

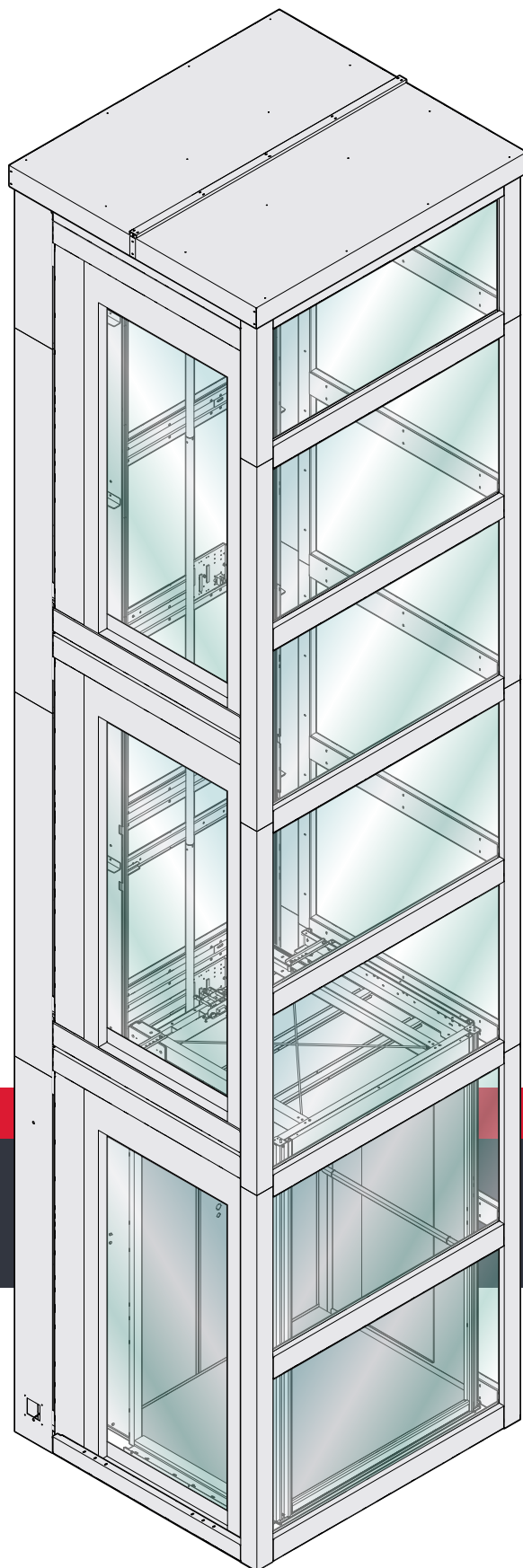
SimpLift®

in struttura Cross 50.2 e vano in muratura

Piattaforma elevatrice elettrica a vite con cabina

MANUALE D'USO UTENTE

(Rev.0)



Immagini d'esempio

SCHEDA RIASSUNTIVA IMPIANTO

DATA:
NUMERO DELL'IMPIANTO:
INDIRIZZO DELL' EDIFICIO:
INSTALLATORE:
SOCIETA' DI MANUTENZIONE:
ORGANISMO COLLAUDATORE:

TIMBRO DEL RIVENDITORE/INSTALLATORE

0	Prima edizione	16.01.2022
Rev.	Descrizione	Data

INDICE

1.	Guida alla lettura del manuale.	4
1.01.	Informazioni preliminari	4
1.02.	Sicurezza personale e riconoscimento del rischio	4
2.	Informazioni per il proprietario della piattaforma	5
3.	Funzionamento ed uso dell'impianto	7
3.01.	Pannelli di comando ai piani	7
3.02.	Pannello comandi a bordo.	8
3.03.	Manovra dal pannello di comando ai piani	9
3.04.	Manovra dal pannello di comando a bordo.	9
3.05.	Funzionamento e manovra in caso di interruzione dell'alimentazione elettrica (emergenza)	10
3.06.	Arresto di emergenza.	10
3.07.	Sovraccarico dell'impianto	11
3.08.	Discesa di emergenza.	11
3.09.	Mancato funzionamento dell'impianto	12
3.10.	Funzionamento del sistema di telesoccorso (optional consigliato)	12
3.11.	Spegnimento dell'impianto	12
3.12.	Manutenzioni e pulizie eseguibili dall'utente	13
4.	Manutenzione porta di piano "LINE" - Chiudiporta manuale	14
5.	Etichette: pittogrammi e frasi di pericolo/avvertimento	15

1. Guida alla lettura del manuale

Lo scopo del presente manuale è quello di fornire corrette informazioni sull'installazione del prodotto, in modo da contribuire alla sicurezza personale ed al buon funzionamento dell'impianto. Conservare il manuale per l'intera durata del prodotto. In caso di cambio di proprietà il manuale deve essere fornito al nuovo utilizzatore quale parte integrante del prodotto.

