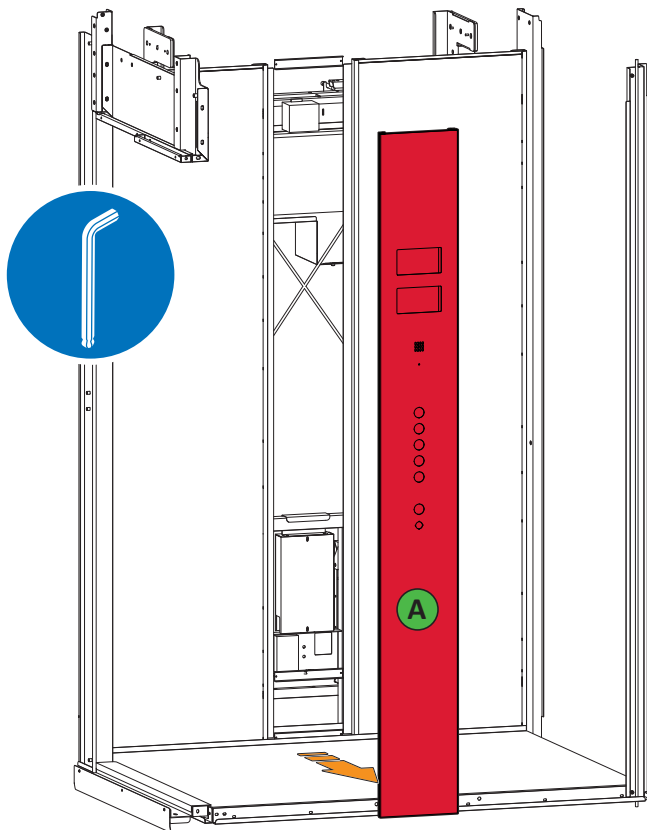
Durante la rimozione del pannello verificare che i cavi elettrici collegati ai dispositivi di comando del pannello non vengano tensionati.

11.0.01 ACCESSO AL RETRO DELLA PARETE LATO MECCANICA (COP)

La piattaforma elevatrice è stata progettata per poter accedere al gruppo motore ed ai pattini dalla cabina (supporto del carico).

Seguire le seguenti istruzioni:

1. con la cabina ferma ad uno qualsiasi dei piani, aprire l'interruttore generale Forza Motrice
2. premere l'interruttore di STOP in cabina e verificare che l'impianto non si muova con i comandi elettrici;
3. rimuovere la botoniera di cabina (COP) **A**;
4. rimuovere i pannelli di copertura **B**;
5. effettuare le operazioni necessarie al gruppo motore od ai pattini;
6. terminati i lavori sul gruppo motore od ai pattini, riposizionare i pannelli di copertura e la botoniera (COP) nella posizione originale e fissarlo con le viti di sicurezza;
7. sbloccare lo STOP in cabina, richiudere l'interruttore FM e verificare che l'impianto risponda ai comandi e funzioni correttamente.



