

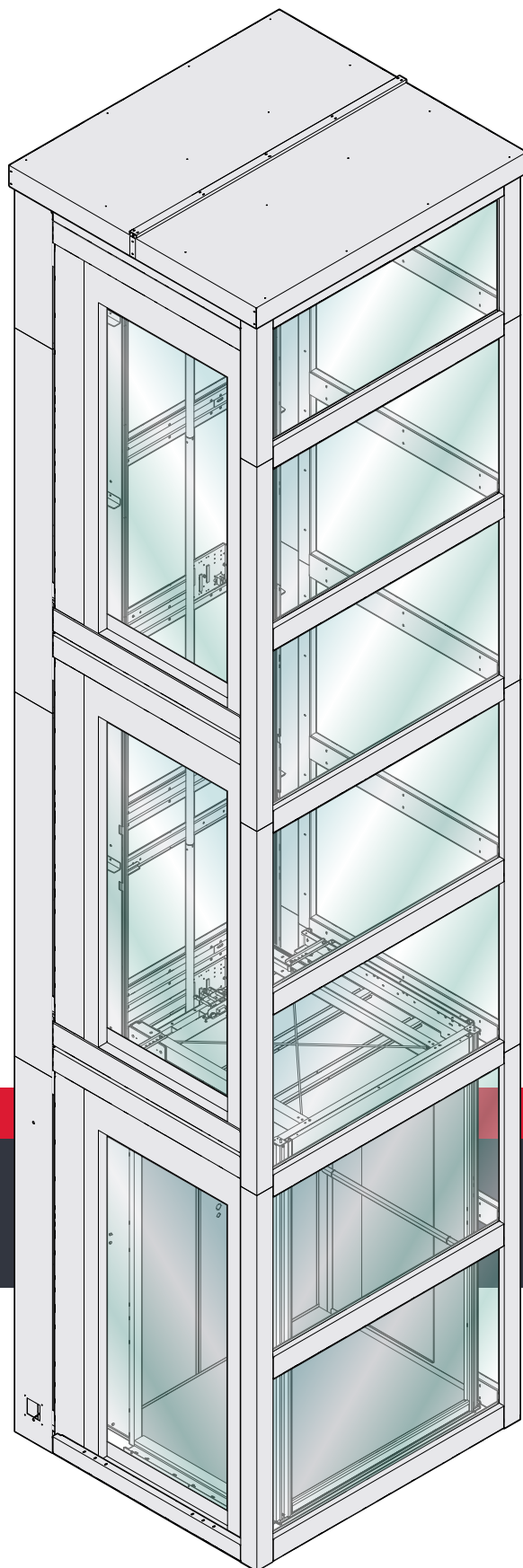
SimpLift®

в 50.2 конструкция и каменная кладка шахты

*Платформа подъёмная
кон кабиной с винтовой
электропривод*

ПРИЁМНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

(Rev.0)