1.01. Informazioni preliminari

AVVISO	
	Il presente impianto deve essere installato e messo in funzione secondo le disposizioni e le norme vigenti. Un'installazione scorretta o un uso improprio del prodotto possono provocare danni a persone e cose, nonché causare il decadimento della garanzia.
	SEGUIRE I SUGGERIMENTI E LE RACCOMANDAZIONI PER OPERARE IN SICUREZZA. Qualsiasi modifica non autorizzata può compromettere la sicurezza dell'impianto, oltre al corretto funzionamento ed alla durata della macchina. Per qualsiasi dubbio relativo alla corretta comprensione delle informazioni e contenuti resenti in questo manuale, contattare immediatamente LIFTING TALIA S.r.l.
	PERSONALE QUALIFICATO. L'impianto oggetto di questa documentazione può essere installato solo da personale qualificato, nel rispetto della documentazione tecnica allegata, specialmente delle avvertenze di sicurezza e delle precauzioni in essa contenute.

1.02. Sicurezza personale e riconoscimento del rischio

Questo manuale contiene delle norme di sicurezza che devono essere rispettate per salvaguardare l'incolumità personale e per evitare danni materiali.

Le indicazioni da rispettare per garantire la sicurezza personale sono evidenziate da un simbolo a forma di triangolo mentre quelle per evitare danni materiali non sono precedute dal triangolo. Gli avvisi di pericolo sono rappresentati come segue e segnalano in ordine decrescente i diversi livelli di rischio.

CLASSIFICAZIONE DEL RISCHIO E RELATIVA GRAVITÀ DEL DANNO		
PERICOLO	Il simbolo indica che la mancata osservanza delle opportune misure di sicurezza provoca la morte o gravi lesioni fisiche.	
AVVERTENZA	Il simbolo indica che la mancata osservanza delle relative misure di sicurezza può causare la morte o gravi lesioni fisiche.	
ATTENZIONE	Il simbolo indica che la mancata osservanza delle relative misure di sicurezza può causare lesioni fisiche di bassa o media entità o danni al dispositivo.	
AVVISO	Non è un simbolo di sicurezza. Indica che la mancata osservanza delle relative misure di sicurezza può causare danni materiali.	

Nel caso in cui ci siano più livelli di rischio l'avviso di pericolo segnala sempre quello più elevato. Se in un avviso di pericolo si richiama l'attenzione con il triangolo sul rischio di lesioni alle persone, può anche essere contemporaneamente segnalato il rischio di possibili danni materiali.

2. Informazioni per il proprietario della piattaforma

ATTENZIONE



Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve assicurarsi che la piattaforma sia utilizzata solo per lo scopo previsto (trasporto di passeggeri con mobilità ridotta, nonché passeggeri su sedia a rotelle, con o senza accompagnatore). Se la piattaforma di sollevamento viene utilizzata per scopi diversi da quelli previsti, si possono creare situazioni pericolose con il rischio di lesioni o danni alle persone ed al prodotto.

La piattaforma deve essere utilizzata sempre e solamente in condizioni operative sicure.



Il funzionamento sicuro e corretto della piattaforma di sollevamento è garantito solo da una manutenzione adeguata e preventiva, eseguita da personale di servizio competente in conformità con le istruzioni tecniche fornite da Lifting Italia S.r.l..

La manutenzione della piattaforma di sollevamento deve essere eseguita in conformità al manuale di manutenzione della piattaforma di sollevamento verticale e alla legislazione nazionale del paese in cui viene utilizzata la piattaforma di sollevamento.

È necessario garantire che la manutenzione periodica della piattaforma di sollevamento venga eseguita almeno ogni tre mesi dopo la messa in funzione della piattaforma di sollevamento.

AVVERTENZA



Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve interrompere il funzionamento della piattaforma di sollevamento in caso di situazione pericolosa (ad es. In caso di rumori strani o di marcia interrotta, ecc.).