7.0.01 ACCESSO ALLA PARTE SUPERIORE DELL'IMPIANTO

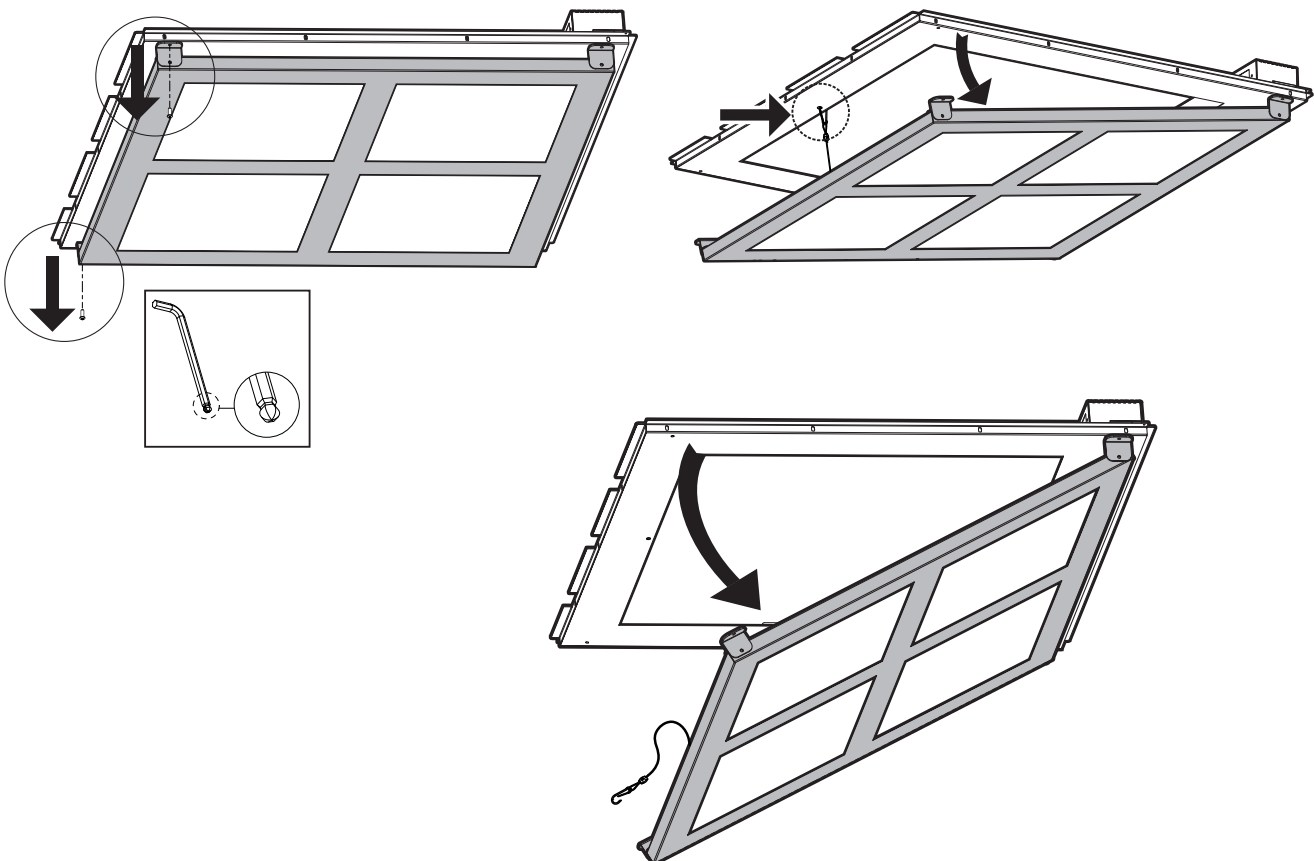
La piattaforma elevatrice è stata progettata in modo che non si renda mai necessario che il manutentore debba salire sul tetto di cabina non calpestabile: tutti i sensori sono stati fissati al di sopra dell'arcata in modo che il manutentore possa accedervi semplicemente sporgendosi dal tettuccio di cabina e stessa cosa dicasi per il posizionamento nel vano dei magneti e dell'interruttore di extracorsa. Nel caso si debba effettuare una manutenzione che richieda l'accesso ai componenti che si trovano sopra il tetto di cabina.

Seguire le seguenti istruzioni:

1. premere l'interruttore di STOP in cabina e verificare che l'impianto non si muova con i comandi elettrici; lo STOP verrà poi reinserito ogni qualvolta si debba tenere fermo l'impianto in sicurezza;
2. disinserire lo STOP e portare la cabina in una posizione tale che il pavimento di cabina si trovi circa 300mm al di sotto della soglia dell'ultima fermata superiore.
NOTA: nel caso di cabina senza porte questa operazione è abbastanza agevole, mentre nel caso di cabina con porte occorre procedere per tentativi successivi. Utilizzare a tale scopo i pulsanti di chiamata del pannello di controllo in cabina, rimanendo sempre all'interno della cabina;
3. giunti nella posizione desiderata, premere l'interruttore di STOP in cabina ed assicurarsi che l'impianto non si muova per nessun motivo.
4. Rimuovere il pannello di copertura del tetto di cabina svitando le due viti di sicurezza e spingendo il pannello di copertura dalla parte opposta rispetto la parete con il pannello di comando.
A questo punto comincerà a suonare una segnalazione acustica che avvisa di non sporgersi dal tetto di cabina poiché non è ancora stato inserito il dispositivo di sicurezza in testata.