образец изображения

20241211

0	Prima emissione	07.02.2024
Rev.	Descrizione	Data

СОДЕРЖАНИЕ

1. Правила пользования руководством.	5
1.01. Предварительные информация.	5
1.02. Личная безопасность и распознавание риска	6
2. Знаки безопасности и информации.	7
2.01. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ знаки.	7
2.02. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ знаки	7
2.03. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ знаки	7
2.04. Информационные символы и инфографика	7
3. Ответственность и условия гарантии.	8
4. Тестирование и передача системы	9
4.01. Проверяет и контролирует документацию на соответствие требованиям	10
4.01.01 ИСПЫТАНИЯ, ПРОВОДИМЫЕ ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА.	11
4.01.02 ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ LIFTINGITALIA.	11
4.01.03 СТРУКТУРНОЕ ИСПЫТАНИЕ УСТАНОВКИ.	11
4.01.04 БЕЗОПАСНОЕ ПРОСТРАНСТВО В ЯМЕ.	11
4.01.05 ПРОВЕРКА СКОРОСТИ ПОДЪЕМА И СПУСКА	11
4.01.06 ТОЧНОСТЬ ОСТАНОВКИ.	11
4.01.07 КНОПКА ОСТАНОВКИ И КНОПКА ТРЕВОГИ.	12
4.01.08 АВАРИЙНОЕ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ	12
4.01.09 ЗАКРЫТИЕ ОТДЕЛЕНИЯ	12
4.01.10 КОМАНДЫ.	12
4.01.11 СЪЕМНЫЙ КОНТАКТ ПАНЕЛИ АВТОМОБИЛЯ	12
4.01.12 КОНТАКТНЫЙ ЛЮК	13
4.01.13 КОНТАКТНЫЙ ВЫХОД И ЗАПАС ХОДА	13
4.01.14 НАПОЛЬНЫЕ ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ.	13
4.01.15 РАССТОЯНИЯ ОТ ВХОДА.	13
4.01.16 ЦЕНТРАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ КРОНШТЕЙНА РЕЛЬСА.	14
4.01.17 ЗАЗЕМЛЯЮЩЕЕ СОЕДИНЕНИЕ	14
4.01.18 ИЗОЛЯЦИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СИСТЕМ.	14
4.01.19 ОСВЕЩЕНИЕ ОТСЕКА (ПРИ НАЛИЧИИ).	14
4.01.20 ОПТИКО-ЭЛЕКТРОННЫЕ БАРЬЕРЫ	14
4.01.21 КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ (ОПЦИОНАЛЬНО)	14
4.01.22 SWITCHBOARD	14
4.01.23 ПОДПИСКА	15
4.01.24 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИЗНОСУ НЕСУЩЕГО ВИНТА.	15
5. Подтверждение итоговой проверки и ввод в эксплуатацию.	17

БЕЛАЯ СТРАНИЦА

1. Правила пользования руководством

ВАЖНОЕ!



RU: Перевод оригинальной инструкции

Данное изделие разрешается вводить в эксплуатацию только в том случае, если у вас имеется эта инструкция на знакомом вам официальном языке ЕС и вам понятно ее содержание. В случае отсутствия инструкции обратитесь к вашему контактному лицу в Lifting Italia S.r.l.

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАТЬ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОБОРУДОВАНИЯ

Необходимо хранить техническую документацию вблизи от подъемной платформы в течение всего срока службы оборудования. В случае передачи права собственности техническая документация поставляется новому пользователю как неотъемлемая часть оборудования.

1.01. Предварительные информация

УВЕДОМЛЕНИЕ



Данное оборудование должно быть установлено и введено в эксплуатацию в соответствии с действующими правилами и нормативами. Неправильная установка или неправильное использование оборудования может привести вред людям и имуществу, а также вызвать аннулирование гарантии.

СЛЕДУЙТЕ СОВЕТАМ И РЕКОМЕНДАЦИЯМ ДЛЯ РАБОТЫ В ПОЛНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

Любая несанкционированная модификация может поставить под угрозу безопасность оборудования, а также правильность работы и срок службы оборудования. Если у вас есть какие-либо сомнения относительно правильности понимания информации и содержания данного руководства, немедленно свяжитесь с LIFTING ITALIA S.r.l.

КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ПЕРСОНАЛ:

Оборудование, описанное в данной документации, может быть установлено только квалифицированным персоналом в соответствии с прилагаемой технической документацией, особенно следуя указаниями по безопасности и мерам предосторожности, содержащимися в руководстве.



Технические спецификации могут подвергаться изменениям без предварительного уведомления, в целях усовершенствования продукции.

Рисунки, содержащиеся в этом руководстве, необходимо рассматривать как описательные иллюстрации, а НЕ как точное описание изделия.


1.02. Личная безопасность и распознавание риска

Это руководство содержит правила безопасности, которые необходимо соблюдать для обеспечения личной безопасности и предотвращения повреждения имущества.