In caso di guasti alla piattaforma di sollevamento, in particolare i guasti che incidono sulla sicurezza dei passeggeri, è vietato il funzionamento della piattaforma di sollevamento.

Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve assicurarsi che in caso di guasti la piattaforma di sollevamento sia scollegata e che i passeggeri non possano utilizzarla.

ATTENZIONE



Il proprietario deve informare tempestivamente il servizio di manutenzione nei seguenti casi:

- Immediatamente, dopo aver notato un funzionamento errato della piattaforma di sollevamento, guasti o cambiamenti anomali di qualsiasi tipo;
- Immediatamente, in caso di malfunzionamento della piattaforma e/o in caso si verifichi una situazione di pericolo;
- Dopo qualsiasi intervento soccorso/emergenza (le operazioni di soccorso devono sempre essere effettuate da personale abilitato e competente);
- Prima di qualsiasi modifica relativa all'uso della piattaforma elevatrice e/o del luogo di installazione;
- Prima di qualsiasi intervento da parte di terzi che possa influire sul funzionamento della piattaforma (qualsiasi operazione diversa dalla manutenzione della piattaforma eseguita da personale autorizzato);
- Prima di una lunga interruzione nell'utilizzo della piattaforma elevatrice;
- Prima di rimettere in servizio la piattaforma di sollevamento dopo un lungo periodo di inutilizzo.

AVVISO



IT: Istruzioni originali

La messa in servizio di questo prodotto può essere eseguita solo se si dispone del presente manuale d'uso in una lingua ufficiale della UE conosciuta e se ne è stato compreso il contenuto. In caso contrario rivolgersi al referente Lifting Italia S.r.l.

Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve garantire in ogni momento la disponibilità del nome e del numero di telefono del servizio di manutenzione preposto, per i passeggeri della piattaforma.

Verificare che nome ed e il numero di telefono di emergenza (del servizio di manutenzione) siano presenti e chiaramente leggibili a bordo della piattaforma.

Il numero di emergenza deve essere applicato in modo permanente e chiaramente visibile.

ATTENZIONE



Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve assicurarsi che le chiavi dell'armadio/locale macchina e delle porte di piano/piattaforma siano sempre disponibili nell'edificio e per il servizio di manutenzione/soccorso (solo persone autorizzate).

Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve assicurarsi che il servizio di manutenzione, che partecipa al salvataggio dei passeggeri, in qualsiasi circostanza possa entrare in sicurezza nell'edificio e avere accesso alla piattaforma di sollevamento.

Il proprietario della piattaforma di sollevamento deve fornire al personale competente del servizio di manutenzione l'accesso alle aree operative e informare il servizio di manutenzione di eventuali pericoli o modifiche degli accessi e/o delle zone limitrofe.

- Lifting Italia S.r.l. declina ogni responsabilità per eventuali danni diretti o indiretti causati da errori operativi, da una mancata manutenzione professionale e da un qualsiasi altro uso non descritto in questo manuale.
- Lifting Italia S.r.l. declina ogni responsabilità anche nel caso in cui dovessero essere apportate modifiche di qualsiasi tipo alla macchina senza previo consenso scritto di Lifting Italia S.r.l.

3. Funzionamento ed uso dell'impianto

In regime di funzionamento normale, la piattaforma elevatrice può effettuare le manovre di salita e di discesa della piattaforma solo a seguito della pressione costante e mantenuta di un pulsante di manovra collocato nei punti di comando in piattaforma (manovra a uomo presente).