PER APRIRE IL CONTROCIELO

1. rimuovere le viti di fissaggio da un lato del controcielo
2. sganciare il moschettone di sicurezza
3. ribaltare completamente il controcielo per accedere al tettuccio della piattaforma.



3.0.01 ACCESSO AL TETTUCCIO DI CABINA

AVVERTENZA



PERICOLO DI SCIACCIAMENTO

Non forzare nessuna manovra dell'impianto con il manutentore sporto al di sopra del tetto di cabina, nemmeno in discesa.

ATTENZIONE

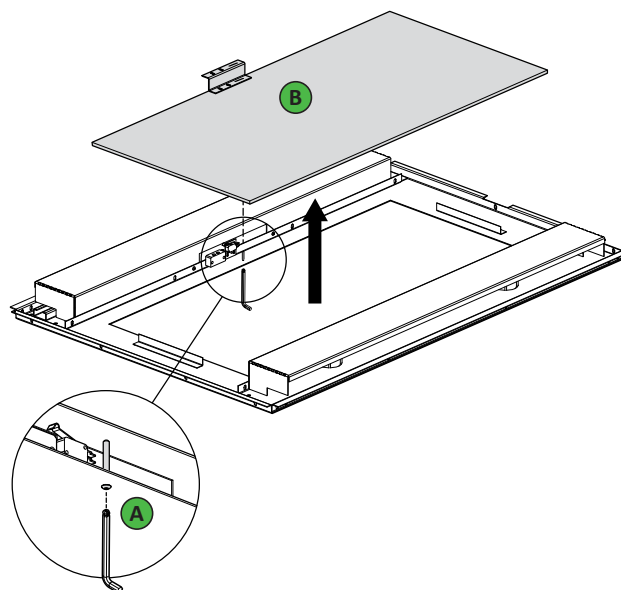


TETTO NON PORTANTE

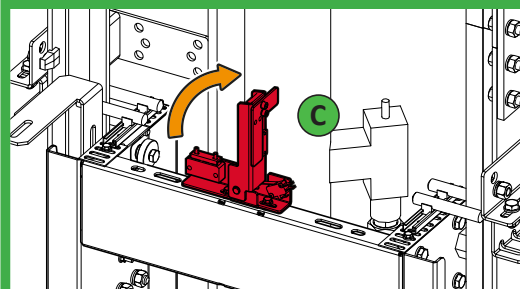
Il tetto di cabina non è adatto a sostenere carichi. Non salire per nessun motivo su di esso, nemmeno appoggiando i piedi sui bordi.

Seguire le seguenti istruzioni:

1. Svitare la vite di sicurezza **A**;
2. rimuovere il pannello di copertura del tetto di cabina **B**.
3. senza sporgersi da sopra il tetto, mettere in posizione attiva (verticale) il dispositivo di sicurezza in testata **C**.
Se la segnalazione acustica si spegne, vuol dire che il dispositivo è stato posizionato correttamente e ci si può sporgere dal tetto.
4. Rimanendo a bordo cabina, sporgersi da sopra il tetto, con l'ausilio di una scala antinfortunistica a compasso o di una pedana a 5 gradini, per eseguire le operazioni di manutenzione richieste;
5. se durante la manutenzione occorre spostare la cabina dalla posizione in cui si trova, occorre rientrare completamente in cabina, riportare in posizione di riposo il dispositivo di sicurezza in testata **D**, richiudere completamente il tettuccio di protezione e solo allora sbloccare il pulsante di STOP in cabina e muovere l'impianto;
6. terminate le operazioni di manutenzione, rientrare completamente in cabina, riportare in posizione di riposo il dispositivo di sicurezza in testata, richiudere completamente il tettuccio di protezione, sbloccare il pulsante di STOP in cabina e verificare che l'impianto risponda ai comandi e funzioni correttamente.