Указания, которым необходимо следовать для обеспечения личной безопасности, выделены символом треугольника, в то время указания, позволяющие избежать материального ущерба, предшествуют треугольнику. Предупреждения об опасности отображаются следующим образом и указывают на различные уровни риска в порядке убывания.







КЛАССИФИКАЦИЯ РИСКА С УЧЁТОМ ТЯЖЕСТИ УЩЕРБА		
ОПАСНО!	Данный символ указывает, что несоблюдение соответствующих мер безопасности приводит к летальному исходу или вызывает серьёзную физическую травму.	УРОВЕНЬ РИСКА
ОСТОРОЖНО	Данный символ указывает, что несоблюдение соответствующих мер безопасности может привести к летальному исходу или вызвать серьёзную физическую травму.	
ВНИМАНИЕ	Данный символ указывает, что несоблюдение соответствующих мер безопасности может привести к травмам легкой или средней степени тяжести или к повреждению оборудования.	
УВЕДОМЛЕНИЕ	Это не символ безопасности. Он указывает, что несоблюдение соответствующих мер безопасности может привести к повреждению имущества.	
ИНФОРМАЦИЯ	Данный символ не является символом безопасности. Он предупреждает о важности информации	

В случае, если существует несколько уровней риска, предупреждение об опасности всегда указывает на самый высокий уровень. Если в предупреждении о риске изображен треугольник, отображающий возможность травмирования людей, возможен риск как повреждения имущества, так и принесения вреда людям.




ОСТОРОЖНО	
	Во время установки / технического обслуживания на платформе функции безопасности временно приостановлены, поэтому необходимо принять все необходимые меры предосторожности, чтобы избежать травм и / или повреждения оборудования.

2. Знаки безопасности и информации






2.01. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ знаки

	ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ		ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ		ПОЖАРООПАСНОСТЬ
	РИСК ПАДЕНИЯ		ПОДВЕШЕННЫЙ ГРУЗ		ОПАСНОСТЬ ДРОБЛЕНИЯ










2.02. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ знаки




	ОБЩИЙ ЗАПРЕТ		ЗАПРЕЩЕНО ПОДНИМАТЬСЯ		ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕХОДИТЬ И ОСТАНОВЛИВАТЬСЯ В ДАННОМ МЕСТЕ
---	--------------	---	--------------------------	---	---

2.03. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ знаки

	НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАЩИТНОГО ШЛЕМА		НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПЕЦОБУВИ С ВЫСОКИМ БЕРЦЕМ ДЛЯ ЗАЩИТЫ		НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАЩИТНЫХ ПЕРЧАТОК
	НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ		НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАЩИТНЫХ НАУШНИКОВ		

2.04. Информационные символы и инфографика

	ОТМЕТЬТЕ		СВЕРЛИТЬ И/ИЛИ ЗАВИНЧИВАТЬ		РЕЗКА И/ИЛИ ШЛИФОВКА
	ИЗМЕРЬТЕ		НАНЕСИТЕ ЗАКЛЕПКИ		ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПРИСОСКИ
	ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОЛОТОК		ВЫРАВНИВАНИЕ		ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПОДЪЕМНИК

	ИНФОРМАЦИЯ Символ, обозначающий информацию, полезную для монтажника, но не обязательную при выполнении монтажа и не указывающую на риск для оператора.
	ВАЖНОЕ! Символ, обозначающий важную информацию, которую следует неукоснительно соблюдать.
	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ Символ, обозначающий подсоединение электрического компонента. Для выполнения соединения необходимо ознакомиться с электрической схемой и с

3. Ответственность и условия гарантии

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ МОНТАЖНИКА

ВАЖНО!



Монтажники несут ответственность за соблюдение правил техники безопасности и всех норм охраны труда, действующих в стране и на объекте, где проводится монтаж.

К выполнению работ по монтажу, техническому обслуживанию и аварийно-спасательным работам допускаются лица, имеющие сертификат на техническое обслуживание лифта, выданный в соответствии с правилами, действующими в стране установки.