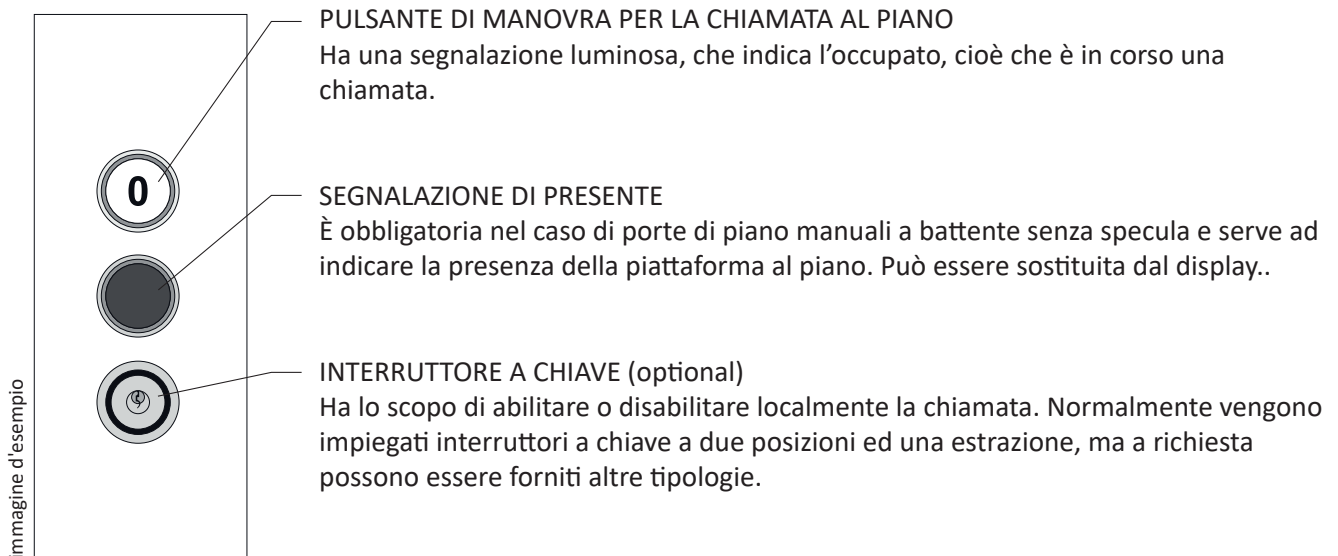
Le manovre di chiamata della piattaforma dal piano si effettuano invece sempre a seguito della semplice pressione di un pulsante di manovra collocato nei punti di comando al piano (manovra automatica). I punti di comando sono le pulsantiere di piano (vedi paragrafo "3.01") ed il pannello di comando della piattaforma (vedi paragrafo "3.02").



In caso di telecomando, le manovre vengono effettuate sempre con pressione mantenuta del pulsante (manovra a uomo presente).

3.01. Pannelli di comando ai piani

Nel pannello di comando ai piani (bottoniera di piano) sono presenti:



3.02. Pannello comandi (COP) in cabina

Presso il punto di comando in cabina (detta anche colonnetta di cabina) sono presenti:



DISPLAY (optional)

Visualizza a che piano si trova la cabina e il senso di marcia della stessa.



TARGA DI CABINA

Indica numero dell'impianto, portata, persone, tensione e potenza.

LUCE DI EMERGENZA

In caso di black out si accende una luce dove è posizionata la targa di cabina.

DISPOSITIVO DI COMUNICAZIONE BIDIREZIONALE (TELESOCOCCORSO) (optional)

Nel caso sia garantito un presidio costante dell'impianto, sarà possibile sostituire in dispositivo di comunicazione bidirezionale (telesoccorso) con un impianto citofonico.



PULSANTI DI MANOVRA DI CABINA

Sono forniti di segnalazione luminosa che segnala la posizione della cabina lungo il vano.

INTERRUTTORE A CHIAVE (optional)

Ha lo scopo di abilitare o disabilitare localmente la chiamata. Normalmente vengono impiegati interruttori a chiave a due posizioni ed una estrazione, ma a richiesta possono essere fornite altre tipologie.

PULSANTE DI ALLARME

La pressione sul pulsante di allarme determina il suono della sirena di allarme.

PULSANTE APRIPORTE

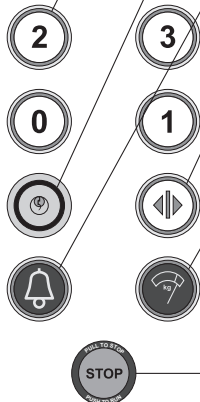
Nel caso di installazione di porte di piano automatiche, sia del tipo a battente sia del tipo scorrevole.

SEGNALAZIONE DI SOVRACCARICO IN CABINA

Se accesa, indica che è stata superata la portata nominale dell'impianto. L'impianto torna a funzionare normalmente solo dopo che il sovraccarico è stato rimosso dalla cabina: a questo punto anche la segnalazione in cabina si spegne.

PULSANTE DI STOP IN CABINA

Del tipo a tenuta e di colore rosso, interrompe qualsiasi manovra quando viene premuto e rimane bloccato fino a quando non viene ripristinato volontariamente.



example image

All'apertura della porta di piano si accende automaticamente la **luce di cabina**. Essa rimane accesa fintanto che la porta di piano resta aperta o fintanto che è in corso una manovra. La luce di cabina è temporizzata come il segnale di occupato: dopo circa 5 secondi dalla chiusura della porta di piano, in assenza di manovra, la luce si spegnerà.