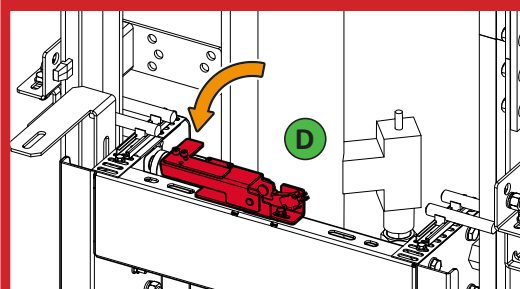


IN SICUREZZA



SAFE PIT APERTO (attivato)

PERICOLO



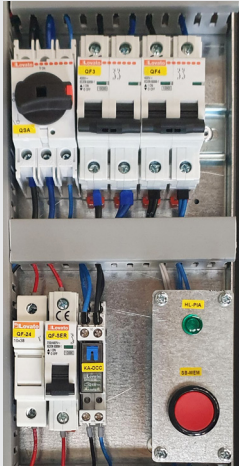
SAFE PIT CHIUSO (disattivato)

AVVISO





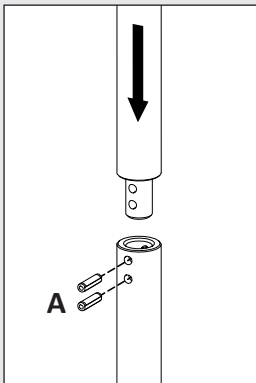
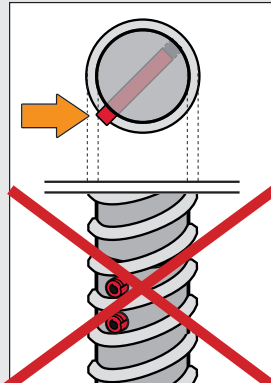
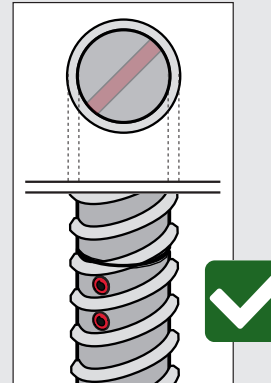



Non forzare nessuna manovra dell'impianto con il tettuccio di protezione sollevato – Rischio di collisione con elementi del vano.

8.04. Operazioni di manutenzione - descrizione e periodicità

| OPERAZIONE | PERIODICITA' CONSIGLIATA | |
|---|--------------------------|-------------|
| | 1° Messa in servizio | Ogni 6 mesi |
| 1. MOVIMENTO DELL'IMPIANTO Controllare il regolare movimento e fermata dell'impianto con i comandi impartiti. A. dalla cabina si prova l'invio dell'impianto a tutte le fermate, in salita ed in discesa, verificando il regolare arresto automatico, con un dislivello massimo di fermata pari a 10 mm sopra o sotto al piano; B. da tutti i piani si prova la chiamata della cabina, verificando il regolare arresto automatico ed il funzionamento delle segnalazioni di occupato e presente; C. verificare che, senza commutare la chiave di abilitazione, l'impianto non risponde ai comandi della pulsantiera corrispondente. | ✓ | ✓ |
| 2. ALIMENTAZIONE DI EMERGENZA  Controllare che l'alimentazione di emergenza sia efficiente nei riguardi di allarme, illuminazione di cabina ed invio comandato al piano più basso. A. portare la cabina in prossimità di una fermata superiore; B. togliere l'alimentazione elettrica aprendo l'interruttore generale di alimentazione posto a monte del quadro elettrico (generale dell'edificio); C. si accende l'illuminazione di emergenza della cabina; D. premere il pulsante d'allarme: la sirena deve suonare; E. premere e tenere premuto un qualsiasi pulsante di chiamata: la cabina scende e si ferma al livello della prima fermata utile per lo sbarco, si può aprire la porta (si apre automaticamente nel caso di porte automatiche). Qualora si rendesse necessario sostituire le batterie (poste all'interno del quadro di manovra) seguire le seguenti istruzioni. F. aprire gli interruttori di Forza Motrice; G. scollegare tutti i connettori delle batterie, prestando attenzione a non provocare corto circuiti; H. eseguire la sostituzione delle batterie e ricollegare i relativi connettori; I. richiudere gli interruttori di Forza Motrice e di luce cabina e rifare i controlli dal punto A. al punto E.; J. smaltire le batterie esauste conferendole ai centri regionali autorizzati (sono rifiuti speciali pericolosi). | ✓ | ✓ |