Подъемник/платформа (и каждый из его компонентов) должны быть установлены в соответствии с чертежом проекта, прилагаемым к системе, и в соответствии с инструкциями данного руководства; любое отклонение от предписанной процедуры может негативно повлиять на работу и безопасность системы и привести к немедленному аннулированию гарантии.

Любые изменения или отклонения, внесенные в конструкцию и инструкции по монтажу, должны быть подробно задокументированы и незамедлительно доведены до сведения LIFTING ITALIA S.r.l., чтобы компания могла провести адекватную оценку. Ни при каких обстоятельствах не разрешается активировать измененную установку без специального разрешения компании LIFTING ITALIA S.r.l.

Подъемник/платформа должны использоваться только так, как это предусмотрено системой и показано в соответствующих руководствах (транспортировка людей и/или грузов, максимальные нагрузки, циклы использования и т.д.). LIFTING ITALIA S.r.l. не несет ответственности за ущерб, нанесенный людям и имуществу в результате неправильного использования системы.



Фотографии и изображения в данном руководстве приведены только для примера.

4. Тестирование и передача системы




Данное руководство "FINAL CHECKS" содержит отчет о проверках перед вводом системы в эксплуатацию, который должен быть выполнен установщиком, который по завершении работ должен поставить дату и подпись, четко указав контактные данные установщика и все примечания.

Руководство также должно быть подписано владельцем в качестве подтверждения того, что система была введена в эксплуатацию и передана, а также что данное руководство и инструкция по эксплуатации подъемного стола были переданы.

Заполните данное руководство в соответствии с указаниями следующих пунктов: оно должно храниться в системе и является документом, подтверждающим соблюдение правил; формуляр на последней странице необходимо отправить в течение 15 дней с даты, указанной на формуляре, в компанию-поставщика системы, чтобы начался гарантийный срок по договору. Если форма не отправлена в соответствии с вышеуказанными инструкциями, гарантийный срок в любом случае не выходит за рамки гарантийного срока с даты отправки системы производителем.


4.01. Проверяет и контролирует документацию на соответствие требованиям


Отдельные проверки, описанные ниже, служат для проверки правильности выполнения сборки: для каждой из них описано требование, которое должно быть выполнено, и способ его проверки.

ВНИМАНИЕ	
	КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ПЕРСОНАЛ Операции, описанные в данном руководстве, могут выполняться только квалифицированным персоналом.


Чертеж проекта и принципиальная схема помогут при проверке.

Если какая-либо из проверок привела к отрицательному результату, необходимо исправить установку, правильно повторив инструкции по установке.

ВНИМАНИЕ	
	ОПАСНОСТЬ ДРОБЛЕНИЯ Когда вам необходимо войти в шахту, вы должны сначала открыть главный выключатель в силовом шкафу и включить защитное устройство.

ВНИМАНИЕ	
	РИСК ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ Некоторые операции требуют работы с открытым шкафом и под напряжением.

Проводите испытания с пустой кабиной, за исключением случаев, когда необходимо загрузить кабину.

ВНИМАНИЕ	
	<p>ПРИМЕЧАНИЕ 1: Если в данной инструкции указано, что необходимо провести испытания "с максимальной статической нагрузкой", то необходимо равномерно загрузить кабину.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ 2: Если в данной инструкции указано, что необходимо провести испытания "с полной нагрузкой", то кабина должна быть равномерно загружена массой, равной номинальной грузоподъемности (указана на табличке кабины).</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ 3: Если в данной инструкции указано "Сброс системы", выполните действия, описанные в обратном порядке, чтобы вернуть систему в исходное состояние.</p>

4.01.01 ИСПЫТАНИЯ, ПРОВОДИМЫЕ ВО ВРЕМЯ МОНТАЖА

Убедитесь в положительном результате испытаний, проведенных в пунктах, указанных в руководстве по установке (IM.TEC.125):

- § 8.01. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПЕРЕД ПЛАТФОРМОЙ - ПОДГОТОВКА
- § 10.0.9. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ ДЛЯ ПЕРВОГО ЗАПУСКА
- § 10.10. ПЕРЕД ОБРАЩЕНИЕМ С КАБИНОЙ
- § 11. ПЕРВЫЙ ПРОБНЫЙ ЗАПУСК

4.01.02 ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ LIFTINGITALIA

Подъемная платформа должна соответствовать проекту, разработанному LIFTINGITALIA. Поэтому монтажник подтверждает, что он использовал в соответствии с проектом все и только материалы, поставляемые LIFTINGITALIA.