3.03. Manovra dal pannello di comando ai piani

Se al piano non è accesa nessuna segnalazione, è possibile effettuare una chiamata e far giungere la piattaforma al piano. A questo punto premere il pulsante; se è presente l'interruttore a chiave, verificare che la chiave si trovi in posizione di comando abilitato. Sulla corona del pulsante apparirà una segnalazione di occupato che informa che l'impianto è in movimento: tale segnalazione appare su tutte le pulsantiere di piano. Quando la piattaforma sarà giunta al piano, la segnalazione di presente di questo piano si accenderà e dopo circa 5 secondi la segnalazione di occupato si spegnerà.

Per tutto il tempo in cui la segnalazione di occupato è visualizzata sul pulsante di piano non è possibile effettuare nessuna nuova manovra.

Con la piattaforma presente al piano, la porta è sbloccata ed è possibile accedere alla piattaforma (nel caso di porte automatiche, l'apertura avviene automaticamente). Appena aperta la porta, si accenderà la segnalazione di occupato a tutti i piani per informare l'utente che una porta non è chiusa. Tale segnalazione si spegnerà dopo circa 5 secondi dalla chiusura di questa porta.

3.04. Manovra dal posto di comando in cabina (cabina SENZA porte)

In caso di PORTE DI PIANO MANUALI:

All'apertura della porta di piano si avrà l'accensione della segnalazione di occupato al piano e della luce di cabina.

In caso di PORTE DI PIANO AUTOMATICHE:

Alla pressione del pulsante di piano si avrà l'accensione della segnalazione di occupato al piano e della luce di cabina.

Una volta richiusa la porta di piano è possibile effettuare la manovra premendo e mantenendo premuto il pulsante di manovra del piano desiderato; appena fuori dal piano, la segnalazione di presente si spegnerà nel pulsante di piano cui si stazionava precedentemente..

3.05. Manovra dal posto di comando in cabina (cabina CON porte)

In caso di PORTE DI PIANO MANUALI:

All'apertura della porta di piano si avrà l'accensione della segnalazione di occupato al piano e della luce di cabina.

In caso di PORTE DI PIANO AUTOMATICHE:

Alla pressione del pulsante di piano si avrà l'accensione della segnalazione di occupato al piano e della luce di cabina.

Una volta richiuse le porte di piano e di cabina è possibile effettuare la manovra premendo e rilasciando subito il pulsante di manovra del piano desiderato; appena fuori dal piano, la segnalazione di presente si spegnerà nel pulsante di piano cui si stazionava precedentemente.

3.06. Funzionamento e manovra in caso di interruzione dell'alimentazione elettrica (emergenza)

La piattaforma elevatrice è dotata di un circuito di emergenza che, mediante l'impiego di batterie, tiene alimentato l'impianto in caso di black-out elettrico. In questa situazione:

- si spengono i normali sistemi di illuminazione in piattaforma e si accende la luce di emergenza;
- tutti i pulsanti di manovra in piattaforma attuano solo la discesa verso il piano inferiore (qualunque pulsante sia premuto);
- una volta raggiunto il piano inferiore l'impianto si ferma e non è più utilizzabile fino al ritorno dell'alimentazione di rete.

AVVISO



Dopo un black-out superiore ad un'ora, si consiglia di controllare l'efficienza delle batterie.

Nel caso di black-out prolungato e spegnimento dell'impianto dopo il ritorno della tensione di rete, la piattaforma si recherà al piano più basso per acquisire la posizione iniziale. Successivamente a questa operazione l'impianto tornerà a funzionare normalmente.

3.07. Arresto di emergenza

Se per un qualunque motivo l'utilizzatore che si trovi a bordo ritenga di trovarsi in una situazione di emergenza, la semplice pressione del pulsante rosso di STOP determina l'arresto ed il blocco dell'impianto; questa operazione determina inoltre l'accensione delle segnalazioni di occupato su tutte le pulsantiere di piano.

L'utilizzatore può premere il pulsante di allarme per chiedere aiuto.

Per ripristinare il normale regime di funzionamento, una volta valutati e risolti i motivi per i quali si è deciso di premere il pulsante di STOP, è sufficiente sbloccarlo ruotandolo nel senso indicato dalla freccia posta sul pulsante stesso.



Le istruzioni da seguire in caso di emergenza sono descritte sulla targa adesiva posta sulla pulsantiera di pedana.