| OPERAZIONE | PERIODICITA' CONSIGLIATA | |
|---|--------------------------|-------------|
| | 1° Messa in servizio | Ogni 6 mesi |
| 3. BARRIERE OPTOELETTRONICHE Verificare l'efficacia di tutte le fotocellule o barriere optoelettroniche.: <ul style="list-style-type: none"> • SENZA porte in cabina: stare in cabina e comandare la salita; quando si è fuori dalla distanza di ripescaggio, intercettare il raggio di una fotocellula; l'impianto si deve fermare e restare fermo sino a quando non si rimuove l'ostacolo e si comanda di nuovo il movimento; ripetere con tutte le fotocellule; ripetere all'interno della zona di ripescaggio. • CON porte in cabina: Durante la chiusura automatica della porta scorrevole intercettare il raggio della barriera; la porta deve riaprirsi. | ✓ | ✓ |
| 4. SERRATURE Controllo della serratura delle porte di tutti i piani. <ul style="list-style-type: none"> A. controllare il regolare movimento di apertura e chiusura, azionando anche la chiave di emergenza; B. controllare il regolare innesto del ponte asportabile sul contatto fisso e del catenaccio della serratura nel foro sul battente; C. controllare l'indipendenza tra il contatto del catenaccio e quello dell'accostamento preliminare. | ✓ | ✓ |
| 5. DISCESA DI EMERGENZA Verificare che il dispositivo per la manovra di emergenza manuale di discesa funzioni regolarmente. <ul style="list-style-type: none"> A. aprire l'interruttore generale di Forza Motrice del quadro di alimentazione; B. con la cabina ferma al piano superiore, premere il pulsante SB-MEM; C. aprire la porta con la chiave di emergenza e verificare l'avvenuto abbassamento della cabina; richiudere la porta | ✓ | ✓ |
| 6. PATTINI A STRISCIAMENTO A. Verificare visivamente l'integrità della guarnizione di strisciamento: lo spessore nominale è 5 mm, l'usura ammissibile è di 1 mm. In caso di usura superiore, sostituire il pattino. B. Il gioco dei pattini sulle guide deve essere di 1-2 mm. Distanze maggiori nel senso dello scartamento possono essere recuperate registrando i portapattini; distanze maggiori nel senso ortogonale richiedono la sostituzione del pattino | ✓ | ✓ |
| 7. GUIDE A. Pulire le guide dagli eccessi di lubrificante e dallo sporco con uno straccio pulito e morbido; B. Verificare che le superfici di scorrimento siano integre e non danneggiate. Eventuali piccole imperfezioni possono essere corrette con carta abrasiva grana 320 o superiore; C. Lubrificare completamente le guide ESCLUSIVAMENTE con lubrificante spray al silicone. | ✓ | ✓ |