КАБИНА НАГРУЖЕНА МАКСИМАЛЬНОЙ СТАТИЧЕСКОЙ НАГРУЗКОЙ

4.01.03 СТРУКТУРНОЕ ИСПЫТАНИЕ УСТАНОВКИ

После нагружения кабины максимальной статической нагрузкой убедитесь в **отсутствии необратимой деформации** системы. ☐

ПОЛНОСТЬЮ ЗАГРУЖЕННАЯ КАБИНА

4.01.04 БЕЗОПАСНОЕ ПРОСТРАНСТВО В ЯМЕ

Проверьте безопасное пространство в яме и механическую прочность устройства безопасной ямы с полностью загруженной кабиной:

- поднимите кабину на более высокую ступеньку;
- откройте дверь самого нижнего этажа и вставьте устройство сейфа;
- закройте дверь и позвоните в будку вниз;
- откройте дверь самого нижнего этажа и, не заходя в яму, убедитесь, что автомобиль стоит на подпорке, **свободная высота которой составляет не менее 500 мм;** ☐
- остановите кабину и проверьте, **не повреждена ли стойка ямы (механическое устройство безопасности ямы) и ее крепление;** ☐
- восстановить установку.

4.01.05 ПРОВЕРКА СКОРОСТИ ПОДЪЕМА И СПУСКА

Проверьте скорость подъема и спуска при полностью загруженной кабине:

- измерить расстояние между двумя плоскостями (в метрах);
- стоя на полу, вызовите машину с одного этажа на другой и засеките время движения (секунды);
- повторите спуск вниз;
- рассчитайте скорость как расстояние (в метрах), деленное на время (в секундах);
- скорость должна быть не более 0,15 м/с; ☐
- восстановить установку.

КАБИНА КАК ПОЛНОСТЬЮ ЗАГРУЖЕННАЯ, ТАК И ПУСТАЯ

4.01.06 ТОЧНОСТЬ ОСТАНОВКИ

Проверьте точность остановки (как с пустой, так и с полностью загруженной кабиной):

- всегда управляется с напольной панели управления;
- с загруженной кабиной сделайте ход на подъем, позволяя системе самостоятельно остановиться у пола;

- III. откройте дверь посадочной площадки и, не заходя в автомобиль, измерьте вертикальную разницу в уровне между краем автомобиля и полом посадочной площадки;
- IV. повторите движение вверх по склону для всех остальных остановок;
- V. повторите движение вниз по склону для всех остановок;
- VI. повторите подъем и спуск с пустой кабиной;

VII. максимально допустимый перепад высот для всех случаев: 10 мм над или под полом.

☐

ПУСТАЯ КАБИНА

4.01.07 КНОПКА ОСТАНОВКИ И КНОПКА ТРЕВОГИ

Убедитесь, что кнопка STOP останавливает систему, а кнопка тревоги включает звуковой сигнал:

- I. остановите автомобиль между двумя этажами, нажав кнопку STOP;
- II. управляйте подъемом и спуском с панели управления автомобиля: **система не должна двигаться;**
- III. повторите с этажных коммутаторов: **включен сигнал "занято", и система не должна двигаться;**
- IV. нажмите кнопку тревоги: **должна прозвучать сирена;**
- V. восстановить установку.