3.08. Sovraccarico dell'impianto

La piattaforma elevatrice è stata progettata per una portata nominale massima dipendente dall'area della piattaforma. Il superamento di tale valore comporta la messa a rischio dell'incolumità degli utenti e degli operatori ed il possibile danneggiamento dell'impianto.

Per prevenire questa situazione, sull'impianto viene montato un dispositivo che rileva il sovraccarico in piattaforma. In caso di intervento si illumina (e/o suona) la segnalazione di sovraccarico posta sul pannello di piattaforma, e viene inibita qualsiasi manovra. In questo caso è necessario rimuovere al più presto il carico, per evitare eventuali danni alla struttura dell'impianto.

L'eliminazione del sovraccarico ripristina automaticamente il normale funzionamento.

ATTENZIONE



Rispettare sempre la portata nominale riportata sulla targa di piattaforma.

Il mancato rispetto delle indicazioni può causare lesioni alle persone e danni all'impianto.

3.09. Discesa di emergenza

Di seguito vengono riportate le istruzioni per effettuare la manovra di emergenza in caso la piattaforma si trovi ferma tra i piani (anche con persone a bordo) per cause non immediatamente accertabili o ripristinabili. In tal caso è necessario riportare la piattaforma in corrispondenza del piano immediatamente più basso mediante la manovra di emergenza a mano.

Le istruzioni qui di seguito riportate, oltre che inserite nel presente manuale, sono poste anche in prossimità del pulsante SB-MEM, posto all'interno del quadro elettrico, per la discesa di emergenza.

ATTENZIONE



La manovra di emergenza deve essere eseguita solamente da personale qualificato adeguatamente istruito.



1. Assicurarsi che tutte le porte di piano siano chiuse;
2. Accertarsi che non ci siano persone all'interno della piattaforma: se presenti, tranquillizzare i passeggeri ed avvisare di stare lontano dagli accessi;
3. Individuare la posizione della piattaforma;
4. Interrompere l'alimentazione elettrica aprendo il generale di alimentazione posto a monte del quadro elettrico (generale dell'edificio);
5. Aprire lo sportello con la scritta "Discesa di emergenza" e premere il pulsante SB-MEM fin tanto che la piattaforma non sia giunta in corrispondenza del piano immediatamente più basso (si accende la spia che identifica la fermata HL-PIA);
6. Fare uscire eventuali passeggeri dalla piattaforma;
7. Assicurarsi nuovamente che tutte le porte di piano siano chiuse;
8. Porre l'impianto fuori servizio;
9. Avvertire la ditta manutentrice.

3.10. Mancato funzionamento dell'impianto

Se in seguito al normale arresto al termine di una manovra l'impianto non rispondesse a successive richieste dell'utente, controllare che la porta di piano sia correttamente accostata e non vi sia una segnalazione di occupato ai piani o la segnalazione di emergenza in piattaforma. Se anche dopo tali controlli l'impianto non effettua alcuna manovra, ed in particolare se il livello di fermata della piattaforma risulta sfalsato di alcuni centimetri rispetto al livello del piano, il malfunzionamento è da intendersi come segnalazione della presenza di un guasto e si rende necessario l'intervento del personale specializzato della ditta manutentrice.

3.11. Funzionamento del sistema di telesoccorso (optional consigliato)

Per attivare la comunicazione dall'interno della piattaforma premere il pulsante con il simbolo della campana posto all'interno della placca S.O.S. per qualche secondo ed attendere che l'operatore del centro di soccorso risponda alla richiesta di aiuto.

A questo punto è possibile dialogare come con un normale impianto telefonico.

3.12. Spegnimento dell'impianto

Prima di spegnere l'impianto è necessario accertarsi che la piattaforma si trovi al punto inferiore (in questo modo l'impianto risulterà già rifasato alla prossima accensione).

A questo punto togliere l'alimentazione aprendo i circuiti del quadro di alimentazione.

ATTENZIONE



Prima di spegnere l'impianto accertarsi che la piattaforma si trovi al piano inferiore.

3.13. Manutenzioni e pulizie eseguibili dall'utente

Sarà carico dell'utente verificare con la frequenza indicata gli elementi descritti di seguito.

FREQUENZA GIORNALIERA

- integrità e funzionamento delle pulsantiere di piattaforma e di piano;
- assenza di eventuali ostacoli che possano impedire il corretto accostamento e blocco delle porte di piano;
- effettivo blocco delle porte di piano presso le quali non è presente la piattaforma;
- chiusura a chiave del quadro di manovra.