| OPERAZIONE | PERIODICITA' CONSIGLIATA | |
|--|--|---|
| | 1° Messa in servizio | Ogni 6 mesi |
| 8. VITE DI TRASMISSIONE <ul style="list-style-type: none"> Verificare la corretta lubrificazione della vite. In caso di necessità lubrificare e rabboccare la vaschetta utilizzando l'olio idoneo (ISO VG-220EP o grado superiore). | ✓ | ✓ |
| ATTENTION | | |
|  | <p>RISK OF PLANT DAMAGE: Before moving the platform by panel, is necessary <u>thoroughly clean the guides and screw</u> <u>and oil them completely</u> with oil suitable for the purpose (e.g. iso vg-220 ep or higher).</p> |   |
| <ul style="list-style-type: none"> In caso di viti giuntate, le spine elastiche di giunzione (A) NON DEVONO MAI USCIRE DAL DIAMETRO DEL NOCCIOLO DELLA VITE. | | |
| WARNING | | |
|  |    |  |
| 9. EXTRACORSA SUPERIORE ED INFERIORE <p>Verifica del contatto di extracorsa.</p> <p>A. inviare la cabina vuota al piano più alto;</p> <p>B. dal quadro elettrico accedere al menu di collaudo dell'extracorsa (vedi manuale equipaggiamento elettrico) e comandare la salita fino all'intervento del contatto di extracorsa;</p> <p>C. riportare la cabina al piano utilizzando la discesa di emergenza (pulsante SB-MEM) e ripristinare il normale funzionamento;</p> <p>D. ripetere l'intervento del contatto di extracorsa con piattaforma al piano inferiore.</p> | ✓ | ✓ |
| 10. MESSA A TERRA <p>Controllare l'efficienza dell'impianto di terra e l'isolamento del circuito elettrico come riportato sul manuale dell'equipaggiamento elettrico della macchina.</p> | ✓ | ✓ |

| OPERAZIONE | PERIODICITA' CONSIGLIATA | |
|--|--------------------------|-------------|
| | 1° Messa in servizio | Ogni 6 mesi |
| 11. ILLUMINAZIONE Controllare il regolare funzionamento dell'illuminazione di cabina, del vano e della zona dell'armadio di comando. | ✓ | ✓ |
| 12. SOVRACCARICO Verificare l'esclusione della manovra con cabina sovraccarica. A. caricare la cabina con la portata; B. portare la cabina al primo piano; C. aprire la porta del piano ed entrare in cabina; D. richiudere la porta; E. verificare che l'impianto non risponda ai comandi né interni né esterni. | ✓ | ✓ |
| 13. LINEE ELETTRICHE Controllare che le linee elettriche, sia fisse che mobili, siano integre. | ✓ | ✓ |
| 14. CONTATTI NEL VANO Verificare l'integrità dei contatti di esclusione blocco serrature. | ✓ | ✓ |
| 15. TARGHE - SCHEMI Accertarsi che le targhe, gli schemi elettrici siano presenti nei vari luoghi: A. targa in fossa, che indichi il pericolo di accesso e richieda l'inserimento del dispositivo di sicurezza; B. targa sul quadro elettrico, che indichi il pericolo elettrico ed il divieto di accesso; C. targa accanto al quadro elettrico, che indichi le modalità della manovra di emergenza; D. targa accanto al pulsante rosso per la discesa di emergenza, per la sua identificazione; E. targa sulle porte di piano, per indicare l'uso riservato ai disabili (solo per impianti pubblici); F. targa in cabina, con indicato portata, capienza e nome del costruttore e modalità di discesa di emergenza in caso di black-out elettrico; G. schema elettrico sul quadro elettrico. | ✓ | ✓ |
| 16. VELOCITÀ - ACCELERAZIONE - DECELERAZIONE Controllare che risultino uguali a quelle impostate originariamente. | ✓ | ✓ |
| 17. CONTATTORI Controllare i contattori e la loro efficienza. | ✓ | ✓ |
| 18. MADREVITE - ISPEZIONE Controllare l'usura della madrevite utilizzando il registro di usura: se la distanza verticale tra bordo superiore del registro e faccia superiore della madrevite di sicurezza > 2 mm, bloccare immediatamente la macchina e procedere con la sostituzione della madrevite di trazione (ref.: IM.TEC.125.IT_DOMOFLEX-2_ICONLIFT_STRUTTURA-SHELL_MONTAGGION - § 12.06).. | ✓ | ✓ |