☐☐☐

4.01.08 АВАРИЙНОЕ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

Проверьте эффективность аварийного источника питания:

- I. поднимите кабину на более высокую ступеньку;
- II. отключите питание, открыв общий выключатель системы, а не общий выключатель "FM", чтобы имитировать отключение электросети;
- III. **включается аварийное освещение кабины;**
- IV. нажмите кнопку тревоги: **должна прозвучать сирена;**
- V. нажмите и удерживайте любую кнопку маневра, **кабина опустится и остановится на уровне первой полезной остановки, дверь можно открыть;**
- VI. восстановить установку.

☐☐☐

4.01.09 ЗАКРЫТИЕ ОТДЕЛЕНИЯ

Отсек должен быть полностью закрыт.

☐

4.01.10 КОМАНДЫ

Проверьте правильность заданных команд:

- I. человек в кабине проверяет систему на всех остановках, на подъемах и спусках, проверяя регулярность автоматической остановки;
- II. если отпустить кнопку машины раньше времени, система должна немедленно остановиться (ПРИМЕЧАНИЕ: справедливо только для машин с системой управления "deadman");
- III. со всех этажей проверяется вызов автомобиля, проверяется штатная автоматическая остановка и работа сигналов "занято" и "присутствует".

4.01.11 СЪЕМНЫЙ КОНТАКТ ПАНЕЛИ АВТОМОБИЛЯ

Убедитесь, что открытие съемной панели автомобиля приводит к прерыванию серии безопасности (активация систем безопасности):

- I. снимите ручку двери автомобиля (COP);

II. нажмите кнопку вызова: **автомобиль не должен двигаться.**

☐

III. восстановить установку.

4.01.12 КОНТАКТНЫЙ ЛЮК

Убедитесь, что при открывании потолка цепь безопасности расстегивается::

I. когда автомобиль находится на верхнем этаже, открутите винты безопасности, крепящие съемную часть потолка;

II. нажмите кнопку вызова на нижнем этаже и во время движения автомобиля поднимите потолок со стороны панели управления: платформа должна заблокироваться.

☐

III. восстановить установку.

4.01.13 КОНТАКТНЫЙ ВЫХОД И ЗАПАС ХОДА

Проверьте вмешательство в контакт переключения и предохранительный зазор в коллекторе:

I. отправьте кабину на самый верхний этаж;

II. с распределительного щита: войдите в меню проверки на перерасход (см. руководство по электрооборудованию UDEC) и управляйте подъемом до тех пор, пока **несрабатывает контакт перерасхода**;

☐

III. из кабины, измерьте расстояние между внешней поверхностью арки и самой нижней поверхностью несущей балки: оно не должно быть < 100 мм;

☐

IV. Используйте и проверьте работу устройства фальшголовки и его защитный контакт

V. верните автомобиль на пол с помощью аварийного опускания (кнопка SB-MEM) и возобновите работу в обычном режиме.

VI. повторите контактное вмешательство при переезде с кабиной на самом нижнем этаже.

4.01.14 НАПОЛЬНЫЕ ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ

Проверьте замок дверей на лестничной площадке.

a) замок должен запирает дверь на лестничную площадку; это условие автоматически подтверждается условиями b) и c) ниже.

b) **замки должны обеспечивать максимальную зону отпирания в 50 мм**, выше и ниже уровня каждого этажа;

чтобы проверить его:

☐

I. измерьте разницу в высоте между полом и порогом автомобиля; **максимальное расстояние 50 мм**;

☐

II. повторите для всех остановок, как выше, так и ниже уровня пола;

c) вне зоны разблокировки система работает только при закрытых и запертых дверях. Управление движением осуществляется с помощью съемного мостикового контакта мертвого затвора и съемного мостикового контакта предварительного подхода дверного полотна. Проверяется независимость и эффективность обоих контактов:

I. пройдите на нижний этаж и откройте дверь;

II. короткое замыкание контакта болта;

III. контролируйте подъем из кабины: система не должна двигаться;

IV. устраните короткое замыкание мертвого затвора, сделайте это предварительно и убедитесь, что контакт мертвого затвора остается разомкнутым;