FREQUENZA SETTIMANALE

- efficienza degli accumulatori e della manovra di discesa in emergenza in caso di mancanza di alimentazione. A tal riguardo si dovrà simulare la mancanza di alimentazione tramite il distacco dell'interruttore generale dell'impianto presente nel quadro di alimentazione: **non agire sull'interruttore generale di forza motrice (posto a valle del precedente) in quanto questo escluderebbe le batterie necessarie per la manovra di discesa.**
- Verificare quindi il funzionamento della luce di emergenza in piattaforma, della discesa con pulsante di manovra normale e della sirena di emergenza.
- Al ripristino dell'alimentazione l'impianto sarà pronto per funzionare.

Per le operazioni di pulizia ordinaria della piattaforma e dei suoi accessori, delle porte di piano e delle pulsantiere di piano, non utilizzare spugne o detergenti abrasivi, nè tantomeno solventi aromatici o a base di alcool, ma solo un panno morbido con acqua ed un detergente neutro.

In caso di materiali satinati, strofinare sempre seguendo la direzione della satinatura.



Fare attenzione a non versare acqua all'interno del vano di corsa e nella fossa.

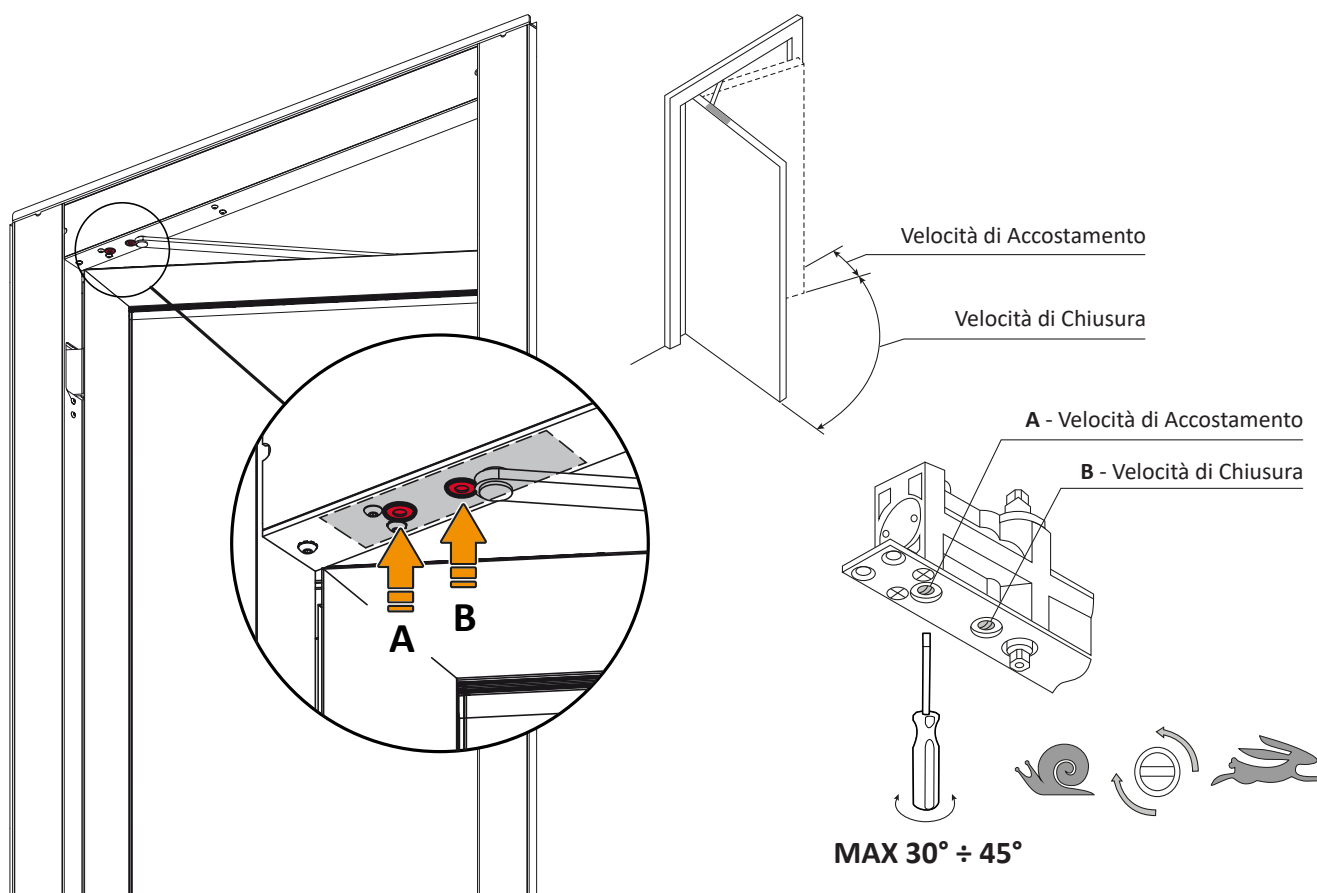
4. Manutenzione porta di piano "LINE" - Chiudiporta manuale