9. Manutenzione porte di piano

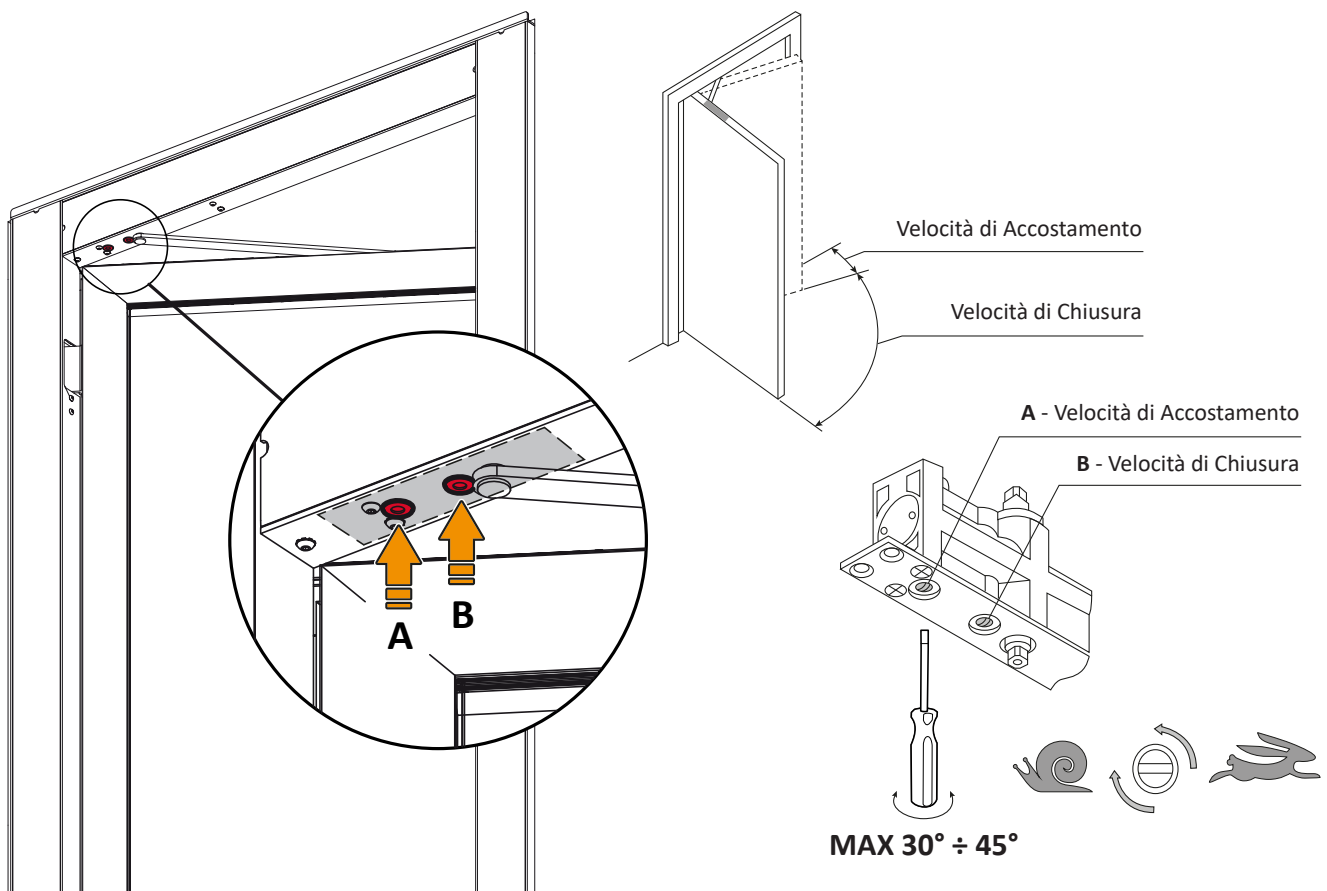
9.01. Chiudiporta manuale

AVVISO





LA REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ DI CHIUSURA E FORZA DEL COLPO FINALE, che si effettuano di solito tramite apposite viti, **SONO IMPORTANTI**, sia per adattare perfettamente l'azione del chiudiporta al peso della porta su cui viene applicato, sia per garantire un funzionamento efficace in tutte le stagioni. La viscosità dell'olio interno, infatti, cambia in relazione alla temperatura esterna. **L'AZIONE DEL CHIUDIPORTA È QUINDI SOGGETTA A NATURALI VARIAZIONI STAGIONALI CHE POSSONO RICHIEDERE PICCOLE REGOLAZIONI PERIODICHE**, per mantenere costante l'efficacia del meccanismo. Il chiudiporta ha 2 regolazioni distinte: la velocità di chiusura e la forza del colpo finale che serve a vincere la resistenza dello scrocco della serratura nel momento di effettiva chiusura.

- Regolare la forza del colpo finale e quindi la **Velocità di Accostamento** in funzione del peso della porta, agendo sulla vite A con rotazioni non superiori a $30^\circ \div 45^\circ$.
- Regolare e controllare periodicamente la **Velocità di Chiusura**, agendo sulla vite B con rotazioni non superiori a $30^\circ \div 45^\circ$.




10. Porte di piano - utilizzo della chiave di emergenza

| AVVERTENZA | |
|---|---|
|  | L'apertura della porta per mezzo della chiave triangolare di emergenza introduce un elemento di pericolo. Procedere con la massima cautela. |
|  | Un dislivello tra il pavimento della piattaforma e quello del piano maggiore di 30 cm provoca un significativo pericolo di caduta, sia dalla cabina sul pianerottolo che dal pianerottolo dentro al vano. Perciò NON operare MAI dalla porta di un piano intermedio durante le operazioni di soccorso. |