V. управление подъемом из кабины: система движется, затем останавливается;

VI. устраните короткое замыкание и измерьте разницу в уровне между полом и порогом автомобиля; **максимальное расстояние - 50 мм**;

☐

VII. повторите для всех остановок, как на подъеме, так и на спуске.

4.01.15 РАССТОЯНИЯ ОТ ВХОДА

Проверьте максимальное расстояние между входами в отсек и кабину:

- I. измерьте расстояние между кабиной (багажником), дверями и стенкой отсека перед доступом: **расстояние между отсеком и кабиной должно составлять не более 20 мм в любой точке на протяжении всего пути.** (ПРИМЕЧАНИЕ: справедливо только для машин без дверей кабины); ☐

4.01.16 ЦЕНТРАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ КРОНШТЕЙНА РЕЛЬСА

Убедитесь, что расстояние по вертикали между каждым кронштейном для крепления рельсов и следующим кронштейном **не превышает размеров, указанных на чертеже проекта.** ☐

4.01.17 ЗАЗЕМЛЯЮЩЕЕ СОЕДИНЕНИЕ

Проверьте целостность электропроводки:

- I. при работающей системе создайте короткое замыкание между последней точкой предохранительного ряда и землей;
- II. убедитесь, что кабина остановилась и сработало защитное устройство (выключатель QF-SER); ☐
- III. устраните короткое замыкание. Убедитесь, что система сбрасывается только после сброса с панели управления.

4.01.18 ИЗОЛЯЦИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Проверьте изоляцию от земли, следуя специальным инструкциям в руководстве по эксплуатации электрооборудования. ☐

4.01.19 ОСВЕЩЕНИЕ ОТСЕКА (ПРИ НАЛИЧИИ)

Убедитесь, что постоянный свет в отсеке (если он есть) включается и выключается во время работы машины;

4.01.20 ОПТИКО-ЭЛЕКТРОННЫЕ БАРЬЕРЫ

Проверьте их работу:

КАБИНА БЕЗ ДВЕРЕЙ

Во время движения автомобиля перехватите луч фотоэлемента (или электронного барьера); система должна остановиться и оставаться неподвижной до тех пор, пока препятствие не будет устранено, и снова не будет дана команда на подъем. ☐

КАБИНА С ДВЕРЯМИ

при остановке на площадке с закрывающимися дверями, перехватив луч фотоэлемента (или электронного барьера), **двери автомобиля должны снова открыться и оставаться открытыми до тех пор, пока препятствие не будет устранено.** ☐

4.01.21 КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ (ОПЦИОНАЛЬНО)

Чтобы проверить их работу:

- I. в кабине, не переключая клавишу включения, попробуйте управлять подъемом и спуском: система не должна двигаться;
- II. нажмите кнопку тревоги: должна прозвучать сирена
- III. повторите после переключения ключа: система должна двигаться плавно;
- IV. повторите с каждого этажа, переключая ключ этажа.

4.01.22 SWITCHBOARD

Убедитесь в этом:

- I. помещение коммутационного шкафа защищено от атмосферных воздействий и влажности, в нем постоянно поддерживается температура от 5 до 40 °C; ☐
- II. зона перед дверью свободна и имеет достаточную ширину и высоту для безопасного доступа к распределительному щиту; ☐
- III. достаточное освещение обеспечивает идеальную видимость и идентификацию компонентов внутри шкафа; ☐
- IV. электрические кабели, подключенные к шкафу, защищены от возможных повреждений и могут быть проверены. ☐

4.01.23 ПОДПИСКА
Проверьте правильность применения следующих табличек и знаков:
☐

- I. в яме, указывая на опасность доступа и требуя включения защитного устройства;
- II. на панели управления с указанием опасности поражения электрическим током и инструкциями по экстренному маневрированию руками;
- III. рядом с главным выключателем питания, указывая на режим работы;
- IV. в кабине, с указанием грузоподъемности, вместимости и наименования производителя, а также инструкции по экстренному маневрированию через панель управления (в случае отключения питания);
- V. на внешней сигнализации платформы, указывая ее функцию.