AVVISO

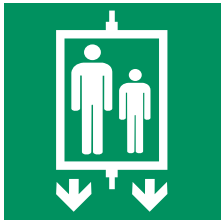


LA REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ DI CHIUSURA E FORZA DEL COLPO FINALE, che si effettuano di solito tramite apposite viti, **SONO IMPORTANTI**, sia per adattare perfettamente l'azione del chiudiporta al peso della porta su cui viene applicato, sia per garantire un funzionamento efficace in tutte le stagioni. La viscosità dell'olio interno, infatti, cambia in relazione alla temperatura esterna. **L'AZIONE DEL CHIUDIPORTA È QUINDI SOGGETTA A NATURALI VARIAZIONI STAGIONALI CHE POSSONO RICHIEDERE PICCOLE REGOLAZIONI PERIODICHE**, per mantenere costante l'efficacia del meccanismo. Il chiudiporta ha 2 regolazioni distinte: la velocità di chiusura e la forza del colpo finale che serve a vincere la resistenza dello scrocco della serratura nel momento di effettiva chiusura.

- Regolare la forza del colpo finale e quindi la **Velocità di Accostamento** in funzione del peso della porta, agendo sulla vite A con rotazioni non superiori a $30^\circ \div 45^\circ$.
- Regolare e controllare periodicamente la **Velocità di Chiusura**, agendo sulla vite B con rotazioni non superiori a $30^\circ \div 45^\circ$.



5. Etichette: pittogrammi e frasi di pericolo/avvertimento

PITTOGRAMMI	FRASI DI PERICOLO (CON SPIEGAZIONE)
	NON USARE LA PIATTAFORMA IN CASO D'INCENDIO <i>Questa etichetta avverte che è vietato l'uso della piattaforma elevatrice in caso di incendio.</i> In tutti gli sbarchi/accessi della piattaforma deve essere presente il segnale di divieto fissato in modo sicuro. Il pittogramma dovrebbe essere di almeno 50 mm di diametro.
	PERICOLO ELETTRICITÀ <i>Questa etichetta avverte del pericolo di folgorazione/elettrocuzione.</i> Disconnettere sempre gli interruttori di sicurezza (posizionare su OFF) prima di eseguire interventi di manutenzione che richiedano l'accesso a parti elettriche (solo personale autorizzato).
	PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO <i>Questo segnale avverte del pericolo di schiacciamento.</i> Applicare il segnale adesivo nel vano macchina, in prossimità dei dispositivi di emergenza e nelle zone sotto la piattaforma. Impostare il sistema di arresto meccanico della piattaforma sulla posizione di manutenzione prima di accedere al vano macchina (solo personale autorizzato).
	DISCESA DI EMERGENZA <i>Questo segnale indica dove sono alloggiate le istruzioni di discesa di emergenza.</i> Le istruzioni per la discesa di emergenza (per liberare i passeggeri in modo sicuro e corretto) sono poste all'interno del vano macchina (solo personale autorizzato).
	SIMBOLO INTERNAZIONALE DI ACCESSIBILITÀ <i>Questo simbolo indica che la piattaforma elevatrice è progettata per il trasporto di passeggeri su sedia a rotelle o/o con mobilità ridotta, con o senza accompagnatore.</i> Quando le piattaforme elevatrici vengono utilizzate in edifici pubblici, ogni punto di sbarco/accesso alla piattaforma, deve avere un simbolo internazionale di accessibilità. L'altezza del pittogramma dovrebbe essere di almeno 50 mm.



Via Caduti del Lavoro, 16/22

43058 Sorbolo Mezzani (PR)

Tel. +39 0521 695311

info@arealifting.com

www.arealifting.com

MADE IN ITALY