Per sbloccare la serratura e aprire la porta di piano si deve prima aprire l'interruttore generale nel quadro della forza motrice, poi inserire la chiave di sicurezza nell'apposito foro presente sullo stipite, e ruotare la chiave stessa; aprire quindi la porta con attenzione, assicurandosi della posizione della piattaforma rispetto al piano. Ad intervento concluso, assicurarsi sempre che tutte le porte di piano siano regolarmente chiuse e bloccate.


11. Esecuzione delle riparazioni

| AVVERTENZA | |
|---|--|
|  | Di norma, un'arcata che ha subito danni o deformazioni (per es. come conseguenza di una flessione, di un riscaldamento, ecc.) non può essere riparata o raddrizzata. Le parti danneggiate devono essere sostituite. Usare solo parti di ricambio LIFTINGITALIA S.r.l.. |
| | Le riparazioni devono essere condotte da esperti, con la massima attenzione per garantire un funzionamento sicuro dell'installazione. |

Le seguenti riparazioni possono essere eseguite sul luogo da montatori qualificati o da personale della manutenzione:

- Carteggiatura della ruggine (per es. causata da danni alla verniciatura) e applicazione di una opportuna vernice contro la ruggine;
- Sostituzione dei pattini;
- Sostituzione di vite e gruppo motore, in cabina e fossa;
- Sostituzione parti elettriche.

12. Parti di ricambio

| | |
|---|---|
|  | UTILIZZARE SOLO PARTI ORIGINALI Contattare LIFTINGITALIA S.r.l. per ottenere i codici corretti. |
|---|---|

PAGINA BIANCA



Via Caduti del Lavoro, 16/22

43058 Sorbolo Mezzani (PR)

Tel. +39 0521 695311

info@arealifting.com

www.arealifting.com

MADE IN ITALY