4.01.24 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИЗНОСУ НЕСУЩЕГО ВИНТА
Убедитесь в этом:

- I. положение регистра износа винтовой гайки соответствует руководству по монтажу (§ 12.06. Винтовая гайка - проверка износа): перед вводом в эксплуатацию верхний край регистра должен быть выровнен +/- 0,1 мм с верхней поверхностью винтовой гайки; ☐
- II. положение контакта износа гайки соответствует руководству по монтажу (§ 12.06. Гаечный винт - проверка износа): перед вводом в эксплуатацию контактная головка должна находиться на расстоянии ~1 мм от вертикальной и наклонной поверхности гаечного винта. ☐

Список установленных компонентов безопасности:

Компонент безопасности	Тип компонента
Дверной замок для посадки	

ЗАВОД № _____		ГОД ПОСТРОЙКИ: _____	
ВЕС: _____ кг		БЕГ: _____ m	
NO. OF STOPS: _____	НЕТ. УСЛУГИ: _____		КОЛИЧЕСТВО ДОСТУПОВ В КАБИНУ: _____
Производитель: LIFTINGITALIA S.r.l. Адрес: V. Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Боголезе ди Сорболо (PR) - ИТАЛИЯ тел. +39 0521.695311 - факс +39 0521.695313		Поставщик: LIFTINGITALIA S.r.l. Адрес: V. Caduti del Lavoro, 16 - 43058 Боголезе ди Сорболо (PR) - ИТАЛИЯ тел. +39 0521.695311 - факс +39 0521.695313	
Владелец: _____ Адрес: _____ Тел. _____ - Факс. _____		Место установки: _____ Адрес: _____ Тел. _____ - Факс. _____	
Компания-установщик: _____ Адрес: _____ Тел. _____ - Факс. _____		Проверки проводились на : _____ _____ мистер _____ как представитель компании-установщика	
Eventuali note: _____ _____ _____			

5. Подтверждение итоговой проверки и ввод в эксплуатацию

Подтверждение окончательной проверки и ввода в эксплуатацию установки № _____

Все проверки прошли успешно

☐ **ДА**

☐ **НЕТ**

Если все предыдущие проверки прошли успешно, система и ее установка соответствуют требованиям Законодательного декрета № 17 от 27.01.2010.

ПРИМЕЧАНИЯ: _____

Дата _____ Подпись монтажника/верификатора: _____

Установщик подтверждает, что установка была выполнена надлежащим образом, так как все проверки прошли успешно.

Производитель оформляет соответствующую декларацию соответствия ЕС, а установщик может нанести маркировку CE на кабину.

Завод может быть введен в эксплуатацию после выполнения требований статьи 5 Указа Президента № 214 от 5 октября 2010 года (Изменения в статью 12 Указа Президента № 162 от 30 апреля 1999 года).

КОПИЯ ДЛЯ ОТПРАВКИ ПОСТАВЩИКУ

Подтверждение окончательной проверки и ввода в эксплуатацию установки №

Все проверки прошли успешно

☐ **ДА**

☐ **НЕТ**

Если все предыдущие проверки прошли успешно, система и ее установка соответствуют требованиям Законодательного декрета № 17 от 27.01.2010.

ПРИМЕЧАНИЯ:

Дата _____ Подпись монтажника/верификатора:

Установщик подтверждает, что установка была выполнена надлежащим образом, так как все проверки прошли успешно.

Производитель оформляет соответствующую декларацию соответствия ЕС, а установщик может нанести маркировку CE на кабину.

Завод может быть введен в эксплуатацию после выполнения требований статьи 5 Указа Президента № 214 от 5 октября 2010 года (Изменения в статью 12 Указа Президента № 162 от 30 апреля 1999 года).

БЕЛАЯ СТРАНИЦА



Via Caduti del Lavoro, 16/22

43058 Sorbolo Mezzani (PR)

Tel. +39 0521 695311

info@arealifting.com

www.arealifting.com

MADE IN ITALY

